

吉川地域におけるデマンド型交通の導入検討のためのアンケート調査
【集計結果（確定版）】

三木市 都市整備部 交通政策課

【調査の概要】

調査期間：令和元年9月24日（火）～ 10月31日（木）

対象者：吉川地域の全世帯（2,351世帯）

回答件数：1,173 件（回収率49.9%）

【集計結果の概要】

回答者の属性に関する設問

回答者の年齢については「60歳代」（29%）の比率が最も高く、次いで「70歳代」（26%）、「50歳代」（21%）、「80歳代以上」（12%）の比率が高い。

吉川第1～第4ルート（よかたんバス）に関する設問

吉川第1～第4ルートの利用頻度については、「いずれも利用していない」（72%）の比率が最も高い。また、4ルートの中では、「吉川第4ルート」（8%）、「吉川第3ルート」（6%）の比率が高い。

吉川第1～第4ルートを利用していない理由としては、「車（又はバイク）で移動するため、バスを利用しなくてもよいため」（850人中736人、87%）が最も多い。

吉川地域内でのタクシー利用に関する設問

吉川地域内でのタクシーの利用頻度については「利用していない」（82%）の比率が最も高く、次いで「年に数日利用している」（7%）の比率が高い。

吉川地域におけるデマンド型交通の導入に関する設問

吉川地域におけるデマンド型交通の導入については、「利用するので、導入してほしい」及び「利用するか分からないが、導入してほしい」と回答したかたの合計（42%）のほうが、「利用せざるを得ないが、導入してほしくない」及び「利用しないので、導入する必要はない」と回答したかたの合計（9%）よりも多い。

デマンド型交通を「導入してほしい」とする理由としては、「事前予約が必要となるが、効率的な運行ができると思うから」（492人中255人、52%）が最も多い。

デマンド型交通について「導入してほしくない」及び「導入する必要はない」とする理由としては、「現時点において路線バスを利用しておらず、これからも利用する予定がないから」（105人中40人、38%）が最も多い。

デマンド型交通を利用する際の1回当たりの乗車運賃については「100円～300円」（57%）と回答したかたの比率が最も高く、全体の過半数を占めている。

デマンド型交通で使用する車両については、「ワンボックス型の車両（ハイエース等）」（38%）がふさわしいと考えるかたの比率が最も高い。

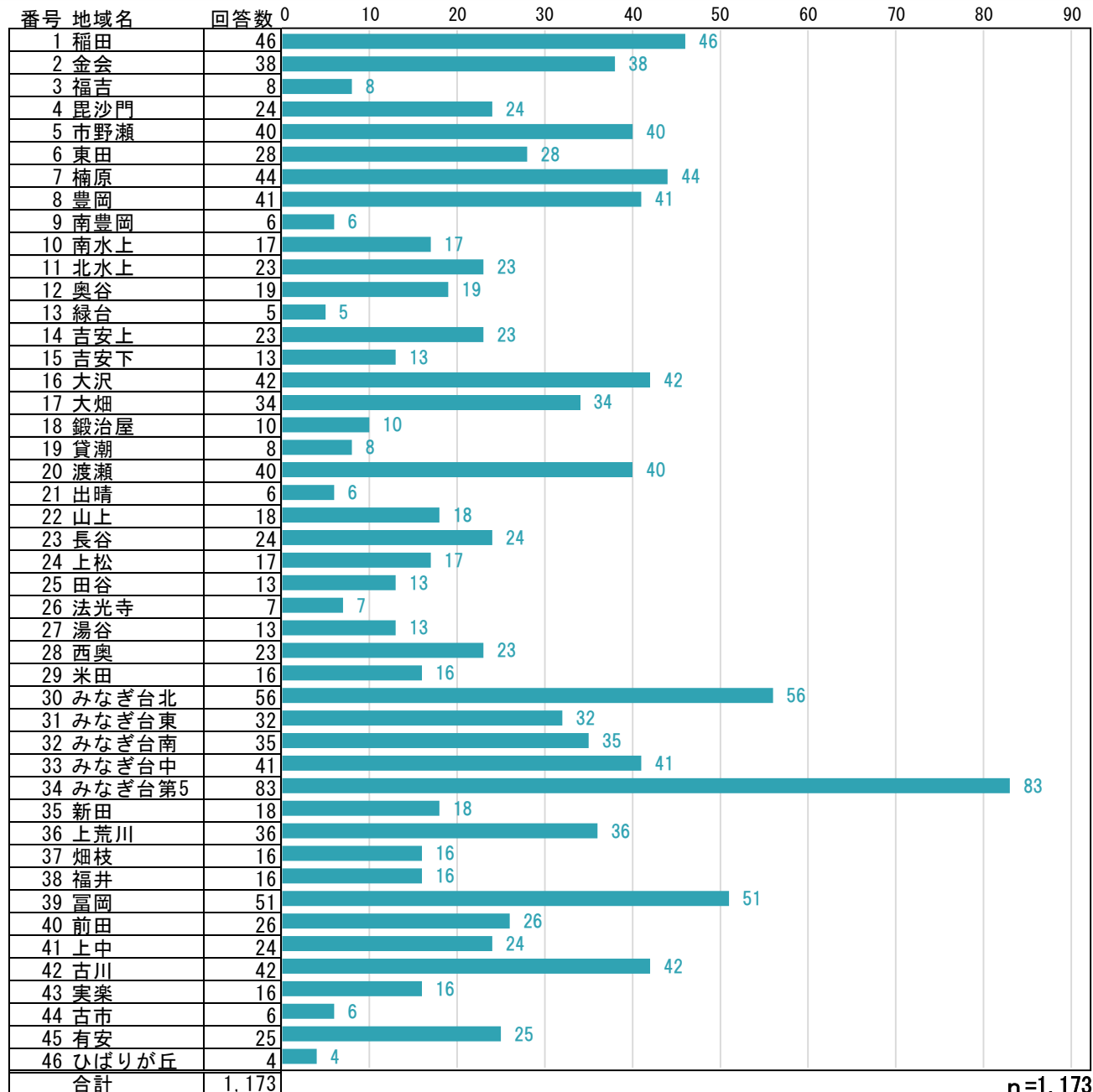
回答者及び回答者の御家族の外出目的地等に関する設問

外出目的については、家事及び買い物（回答者976人、記載件数1,021件）が最も多い。また、吉川地域内における外出目的地としては、「吉安下」及び「稲田」等の県道17号線（西脇三田線）沿いの施設が多い。

回答者の属性に関する設問

■問1：あなたが住まいの地域の番号に1つだけ○を付けてください。

アンケート調査票の回答件数は1,173件で、回収率は49.9%となっている。



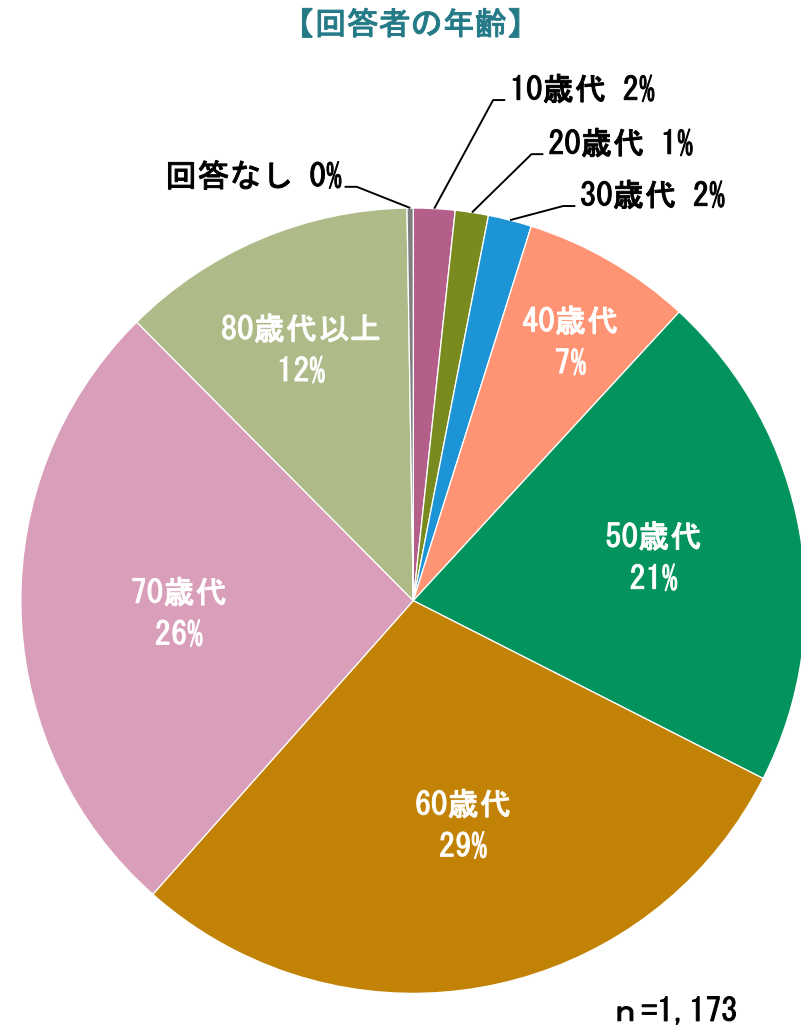
n=1,173

回答者の属性に関する設問

■問2：あなたの年齢について、当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

回答者の年齢については「60歳代」（29%）の比率が最も高く、次いで「70歳代」（26%）、「50歳代」（21%）、「80歳代以上」（12%）の比率が高い。

選択肢	回答数	比率
1 10歳代	20	2%
2 20歳代	16	1%
3 30歳代	21	2%
4 40歳代	82	7%
5 50歳代	242	21%
6 60歳代	341	29%
7 70歳代	305	26%
8 80歳代以上	143	12%
回答なし	3	0%
合計	1,173	100%



回答者の属性に関する設問

■問3：あなたの性別について、当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

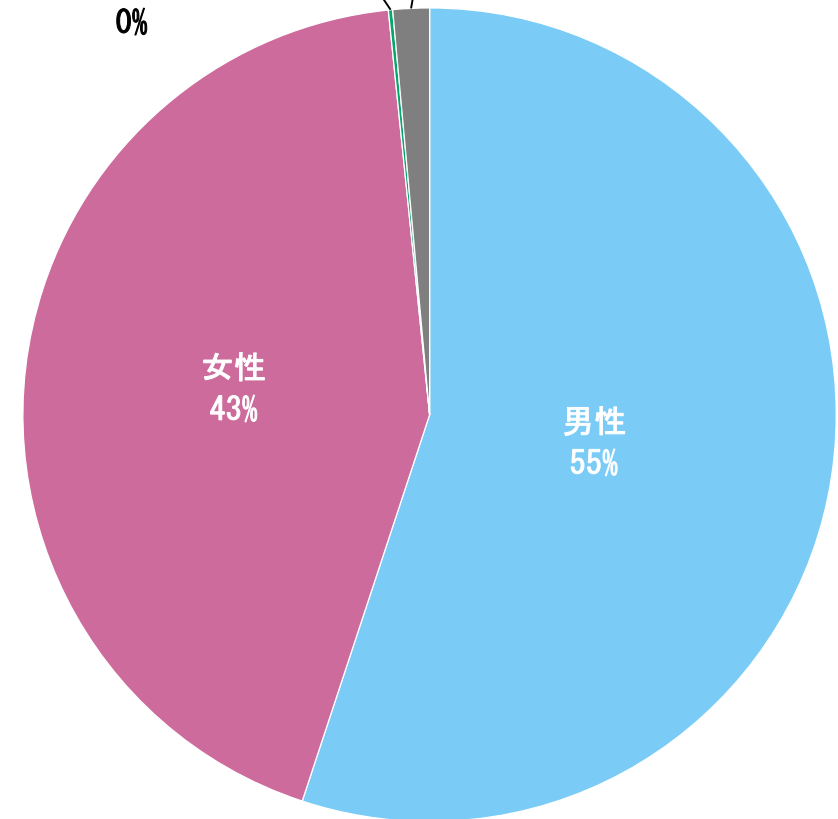
回答者の性別については「男性」が55%、「女性」が43%となっている。

【回答者の性別】

1・2に該当しないかた
(性別に違和を感じるかたなど)
0%

回答なし 2%

選択肢	回答数	比率
1 男性	646	55%
2 女性	508	43%
3 1・2に該当しないかた (性別に違和を感じるかたなど)	2	0%
回答なし	17	2%
合計	1,173	100%



