

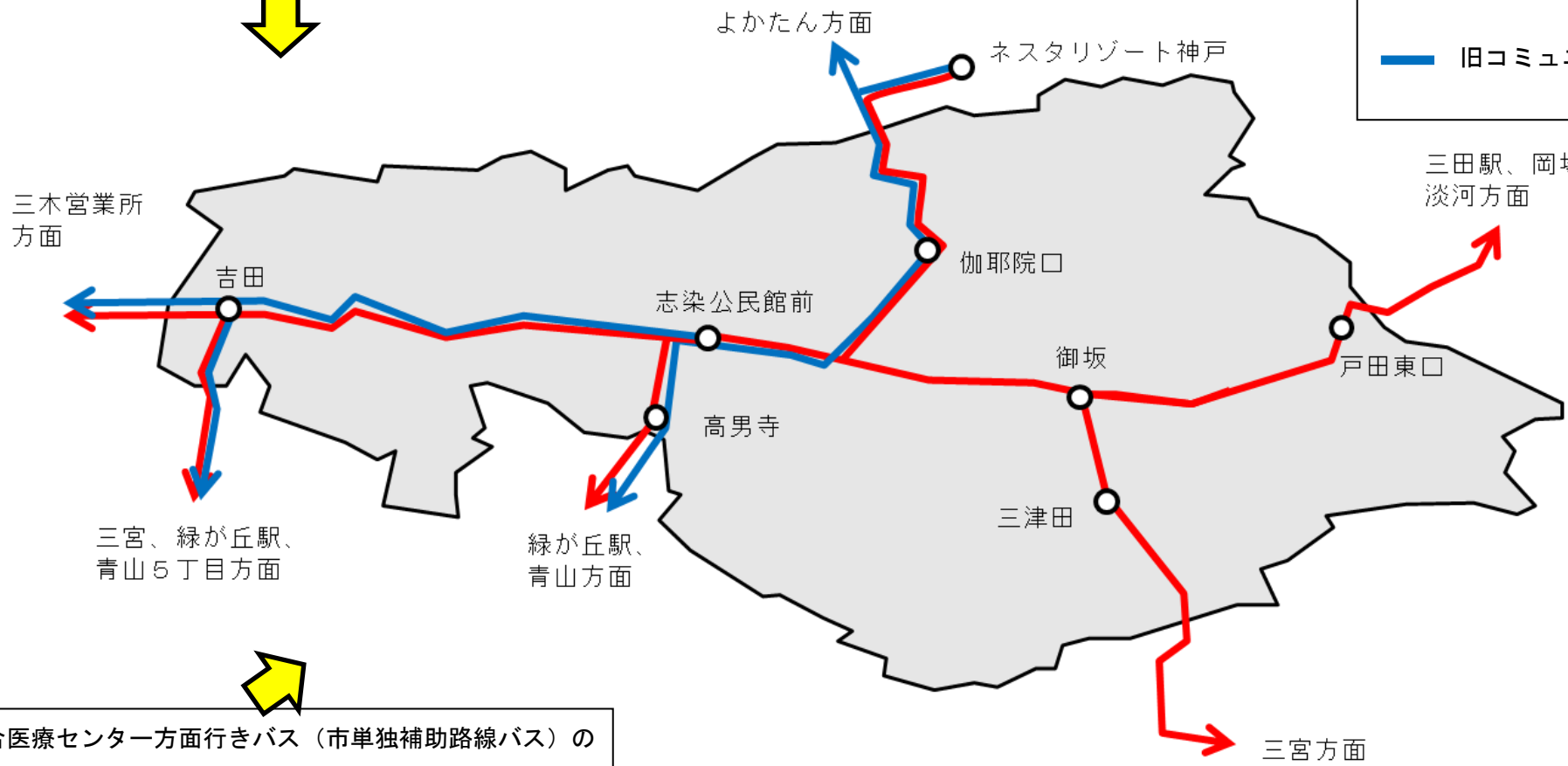
「三木市地域公共交通網形成計画」(案)に基づく地域別の具体的取組 (志染地域)

本計画の基本方針	地域別の具体的取組	計画期間				
		H31	H32	H33	H34	H35
1 鉄道及び幹線バスを軸とする公共交通網の形成	○幹線バスを基軸とした、将来にわたり持続可能なバス路線網の形成 (三木三田線等の確保維持、路線バスの適正な運行形態の検討) ○北播磨総合医療センター方面行きバス(市単独補助路線バス)の全線廃止を含めた見直し (代替移動手段の確保の検討)	●	●	●	●	●
	○一律運賃制による利用促進(遠距離地域間のバスの利用促進)等	●	●	●	●	●
2 まちづくりと連携した便利な公共交通網の形成	○計画的な道路整備(志染バイパス2期工事の整備促進)	●	●	●	●	●
	○「地域ふれあいバス」の導入検討等	●	●	●	●	●
3 公共交通の活性化及び利用促進	○市民に対する公共交通利用への協力要請	●	●	●	●	●
	○地域拠点等における公共交通の利用啓発等	●	●	●	●	●



・幹線バスを基軸とした、将来にわたり持続可能なバス路線網の形成
(三木三田線等の確保維持、路線バスの適正な運行形態の検討)

・志染バイパス2期工事の整備促進
・「地域ふれあいバス」の導入検討



・北播磨総合医療センター方面行きバス(市単独補助路線バス)の全線廃止を含めた見直し(代替移動手段の確保の検討)
・一律運賃制による利用促進(遠距離地域間のバスの利用促進)

— 路線バス
— 旧コミュニティバス