

北播磨総合医療センター方面行きバスの見直し計画（案）

市では、平成31年3月に策定した「三木市バス交通の見直し方針」に基づき、利用実態に即したバスの運行形態を検討し、効果的かつ効率的な移動手段を確保するため、バス交通の見直しを進めています。

このうち、北播磨総合医療センター方面行きバスについては、路線の全線廃止を含めた見直しを検討する中で、令和元年度を、バスの利用促進や広報周知を図るための「効果検証期間」と位置付け、市民の皆様にはバス利用を呼びかけてまいりました。

このたび、「効果検証期間」におけるバスの利用状況等を踏まえ、「北播磨総合医療センター方面行きバスの見直し計画」（案）を策定し、令和2年10月1日に北播磨総合医療センター方面行きバスの見直し等を実施しますので、その内容を市民の皆様にお知らせいたします。

目次	1 北播磨総合医療センター方面行きバスの現状・・・・・・・・・・	1
	2 見直し計画（案）の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・	3
	3 地域別見直し計画（案）・・・・・・・・・・・・・・・・・・	7
	4 見直しまでのスケジュール・・・・・・・・・・・・・・・・・・	25
	（参考）北播磨総合医療センター方面行きバス路線図・・・・・・	26

1 北播磨総合医療センター方面行きバスの現状

全体の利用状況について

◆月当たり平均利用者数

- ・利用者数は増加傾向にあり、平成29年度から令和元年度までで約500人増加しています。

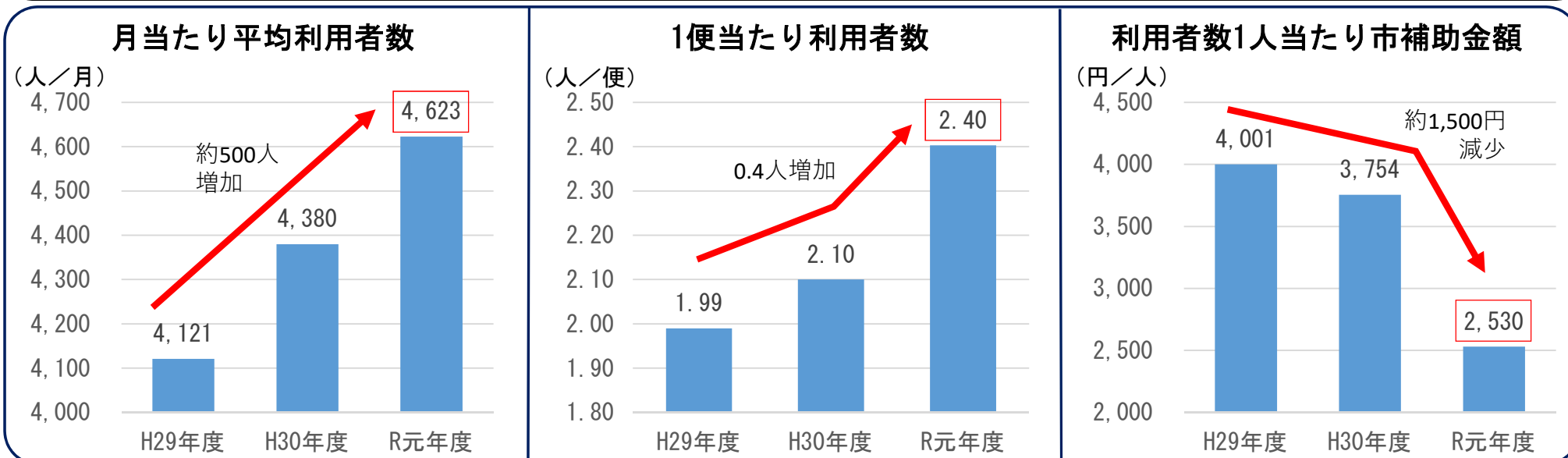
◆1便当たり利用者数

- ・平成29年度から令和元年度までで0.4人増加し、乗合いの基準となる「2人以上」をやや上回っています。

全体の市補助金額について

◆利用者数1人当たり市補助金額

- ・令和元年度に市補助金額が3千円を下回ることとなりましたが、見直しの評価指標（評価の基準値）である「1人当たり2千円」を下回る水準には至っていません。



※令和元年度は、平成31年4月～令和元年9月（効果検証期間）の実績

路線別の利用状況及び市補助金額

- ・ 1 便当たり利用者数について、平成 3 0 年度から令和元年度にかけて、7 路線で増加しています。
- ・ 利用者数 1 人当たり市補助金額について、1 0 8 系統を除く全ての路線で減少しています。

