

「三木市地域公共交通網形成計画」(案)に基づく地域別の具体的取組 (三木地域)

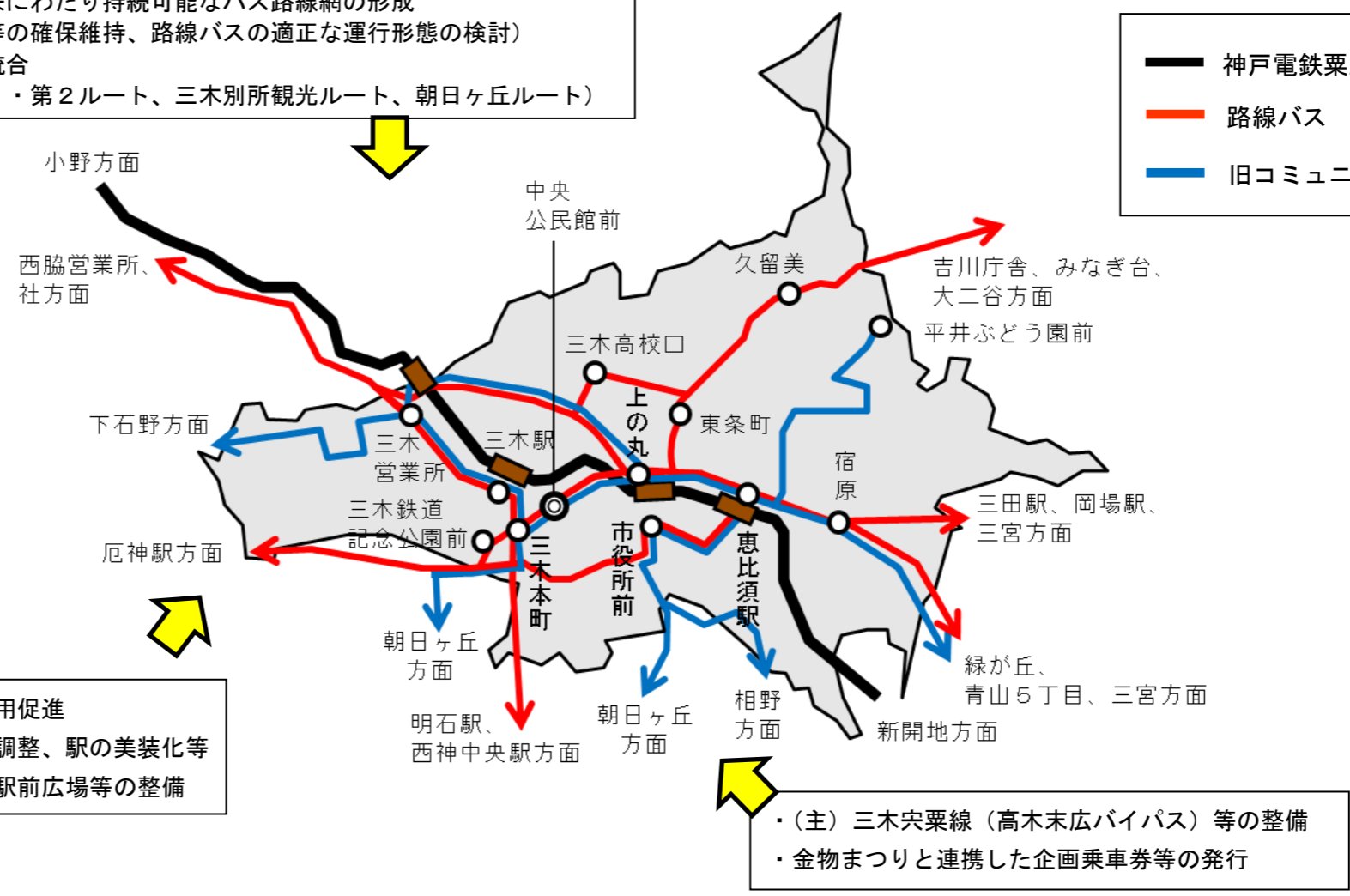
本計画の基本方針	地域別の具体的取組	計画期間				
		H31	H32	H33	H34	H35
1 鉄道及び幹線バスを軸とする公共交通網の形成	○粟生線活性化策・利用促進策の検討・実施	●	●	●	●	●
	○交通結節点の強化による利便性の向上 (鉄道とバスのダイヤ調整、駅的美装化等)	●	●	●	●	●
	○三木駅の再生 (三木駅舎の復旧及び駅前広場等の整備)	●	●	●	●	●
	○幹線バスを基軸とした、将来にわたり持続可能なバス路線網の形成 (三木吉川線、三木三田線等の確保維持、路線バスの適正な運行形態の検討) 等	●	●	●	●	●
	○旧コミュニティバスの整理統合 (三木循環ルート、別所第1・第2ルート、三木別所観光ルート、朝日ヶ丘ルート)	●	●	●	●	●
2 まちづくりと連携した便利な公共交通網の形成	○北播磨総合医療センター方面行きバス (市単独補助路線バス) の全線廃止を含めた見直し (代替移動手段の確保の検討)	●	●	●	●	●
	○計画的な道路整備 ((主) 三木穴栗線 (高木末広バイパス) 等の整備)	●	●	●	●	●
	○住宅を支える公共交通網の充実	●	●	●	●	●
3 公共交通の活性化及び利用促進	○観光イベントと連携した企画乗車券等の発行 (金物まつり 1 day チケット) の発行 等	●	●	●	●	●
	○市民に対する公共交通利用への協力要請	●	●	●	●	●
	○地域拠点等における公共交通の利用啓発 等	●	●	●	●	●



- ・幹線バスを基軸とした、将来にわたり持続可能なバス路線網の形成 (三木吉川線、三木三田線等の確保維持、路線バスの適正な運行形態の検討)
- ・旧コミュニティバスの整理統合 (三木循環ルート、別所第1・第2ルート、三木別所観光ルート、朝日ヶ丘ルート)

- ・北播磨総合医療センター方面行きバス (市単独補助路線バス) の全線廃止を含めた見直し (代替移動手段の確保の検討)

- ・粟生線の活性化、利用促進
- ・鉄道とバスのダイヤ調整、駅的美装化等
- ・三木駅舎の復旧及び駅前広場等の整備



— 神戸電鉄粟生線
— 路線バス
— 旧コミュニティバス

- ・(主) 三木穴栗線 (高木末広バイパス) 等の整備
- ・金物まつりと連携した企画乗車券等の発行