

「三木市地域公共交通網形成計画」（素案）からの主な変更箇所一覧

頁	項目	変更前	変更後
2	1-3 計画対象期間	北神地域公共交通網再編実施計画（策定中）	神戸市において平成 30 年度の計画申請が見送られたため、削除
3	1-4 関連計画の整理		
20 ～22	3-1 (3) 路線バス 表 3-4 便数・利用者数の状況 （路線バス） 表 3-5 便数・利用者数の状況 （旧コミュニティバス） 表 3-6 便数・利用者数の状況 （北播磨総合医療センター方面 行きバス）	対象期間を直近のデータに変更 ・変更前 H27.10～H28.9	・変更後 H28.10～H29.9 対象期間の変更に伴い、数値及び文章を修正
24	3-1 (5) タクシー		小野タクシー(株)の説明及び「図 3-4 市内タクシー事業者の運行地域図及び所在地」を追加
67	6-1 (1) 目標	「住み続けたくなるまちづくりを目指し、次世代につなぐ新たな公共交通網をつくります」	「住み続け、 <u>訪</u> れたくなるまちづくりを目指し、次世代につなぐ新たな公共交通網をつくります」
68	図 6-1 三木市が目指す新たな公共交通網のイメージ		「バス等の公共交通、徒歩、自転車でのアクセス」を表す矢印（青色）を追加
69 ～78	6-2 (1) 具体的施策（アクションプラン）の施策内容		各施策の具体的な取組内容について記載

頁	項目	変更前	変更後
79	6-2 (2) 施策のスケジュール		施策ごとに計画期間を設定
80 ～90	7 本計画に基づく地域別の具体的取組		<ul style="list-style-type: none"> ・地域別の具体的取組及び各取組の計画期間を設定 ・各地域の公共交通網図を挿入
91	方針 1-① 鉄道及び幹線バスを軸とする公共交通網の形成		市内粟生線各駅の実利用者数
	方針 1-② 鉄道及び幹線バスを軸とする公共交通網の形成		市補助路線バスの1便当たり利用者数
	方針 2-① まちづくりと連携した便利な公共交通網の形成		公共交通の利用意向の向上
	方針 2-② まちづくりと連携した便利な公共交通網の形成		市内観光施設利用者数
	方針 3-① 公共交通の活性化及び利用促進		パーク・アンド・ライドによる鉄道利用台数
	方針 3-② 公共交通の活性化及び利用促進		モビリティ・マネジメントの回数及び参加者数
93 ～109	資料編		数値目標算定根拠、用語解説等を記載