

青山地区 市政懇談会資料

令和元年10月22日

市政懇談会出席者一覧

役 職	氏 名
市 長	なか た かず ひこ 仲 田 一 彦
副 市 長	おお にし ひろ し 大 西 浩 志
副 市 長	ごう だ ひとし 合 田 仁
教 育 長	にし もと のり ひこ 西 本 則 彦
総合政策部長	やま もと よし ふみ 山 本 佳 史
総務部長	いし だ ひろし 石 田 寛
市民生活部長	ほり うち もと よ 堀 内 基 代
健康福祉部長	いわ さき く に ひこ 岩 崎 国 彦
産業振興部長	よし おか まさ とし 吉 岡 雅 寿
都市整備部長	ます だ ひで なり 増 田 秀 成
上下水道部長	やす ふく あき ひろ 安 福 亮 博
議会事務局長	し みず さと し 清 水 悟 史
消 防 長	ふじ わら ひで ゆき 藤 原 秀 行
教育総務部長	いし だ ひで ゆき 石 田 英 之
教育振興部長	おく むら ひろ や 奥 村 浩 哉

地区からの意見・提言

青山地区

※市政懇談会で意見交換を行う意見・提言

	意見・提言の内容	回答者
1	青山7丁目の開発と若い世代の入居促進	市民生活部長
2	多世代交流施設と青山公民館北側空地の利用について	市民生活部長
3	北播磨総合医療センター行きバス廃止を含めた見直しについて	都市整備部長
4	産業団地振興と雇用促進、若い世代の入居について	都市整備部長
5	神鉄緑が丘駅前開発について	都市整備部長
6	2, 3丁目の南北幹線道路の集団登校への要望	教育総務部長
7	市政への意見	総合政策部長
8	イオン前交差点信号を歩行者、車両分離方式に	市民生活部長
9	生活道路の通り抜け車対策のお願い	都市整備部長
10	雨水側溝の清掃	都市整備部長

※その他の意見・提言

	意見・提言の内容	回答者
11	青山地区内に派出所の設置	—
12	地域内の幹線道路、主要道路の舗装改修	—
13	ネスタリゾート観光客を利用したまちの活性化	—
14	イオン周辺の歩道の舗装改修	—
15	北播磨総合医療センターへの要望	—
16	青山中央公園のトイレ、他の要望	—
17	三木市を代表する公園の整備充実	—
18	成田診療所に替わる内科医院の誘致	—
19	青山公民館図書館の雨漏り対策	—
20	歩道、車道の際に生える雑草の除去	—

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	1	青山7丁目の開発と若い世代の入居促進 (自治会連合会)
<p>(内容)</p> <p>青山の0～4歳児の人口低減は、そこを打った状況がありますが今後増加へ転じさせ、まちの再活性化を図るには若い世代の入居促進が必要です。そのための住宅着工は、空地利用では大和ハウス神戸支店が積極的な取り組みをしておりますが何と云っても7丁目の開発が大きな要素になると考えています。7丁目の開発については、昨年の市政懇談会の後、大和ハウス工業㈱から、青山7丁目を団地再生のモデル地区として開発を検討しているとの説明がありました。また、該当予定地(青山7丁目)の4分の1が三木市の保有になると聞いておりますので当開発全体に関する三木市の考えや、「大和ハウスに歩調を合わせたまちづくり(昨年回答)」の検討、進捗を聞かせていただきたい。青山地区としては、7丁目の「新しいまちづくり」が青山全体の活性化になると期待をしております。また、三木市のビジョンに添ったまちづくりとなれば良い、の考えです。</p>		
回 答	(担当課) 市民生活部 市民協働課	
<p>青山7丁目については、大和ハウス工業㈱が自社所有地において開発を予定されていると聞いています。</p> <p>開発の内容は、単なる宅地開発ではなく、多世代のニーズに応じた住宅の整備や福祉施設、まちづくり拠点施設などの整備を行うものとなっており、若い世代の移住のほか、地域内での住替えのニーズにも対応することをめざすものです。</p> <p>この事業は、多種多様な分野にまたがる総合的なまちの開発事業となります。市としても、この事業計画が再生可能かつ持続可能な郊外型住宅団地のモデルとなることを願うところですので、地域住民のご理解とご協力を得ながら、各分野で可能な限りの連携協力を行っていきたいと考えています。</p>		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	2	多世代交流施設と青山公民館北側空地の利用について（自治会連合会）
<p>(内容)</p> <p>中学校の統廃合もほぼ決まり、志染地区の中学生が青山を通り緑が丘中学校にやって来ます。5年～10年先は地区を超え、世代を超えた広い人的交流による総合力が必要となる時代ではないでしょうか。この広域交流の場として、青山公民館北側空地に多世代交流施設を検討いただきたい。施設のイメージは、高齢者がゆったり休憩する、囲碁、将棋、グランドゴルフもできる、また子供たちが遊び、ママさんたちがコーヒー、ランチ、雑談をし、学生たちも集まる。室内はどこでも見通しが効き、いつでも気づきができる解放空間とし通り抜けが出来、自由な時間を過ごす場とすることです。事例として三田市の多世代交流館フラットが参考になります。また、地域包括支援センターを兼ねることも一案だと考えます。場所的には、周辺駐車場も広く、地域交通バスの利便性も良く、生徒、学生も多く広範囲の多世代交流に適しています。また運営を地域で行うことにより、市への負担を軽減し増加する定年退職組の働き場とすることもねらいです。なお、青山の各丁目単位での地域交流は集会所を利用し活発化しております。</p> <p>また、地域社会活動の拠点である公民館は利用者が上限の状況が続いています。ぜひ広域多世代交流館の設置を要望いたします。</p>		
回答	<p>(担当課) 市民生活部 市民協働課 健康福祉部 介護保険課 健康福祉部 子育て支援課</p>	
<p>核家族化が進み、地域のコミュニティの希薄化が叫ばれているこの時代において、多世代交流促進のため、子育て世代や高齢者の居場所づくりの核となる多世代交流スペースをつくることは、とても貴重な提案であると考えます。</p> <p>コミュニティの中核施設でもある青山公民館では、青山地区の住民の自主的な集いの場や近隣地区の住民も参加できる事業のほか、子育て世代から高齢者まで幅広い世代の方がサークル活動などで活発に利用され、多世代交流が進んでおりますが、中学校校区再編に</p>		

