

(参考) 令和元年10月のバスの見直しに関するバス停等の利用状況

三木鉄道代替バス

往路 (三木営業所・恵比須駅⇒厄神駅前)

|            |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ダイヤ行       | 三木営業所 | 14:42 | —     | 16:40 | —     | —     | —     |
|            | 恵比須駅  | —     | 15:38 | —     | 17:46 | 18:48 | 19:48 |
|            | 厄神駅前  | 15:07 | 16:07 | 17:07 | 18:17 | 19:17 | 20:17 |
| 1 便当たり利用者数 |       | 4.5   | 1.0   | 2.5   | 2.0   | 0.5   | 0.0   |

復路 (厄神駅前⇒恵比須駅・三木営業所)

|            |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ダイヤ行       | 厄神駅前  | 15:36 | 16:36 | 17:36 | 18:48 | 19:37 | 20:34 |
|            | 恵比須駅  | —     | 17:07 | 18:07 | 19:17 | —     | —     |
|            | 三木営業所 | 15:57 | —     | —     | —     | 19:58 | 20:55 |
| 1 便当たり利用者数 |       | 2.5   | 1.5   | 2.5   | 4.0   | 1.5   | 0.5   |

※往路・復路ともに、神姫バス株式会社による乗降調査実績 (R元.6.8~6.9) に基づく。

別所第1ルート (「石野」及び「下石野」バス停の利用状況)

| バス停名 | 平成31年<br>4月<br>(人) | 令和元年<br>5月<br>(人) | 6月<br>(人) | 3か月<br>合計<br>(人) | 3か月間<br>運行日数<br>(日) | 1日<br>当たり<br>(人) |
|------|--------------------|-------------------|-----------|------------------|---------------------|------------------|
| 石野   | 0                  | 0                 | 0         | 0                | 26                  | 0                |
| 下石野  | 0                  | 1                 | 1         | 2                | 26                  | 0.08             |
| 合計   | 0                  | 1                 | 1         | 2                | 26                  | 0.08             |

別所第2ルート (最終便 (三木営業所 17時18分発) 「三木郵便局前」～「相野」

間のバス停の利用状況)

| バス停名    | 平成31年<br>4月<br>(人) | 令和元年<br>5月<br>(人) | 6月<br>(人) | 3か月<br>合計<br>(人) | 3か月間<br>運行日数<br>(日) | 1日<br>当たり<br>(人) |
|---------|--------------------|-------------------|-----------|------------------|---------------------|------------------|
| 小林東交差点  | 0                  | 1                 | 0         | 1                | 26                  | 0.04             |
| 小林東     | 0                  | 0                 | 0         | 0                | 26                  | 0                |
| 小林      | 0                  | 0                 | 0         | 0                | 26                  | 0                |
| 小林西     | 0                  | 0                 | 0         | 0                | 26                  | 0                |
| 興治東     | 0                  | 0                 | 0         | 0                | 26                  | 0                |
| しゅうらく苑前 | 0                  | 0                 | 0         | 0                | 26                  | 0                |
| しゅうらく苑西 | 0                  | 0                 | 0         | 0                | 26                  | 0                |
| 興治      | 0                  | 0                 | 0         | 0                | 26                  | 0                |
| 相野東     | 0                  | 0                 | 0         | 0                | 26                  | 0                |
| 相野中     | 0                  | 0                 | 0         | 0                | 26                  | 0                |
| 相野西     | 0                  | 0                 | 0         | 0                | 26                  | 0                |
| 相野      | 0                  | 0                 | 0         | 0                | 26                  | 0                |
| 合計      | 0                  | 1                 | 0         | 1                | 26                  | 0.04             |

## 三木別所観光ルート（「清水」バス停の利用状況）

| 区分       | 平成31年4月 | 令和元年5月 | 6月   | 3か月合計 |
|----------|---------|--------|------|-------|
| 運行日数（日）  | 8       | 8      | 10   | 26    |
| 利用者数（人）  | 2       | 1      | 3    | 6     |
| 1日当たり（人） | 0.25    | 0.13   | 0.30 | 0.23  |

## 三木別所観光ルート（最終便（恵比須駅17時45分発）の利用状況）

| 区分       | 平成31年4月 | 令和元年5月 | 6月   | 3か月合計 |
|----------|---------|--------|------|-------|
| 運行日数（日）  | 8       | 8      | 10   | 26    |
| 利用者数（人）  | 10      | 10     | 6    | 26    |
| 1日当たり（人） | 1.25    | 1.25   | 0.60 | 1.00  |

