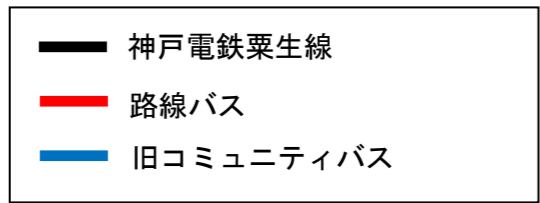


「三木市地域公共交通網形成計画」(案)に基づく地域別の具体的取組(三木南地域)

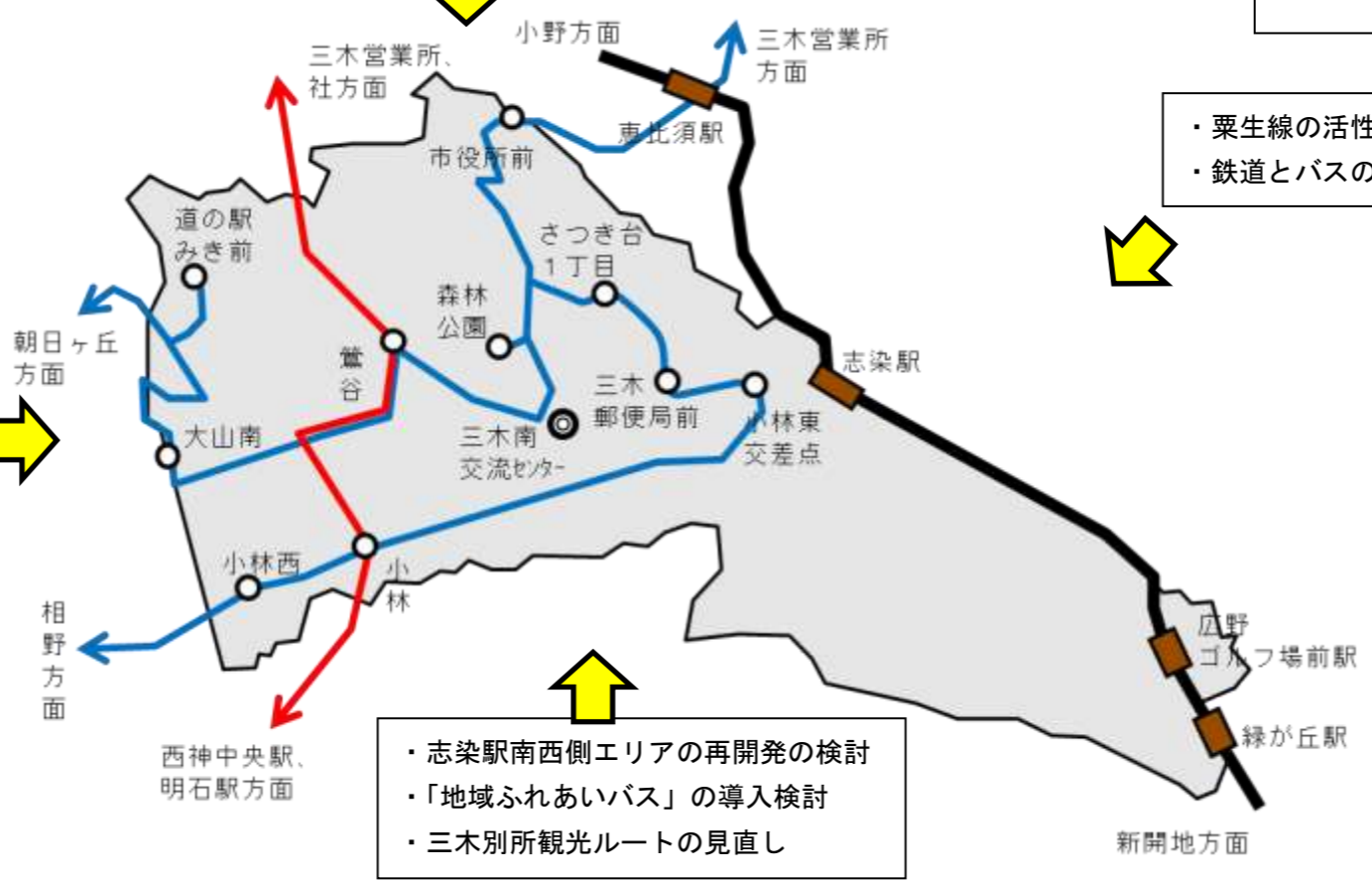
本計画の基本方針	地域別の具体的取組	計画期間				
		H31	H32	H33	H34	H35
1 鉄道及び幹線バスを軸とする公共交通網の形成	○粟生線活性化策・利用促進策の検討・実施	●	●	●	●	●
	○交通結節点の強化による利便性の向上(鉄道とバスのダイヤ調整、駅的美装化等)	●	●	●	●	●
	○将来にわたり持続可能なバス路線網の形成(路線バスの適正な運行形態の検討) 等	●	●	●	●	●
	○旧コミュニティバスの整理統合(別所第2ルート、三木別所観光ルート)	●	●	●	●	●
2 まちづくりと連携した便利な公共交通網の形成	○北播磨総合医療センター方面行きバス(市単独補助路線バス)の全線廃止を含めた見直し(代替移動手段の確保の検討)	●	●	●	●	●
	○住宅を支える公共交通網の充実	●	●	●	●	●
	○交通結節点の強化や駅前の活性化(志染駅南西側エリアの再開発の検討)	●	●	●	●	●
	○「地域ふれあいバス」の導入検討	●	●	●	●	●
3 公共交通の活性化及び利用促進	○観光地を經由するバスルート(三木別所観光ルート)の見直し 等	●	●	●	●	●
	○市民に対する公共交通利用への協力要請	●	●	●	●	●
	○地域拠点等における公共交通の利用啓発 等	●	●	●	●	●
		●	●	●	●	●



・旧コミュニティバスの整理統合(別所第2ルート、三木別所観光ルート)
 ・北播磨総合医療センター方面行きバス(市単独補助路線バス)の全線廃止を含めた見直し(代替移動手段の確保の検討)



・将来にわたり持続可能なバス路線網の形成(路線バスの適正な運行形態の検討)



・粟生線の活性化、利用促進
 ・鉄道とバスのダイヤ調整、駅的美装化等

・志染駅南西側エリアの再開発の検討
 ・「地域ふれあいバス」の導入検討
 ・三木別所観光ルートの見直し