



粟生線のさらなる活性化に向けて

これまでに紹介した各活性化策に加え、次の施策なども進めることにより、地域の基幹交通である粟生線の将来にわたる維持・活性化を図ります。

- ▼ 粟生線と路線バスのさらなる接続強化
 - ・バスの運行見直しに合わせて時間調整を図るなど、鉄道とバスの駅での接続強化
- ▼ 緑が丘地区をモデルとする生涯活躍のまちづくりの推進
- ▼ 志染駅北側と南側の一体利用や駅南側土地の有効活用を検討
- ▼ 輸送実態に応じた適正な運行形態の検討

三木駅再生に向けた取組

駅前広場(ロータリー)の整備

市では、三木駅が焼失してから現在まで、駅前広場の設計に取り組んできました。

新しい駅前広場は、一部の路線バスやタクシーのほか、一般の送迎用車両も乗り入れができる設計とし、交通結節点としての機能を高め、駅利用者の快適性や利便性の向上を図ります。

市が実施する駅前広場整備の概略計画図(案)は下図のとおりで、今後、整備工事に着手する予定です。

新駅舎の整備

平成30年7月から9月にかけて実施した「三木駅の再生に関するアンケート」調査結果を踏まえ、現在、新駅舎の設計を行っています。

今後、三木駅再生検討協議会などにおいて、新駅舎のデザインなどについて検討し、令和3年度中の供用開始をめざして整備を進めます。



新駅舎のイメージ候補は次の3案

- 旧駅舎・レトロ風 (明治～昭和初期風)
- モダン風 (斬新・現代風)
- 城下町風

粟生線存続テーマの映画 5月24日上映

三木市を舞台に、神戸電鉄粟生線の存続を主題とした映画「神さま、わたしの鉄道をまもって。」三木の紅龍伝説が上映されます。

詳細は今後、製作者ホームページで案内されます。

▼ 日程 5月24日(日)

▼ 場所 文化会館

粟生線志染駅での撮影の様子。(写真左は主人公の「龍神三希奈」役を演じる高井佑美さん)

問「がんばれ粟生線映画製作プロジェクト」 広報事務局
088-18710 (Dr.Y's office内)

▲ホームページはこちら

ASC 神戸電鉄粟生線活性化協議会からのお知らせ

粟生線サポーターズくらぶ会員募集中 問(市)交通政策課

4月1日～令和3年3月31日の入会受付を開始します。
「粟生線サポーターズくらぶ」の正会員および家族会員の協力金は、同くらぶの運営費や利用促進活動費に、特別会員の協力金は粟生線の駅施設などの整備・改修費にそれぞれ使われます。粟生線の応援につながる「粟生線サポーターズくらぶ」へ、ぜひ入会してください。

	① 正会員 ② 家族会員	特別会員
協力金	①2,000円/年 ②大人 1,200円/年 小学生以下 600円/年	1口 1,000円 (正会員と特別会員の同時登録も可能)
会員特典	●粟生線サポーターズくらぶ会員証 ●1日フリー乗車券(神戸電鉄全線～阪急・阪神神戸三宮・西代) [有効期限: 令和3年3月31日] ●くらぶ加盟店での割引や特典 ●粟生線乗ろうDAY! プログラムに参加し来場スタンプを集めると、オリジナルグッズなどと交換できます。	●特典はありません。 ●特別会員登録証を送付します。

▼ 申込方法 市役所2階交通政策課、各市立公民館、志染駅などの窓口で申し込んでください。 FAX、郵送、協議会ホームページでも申し込みます。

▲ホームページはこちら

三木駅再生に寄せられた寄附金

新駅舎整備のために寄せられた寄附金は、現在1億円にせまる金額となっています。皆様からの温かいご支援に、心からお礼申し上げます。

● 寄附金総額 9,493万円 (令和元年12月31日現在)

【内訳】

- ▼ 粟生線サポーターズくらぶ 特別会員協力金 788万円
- ▼ 市独自の寄附制度による寄附金 900万円
- ▼ 三木市ふるさと納税(整備充当可能額) 7,805万円

▲ホームページはこちら