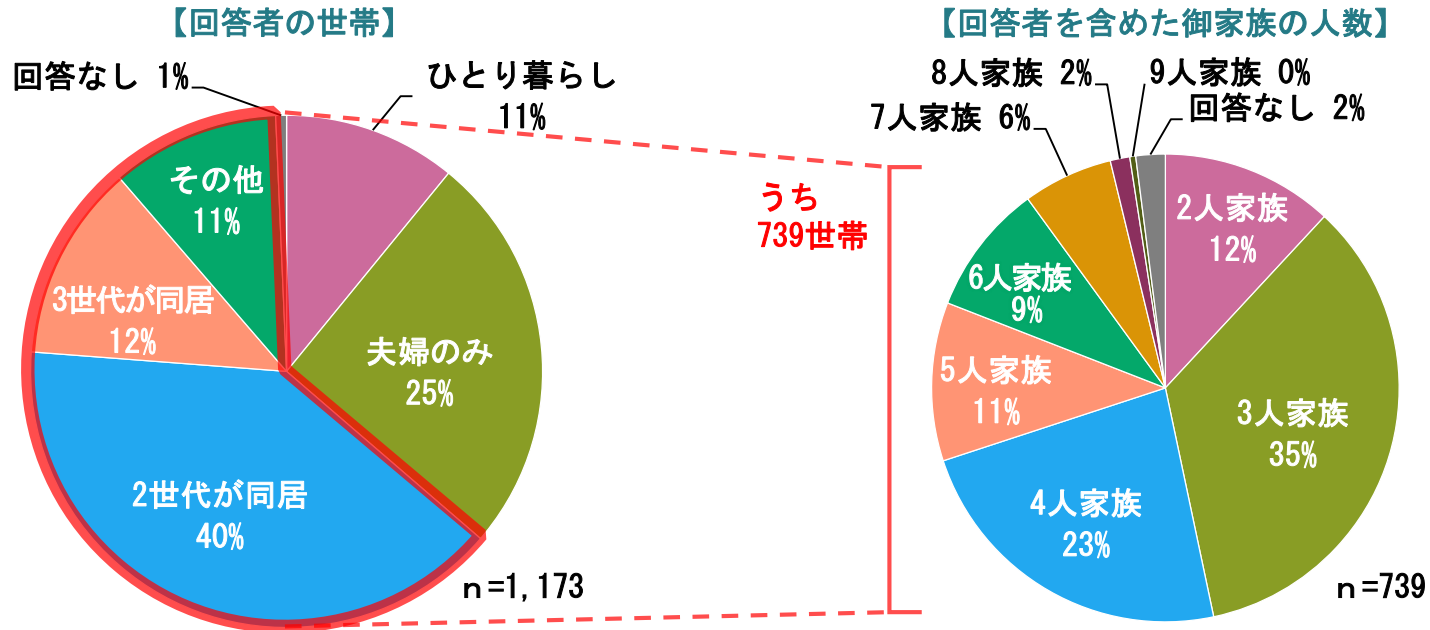
n=1,173

回答者の属性に関する設問

■問4：あなたの世帯に当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

なお、「3」「4」「5」に当てはまる場合、あなたを含めた御家族の人数をお書きください。

回答者の世帯については、「2世代が同居」（40%）の比率が最も高い。また、「2世代が同居」「3世代が同居」及び「その他」と回答したかたの家族の人数については、「3人家族」（35%）の比率が最も高い。



選択肢	回答数	比率
1 ひとり暮らし	128	11%
2 夫婦のみ	298	25%
3 2世代が同居	468	40%
4 3世代が同居	146	12%
5 その他	125	11%
回答なし	8	1%
合計	1,173	100%

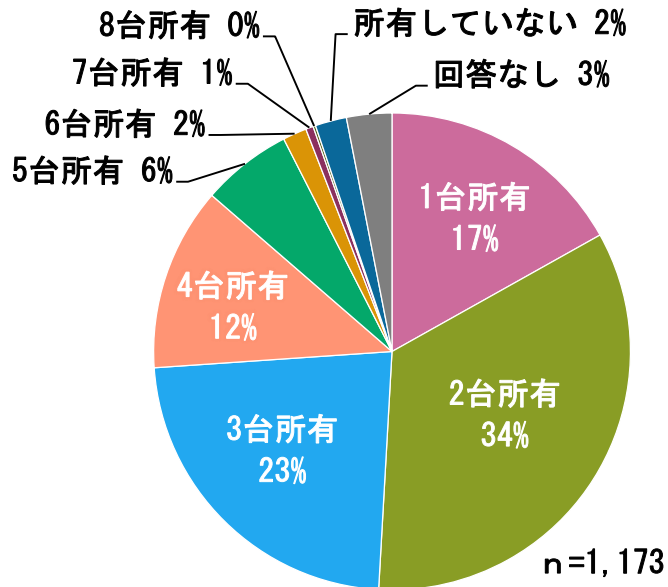
選択肢	回答数	比率
2人家族	88	12%
3人家族	257	35%
4人家族	172	23%
5人家族	81	11%
6人家族	67	9%
7人家族	46	6%
8人家族	10	2%
9人家族	3	0%
回答なし	15	2%
合計	739	100%

回答者の属性に関する設問

■問5：世帯で所有している自家用車の台数、主に運転されるかたの人数及び年代をお書きください。

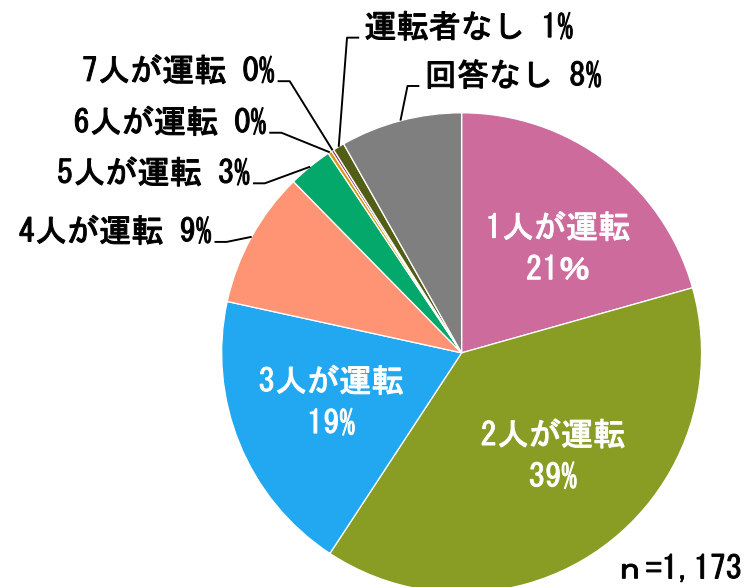
回答者の世帯で所有する自家用車の台数については、「2台所有」（34%）の比率が最も高い。また、主に運転されるかたの人数については、「2人が運転」（39%）の比率が最も高い。

【世帯で所有している自家用車の台数】



選択肢	回答数	比率
1台所有	198	17%
2台所有	399	34%
3台所有	270	23%
4台所有	146	12%
5台所有	72	6%
6台所有	19	2%
7台所有	6	1%
8台所有	2	0%
所有していない(0台所有)	25	2%
回答なし	36	3%
合計	1,173	100%

【運転されるかたの人数】



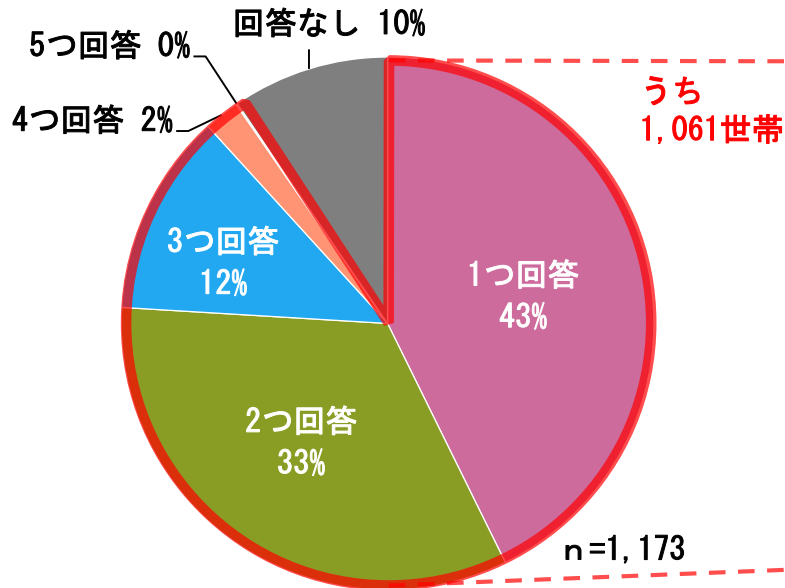
選択肢	回答数	比率
1人が運転	242	21%
2人が運転	453	39%
3人が運転	225	19%
4人が運転	108	9%
5人が運転	35	3%
6人が運転	3	0%
7人が運転	2	0%
運転者なし(0人が運転)	9	1%
回答なし	96	8%
合計	1,173	100%

回答者の属性に関する設問

■問5：世帯で所有している自家用車の台数、主に運転されるかたの人数及び年代をお書きください。（続き）

主に運転されるかたの年代については「60歳代」（1,061世帯中429人）が最も多く、次いで「50歳代」（1,061世帯中375人）、「70歳代」（1,061世帯中323人）となっている。

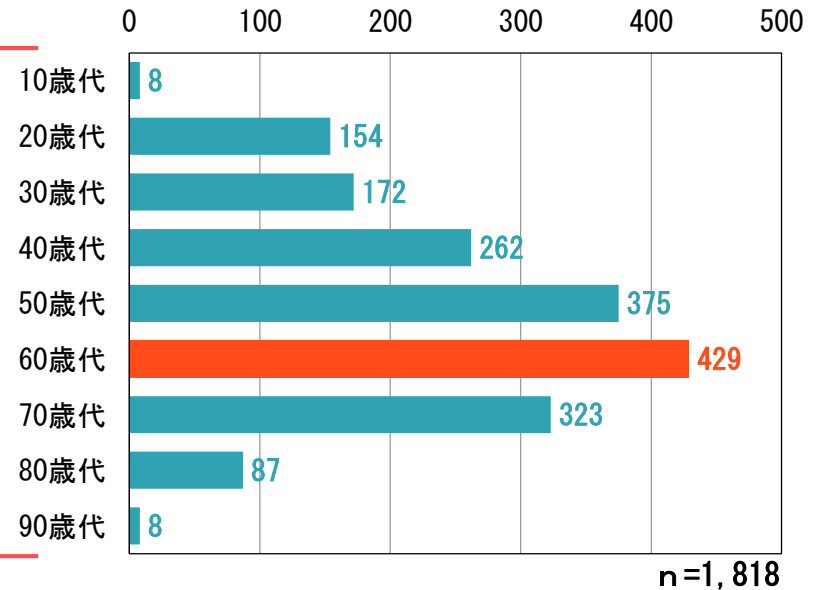
【運転されるかたの年代（回答数）】



選択肢	回答数	比率
運転者の年代を1つ回答	501	43%
” 2つ回答	390	33%
” 3つ回答	144	12%
” 4つ回答	25	2%
” 5つ回答	1	0%
回答なし	112	10%
合計	1,173	100%

うち 1,061世帯

【運転されるかたの年代】



選択肢	回答数	比率
10歳代	8	0%
20歳代	154	8%
30歳代	172	9%
40歳代	262	15%
50歳代	375	21%
60歳代	429	24%
70歳代	323	18%
80歳代	87	5%
90歳代	8	0%
合計	1,818	100%

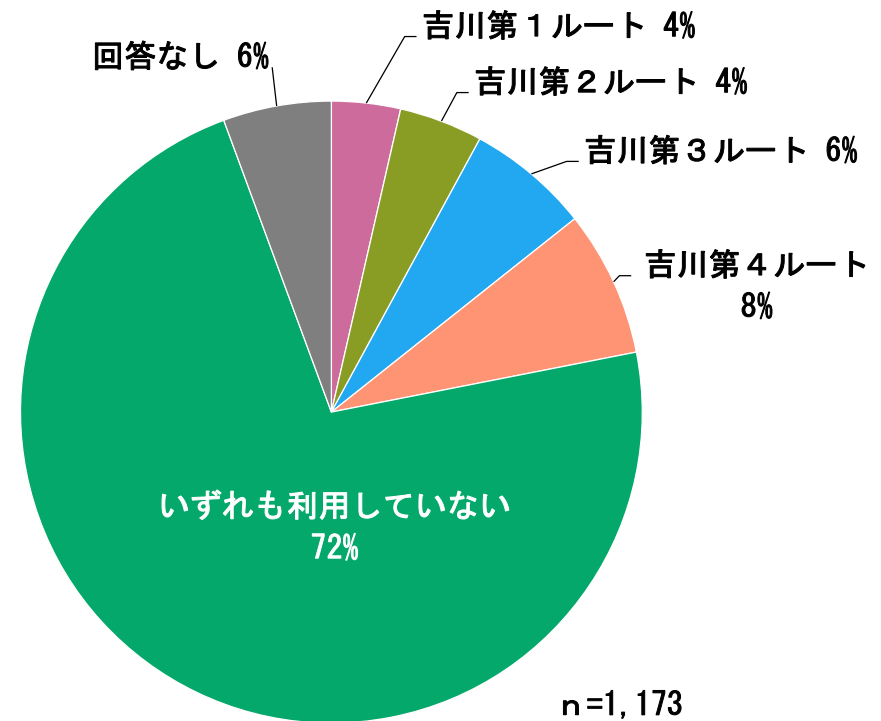
吉川第1～第4ルート（よかたんバス）に関する設問

■問6：吉川第1～第4ルート（よかたんバス）のうち、最も利用頻度が高いルートとして当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

吉川第1～第4ルートの利用頻度については、「いずれも利用していない」（72%）の比率が最も高い。また、4ルートの中では、「吉川第4ルート」（8%）、「吉川第3ルート」（6%）の比率が高い。

【吉川第1～第4ルートのうち最も利用頻度が高いルート】

選択肢	回答数	比率
1 吉川第1ルート (主な経由地: 緑台、稲田、福吉、畑枝、富岡、福井)	42	4%
2 吉川第2ルート (主な経由地: 大畑、渡瀬、古市、前田、吉川総合公園)	51	4%
3 吉川第3ルート (主な経由地: 稲田、市野瀬、東吉川小学校、大門、奥谷)	75	6%
4 吉川第4ルート (主な経由地: 大畑、渡瀬、上松、湯谷、みなぎ台)	89	8%
5 いずれも利用していない	850	72%
回答なし	66	6%
合計	1,173	100%