## 青山・緑が丘循環ルート（「緑が丘中2丁目」及び「青山6丁目」バス停の利用状況）

| バス停名    | 平成31年4月（人） | 令和元年5月（人） | 6月（人） | 合計（人） | 記録日数合計（日） | 1日当たり（人） |
|---------|------------|-----------|-------|-------|-----------|----------|
| 緑が丘中2丁目 | 0          | 1         | 1     | 2     | 15        | 0.13     |
| 青山6丁目   | 0          | 0         | 0     | 0     | 15        | 0        |
| 合計      | 0          | 1         | 1     | 2     | 15        | 0.13     |

※両バス停とも、各月第3週目の月曜日～金曜日の利用者数

## 吉川第1ルートの利用状況

| 出発時間   | 平成31年4月（人） | 令和元年5月（人） | 6月（人） | 3か月合計（人） | 3か月間運行日数（日） | 1日当たり（人） |
|--------|------------|-----------|-------|----------|-------------|----------|
| 7:05発  | 14         | 11        | 8     | 33       | 65          | 0.51     |
| 9:10発  | 31         | 28        | 27    | 86       | 65          | 1.32     |
| 12:00発 | 24         | 18        | 35    | 77       | 65          | 1.18     |
| 14:00発 | 24         | 13        | 25    | 62       | 65          | 0.95     |
| 16:45発 | 1          | 2         | 2     | 5        | 65          | 0.08     |
| 18:30発 | 0          | 1         | 0     | 1        | 65          | 0.02     |
| 合計     | 94         | 73        | 97    | 264      | 65          | 4.06     |

## 吉川第2ルートの利用状況

| 出発時間   | 平成31年4月（人） | 令和元年5月（人） | 6月（人） | 3か月合計（人） | 3か月間運行日数（日） | 1日当たり（人） |
|--------|------------|-----------|-------|----------|-------------|----------|
| 7:55発  | 31         | 20        | 22    | 73       | 65          | 1.12     |
| 10:05発 | 47         | 45        | 48    | 140      | 65          | 2.15     |
| 13:00発 | 40         | 19        | 32    | 91       | 65          | 1.40     |
| 15:45発 | 30         | 28        | 18    | 76       | 65          | 1.17     |
| 17:40発 | 14         | 16        | 10    | 40       | 65          | 0.62     |
| 19:40発 | 2          | 2         | 3     | 7        | 65          | 0.11     |
| 合計     | 164        | 130       | 133   | 427      | 65          | 6.57     |

## 吉川第3ルートの利用状況

| 出発時間   | 平成31年4月（人） | 令和元年5月（人） | 6月（人） | 3か月合計（人） | 3か月間運行日数（日） | 1日当たり（人） |
|--------|------------|-----------|-------|----------|-------------|----------|
| 6:10発  | 1          | 1         | 2     | 4        | 65          | 0.06     |
| 7:55発  | 68         | 58        | 64    | 190      | 65          | 2.92     |
| 10:05発 | 64         | 65        | 63    | 192      | 65          | 2.95     |
| 13:00発 | 60         | 50        | 44    | 154      | 65          | 2.37     |
| 15:45発 | 25         | 23        | 30    | 78       | 65          | 1.20     |
| 17:40発 | 2          | 3         | 3     | 8        | 65          | 0.12     |
| 合計     | 220        | 200       | 206   | 626      | 65          | 9.63     |

## 吉川第4ルートの利用状況

| 出発時間   | 平成31年4月（人） | 令和元年5月（人） | 6月（人） | 3か月合計（人） | 3か月間運行日数（日） | 1日当たり（人） |
|--------|------------|-----------|-------|----------|-------------|----------|
| 7:05発  | 21         | 18        | 14    | 53       | 65          | 0.82     |
| 9:10発  | 84         | 84        | 70    | 238      | 65          | 3.66     |
| 12:00発 | 42         | 55        | 40    | 137      | 65          | 2.11     |
| 14:00発 | 44         | 32        | 25    | 101      | 65          | 1.55     |
| 16:45発 | 5          | 12        | 8     | 25       | 65          | 0.38     |
| 18:30発 | 8          | 11        | 7     | 26       | 65          | 0.40     |
| 合計     | 204        | 212       | 164   | 580      | 65          | 8.92     |