

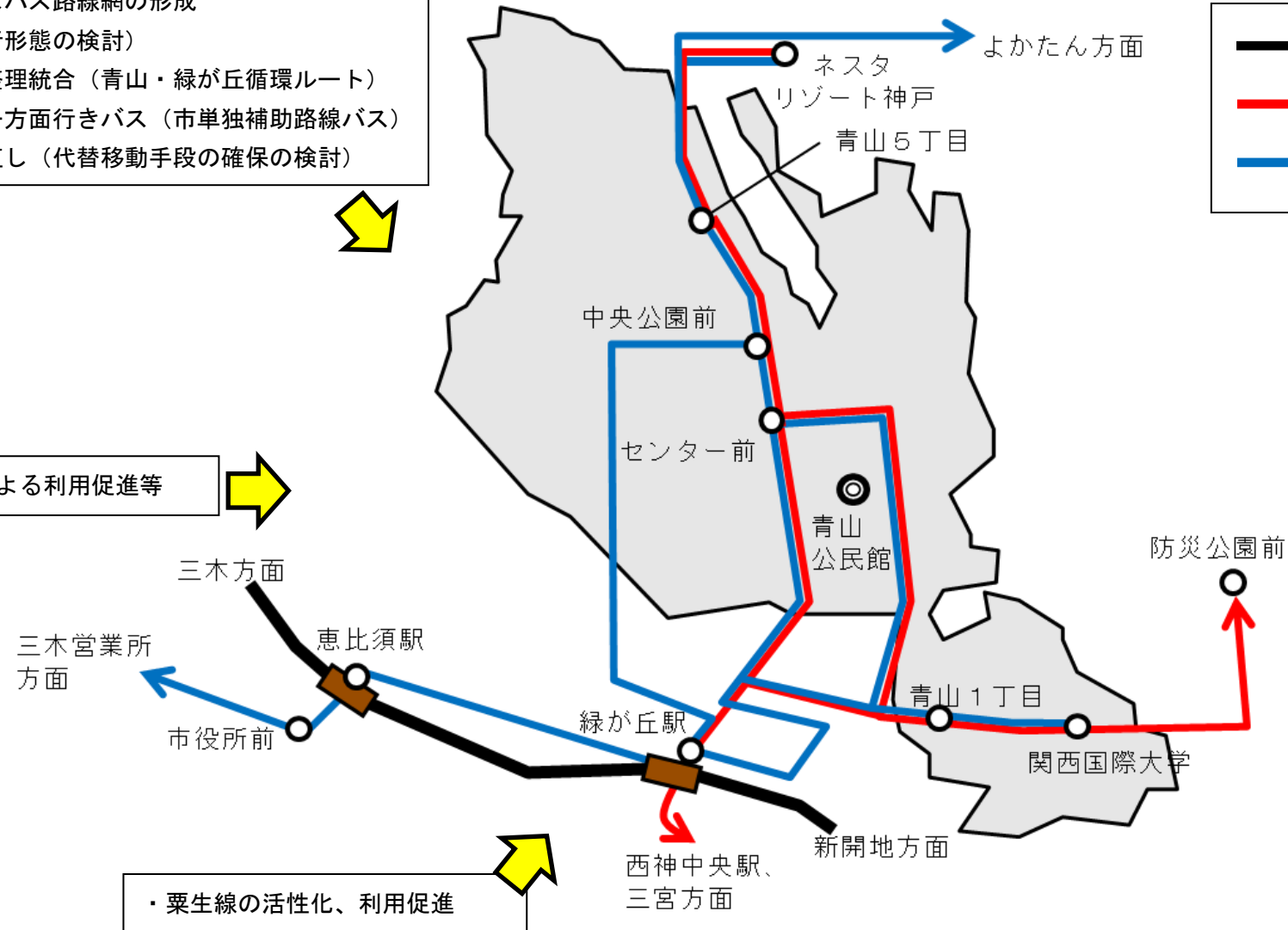
「三木市地域公共交通網形成計画」(案)に基づく地域別の具体的取組(青山地域)

本計画の基本方針	地域別の具体的取組	計画期間				
		H31	H32	H33	H34	H35
1 鉄道及び幹線バスを軸とする公共交通網の形成	○粟生線活性化策・利用促進策の検討・実施(粟生線とバスの接続改善による利用促進等)	●	●	●	●	●
	○将来にわたり持続可能なバス路線網の形成(路線バスの適正な運行形態の検討) 等 ○旧コミュニティバスの整理統合(青山・緑が丘循環ルート)	●	●	●	●	●
	○北播磨総合医療センター方面行きバス(市単独補助路線バス)の全線廃止を含めた見直し(代替移動手段の確保の検討)	●	●	●	●	●
2 まちづくりと連携した便利な公共交通網の形成	○住宅を支える公共交通網の充実	●	●	●	●	●
	○交通結節点の強化(地域拠点を経由するバスルート(青山・緑が丘循環ルート)の改編) 等	●	●	●	●	●
3 公共交通の活性化及び利用促進	○市民に対する公共交通利用への協力要請	●	●	●	●	●
	○地域拠点等における公共交通の利用啓発 等	●	●	●	●	●



- ・将来にわたり持続可能なバス路線網の形成(路線バスの適正な運行形態の検討)
- ・旧コミュニティバスの整理統合(青山・緑が丘循環ルート)
- ・北播磨総合医療センター方面行きバス(市単独補助路線バス)の全線廃止を含めた見直し(代替移動手段の確保の検討)

・粟生線とバスとの接続改善による利用促進等



・粟生線の活性化、利用促進