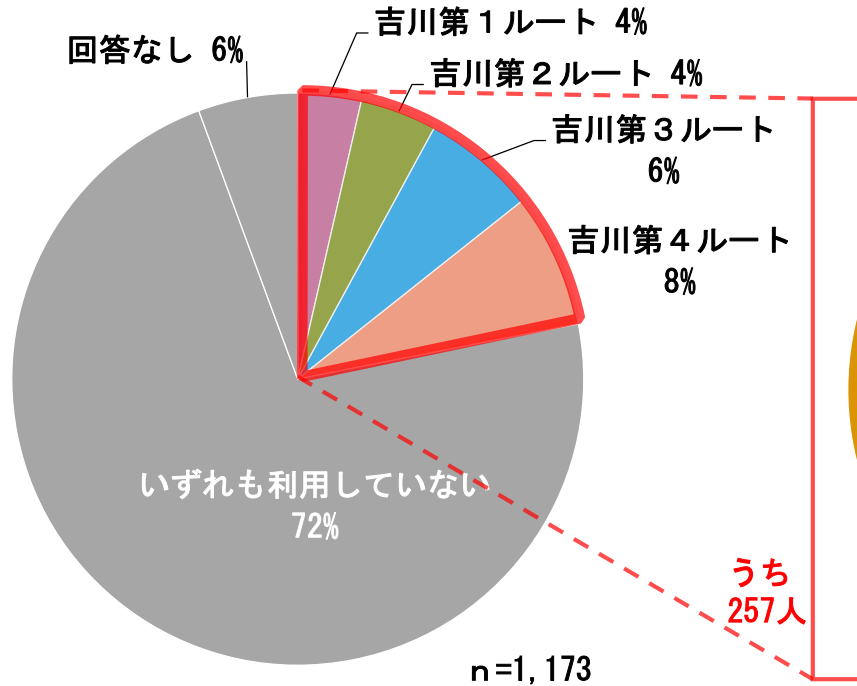


吉川第1～第4ルート（よかたんバス）に関する設問

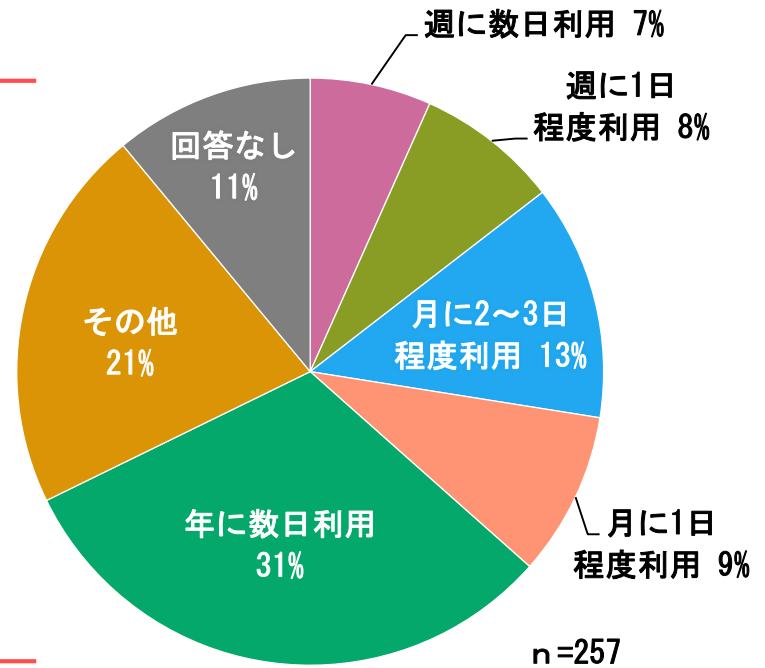
■問7：最も利用頻度が高いルート（問6で回答したルート）の利用頻度について、当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

吉川第1～第4ルートを利用していると回答したかたの利用頻度については、「年に数日利用している」（31%）の比率が最も高い。

【吉川第1～第4ルートのうち最も利用頻度が高いルート】



【吉川第1～第4ルートの利用頻度】



【再掲】問6の集計結果

「6 その他」の記載内容

- ・「利用していない」「なし」「自家用車利用」：30件
- ・「年1回以下」：7件
- ・「都度利用する」：2件
- ・「将来利用する」：2件
- ・「家族が利用」：1件
- ・記載なし（空欄）：12件

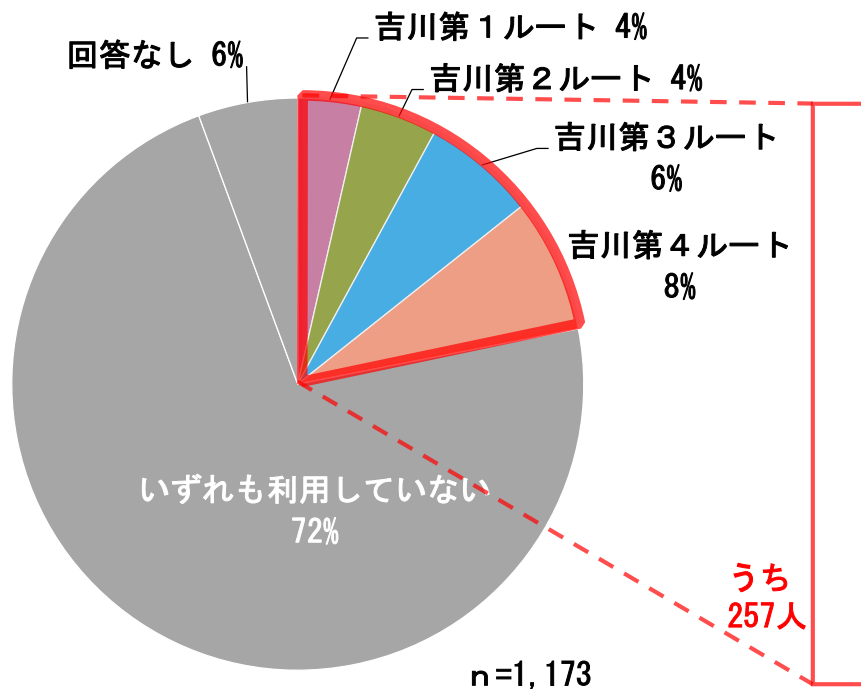
選択肢	回答数	比率
1 週に数日利用している	17	7%
2 週に1日程度利用している	20	8%
3 月に2～3日程度利用している	33	13%
4 月に1日程度利用している	23	9%
5 年に数日利用している	82	31%
6 その他	54	21%
回答なし	28	11%
合計	257	100%

吉川第1～第4ルート（よかたんバス）に関する設問

■問8：最も利用頻度が高いルート（問6で回答したルート）の利用環境について、当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

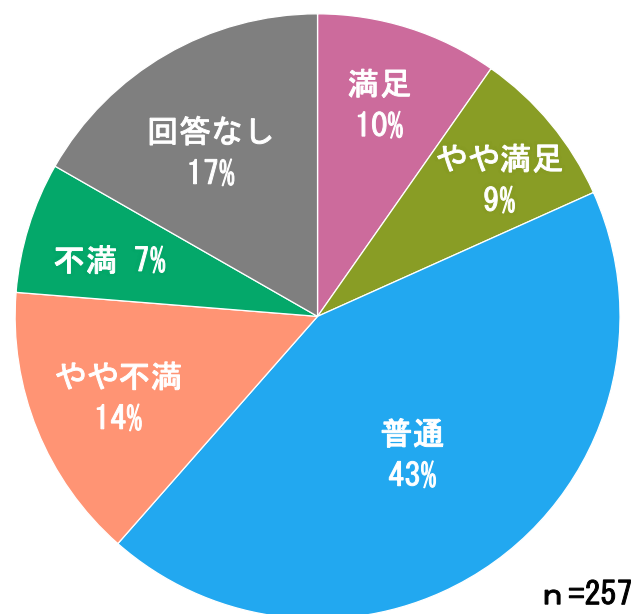
吉川第1～第4ルートを利用していると回答したかたのルートの利用環境については、「普通」（43%）の比率が最も高い。また、「満足」及び「やや満足」の合計（19%）に対し、「不満」及び「やや不満」の合計（21%）のほうがやや多い。

【吉川第1～第4ルートのうち最も利用頻度が高いルート】



【再掲】問6の集計結果

【吉川第1～第4ルートの利用環境】



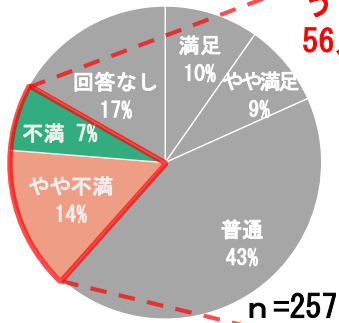
選択肢	回答数	比率
1 満足	25	10%
2 やや満足	22	9%
3 普通	111	43%
4 やや不満	38	14%
5 不満	18	7%
回答なし	43	17%
合計	257	100%

吉川第1～第4ルート（よかたんバス）に関する設問

■問9：最も利用頻度が高いルート（問6で回答したルート）の利用環境が「やや不満」「不満」とする主な理由として、当てはまる番号に○を付けてください。（複数回答可）

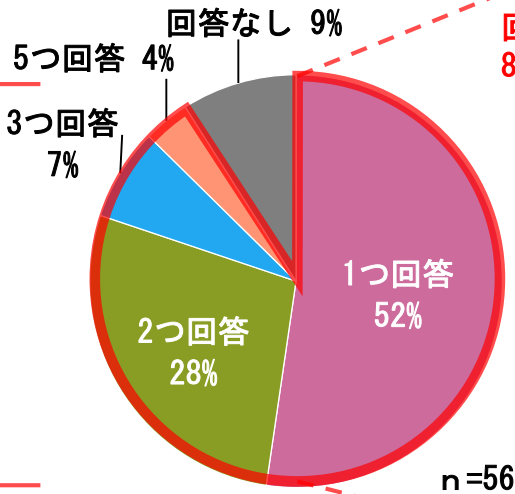
吉川第1～第4ルートの利用環境が「やや不満」「不満」とする理由については、「運行本数が少ないから」（56人中33人（59%）、回答数83件中33件（40%））が最も多い。

【吉川第1～第4ルート
の利用環境】

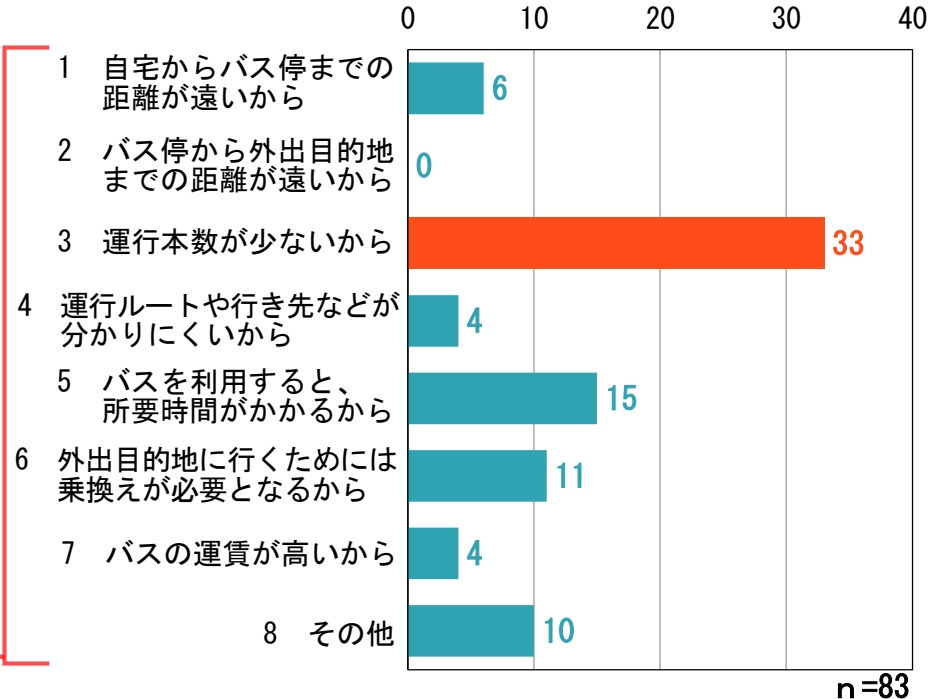


【再掲】問8の集計結果

【「やや不満」「不満」の理由（回答数）】



【「やや不満」「不満」の理由】



選択肢	回答数	比率
バス利用環境を「やや不満」「不満」とする理由を1つ回答	29	52%
2つ回答	16	28%
3つ回答	4	7%
5つ回答	2	4%
回答なし	5	9%
合計	56	100%

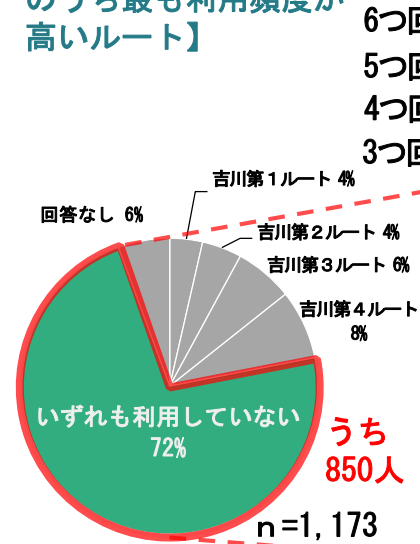
選択肢	回答数	比率
1 自宅からバス停までの距離が遠いから	6	7%
2 バス停から外出目的地までの距離が遠いから	0	0%
3 運行本数が少ないから	33	40%
4 運行ルートや行き先などが分かりにくいから	4	5%
5 バスを利用すると、所要時間がかかるから	15	18%
6 外出目的地に行くためには乗換えが必要となるから	11	13%
7 バスの運賃が高いから	4	5%
8 その他	10	12%
合計	83	100%