系統	ルート名	1 日当たり 利用者数 (人/日)			1 便当たり 利用者数 (人/便)			利用者数 1 人当たり 市補助金額 (円)		
		H29	H30	H31 (R元)	H29	H30	H31 (R元)	H29	H30	H31 (R元)
101	別所ルート (朝日ヶ丘～医療センター)	11.8	12.3	10.5 ↘	0.98	1.03	0.88 ↘	5,508	5,545	5,293 ↘
102	自由が丘本町・別所ルート (自由が丘本町～別所町公民館～医療センター)	9.8	11.2	8.1 ↘	0.82	0.93	1.35 ↗	9,747	8,820	4,825 ↘
103	緑が丘駅・三木南・三木ルート (緑が丘駅～広野～医療センター)	32.2	34.5	39.1 ↗	2.69	2.88	3.26 ↗	2,497	2,337	1,386 ↘
104	自由が丘西ルート (自由が丘中公園～志染駅～医療センター)	26.2	27.6	33.1 ↗	2.18	2.30	2.75 ↗	2,863	2,707	1,449 ↘
105	自由が丘東ルート (自由が丘中公園～青山 5 丁目～医療センター)	30.6	33.6	36.4 ↗	2.18	2.40	2.60 ↗	3,848	3,417	2,565 ↘
106	緑が丘・青山ルート (緑が丘駅～青山 5 丁目～医療センター)	41.3	43.0	50.5 ↗	2.95	3.08	3.61 ↗	2,843	2,685	1,831 ↘
107	細川・三木ルート (大二谷～医療センター)	34.3	34.8	34.3 ↘	2.86	2.90	2.86 ↘	2,981	3,052	2,446 ↘
108	志染・三木ルート (戸田東口～医療センター)	5.9	8.0	5.8 ↘	2.96	3.98	2.90 ↘	2,514	1,879	2,128 ↗
109	吉川・口吉川ルート (吉川庁舎前～高畑～医療センター)	9.8	9.3	10.9 ↗	1.63	1.55	1.82 ↗	9,227	9,252	6,233 ↘
110	口吉川・高畑ルート (口吉川町公民館～高畑～医療センター)	1.5	1.4	1.1 ↘	0.24	0.24	0.22 ↘	39,045	35,082	31,101 ↘
—	北播磨総合医療センター・三木営業所ルート (医療センター発の夕方増便及び盆臨時運行便)		0.6	0.9 ↗		0.50	0.64 ↗		6,556	5,602 ↘
合計					1.99	2.10	2.40	4,001	3,754	2,530

※令和元年度は、平成 3 1 年 4 月～令和元年 9 月（効果検証期間）の実績

※赤色の網掛け部分は、「三木市バス交通の見直し方針」に定める 3 つの評価指標に該当している箇所 ⇒ **見直し対象路線**

① 1 日当たりバス利用者数 1 0 人以下 ② 1 便当たりバス利用者数 1 人以下 ③ バス利用者数 1 人当たり市補助金額 2, 0 0 0 円以上

2 見直し計画（案）の概要

基本的な考え方

- ①「効果検証期間」において利用状況等に改善がみられたことから、路線廃止の検討だけでなく、路線の整理統合や減便・集約を行った上で、将来にわたる路線の確保維持を図ります。
- ②医療センター方面行きバスの見直しと併せ、旧コミュニティバスについても所要の見直しを行います。
- ③市内間移動の利便性を高めることにより、増加傾向にある運転免許証の自主返納者の公共交通利用等にも対応します。