よる広域の地域交流など新たな課題については、5～10年先を見据え、関係する地域全体で更に考えていく必要を感じているところです。

青山公民館北側空地に新たな施設を建設する予定はありませんが、大和ハウス工業が青山7丁目の自社所有地を開発される予定です。その中で多世代交流施設やデイサービスセンターといった施設の整備も検討されています。青山7丁目の開発は、地域のみなさんがながらく期待されてきた事業ですので、この計画がより魅力のあるものとなるよう、市としても地域の意見を大和ハウス工業にしっかりと伝え、可能な限りの連携協力を行ってまいります。

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	3	北播磨総合医療センター行きバス廃止を含めた見直しについて（自治会連合会、青山連合老人会）
<p>(内容)</p> <p>三木市地域公共交通網計画では、北播磨総合医療センター（以下、医療センターと言う）行きバスについて、現状の乗車率では令和2年10月をメドに全地区廃止もある内容になってはいますが、再度以下の検討をいただきたい。</p> <p>(1) 乗車率の低い原因に、医療センターの診療待ち時間が5～6時間と長く、帰りのバスがないことがあるのではないかと。</p> <p>(2) 診療待ち時間の長い現状を受け入れざるを得ないのであれば、復路バスの医療センター発時間の最終便を現行から1時間程度遅らせる（全地区）ことはできないか（106番バスの例、16:35⇒17:30ごろ）</p> <p>(3) 上記(2)項を早急に実施、PRした後、乗車率の再確認を行い、廃止を含む見直しの検討をすべきではないか。</p> <p>青山地区でも105番、106番バスの利用促進を図る努力をしますが、廃止については強い反対があります。また、医療センターは言わば市民病院であり、バスは病人を乗せる福祉バスであることを考えるべきではないでしょうか。</p>		
回 答	(担当課) 都市整備部 交通政策課	
<p>北播磨総合医療センター（以下「医療センター」という。）への移動手段として、平成25年10月の運行開始から2年間は、市内各方面へ往路・復路ともに各8便を運行していたところです。</p> <p>しかしながら、青山地域を運行する「自由が丘東ルート」（105番系統：自由が丘中公園～青山5丁目～医療センター）及び「緑が丘・青山ルート」（106番系統：緑が丘駅～青山5丁目～医療センター）については、往路・復路の各最終便（第8便目）に利用者が一人も乗車していない割合（いわゆる「空バス」の割合）が往路で6割、復路で4割となるなど、非効率な運行となっていたところです。</p> <p>このため、平成27年10月の市内バス交通の見直しにおいて、往路・復路ともに両ルートの各最終便を減便し、運行便数を8便か</p>		

ら7便（市内他地域は8便から6便）へ変更したものです。

過去においてこうした経緯があることから、市としては、仮に医療センター発の最終便の時刻を遅らせたとしても、乗車率が大きく向上することは期待できないのではないかと考えております。

医療センター発の最終便の運行時間帯については、代替移動手段の確保とともに、令和2年10月に向けた見直しの中で併せて検討する必要はあるものの、現行の最終便を遅らせる見直しを先行して実施することは考えておりません。