吉川第1～第4ルート（よかたんバス）に関する設問

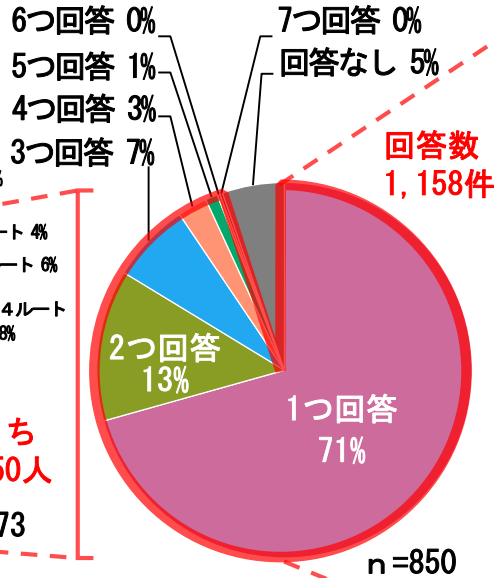
■問10：バスを利用していない主な理由として、当てはまる番号に○を付けてください。（複数回答可）

吉川第1～第4ルートを利用していない理由としては、「車（又はバイク）で移動するため、バスを利用しなくてもよいから」（850人中736人（87%）、回答数1,158件中736件（64%））が最も多い。

【吉川第1～第4ルートのうち最も利用頻度が高いルート】

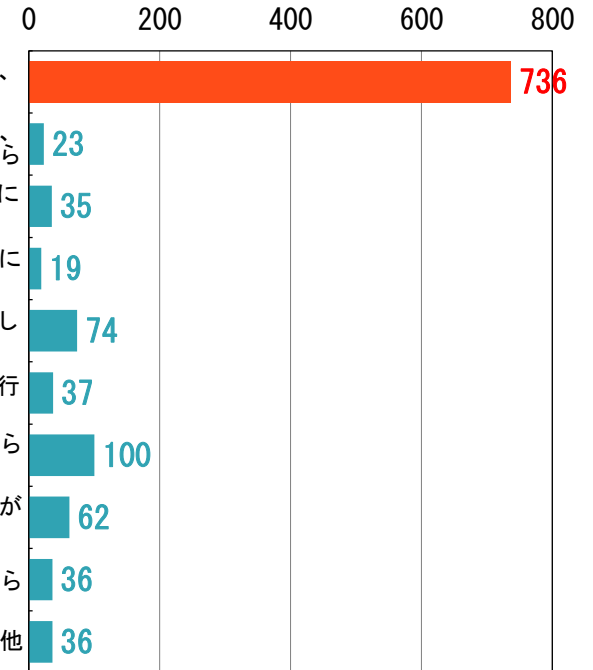


【利用していない理由（回答数）】



【利用していない理由】

- 1 車（又はバイク）で移動するため、バスを利用しなくてもよいから
- 2 自転車や徒歩で移動するため、バスを利用しなくてもよいから
- 3 バスを利用したいが、自宅の近くにバス停がないから
- 4 バスを利用したいが、外出目的地の近くにバス停がないから
- 5 バス停が近くにありバスを利用したいが、運行本数が少ないから
- 6 バス停が近くにありバスを利用したいが、運行ルートや行き先などがよく分からないから
- 7 バスを利用すると、所要時間がかかるから
- 8 外出目的地に行くためには乗換えが必要となるから
- 9 バスの運賃が高いから
- 10 その他



【再掲】問6の集計結果

選択肢	回答数	比率
バスを利用していない理由を1つ回答	598	71%
2つ回答	112	13%
3つ回答	59	7%
4つ回答	22	3%
5つ回答	9	1%
6つ回答	2	0%
7つ回答	2	0%
回答なし	46	5%
合計	850	100%

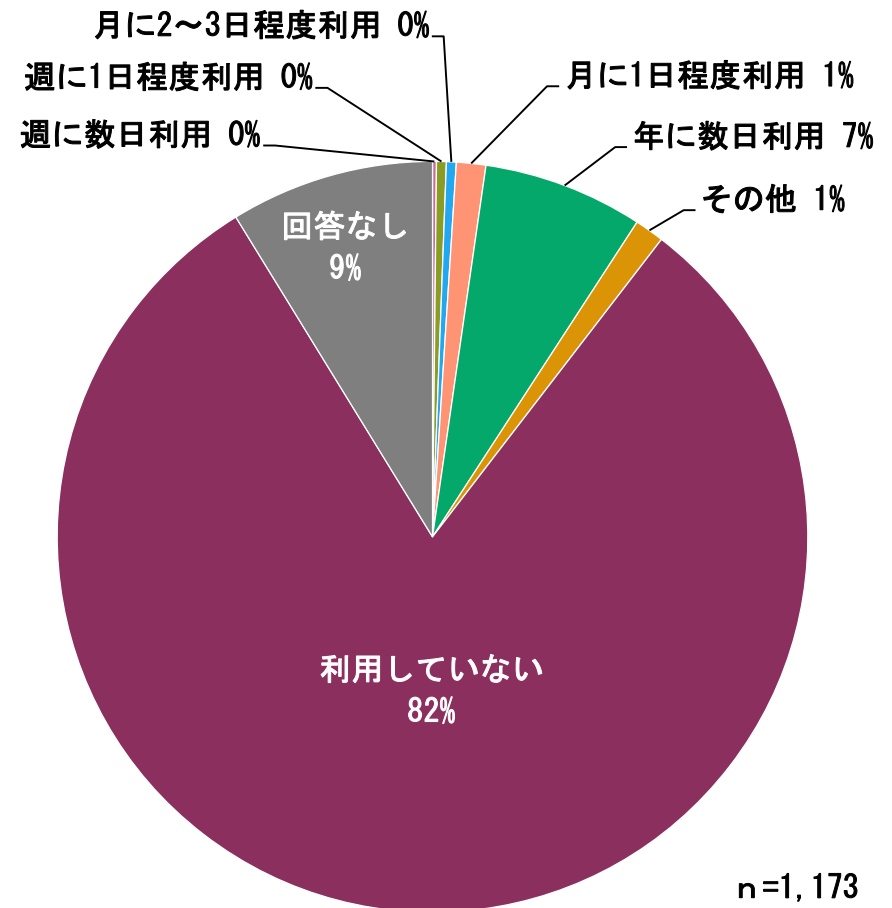
選択肢	回答数	比率
1 車（又はバイク）で移動するため、バスを利用しなくてもよいから	736	64%
2 自転車や徒歩で移動するため、バスを利用しなくてもよいから	23	2%
3 バスを利用したいが、自宅の近くにバス停がないから	35	3%
4 バスを利用したいが、外出目的地の近くにバス停がないから	19	2%
5 バス停が近くにありバスを利用したいが、運行本数が少ないから	74	6%
6 バス停が近くにありバスを利用したいが、運行ルートや行き先などがよく分からないから	37	3%
7 バスを利用すると、所要時間がかかるから	100	9%
8 外出目的地に行くためには乗換えが必要となるから	62	5%
9 バスの運賃が高いから	36	3%
10 その他	36	3%
合計	1,158	100%

吉川地域内でのタクシー利用に関する設問

■問 1 1 : 吉川地域内でのタクシーの利用頻度について、当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

吉川地域内でのタクシーの利用頻度については「利用していない」(82%)の比率が最も高く、次いで「年に数日利用している」(7%)となっている。

【吉川地域内でのタクシーの利用頻度】



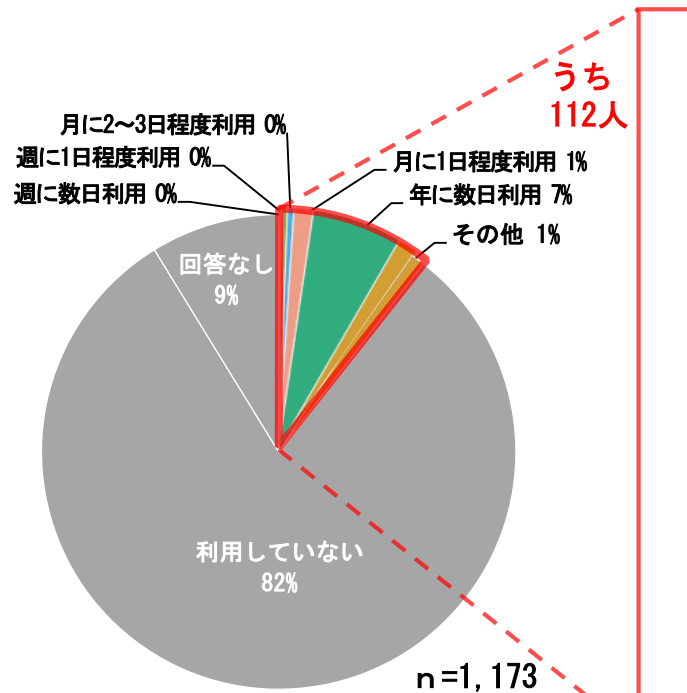
選択肢	回答数	比率
1 週に数日利用している	2	0%
2 週に1日程度利用している	5	0%
3 月に2~3日程度利用している	5	0%
4 月に1日程度利用している	15	1%
5 年に数日利用している	70	7%
6 その他	15	1%
7 利用していない	957	82%
回答なし	104	9%
合計	1,173	100%

吉川地域内でのタクシー利用に関する設問

■問 1 2 : 吉川地域内でのタクシー利用の際、あなたが1回の乗車に対して主に支払う運賃として当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

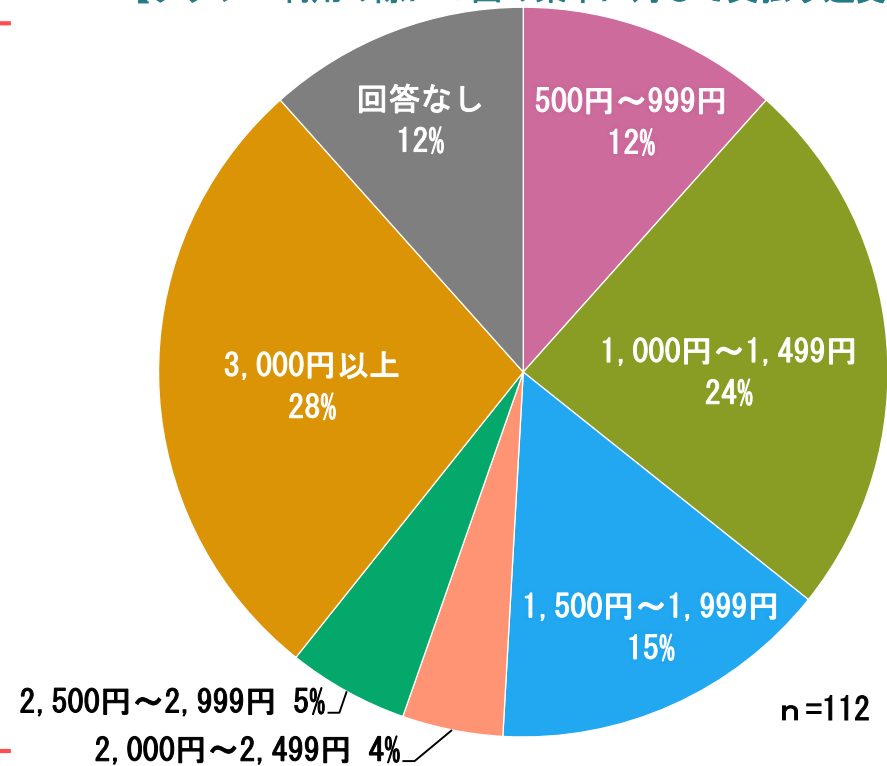
タクシー利用の際に1回の乗車に対して支払う運賃については「3,000円以上」(28%)の比率が高く、次いで「1,000円～1,499円」(24%)、「1,500円～1,999円」(15%)となっている。

【吉川地域内でのタクシーの利用頻度】



【再掲】問 1 1 の集計結果

【タクシー利用の際に1回の乗車に対して支払う運賃】



選択肢	回答数	比率
1 500円～ 999円	13	12%
2 1,000円～1,499円	27	24%
3 1,500円～1,999円	17	15%
4 2,000円～2,499円	5	4%
5 2,500円～2,999円	6	5%
6 3,000円以上	31	28%
回答なし	13	12%
合計	112	100%