北播磨総合医療センター方面行きバスの見直し計画（案）の概要

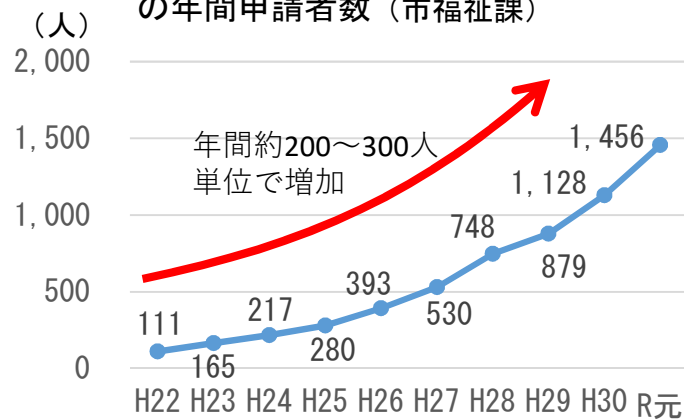
- ①現在、運行中の10路線を整理統合し、7路線での運行とします。
- ②非効率な山陽自動車道経由による運行を全便取り止めます。
- ③三木営業所経由の路線を増やし、市民生活バスとしての利用価値を高めます。

旧コミュニティバスの見直し計画（案）の概要

- ①新たにさつき台及び自由が丘中公園へ経路変更することにより、住宅地と駅とのアクセス充実に図ります。
- ②限りある交通資源を活用し、市政懇談会などでの地域の声や利用者ニーズを踏まえ、一部路線において延伸・増便します。
- ③利用の少ない一部路線において、減便・集約を行います。

- ④利用実態に即したバスの効果的かつ効率的な運行
⑤市内間移動の利便性の向上
⑥将来にわたる市の財政負担への配慮

（参考）運転免許証自主返納者移動支援事業の年間申請者数（市福祉課）



※令和元年度は、令和2年2月末現在

見直し

令和2年10月1日（木）
見直し実施

2 見直し計画（案）の概要（路線別一覧）

①利用実態に即したバスの効果的かつ効率的な運行（北播磨総合医療センター方面行きバス）

系統	ルート名	方面	見直し前	見直し後	増減数	主な見直し内容
101	別所ルート （朝日ヶ丘～医療センター）	往路	6便	3便	▲3便	・利用実態に合わせて減便・集約
		復路	6便	3便	▲3便	
102	自由が丘本町・別所ルート （自由が丘本町～別所町公民館～医療センター）	往路	3便	3便	0便	・別所ふれあいバスとの乗継ぎを強化
		復路	3便	3便	0便	
103	青山5丁目・三木南・三木ルート 【現：緑が丘駅・三木南・三木ルート】 （青山5丁目～広野～医療センター）	往路	6便	8便	2便	・青山5丁目まで延伸 ・新たに三木営業所を經由 ・パターンダイヤ化（発車時分をそろえた運行ダイヤ化）
		復路	6便	8便	2便	
104	青山5丁目・自由が丘・三木ルート 【現：自由が丘西ルート】 （青山5丁目～自由が丘中公園～医療センター）	往路	6便	8便	2便	・青山5丁目まで延伸 ・新たに三木営業所を經由 ・パターンダイヤ化
		復路	6便	7便	1便	
▲統合 105	自由が丘東ルート （自由が丘中公園～青山5丁目～医療センター）	往路	7便	0便	▲7便	・新たな104系統「青山5丁目・自由が丘・三木ルート」と統合 ・山陽自動車道経由による運行を全便取り止め ・高男寺～大谷口間の運行を全便取り止め
		復路	7便	0便	▲7便	
▲統合 106	緑が丘・青山ルート （緑が丘駅～青山5丁目～医療センター）	往路	7便	0便	▲7便	・新たな103系統「青山5丁目・三木南・三木ルート」と統合 ・山陽自動車道経由による運行を全便取り止め ・高男寺～大谷口間の運行を全便取り止め
		復路	7便	0便	▲7便	
107	細川・三木ルート （大二谷～医療センター）	往路	6便	3便	▲3便	・利用実態に合わせて減便・集約
		復路	6便	3便	▲3便	
108	志染・三木ルート （戸田東口～医療センター）	往路	2便	1便	▲1便	・広域路線の再編により運行便数を変更 ・広域路線 ^(注1) と合わせて、 【往路】計4便（108系統：2便→1便）（広域：4便→3便） 【復路】計4便（108系統：0便→1便）（広域：6便→3便）
		復路	0便	1便	1便	
109	吉川・口吉川ルート （吉川庁舎前～高畑～医療センター）	往路	4便	2便	▲2便	・利用実態に合わせて減便・集約 ・117系統路線 ^(注2) と合わせて、 【往路】計6便（109系統：4便→2便）（117系統：4便） 【復路】計6便（109系統：2便）（117系統：4便）
		復路	2便	2便	0便	
×廃止 110	口吉川・高畑ルート （口吉川町公民館～高畑～医療センター）	往路	2便	0便	▲2便	・全便廃止
		復路	3便	0便	▲3便	
—	北播磨総合医療センター・三木営業所ルート （医療センター発の夕方増便及び盆臨時運行便）	往路	0便	0便	0便	・見直しなし
		復路	1便	1便	0便	