遅い時間帯での帰りの移動手段としては、現在、医療センター18時23分発三木営業所行きを運行（平日のみ）しているとともに、医療センターにおいても無料のシャトルバスを午後7時台まで、神戸電鉄樫山駅などへ運行（毎日）しております。

三木営業所又は神戸電鉄大村駅（若しくは樫山駅）での乗継ぎとなりますが、遅い時間帯での帰りの移動手段として御利用くださるようお願いいたします。

なお、医療センター方面行きバスの見直しについては、利用実態に即した形で、路線の統合、廃止、減便、ルート変更などのあらゆる方法により実施することとなるものであり、現段階において既に路線の全線廃止を決定しているものではありませんので、申し添えます。

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	4	産業団地振興と雇用促進、若い世代の入居について（自治会連合会）
<p>(内容)</p> <p>7月初旬に、三木市総合計画素案の説明会が青山公民館でありました。これによると、地場産業の振興は盛り込まれていますが、現在のひょうご情報公園都市隣接の2期分譲地の新産業団地の振興や計画、雇用について触れられていない。</p> <p>三木市の人口減少を緩和する方向においても、この新産業団地の振興、雇用は大きな要素と考えられる。同時に青山、緑が丘としては、将来の若い世代の入居、定着に大きな影響がある事案でありますので市の考え、計画を聞きたい。</p> <p>企業誘致が早急に進むことを期待しております。</p>		
回 答	(担当課) 都市整備部 プロジェクト推進課	
<p>ご意見のあったとおり、市としても「ひょうご情報公園都市」の次期工区整備は、若い世代のみならず幅広い世代の雇用、定住促進、神戸電鉄の利用促進など市の発展に不可欠であると考えており、事業主体である県に整備の要望をしているところです。</p> <p>整備を促進するため、市では今年度、三木東 IC とひょうご情報公園都市を直接結ぶアクセス道路のルート検討を行っているところです。</p> <p>また、若い世代に定住してもらうには、より魅力のあるまちづくりが必要となります。みなさまの声が強力な後押しとなりますので、ご支援、ご協力をよろしくお願いします。</p>		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	5	神鉄緑が丘駅前開発について(自治会連合会)
<p>(内容)</p> <p>昨年の市政懇談会の回答として、駅の西側土地については市の若手職員で検討を進め、昨年度中に方針を出すことになっておりましたが、どのような方針となったか開示願いたい。</p> <p>また、この方針と神鉄緑が丘駅の利用者増への計画もお聞きしたい。緑が丘駅周辺の再開発は大きな関心があります。</p>		
回 答	(担当課) 都市整備部 プロジェクト推進課	
<p>① 駅西側の土地活用について</p> <p>神鉄緑が丘駅西側の土地活用については、ご意見のあったとおり、「ホテル誘致案」に絞り、誘致条件も含めてホテル事業者4社に意向確認を行いました。が、運営することについて採算性等の問題があるなどの意見があり、当該土地でホテルを建設する意向を確認できませんでした。</p> <p>また、別の活用方法も検討しましたが、行政が取り組むべき適切な活用方法を見いだせなかったため、やむを得ず当該土地の取得を断念し、今後の民間による活用に期待することとしました。</p> <p>② 緑が丘駅周辺の再開発について</p> <p>平成28年に緑が丘まちの再生計画について意見交換会を行い、出された意見を基に、駅前地域と駅からコープまでの幹線道路沿いを集合住宅エリアとするために用途地域の変更を行うことについて、関係住民の方にアンケート調査を行いました。しかし、賛成意見が少なく、現在の住環境を変えてほしくないといった意見が多かったことから、駅前開発の基ともなる用途地域の変更も断念しました。</p> <p>しかし、粟生線が市の基幹交通であることに変わりはないことから、粟生線とバスの乗継改善などにより利便性の向上を図るとともに、地域の皆様への粟生線利用を促す働きかけを継続することにより、緑が丘駅での利用者増に努めてまいります。</p>		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	6	2, 3丁目の南北幹線道路の集団登校への要望 (人の目垣根隊・児童保護者)
<p>(内容)</p> <p>標記の幹線道路沿い歩道は、2, 3, 4丁目の子供たちの通学路となっています。特に通学時間帯と重なる集団登校では、いつも交通の危険を感じています。</p> <p>(1) 幹線道路の路面にスクールゾーンとしての積極的な表示ができないか。</p> <p>(2) 2丁目公園から緑が丘東小学校までは緩やかなカーブとなっており見通しが悪い。スピード規制か、減速表示を実施できないか。</p> <p>(3) (2)の歩道に現行ガードレール(ガードパイプ)に続く増設は可能か。</p> <p>安全対策として最も効果的な対応を実施いただきたい。</p>		
回答	<p>(担当課) 教育総務部 教育施設課 市民生活部 生活環境課 都市整備部 道路河川課</p>	
<p>(1) 当該道路については、交差点内のカラー舗装や「文」マークの路面標示により、運転者に注意を促す整備を行ってきたところです。更にどのような安全対策が図れるかを地域のご意見をお聞きしながら検討し、通学路の安全確保に努めてまいります。(教育施設課)</p> <p>(2) 当該道路区内については現在、時速40キロメートルの速度規制がかかっています。センターラインが入り両側に歩道が整備されている道路構造であることから、更なる速度規制は警察庁が定める交通規制基準に照らして困難です。</p> <p>そこで、児童等の横断箇所付近でドライバーに注意を喚起させるような啓発看板の設置を検討します。(生活環境課)</p> <p>(3) 近年の通学児童・園児を巻き込んだ交通事故の発生を踏まえ、市・県・警察などの関係機関で道路の安全点検を行っています。</p>		