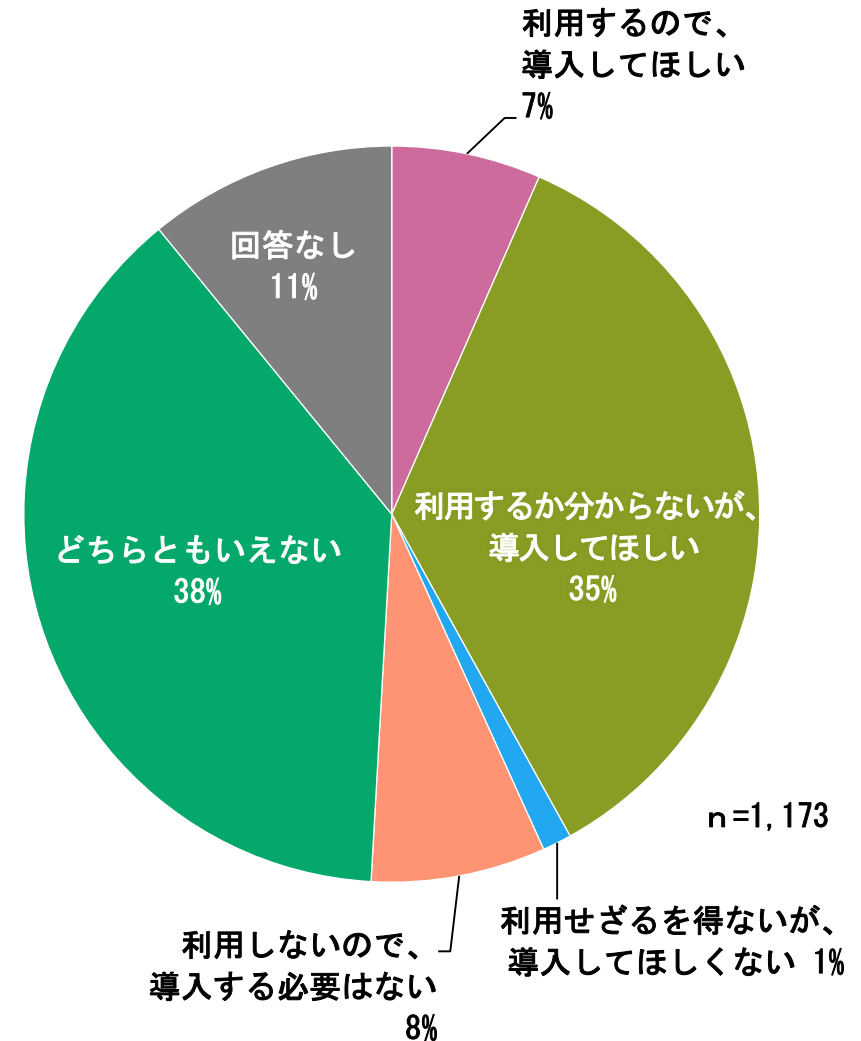
吉川地域におけるデマンド型交通の導入に関する設問

■問13：吉川地域におけるデマンド型交通の導入について、当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

吉川地域におけるデマンド型交通の導入については、「利用するので、導入してほしい」及び「利用するか分からないが、導入してほしい」と回答したかたの合計（42%）のほうが、「利用せざるを得ないが、導入してほしくない」及び「利用しないので、導入する必要はない」と回答したかたの合計（9%）よりも多い。

【吉川地域におけるデマンド型交通の導入】

選択肢	回答数	比率
1 利用するので、導入してほしい	77	7%
2 利用するか分からないが、導入してほしい	415	35%
3 利用せざるを得ないが、導入してほしくない	15	1%
4 利用しないので、導入する必要はない	90	8%
5 どちらともいえない	448	38%
回答なし	128	11%
合計	1,173	100%

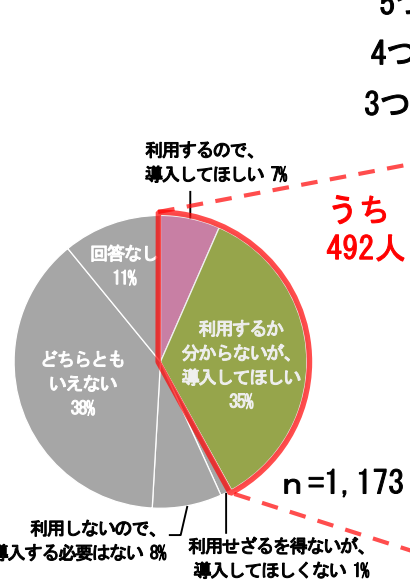


吉川地域におけるデマンド型交通の導入に関する設問

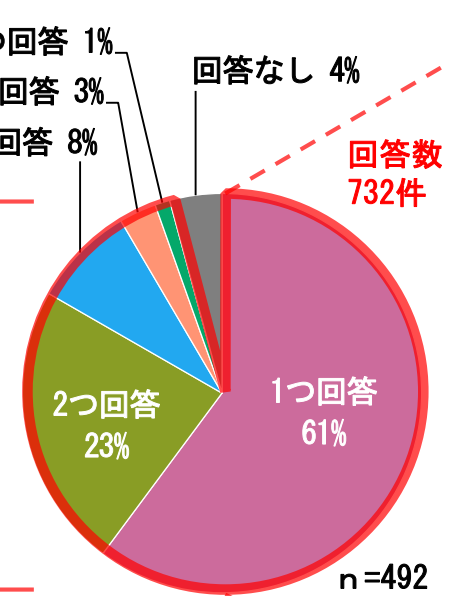
■問14：「利用するので、導入してほしい」「利用するか分からないが、導入してほしい」とする主な理由として、当てはまる番号に○を付けてください。（複数回答可）

デマンド型交通を「導入してほしい」とする理由としては、「事前予約が必要となるが、効率的な運行ができると思うから」（492人中255人（52%）、回答数732件中255件（35%））が最も多い。

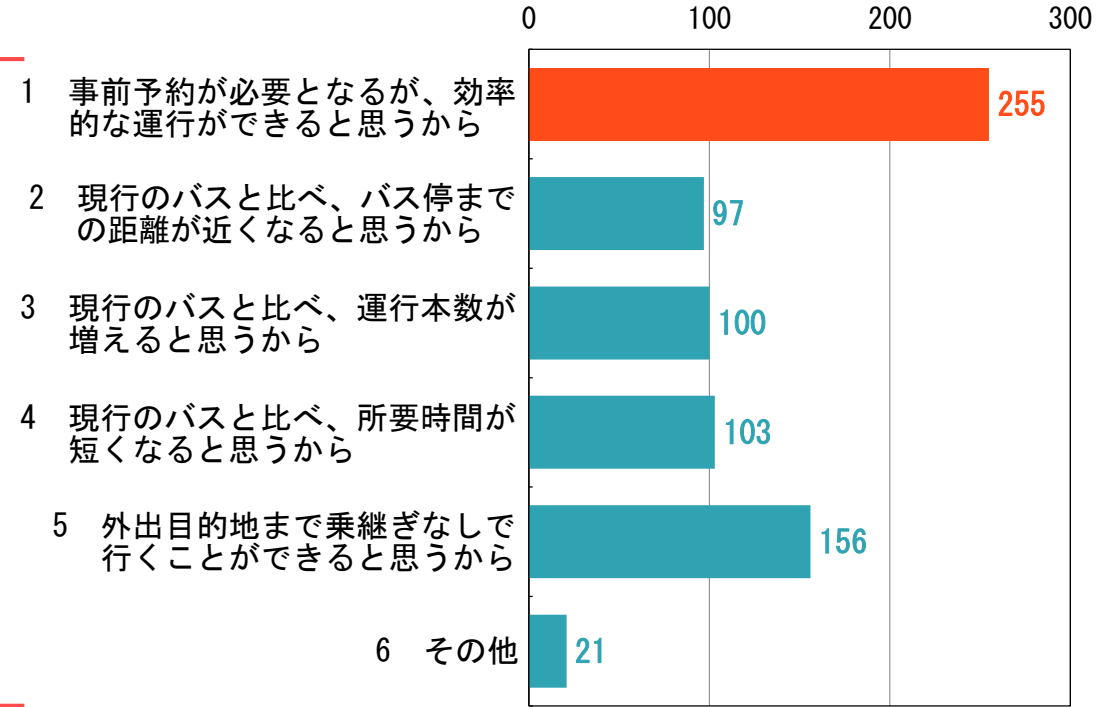
【吉川地域におけるデマンド型交通の導入】



【導入してほしい理由（回答数）】



【導入してほしい理由】



【再掲】問13の集計結果

選択肢	回答数	比率
導入してほしい理由を1つ回答	299	61%
” 2つ回答	110	23%
” 3つ回答	41	8%
” 4つ回答	15	3%
” 5つ回答	6	1%
回答なし	21	4%
合計	492	100%

選択肢	回答数	比率
1 事前予約が必要となるが、効率的な運行ができると思うから	255	35%
2 現行のバスと比べ、バス停までの距離が近くなると思うから	97	13%
3 現行のバスと比べ、運行本数が増えると思うから	100	14%
4 現行のバスと比べ、所要時間が短くなると思うから	103	14%
5 外出目的地まで乗継ぎなしで行くことができると思うから	156	21%
6 その他	21	3%
合計	732	100%

吉川地域におけるデマンド型交通の導入に関する設問

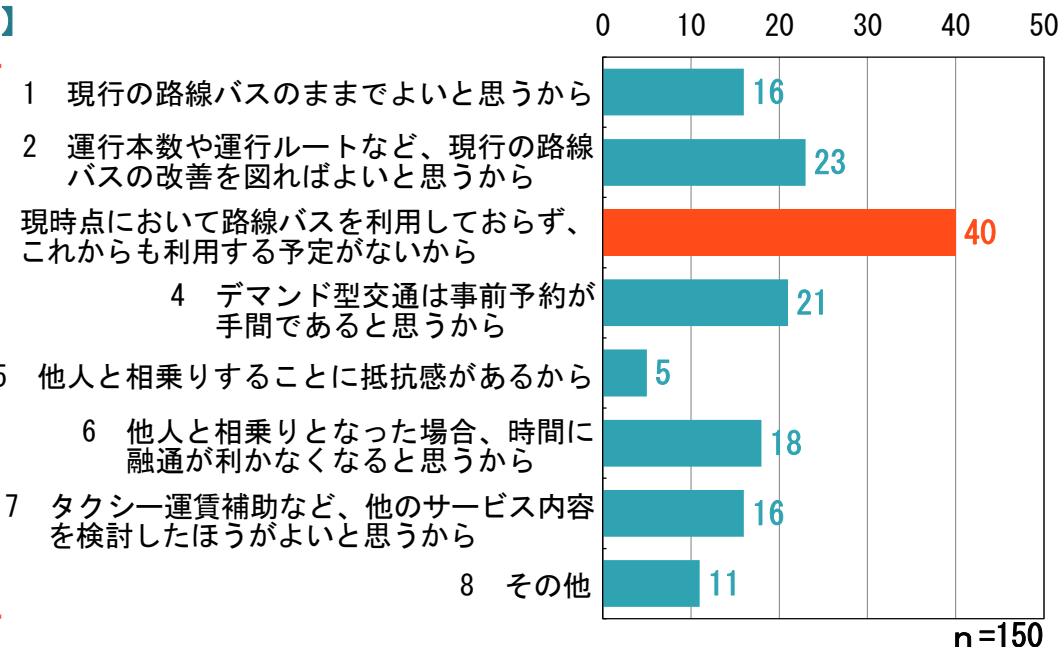
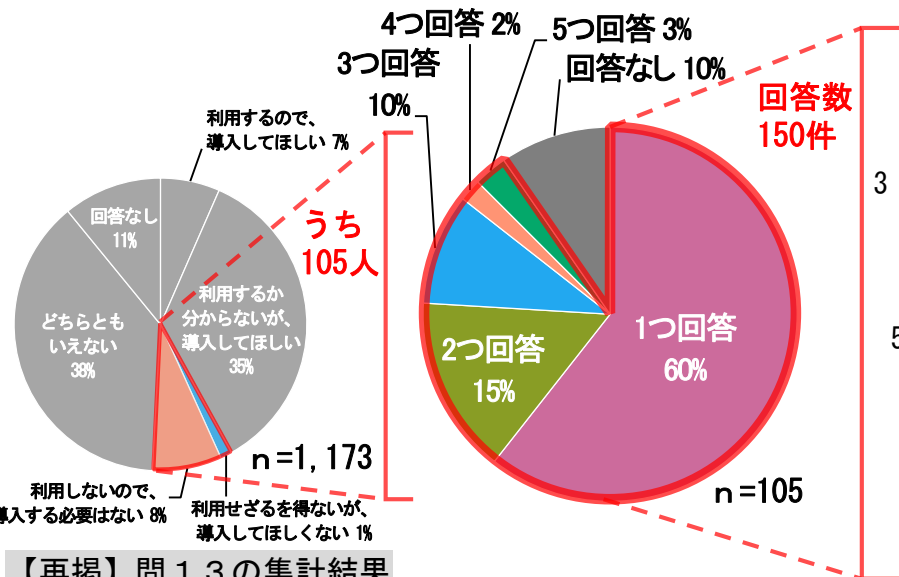
■問15：「利用せざるを得ないが、導入してほしくない」「利用しないので、導入する必要はない」とする主な理由として、当てはまる番号に○を付けてください。（複数回答可）

デマンド型交通について「導入してほしくない」又は「導入する必要はない」とする理由としては、「現時点において路線バスを利用しておらず、これからも利用する予定がないから」（105人中40人（38%）、回答数150件中40件（27%））が最も多い。

【吉川地域におけるデマンド型交通の導入】

【導入してほしくない・導入する必要はない理由（回答数）】

【導入してほしくない・導入する必要はない理由】



【再掲】問13の集計結果

選択肢	回答数	比率
導入してほしくない理由を1つ回答	63	60%
2つ回答	17	15%
3つ回答	10	10%
4つ回答	2	2%
5つ回答	3	3%
回答なし	10	10%
合計	105	100%