北播磨総合医療センター方面行きバスの
見直し前後の便数

方面	見直し前	見直し後	増減数
往路	49便	28便	▲21便
復路	47便	28便	▲19便
合計	96便	56便	▲40便

(注1) 広域路線：「三田駅～淡河～医療センター線」等の市域を越えて運行し、沿線市と県が運行を支援する路線

(注2) 117系統路線：「吉川庁舎前・みなぎ台～高篠～医療センター線」

2 見直し計画（案）の概要（路線別一覧）

①利用実態に即したバスの効果的かつ効率的な運行（旧コミュニティバス）

系統	ルート名	運行日	方面	見直し前	見直し後	増減数	主な見直し内容
51 52	青山・緑が丘循環ルート （青山5丁目～緑が丘駅～協同学苑前）	平日	右回り	4便	5便	1便	・午前10時までに協同学苑に着く便を増便
			左回り	4便	4便	0便	
		土日 祝日	右回り	4便	5便	1便	
			左回り	4便	4便	0便	
53 59 60	青山5丁目ルート （青山5丁目～緑が丘公民館前・森林公園～三木営業所） （青山5丁目～関西国際大学・上津橋東～三木営業所）	平日	往路	9便	9便	0便	・新たにさつき台及び自由が丘中公園を經由
			復路	8便	8便	0便	
54	青山5丁目ルート（青山5丁目～森林公園）	土日 祝日	往路	4便	4便	0便	・新たに自由が丘中公園を經由
			復路	5便	5便	0便	
56 71 72	三木循環ルート／平井ぶどう園前・恵比須駅ルート （細川町公民館～恵比須駅～三木営業所～恵比須駅）	平日	左回り	5便	4便	▲1便	・細川町公民館への延伸・増便に伴い、ダイヤ変更 ・細川ふれあいバスとの乗継ぎを強化 ・利用実態に合わせて減便・集約
			右回り	4便	4便	0便	
		土日 祝日	左回り	3便	3便	0便	
			右回り	3便	4便	1便	
63	朝日ヶ丘ルート （朝日ヶ丘～三木営業所～市役所前）	平日	往路	9便	9便	0便	・利用実態に合わせて減便・集約 ・市役所前発着の平日1往復を三木営業所発着に変更
			復路	10便	9便	▲1便	
		土日 祝日	往路	10便	7便	▲3便	
			復路	11便	8便	▲3便	
64	大二谷線 （大二谷～三木営業所）	土日 祝日	往路	3便	2便	▲1便	・利用実態に合わせて減便・集約
			復路	3便	2便	▲1便	

※今回変更のある路線のみを記載

2 見直し計画（案）の概要

③市内間移動の利便性の向上

◆目的

- ①「三木市地域公共交通網形成計画」に基づく、住宅地や駅等の市街地を結ぶ基幹的な役割を担うバス路線網の充実
- ②高齢化に伴う運転免許証の自主返納者の増加による市民生活に密着した公共交通利用を見据えた対応