その点検結果から各々の道路において、どのような対策が必要かなどを検討したいと考えています。当該箇所のガードレール(ガードパイプ)の増設などの安全対策も検討をしていきます。(道路河川課)

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	7	市政への意見（青山2丁目）
<p>(内容)</p> <p>みらい会議に代表されるように、市民の声を聞き、ビジョンや政策に反映させる手法は、一見市民重視、民主的と見えるが、時間が掛かりすぎ、費用を浪費していないか。スピードをあげて取り組むべきと考える。</p> <p>新市長になってから2年になります。何かと言えば「総合計画」の言葉が出るが、もう少しトップとしての方針を明確にできないか。何を重視しているのかが見えない。</p> <p>また、総合計画の素案説明があったが、先に「都市計画マスタープラン」や「地域公共交通網形成計画」が発行されており、順序が逆ではないのか。市のビジョンが不明のため地域の将来課題など発言しにくいと感じている。</p>		
回 答	(担当課) 総合政策部 企画政策課	
<p>これからの人口減少、少子高齢化に伴い税収が減少していくなかにあって、このまちに住んでいてよかったと思えるまちづくりを進めていく必要があります。</p> <p>現市長の就任前の市政について、庁舎内の市長デスクやタウンミーティングなど、過去にはあったものがいつの間になくなり、市民の声を直接伝える機会がないという多くの市民の声をお聞きしていました。そのため、現市長就任後は、市政懇談会や三木みらい会議などのタウンミーティングを復活し、市政への市民の声を反映する場を設けています。</p> <p>これからの時代は、市民の皆様や企業の皆様との対話を十分に重ねながら、チーム三木が一体となった市民協働によるまちづくりが重要になってくると考えます。</p> <p>今後の持続可能なまちを構築する上で、このような方針で市政を運営することが、事業の意思形成から事業実施に至るまで、手戻りが少ない最も効率的な意思決定手段になるものと考えております。その点について、ご理解とご協力をいただきますようお願いいたします。</p> <p>総合計画と他の計画との関係性については、計画期間の関係から策定時期がどうしても前後してしまいます。そこは先行する都市計</p>		