選択肢	回答数	比率
1 現行の路線バスのままでよいと思うから	16	11%
2 運行本数や運行ルートなど、現行の路線バスの改善を図ればよいと思うから	23	15%
3 現時点において路線バスを利用しておらず、これからも利用する予定がないから	40	27%
4 デマンド型交通は事前予約が手間であると思うから	21	14%
5 他人と相乗りすることに抵抗感があるから	5	3%
6 他人と相乗りとなった場合、時間に融通が利かなくなると思うから	18	12%
7 タクシー運賃補助など、他のサービス内容を検討したほうがよいと思うから	16	11%
8 その他	11	7%
合計	150	100%

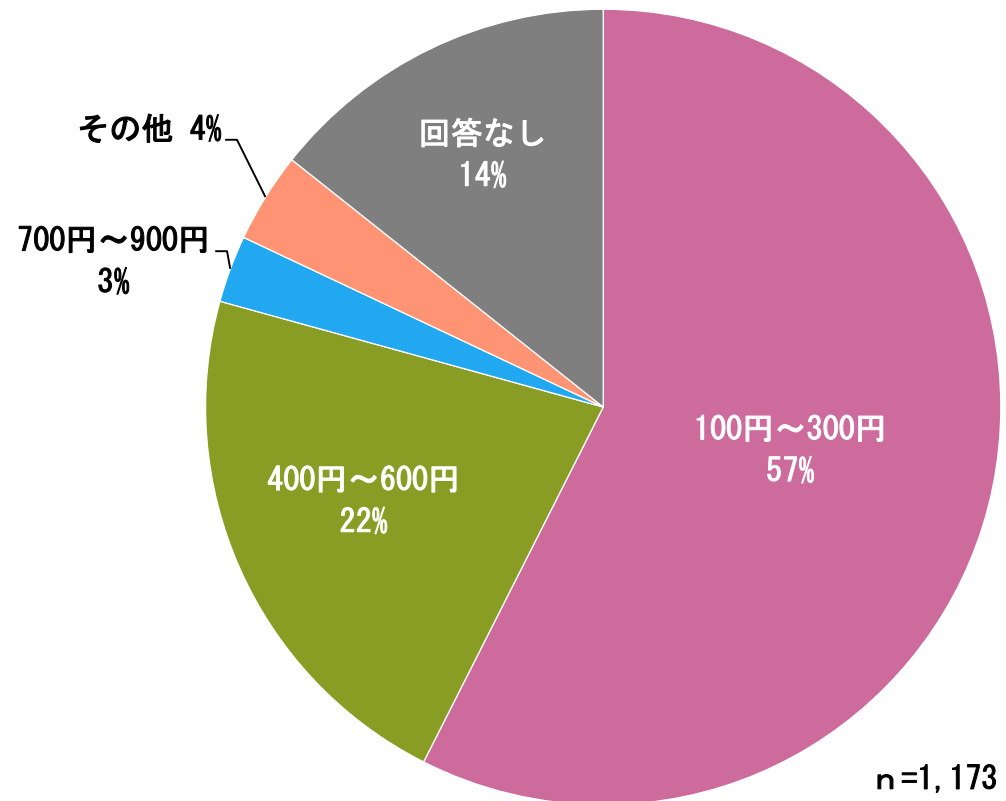
吉川地域におけるデマンド型交通の導入に関する設問

■問16：デマンド型交通を利用する際、あなたが1回の乗車に対して支払ってもよいと考える運賃について、当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

デマンド型交通を利用する際の1回当たりの乗車運賃については「100円～300円」（57%）と回答したかたの比率が最も高く、全体の過半数を占めている。

【デマンド型交通を利用する際の1回の乗車に対する運賃】

選択肢	回答数	比率
1 100円～300円	674	57%
2 400円～600円	256	22%
3 700円～900円	32	3%
4 その他	43	4%
回答なし	168	14%
合計	1,173	100%



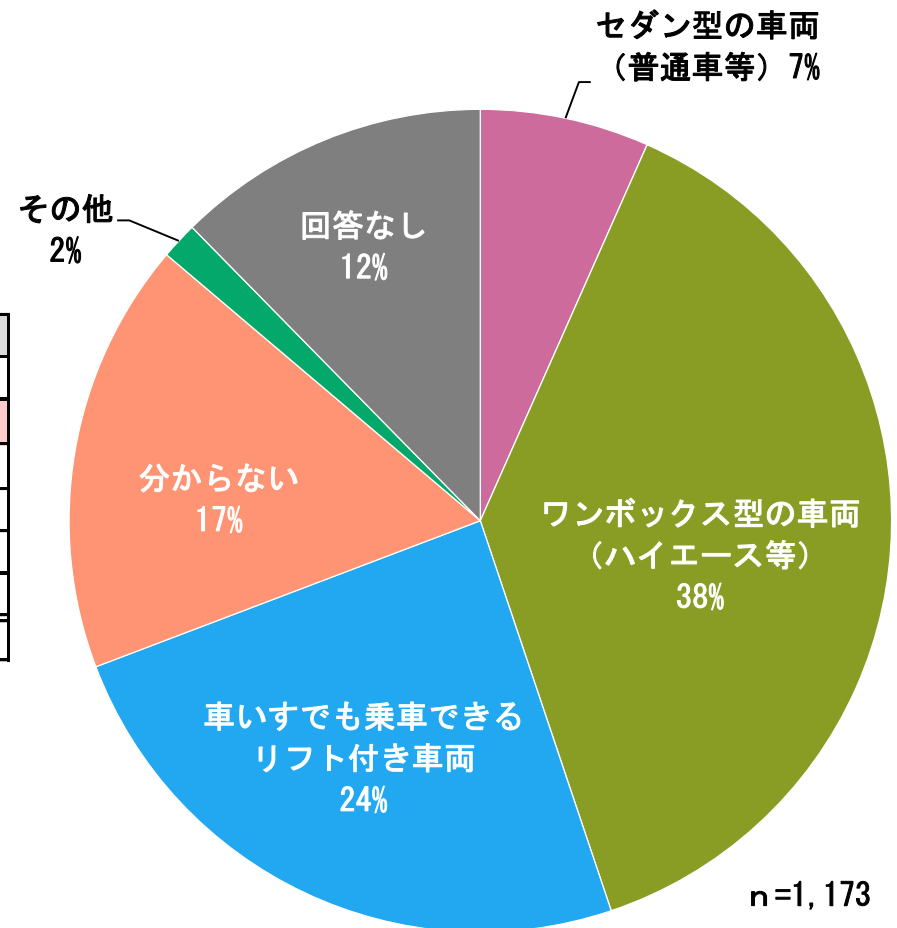
吉川地域におけるデマンド型交通の導入に関する設問

■問17：デマンド型交通で使用する車両として、あなたがふさわしいと考えるものはどれですか。当てはまる番号に1つだけ○を付けてください。

デマンド型交通で使用する車両については、「ワンボックス型の車両（ハイエース等）」（38%）がふさわしいと考えるかたの比率が最も高い。

選択肢	回答数	比率
1 セダン型の車両（普通車等）	78	7%
2 ワンボックス型の車両（ハイエース等）	448	38%
3 車いすでも乗車できるリフト付き車両	286	24%
4 分からない	199	17%
5 その他	17	2%
回答なし	145	12%
合計	1,173	100%

【デマンド型交通で使用する車両】

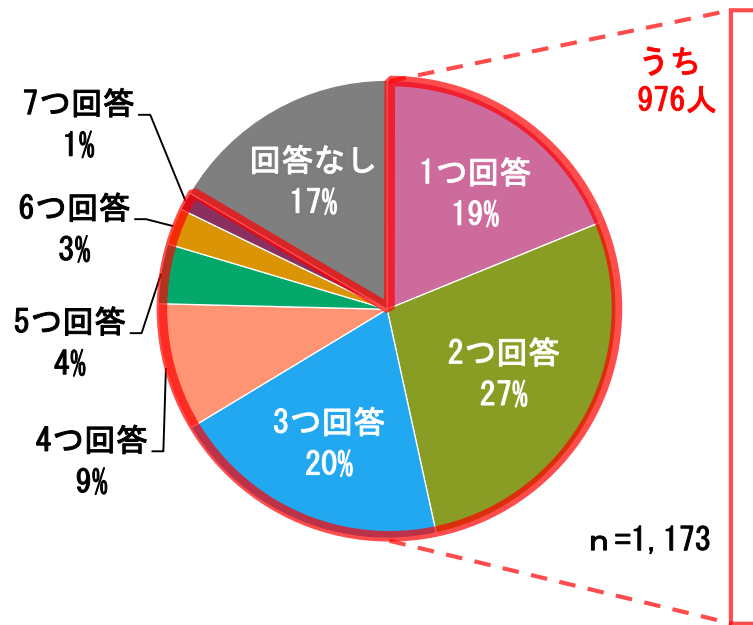


回答者及び回答者の御家族の外出目的地等に関する設問

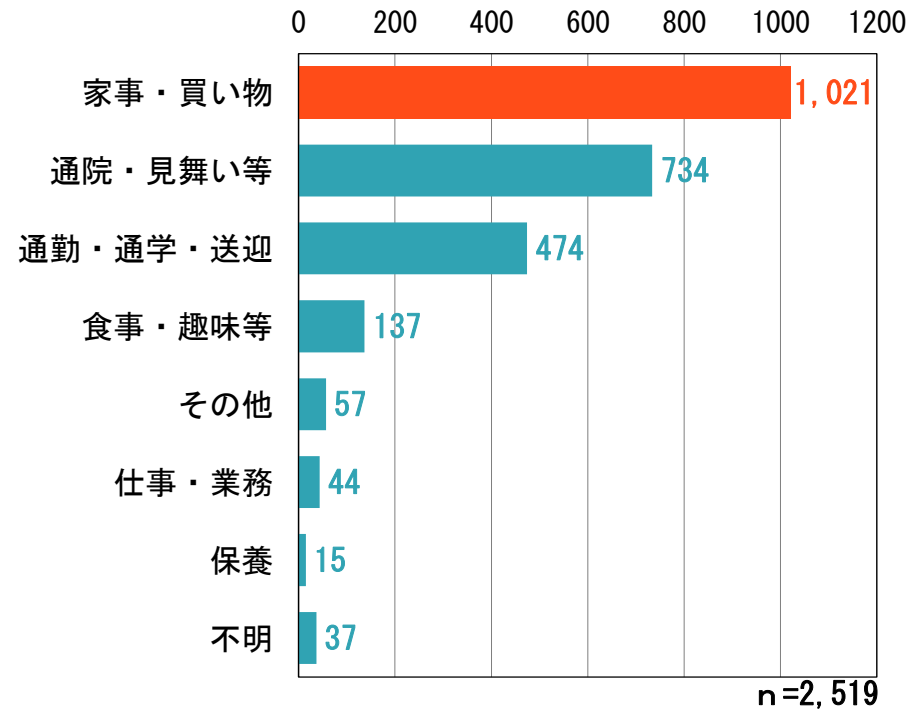
■問18：あなた及びあなたの御家族の主な外出目的地等について、下表にお書きください。

外出目的については、家事や買い物（回答者数976人、記載件数1,021件）が最も多い。

【外出目的及び外出目的地（回答数）】



【外出目的】



選択肢	回答数	比率	選択肢	回答数	比率
主な外出目的地を1つ回答	221	19%	家事・買い物	1,021	41%
2つ回答	322	27%	通院・見舞い等	734	29%
3つ回答	232	20%	通勤・通学・送迎	474	19%
4つ回答	107	9%	食事・趣味等	137	5%
5つ回答	49	4%	その他	57	2%
6つ回答	30	3%	仕事・業務	44	2%
7つ回答	15	1%	保養	15	1%
回答なし	197	17%	不明	37	1%
合計	1,173	100%	合計	2,519	100%

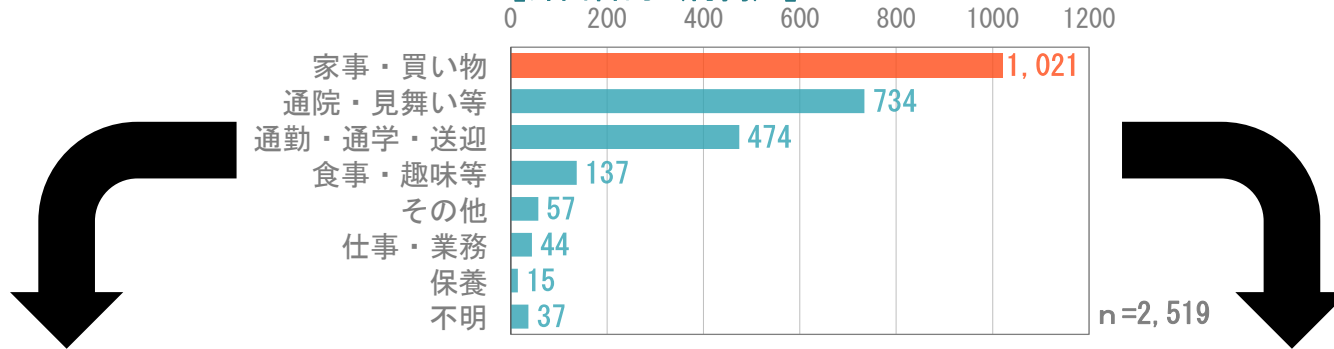
※外出目的の分類例
 【家事・買い物】
 小売店への買い物、銀行への入出金
 【通院・見舞い等】
 病院への受診、通院、見舞い
 【通勤・通学・送迎】
 職場及び教育機関等への移動、送迎
 【食事・趣味等】
 レストランでの外食、娯楽、催し物、観光
 【仕事・業務】
 販売、配達、仕入れ、会議、作業
 【保養】
 親類との交流、温泉など
 （家事及び趣味に分類しにくい外出目的）
 【その他】
 上記以外の外出目的