◆具体的な見直し（例）

- ①市内の広域にわたる市街地間をスムーズに結ぶため、路線の運行エリアを拡大し、青山地域～三木地域間等の市内間移動を充実
- ②三木営業所経由の路線を増やすことにより、通院のみならず買い物等の利用にも対応した市民生活バスとしての利用価値を向上（※新たに15.5往復が三木営業所を経由）
- ③旧コミュニティバスの一部路線を新たにさつき台及び自由が丘中公園経由とすることにより、住宅地と駅とのアクセスを充実
- ④地域ふれあいバスとの接続便を存続及び乗継ぎを強化（口吉川、別所及び細川地区）

上記以外にも、市の施策による神戸電鉄粟生線の昼間時間帯の志染駅～三木駅区間の増便運行の開始（R2.3.14～）に伴い、緑が丘などから三木市街地方面への移動の利便性を向上（神戸電鉄粟生線を含めた市内間移動の利便性の向上）

（参考）三木営業所～北播磨総合医療センター間の見直し前後の往復便数

方面	見直し前	見直し後	増加便数
往路	16便	27便	11便
復路	16便	26便	10便
合計	32便	53便	21便

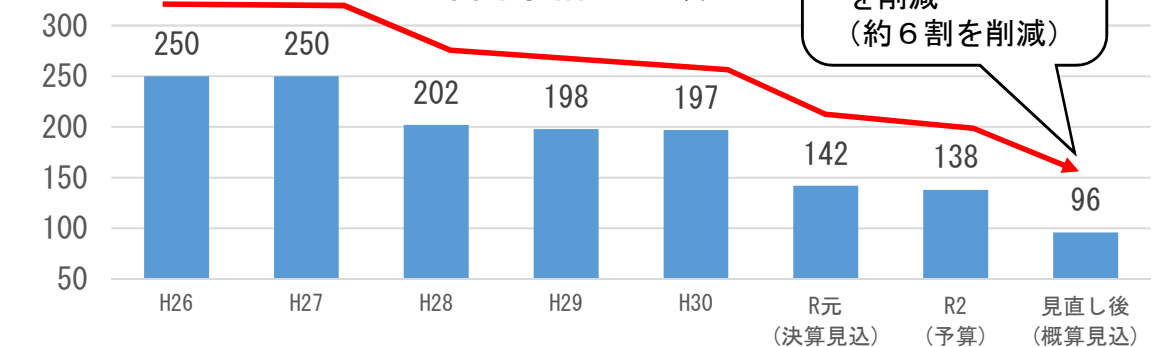
※三木営業所での乗継利用による医療センターへのアクセスを充実

④将来にわたる市の財政負担への配慮

このたびの見直しにより、北播磨総合医療センター方面行きバスにかかる市の財政負担の影響額は、年間4千万円程度の削減を見込んでいます。

なお、この影響額はあくまで現段階における概算見込であり、見直し後のバスの利用状況などによっては変動することがあります。

年間市補助金額



3—① 地域別見直し計画（案）【三木】

北播磨総合医療センター方面行きバス

◆別所ルート（101系統）〔朝日ヶ丘～高木御旅所前～医療センター〕

- ・利用実態に合わせて、6往復から3往復に減便・集約します。

◆青山5丁目・三木南・三木ルート（新103系統）〔青山5丁目～広野～医療センター〕

- ・緑が丘駅発着から青山5丁目発着に延伸するとともに、新たに三木営業所経由とします。
- ・利用者数が増加傾向にあるため、6往復から8往復での運行とします。

◆青山5丁目・自由が丘・三木ルート（新104系統）〔青山5丁目～自由が丘中公園～医療センター〕

- ・自由が丘中公園発着から青山5丁目発着に延伸するとともに、新たに三木営業所経由とします。
- ・利用者数が増加傾向にあるため往路（医療センター行き）を8便、復路（青山5丁目行き）を7便とし、6往復から7.5往復での運行とします。

◆細川・三木ルート（107系統）〔大二谷～細川町公民館～医療センター〕

- ・利用実態に合わせて6往復から3往復に減便・集約し、全便を大二谷～医療センター発着とします。

◆志染・三木ルート（108系統）〔戸田東口～志染公民館前～医療センター〕

- ・広域路線の再編により、往路（医療センター行き）2便から、往路1便、復路1便（1往復）での運行とします。
- ・利用実態に合わせて、広域路線を含め6往復から4往復に減便・集約します。