画マスタープランなど個別計画に示した内容を総合計画へ反映し整合を図っていますのでご理解ください。

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	8	イオン前交差点信号を歩行者、車両分離方式に (青山5、3丁目)
<p>(内容)</p> <p>青山6丁目、3丁目のイオン前交差点は、交通量も多く歩行者もイオン食料館と衣料館を移動する客が多い。そして隣接のコンビニから出入り車両も多く、青信号を渡っていても右折左折車両でヒヤットすることがある。またこの交差点は、5丁目、6丁目の緑が丘東小学校の登下校路となっており、子どもたちも安心して渡れる様、緑が丘コープ前交差点の信号と同様の歩行者、車両分離式にしたい。</p>		
回答	(担当課) 市民生活部 生活環境課	
<p>歩車分離信号の場合は、歩行者用信号が青の時には車両の全方向が赤になるため、現在よりも車両の停車時間が長くなり一定の渋滞が発生することも想定されます。その場合に、住宅地内の通り抜けが発生する可能性があるなどのデメリットも含め、総合的に検討される必要があります。このことを踏まえ、地域のコンセンサスを得たうえで要望書としてまとめていただければ、三木警察署に進達します。</p>		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	9	生活道路の通り抜け車対策のお願い (青山1丁目)
<p>(内容)</p> <p>昨年も提言いたしました。いくらかの進捗はありますが具体的な対策案まで至っておりません。</p> <p>繰り返しになりますが、通り抜け生活道路は、</p> <p>① 緑が丘東小学校東側から青山1-1、1-2⇒笠松線へ抜ける。 ② 緑が丘中学校東側から青山1-7、1-8⇒笠松線へ抜ける。 の2カ所です。なお、根本原因は付近の2段信号の待ち時間が長いことです。ここまでの検討の現状は、</p> <p>(1) 住民要望として、上記2箇所にて7時～9時の間、進入禁止とする。本案は、三木警察署交通課に昨年陳情。 (2) 上記を受理した三木警察署は周辺に学校関係があることなどの理由により、調査を三木市に依頼(昨年)。 (3) 三木市は現在、2段信号対策として道路設計変更を検討していると聞いていますが、対策まで行っていない。</p> <p>今後の調整や早期の対策をぜひお願いします。 地域としての協力は惜しみません。</p>		
回答	(担当課) 都市整備部 道路河川課	
<p>本要望については、市で課題解消に向けた計画案を作成し地域と検討に入っています。</p> <p>2段信号の解消には、地域のご理解(総意)が必要なことから地域でも計画(案)の検討・確認をお願い致します。</p> <p>地域のご理解(総意)が得られた段階において、交差点などの警察協議を進めるなど、事業を推進していきたいと思っております。</p>		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	10	雨水側溝の清掃（青山5丁目）
<p>(内容)</p> <p>青山地区道路の雨水側溝は、数メートル毎にメッシュの蓋があるが傾斜の緩い箇所では、中に泥が溜まった状態で草が生え、蓋の隙間から草が顔を出している箇所が多く見られます。5丁目では特に中央公園周辺に多い。</p> <p>メッシュの蓋にはチェーンが付いており、住民では外すことができませんので地区内の雨水溝を点検して清掃をお願いします。</p> <p>ニュース等で局地的な大雨があると雨水溝から水が溢れているのをよく見ます。水害対応としても検討いただきたい。</p>		
回 答	(担当課) 都市整備部 用地管理課	
<p>定期的に道路パトロールをおこなっていますが、蓋がかり側溝までは目が届いていないのが現状です。ご指摘のあった側溝は現地確認をおこない、堆積量の多いところから浚渫清掃をおこなっていきます。</p> <p>市としましても継続的にパトロールを行ってまいります。お気づきの点がありましたらご連絡をいただけますようお願いいたします。現地確認の上、対処させていただきます。</p>		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	1 1	青山地区内に派出所の設置（青山5丁目、6丁目）
<p>(内容)</p> <p>昨年の市政懇談会でも地区内に派出所の設置を要望しましたが、今年度はあえて、警察官が常駐しない派出所でも良い（初期は）。の条件で検討できないか。派出所は大きな犯罪抑止力や交通安全の効果が、将来の青山中心部には必ず必要と考えるためです。上記が無理な場合、防犯掲示板だけでも設置は可能か、掲示物メンテに警察官が立ち寄るだけでも効果はあると考えます。</p>		
回 答	(担当課) 市民生活部 生活環境課	
<p>昨年の市政懇談会で回答したとおり交番及び駐在所の設置については、地域警察運営規則第十五条により、昼夜の人口、世帯数、面積、行政区画及び事件又は事故の発生の状況等の治安情勢に応じ、警察署が定める所管区ごとに置くものとする定められており、緑が丘交番が緑が丘・青山地区を所管しています。また、交番は原則として都市部の地域に、駐在所は原則として都市部以外の地域に設けるものとするとも定められており、配置人員等も交番は、原則として一当務三人以上の交替制の地域警察官により運用するものとされています。緑が丘交番は三木署管内では唯一、常時3人勤務体制の中核交番として即応力のある交番業務を遂行しているとのことです。ご理解願います。</p>		
<p>また、掲示板について警察では住民等からの要望を受けて設置することはなく、ポスターやチラシ等で広報したい場合は駅や大型店舗に依頼して掲示してもらうことがあるとのことでした。</p>		
<p>青山地区では安全で誰もが安心して暮らせるまちづくりをめざして、平成16年度、自治会が中心となり関係団体と一体となって青山地区生活安全推進委員会を立ち上げ夜間パトロール等の活動に取り組んでおられます。</p>		
<p>市としましては、これらの活動を支援するため平成17年度に2年間を期間とする生活安全モデル地区に指定するとともに、翌18年度には、パトロール等の地域防犯活動の拠点となる青山防犯センターを青山3丁目 9-1 のイオン三木青山店本館敷地内に設置して</p>		