回答者及び回答者の御家族の外出目的地等に関する設問

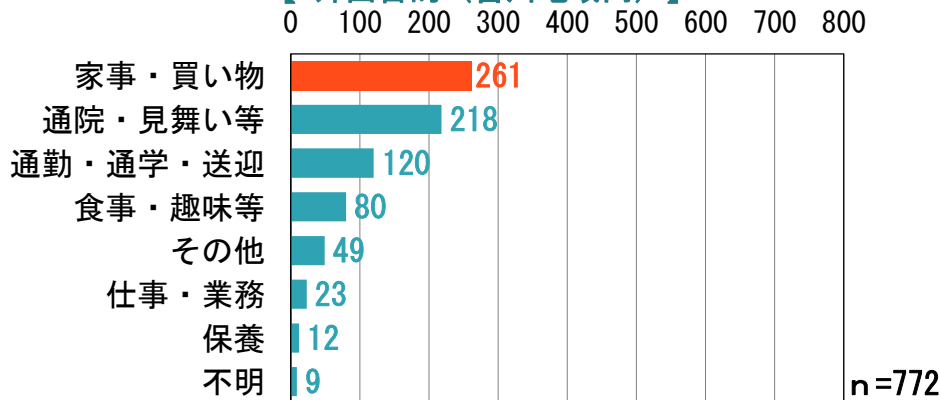
■問18：あなた及びあなたの御家族の主な外出目的地等について、下表にお書きください。（続き）

外出目的については、吉川地域内及び吉川地域外のいずれにおいても、家事や買い物（吉川地域内261件（34%）、吉川地域外760件（44%））が最も多い。

【外出目的（再掲）】

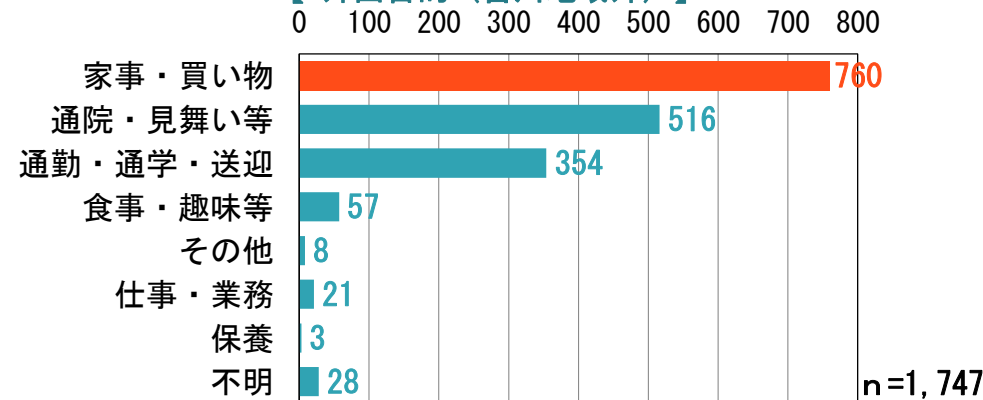


【外出目的（吉川地域内）】



選択肢	回答数	比率
家事・買い物	261	34%
通院・見舞い等	218	28%
通勤・通学・送迎	120	16%
食事・趣味等	80	10%
その他	49	6%
仕事・業務	23	3%
保養	12	2%
不明	9	1%
合計	772	100%

【外出目的（吉川地域外）】



選択肢	回答数	比率
家事・買い物	760	44%
通院・見舞い等	516	30%
通勤・通学・送迎	354	20%
食事・趣味等	57	3%
その他	8	0%
仕事・業務	21	1%
保養	3	0%
不明	28	2%
合計	1,747	100%

回答者及び回答者の御家族の外出目的地等に関する設問

■問18：あなた及びあなたの御家族の主な外出目的地等について、下表にお書きください。（続き）

吉川地域内における外出目的地の地域としては「吉安下」が最も多く、次いで「稲田」となっている。

【外出目的地の地域（吉川地域内）】

選択肢	回答数
吉安下	254
稲田	189
大畑	70
大沢	56
渡瀬	40
みなぎ台	27
鍛冶屋	14
古市	9
西奥	6
福井	6
金会	5
長谷	5
上中	4
吉安上	3
上松	3
前田	3
（回答数2以下の地域）	19
地域名不詳	59
合計	772

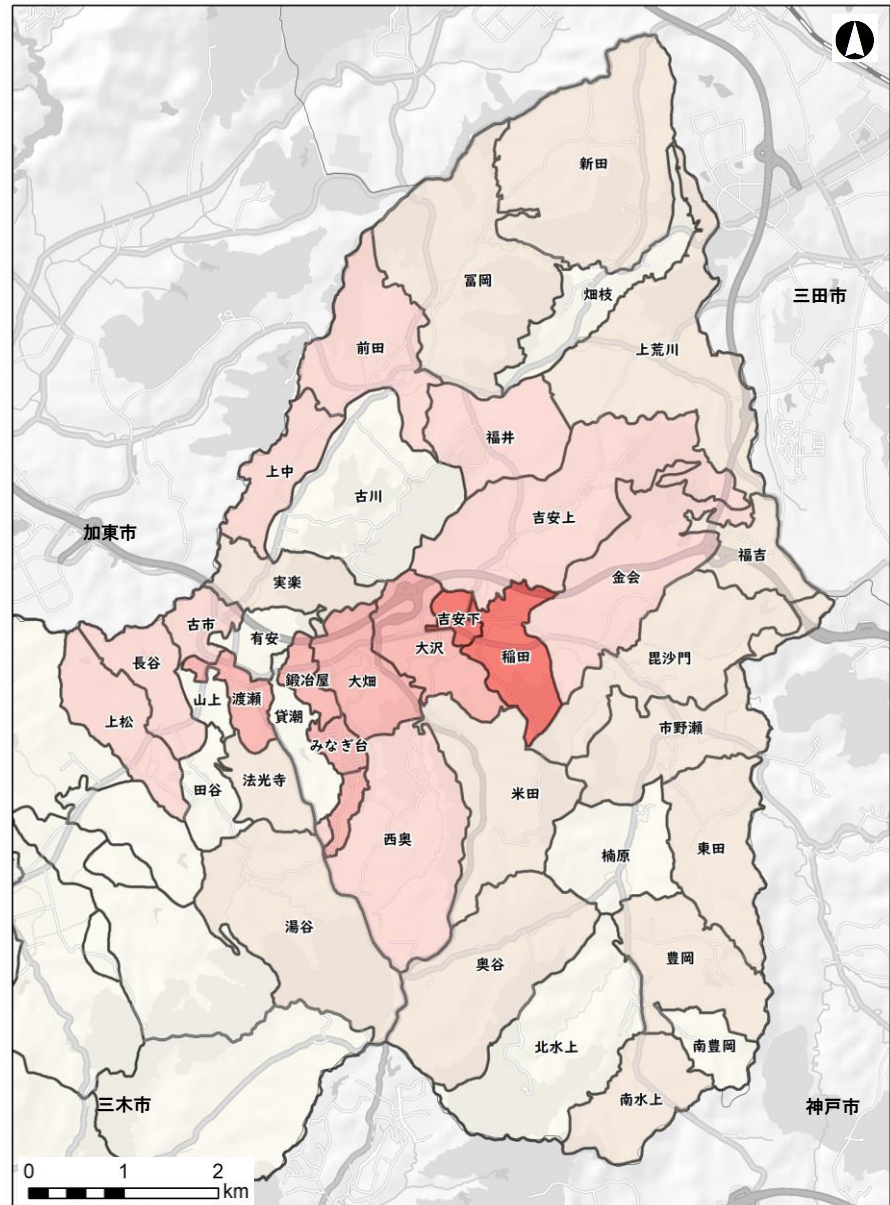
（凡 例）

100件以上

10件以上
99件以下

3件以上
9件以下

2件以下



回答者及び回答者の御家族の外出目的地等に関する設問

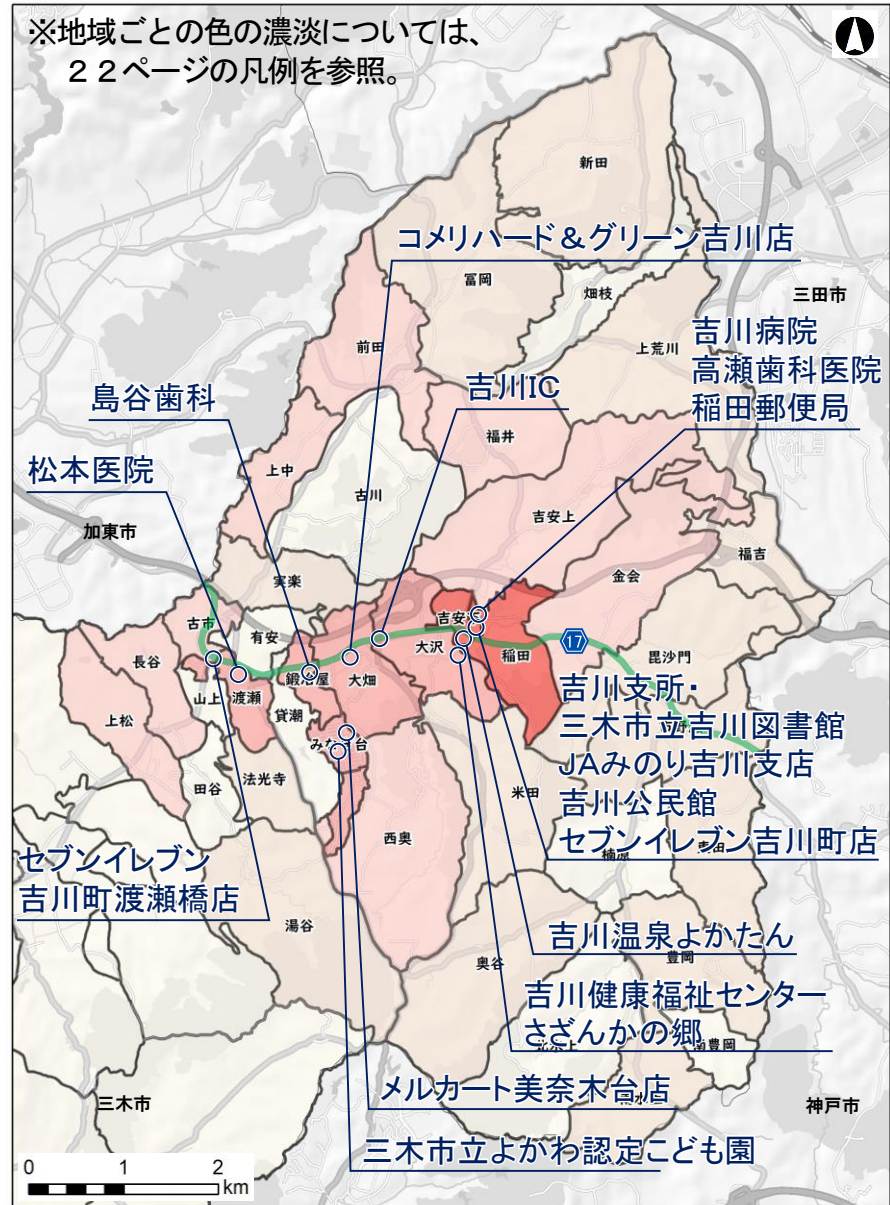
■問18：あなた及びあなたの御家族の主な外出目的地等について、下表にお書きください。（続き）

吉川地域内における外出目的地の施設としては「吉川温泉よかたん」や「吉川病院」など、県道17号線（西脇三田線）沿いに立地する施設が多い。

選択肢	回答数
【吉安下】	
山田錦の館・吉川温泉よかたん	104
吉川支所・三木市立吉川図書館	55
J Aみのり吉川支店	38
吉川町公民館	26
セブンイレブン吉川町店	14
【稲田】	
吉川病院	149
高瀬歯科医院	13
稲田郵便局	10
【大畑】	
コメリハード&グリーン吉川店	58
【大沢】	
吉川健康福祉センター	15
さざんかの郷	10
吉川 I C	8
【渡瀬】	
松本医院	24
【みなぎ台】	
メルカート美奈木台店	13
三木市立よかわ認定こども園	7
【鍛冶屋】	
島谷歯科	6
【古市】	
セブンイレブン吉川町渡瀬橋店	9