おりますので活用願います。

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	1 2	地域内の幹線道路、主要道路の舗装改修（青山3、1丁目）
<p>(内容)</p> <p>青山地域内の生活道路の舗装改修は5年計画で実施いただきました。今後は、幹線道路の舗装改修の実施計画をお願い致します。特に3、2丁目を抜ける公民館東側の南北幹線道路の舗装改修を優先実施いただきたい。</p> <p>また、青山1丁目は、関西国際大学西側から集会所を回るルート の主要道路の舗装改修をお願いします。本道路は10月より地域循環バスの路線となります。</p> <p>上記のどの道路も損傷が進行しており、走行不快感や騒音が大きくなっております。</p>		
回 答	(担当課) 都市整備部 道路河川課	
<p>青山地区内の幹線については、昨年度も、メインとなる南北幹線（市道緑が丘志染線・L=約150m・C=約1,750万円）の舗装修繕を行いました。これは、青山地区が開発から30年以上が経過し、その経年変化により舗装全体（舗装・路盤・路床）の劣化が進んだものと考えています。</p> <p>ご要望・ご提言をいただいている幹線道路については、ひび割れ等が進んでいることを現地確認しました。補修が必要な箇所を確認しつつ、経年劣化の視点なども持ちながら、例えば5か年の補修計画を策定するなど、計画的に修繕を進めていきます。</p>		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	13	ネスタリゾート観光客を利用したまちの活性化（青山1丁目）
<p>(内容)</p> <p>最近のネスタリゾートの観光客は大きく増加しています。この観光客を資源としたネスタリゾート…防災公園（Eディフェンス、地震体験など）…青山1丁目（関国大）…神鉄緑が丘駅をラインとする新しい集客、飲食店誘致、雇用の企画を検討し青山、緑が丘の活性化をお願いします。</p>		
回答	（担当課）産業振興部 観光振興課	
<p>ネスタリゾート神戸の集客力を市内各所に波及させるためには、まず、波及先の魅力をアップさせること、そして周知することが有効と考えます。</p> <p>市では、ネスタリゾートやゴルフ場などの民間施設のPRとあわせ、海外からの観光客を呼び込むインバウンド戦略として、市内で日本文化をはじめ、三木金物を使ったものづくりやお菓子づくりなどが体験できる「キッチンプロジェクト」や、三木ホースランドパークミオの森に15,000株の紫陽花を植栽し、来年6月には紫陽花園をオープンするなど、観光客の誘致にも力を入れています。</p> <p>さらに、道の駅みき、三木ホースランドパーク及びよかたんなどの公共施設のリニューアルなどにより魅力アップを図り、それぞれの施設が引き合うことで、市内を移動する人を増やし、にぎわいやビジネスチャンスを創ることで、空き家を活用した起業家の進出をはじめ、飲食店などの店舗誘致、雇用の創出等に繋がりたいと考えております。</p>		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	14	イオン周辺の歩道の舗装修繕（青山6丁目）
<p>(内容)</p> <p>青山の歩道舗装は部分的に再舗装が進んでいますが青山イオン食品館周辺の歩道は荒れが目立ちます。特に食品館南側は、つまずきやすい程荒れているので再舗装をお願いしたい。</p>		
回 答	(担当課) 都市整備部 道路河川課	
<p>舗装の状況を確認したところ、ひびわれ等は少ない状況ですが、経年劣化によりアスファルトの石がむき出しになっているため、舗装修繕を進めます。</p> <p>幹線道路の舗装修繕計画を求める声をいただいていることから、この計画の中で位置づけて対応していきます。</p>		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	15	北播磨総合医療センターへの要望（青山連合老人会）
<p>(内容)</p> <p>今の医療センターは、病院へ行くのに病気以外の心配事が多く気づかれしてしまう。以下の改善を検討いただきたい。</p> <p>(1) 診療待ち時間が長すぎ、帰りのバスのことばかり気になる。診療待ち時間を何とか短時間にしてほしい。</p> <p>(2) 救急で行った場合の夜間は、帰宅のタクシーも呼べない。何とかタクシー手配が出来るようにならないか。</p> <p>(3) 初診時の受付、手続きが不安。他病院と同様の窓口による説明など親切さがほしい。</p>		
回 答	(担当課) 北播磨総合医療センター	
<p>(1) 診療待ち時間が長くなる原因として、診察予約枠と患者さんの人数との関係が問題となります。診察予約時間の設定については、初診か再診かで違いはありますが、基本的には診療科ごとに、患者さんの平均の診療時間をもとに適正な診察人数を算出し、30分単位で設定された診察枠ごとに予約を入れさせていただいています。</p> <p>患者数が多い循環器内科や消化器内科など初診と再診を区分している診療科は比較的スムーズに診察が行えていますが、初再診を一診で行う診療科では、診察予約のない初診患者さんが多くなると、予約枠をオーバーし診察の遅れに繋がっている状況があります。</p> <p>特に、待ち時間が長くなっている泌尿器科では、近隣の医療機関でも医師不足により規模の縮小となり、当医療センターに患者さんが集中している中で、待ち時間対策として完全予約制の導入の検討を行っています。ただし、導入した場合は紹介状が無ければ受診できなくなるため、完全予約制を導入している整形外科などと同様、直接来院されても受診できなくなります。</p> <p>また、検査待ちの時間が診療待ち時間全体に大きく影響しますが、その中でも課題となっている採血待ち時間対策として、このたび採血ブースを9月に増設しました。これにより、血液検査が</p>		