※回答数5件以上の施設

【外出目的地の施設（吉川地域内）】



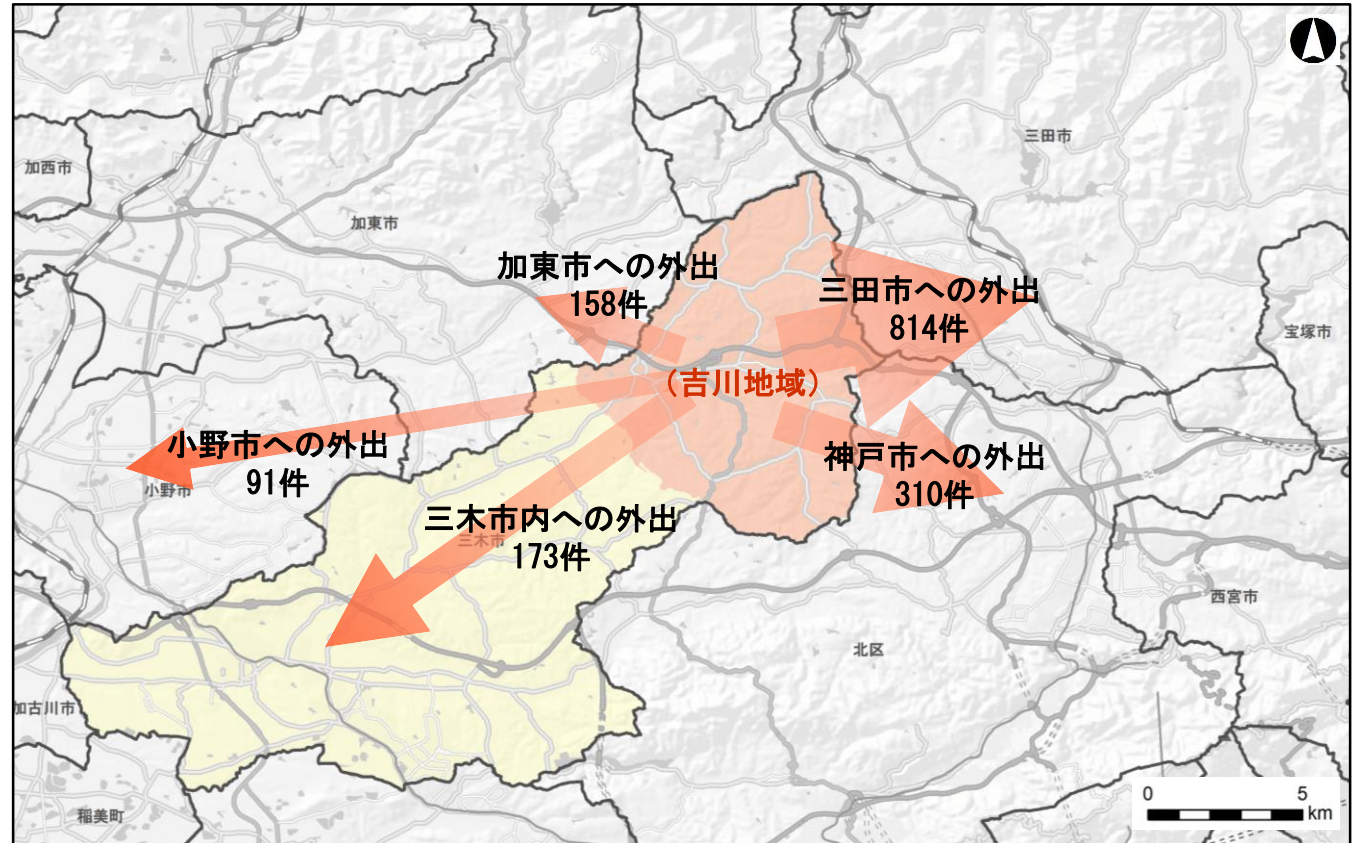
回答者及び回答者の御家族の外出目的地等に関する設問

■問18：あなた及びあなたの御家族の主な外出目的地等について、下表にお書きください。（続き）

吉川地域外への外出目的地の地域としては「三田市」が最も多く、次いで「神戸市」となっており、三木市内への外出と比べ、三木市外への外出のほうが多い。

【外出目的地の地域（吉川地域外）】

選択肢	回答数
三田市	814
神戸市	310
三木市内	173
加東市	158
小野市	91
大阪府	24
伊丹市	9
宝塚市	8
西宮市	8
加古川市	7
尼崎市	6
明石市	3
加西市	3
京都府	3
丹波篠山市	2
川西市	1
洲本市	1
丹波市	1
西脇市	1
広島県	1
目的地不詳	123
合計	1,747



回答者及び回答者の御家族の外出目的地等に関する設問

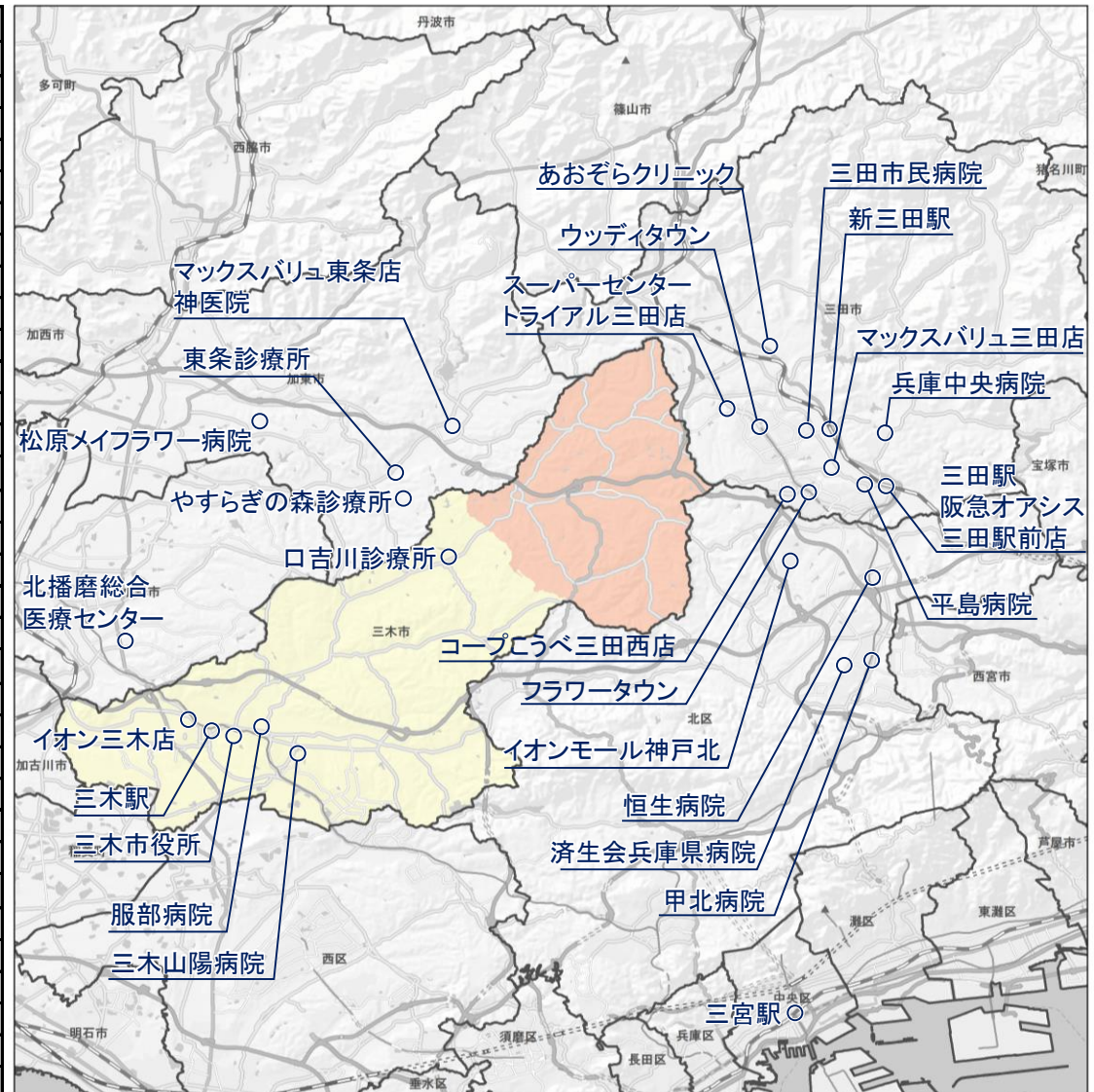
■問18：あなた及びあなたの御家族の主な外出目的地等について、下表にお書きください。（続き）

吉川地域外への外出目的地の施設としては「ウッディタウン」（三田市）、「イオンモール神戸北」（神戸市）等の商業施設のほか、「三田市民病院」（三田市）等の病院が多い。

【外出目的地の施設（吉川地域外）】

外出目的地（施設名）	回答数
【三田市】	
ウッディタウン	192
三田市民病院	90
三田駅・三田駅周辺施設	56
兵庫中央病院	20
平島病院	17
スーパーセンタートライアル三田店	17
阪急オアシス三田駅前店	14
新三田駅・新三田駅周辺施設	12
フラワータウン	12
マックスバリュ三田店	12
あおぞらクリニック	7
コープこうべ三田西店	6
【神戸市】	
イオンモール神戸北	120
済生会兵庫県病院	23
恒生病院	12
甲北病院	9
三宮駅・三宮駅周辺施設	6
【三木市内】	
イオン三木店	33
三木山陽病院	12
口吉川診療所	8
三木駅・三木駅周辺施設	8
三木市役所・三木市役所周辺施設	7
服部病院	6
【加東市】	
マックスバリュ東条店	65
神医院	5
東条診療所	5
松原メイフラワー病院	5
やすらぎの森診療所	5
【小野市】	
北播磨総合医療センター	74

※回答数5件以上の施設



吉川地域におけるデマンド型交通の導入検討に関する意見

■自由意見欄：吉川地域におけるデマンド型交通の導入検討について御意見等がありましたら、御自由にお書きください。

吉川地域におけるデマンド型交通の導入検討について、合計178件の意見をいただいた（以下の抜粋意見は、原文のまま）。

問14（吉川地域におけるデマンド型交通の導入に関する設問）において、「利用するので、導入してほしい」又は「利用するか分からないが、導入してほしい」と回答したかたの意見（意見件数96件から抜粋）

- バス停までいけない場合があるのでフリーパス状態で、最短コースでおねがしたい。ドア・ツー・ドア型がいい。（金会地区 70歳代 女性）
- 運賃をできる限り安くしてほしい。（上荒川地区 80歳代以上 女性）
- 今はまだ自分で運転しているので、すぐに必要だとは思わないが、将来予約制にした方が効率がよいと思います。空車の状態でバスが走っているのを見るともったいないと思うので。（古川地区 60歳代 女性）
- いつか自分で運転できなくなる日が来ることになるので、デマンド交通の導入はありがたい計画です。外出が出来なくなると老いが一番進むことになると思われます。（富岡地区 70歳代 男性）
- 三木方面の高校へ行くバスがない。土・日のクラブとかテスト中の帰りとか。（みなぎ台第5地区 10歳代 男性）
- 乗っていないバスが走行しているよりは、必要な時必要な人が使えるほうが良い。車いすの人も気兼ねなく使える。（みなぎ台第5地区 10歳代 男性）
- 昼間家族がいないので単独での移動手段が必要。（楠原地区 80歳代以上 女性）

問14（吉川地域におけるデマンド型交通の導入に関する設問）において、「どちらともいえない」と回答したかた及び回答なしのかたの意見（意見件数63件から抜粋）

- 現在は自分で車を運転できるので自由にしていますが、車の運転が出来なくなった時の不安はあります。暴走老人（危険運転）にはなりたくないですね！！（稲田地区 70歳代 女性）
- 現在、自分が車を運転しているので移動に予約が必要という煩わしさを感じる。しかしいずれ自分が運転できなくなった場合にその必要性を感じるのかもしれない。（古川地区 60歳代 男性）
- 高齢者の為、車が乗れなくなったらよかたんバスを利用したいが、バス停まで遠いから困ります。（富岡地区 80歳代以上 女性）
- 良い取り組みを提案されても、なかなか利用が無いのが現状かと思えます。なくなれば勝手が悪いので継続してほしいです。（富岡地区 60歳代 男性）
- 小学校、中学校の統合の話が出ているので通学で使えるようにしてほしい。月額3,000円ぐらいなら大丈夫なので。（北水上地区 10歳代 男性）
- 今は自分で運転できているが今後免許証を返納した場合にはお世話になると想定しています。導入が地域住民の助けとなるよう期待します。（みなぎ台東地区 40歳代 女性）

吉川地域におけるデマンド型交通の導入検討に関する意見

問14（吉川地域におけるデマンド型交通の導入に関する設問）において、「利用せざるを得ないが、導入してほしくない」又は「利用しないので、導入する必要はない」と回答したかたの意見（意見件数19件から抜粋）

- ▶吉川に働く場、人が住む場、生活がしやすい買物が出来る場、食事が出来る場を作って欲しい。それとともに、交通の便を発達させていくと効果的だと思う。（大沢地区 30歳代 男性）
- ▶乗り合いは時間がかかる。個々の家のみに来るタクシーなどの補助方法が良いのでは。（大沢地区 50歳代 男性）
- ▶田舎は不便なため高齢者でも車などの運転をせざるを得ないのが現状。免許返納がうたわれても生活をしていくうえで必要なものであり、それに代わるものが無ければなかなか免許を手放すことはできない。デマンド型交通の導入は悪いことだとは思わないが、そのデメリットの部分を補うものが無ければこれからの高齢者社会を支えていくことはできないと思われる。（福吉地区 40歳代 女性）
- ▶予約をしておきながら急に変更する場合、断りにくい。予約者が多い場合、バス到着時刻が日によって変わるかもしれない。そんな時、行事に参加する場合定刻に間に合わないことがおこるのではないのでしょうか。（渡瀬地区 80歳代以上 女性）
- ▶デマンド型交通にすれば乗客がまちまちで客数は少なくなる。手間がいるので無理だろう。（前田地区 70歳代 女性）
- ▶事前予約はしたくない。（楠原地区 70歳代 男性）