より迅速に実施でき、円滑な診察につながり診察待ち時間の縮減につながるものと期待しています。

なお、患者さんの症状によっては、地域のかかりつけ医への紹介も行っています。

(2) 夜間の救急外来の患者さんが、治療を終えられたあと家族等による送迎手段がなく帰宅困難になった場合でも、次のとおり夜間タクシーが利用できます。

① 深夜12時頃までは、三木市内、小野市内のタクシーを利用してください。

② 市内タクシーがないときは次の方法があります。

ア 24時間対応 ヒバリ介護タクシー

(神戸市西区岩岡町岩岡) 078-967-4028

イ 24時間タクシー 西神交通 白水営業所 078-911-2159

※イについては、行き先が神戸市内の場合に限り利用可能
連絡先は、救急外来の待合室に表示しております。

(3) 北播磨総合医療センターでも他の医療機関と同様に、初めて医療機関を受診されるときは、診察申込書に記載(名前、生年月日、住所、電話番号、受診を希望される診療科等)いただき、健康保険証などとともに初診受付にお出しただけであれば結構です。

受付時間は、8時30分～11時30分です(ただし診療科や曜日により異なります。)

北播磨総合医療センターでは、総合受付カウンターの正面入り口から一番近いところに総合案内の窓口があります。午前中は看護師1名と事務員1名、午後は事務員1名が常駐しておりますので、診療や施設及び事務手続きに関することまでご不明な点があれば、お気軽におたずねください。

また、総合案内の窓口以外にも職員がいますので、お問い合わせいただければと思います。なお、ホームページには、外来診療日程表や休診・代診及び外来受診のご案内などを掲載しておりますので、ご覧ください。

ホームページをご覧になれない方は、0794-88-8800(代表番号)にお電話していただき、内線3000、3001の総合受付にお問い合わせください。

総合受付は、8時30分～17時までとなっております。混み合う

時間帯もありますが、14：00～17：00の時間帯が比較のご利用いただきやすくなっております。

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	16	青山中央公園のトイレ、他の要望（青山3、5丁目）
<p>(内容)</p> <p>青山中央公園には大型遊具が設置され利用者も大変多くなっているが、トイレが不衛生で汚いとの苦情が多くなってきた。トイレの改修をお願いしたい。</p> <p>また、大型遊具付近に駐車場を設けることはできないか。</p>		
回 答	(担当課) 都市整備部 都市政策課	
<p>青山中央公園のトイレ清掃は、三木市シルバー人材センターに業務委託し、1日おきに実施しています。清掃状況を確認したところ、便器等の清掃については丁寧に行われていました。ただ、蜘蛛の巣などがそのままになっているところが一部見受けられましたので、今後は、清掃作業の徹底を図るようにいたします。</p> <p>トイレ自体の改修については、設置後かなりの年数が経過し、老朽化していること、和式便座から洋式便座への改修要望なども多いことから、改修は必要であると考えております。また、昨年度には芝生広場の一角に複合遊具を設置し、公園利用者が増えトイレの利用頻度も高くなったと認識しております。</p> <p>今後は市内の他の公園の状況も調査し、優先順位をつけて改修を進めたいと考えておりますのでご理解願います。</p> <p>駐車場については、まずは利用状況を確認し、増設が必要と判断した場合は設置場所も含めた検討を行います。</p>		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	17	三木市を代表する公園の整備充実（青山1丁目）
<p>(内容)</p> <p>防災公園は県の管轄となっていますが、子どもたちがもっと楽しめる、面白味のある内容の公園としていただけないか。遊具の数、種類など充実願いたい。またネスタリゾート観光客も訪れる観光公園にしていだきたい。この旨、県との調整願います。</p> <p>三木山総合公園は、大型遊具設置後人気が高く、また、週末のイベント時は大変な子どもたちとなりますが、公園入口の渋滞、駐車場が不十分であり、改善いただきたい。また遊具周辺を芝生にして安全にしていだきたい。</p>		
回 答	(担当課) 都市整備部 都市政策課	
<p>三木総合防災公園に対する要望について、兵庫県に要望内容をお伝えさせていただきました。</p> <p>(兵庫県の施設管理者より)「三木総合防災公園は兵庫県全体の広域防災拠点としての役割を担うため整備されたもので、災害時には緊急物資の集積や備蓄、救援要員の活動拠点として利用されます。</p> <p>また、平時はスポーツの振興拠点等として活用できるように陸上競技場や遊具などの整備を進めてきましたが、すでに整備は完了し、今後、公園内遊具の増設の計画はありません。しかしながら、公園施設が継続的に利用できるよう、遊具等の施設については現状維持に努め、引き続きスポーツやレクリエーション、自然体験が楽しめるよう維持管理に努めてまいります」とのことでした。毎年実施されている、みつきいふれあいマラソンなど、今後もイベント開催にはご協力いただけるとのことです。なお、当公園は兵庫県観光客動態調査報告書によりますと北播磨地域内では近年連続して三木市内ゴルフ場について多くの入込客数を獲得している施設（入込客数の公表可能施設のみ）であり、市としましても引き続き入込客数の確保に努めていただけるよう要望してまいります。</p> <p>また、三木山総合公園の大型遊具につきましては、整備当初から大変好評で多くの方にご利用いただいています。遊具前の駐車場につきましては、休日は有料施設利用者も多いことから、ご指摘の通</p>		

り満車の状態です。しかしながら周辺には臨時駐車場もあり、今年度からガードマンによる車両の誘導を行っていますので、現在は大きなトラブルにはなっておりません。周辺道路の渋滞状況や、駐車場の利用状況につきましては、今後も引き続き経過観察してまいりますので、ご理解、ご協力の程よろしくお願いいたします。

遊具周辺の広場について、施設整備時には芝を植えておりましたが、利用者が多く、芝も枯れてしまっています。再度芝を植えるためにはみきっこランドを休園しての長期の養生が必要で、芝を維持するためには利用制限も必要となることから芝生を再度植栽するのではなく、定期的に真砂土を補充するなど維持管理を行ってまいりますので、ご理解いただきますようよろしくお願いいたします。

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	18	成田診療所に替わる内科医院の誘致（青山連合老人会）
<p>(内容)</p> <p>青山3, 4, 5丁目の方は成田診療所が閉院後は気軽に通院できる掛り付け医がなくなったと不便を感じている。まちの中心部に内科医院の誘致をお願いしたい。</p>		
回 答	(担当課) 健康福祉部 健康増進課	
<p>当該診療所を「かかりつけ医」とされておられた地域のみなさまには、ご不便をお感じのことと存じます。</p> <p>北播磨圏域におきましても、小児科・産婦人科をはじめとして他の診療科においても、医師の確保が重要な課題となっております。</p> <p>現在、兵庫県を中心に北播磨圏域共通の問題として、三木、小野、加東、西脇、加西、多可が一団となり連絡会等を開催し、医療環境の現状や課題を情報共有し、解決に向けた協議を行うなど、連携を進めております。</p> <p>しかしながら、内科医院の誘致につきましては、医療機関の経営方針に関わる面もあるため非常に難しいと思われまます。</p> <p>ご存知のこととは存じますが、当地区におきましては、幸いにして地区内や近隣には8つの内科医療機関を含む12の医療機関がございます。ご理解くださいますよう、よろしくお願いたします。</p>		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	19	青山公民館図書館の雨漏り対策（青山3丁目図書館利用者）
<p>(内容)</p> <p>青山公民館の雨漏りはひどい状況ですが、特に図書館の雨漏りは対策されたと聞きましたが改善できておりません。利用者の方がいつも気持ちよく閲覧できるようにして頂きたい。その他の雨漏りも修理できていないと聞いております。対応をお願いします。</p>		
回答	(担当課) 教育振興部 生涯学習課 (図書館)	
<p>青山図書館の雨漏りにつきましては、建て増しの構造上、風向きや雨脚の強さにより、継ぎ目部分からの雨漏りがする状況でございます。</p> <p>その都度、建築業者と相談し、原因と思われる箇所のコーキング劣化の補強をしているところですが、まだ、完全に雨漏りが止まっている状態ではありません。</p> <p>また、公民館についても風雨の状況では、雨漏りする箇所がありますので併せて修繕方法を検討し、対処してまいります。</p> <p>なお、雨漏りが想定される場合には事前に準備し、被害をできるだけ抑えるなど、利用者の皆様が気持ちよく利用していただけるよう、今後も対応してまいります。</p>		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	青山地区	
意見・提言	20	歩道、車道の際に生える雑草の除去（青山6丁目）
<p>(内容)</p> <p>これは、青山のまち全体に言えることですが、歩道と車道の際に雑草がよく茂ります。除草剤では、枯れた時に大変汚く、適当な時期に除去していただきたい。</p>		
回 答	(担当課) 都市整備部 用地管理課	
<p>歩道と車道の際の雑草につきましては、除草作業を実施したいと考えておりますが、同時期に三木市内全ての道路に対し作業を行うことは人的に困難であります。そのため、現地状況を確認した上、通行に支障を及ぼすことが想定される箇所については、先行して作業を行っていきたいと考えています。</p> <p>お気づきの点がありましたら、用地管理課までご連絡をいただきますようお願いいたします。</p>		

<メ モ>

A series of horizontal dashed lines for writing practice, consisting of 20 lines.