3—① 地域別見直し計画（案）【三木】

北播磨総合医療センター 方面行きバス



※主なバス停のみを記載

系統	ルート名	運行日	方面	見直し前	見直し後	主な見直し内容
101	別所ルート (朝日ヶ丘～医療センター)	平日	往路 復路	6便 6便	3便 3便	・利用実態に合わせて減便・集約
102	自由が丘本町・別所ルート (自由が丘本町～別所町公民館～医療センター)	平日	往路 復路	3便 3便	3便 3便	・見直しなし
103	青山5丁目・三木南・三木ルート 【現：緑が丘・三木南・三木ルート】 (青山5丁目～広野～医療センター)	平日	往路 復路	6便 6便	8便 8便	・青山5丁目まで延伸 ・新たに三木営業所を經由 ・パターンダイヤ化
104	青山5丁目・自由が丘・三木ルート 【現：自由が丘西ルート】 (青山5丁目～自由が丘中公園～医療センター)	平日	往路 復路	6便 6便	8便 7便	・青山5丁目まで延伸 ・新たに三木営業所を經由 ・パターンダイヤ化
107	細川・三木ルート (大二谷～医療センター)	平日	往路 復路	6便 6便	3便 3便	・利用実態に合わせて減便・集約
108	志染・三木ルート (戸田東口～医療センター)	平日	往路 復路	2便 0便	1便 1便	・広域路線の再編により運行便数を変更 ・広域路線と合わせて、 【往路】計4便 (108系統：2便→1便) (広域：4便→3便) 【復路】計4便 (108系統：0便→1便) (広域：6便→3便)
117 ※	吉川・口吉川ルート (吉川庁舎前～高篠～医療センター)	平日	往路 復路	4便 4便	4便 4便	・見直しなし
	三木営業所・医療センタールート (三木営業所～医療センター)	平日	往路 復路	0便 1便	0便 1便	・見直しなし

3—① 地域別見直し計画（案）【三木】

旧コミュニティバス

◇青山5丁目ルート（53・54・59・60系統）

- ・新たにさつき台（平日のみ）及び自由が丘中公園経由とし、住宅地と駅とのアクセス充実を図ります。

◇三木循環ルート／平井ぶどう園前・恵比須駅ルート（56・71・72系統）

- ・平日ダイヤは、往路は細川町公民館発を2便、平井ぶどう園前発を1便、恵比須駅発を1便とし、復路は細川町公民館行きを3便、恵比須駅行きを1便として運行します。
- ・平日ダイヤ（左回り）において、利用実態に合わせて5便から4便に減便・集約します。
- ・土日祝日ダイヤを新たにさつき台経由とし、住宅地と駅とのアクセス充実を図ります。

◇朝日ヶ丘ルート（63系統）

- ・利用実態に合わせて、市役所前発着の1往復（往路15時台及び復路13時台）を三木営業所発着とします。
- ・同じく利用実態に合わせて、平日ダイヤは三木営業所発の最終便（19時台）を、土日祝日ダイヤは3往復（往路：7時台、12時台及び16時台、復路：11時台、15時台及び19時台）をそれぞれ減便します。

◇大二谷線（64系統）

- ・利用実態に合わせて土日祝日ダイヤを1往復減便し、2往復とします。

3-① 地域別見直し計画（案）【三木】

旧コミュニティバス



※主なバス停のみを記載
※今回変更のある路線のみを記載

系統	ルート名	運行日	方面	見直し前	見直し後	主な見直し内容
53 59 60	青山5丁目ルート (青山5丁目～ 緑が丘公民館前・ 森林公園～ 三木営業所) (青山5丁目～ 関西国際大学・ 上津橋東～ 三木営業所)	平日	往路	9便	9便	・新たにさつき台及び 自由が丘中公園を經由
			復路	8便	8便	
54	青山5丁目ルート (青山5丁目～ 森林公園)	土日 祝日	往路	4便	4便	・新たに自由が丘中公園 を經由
			復路	5便	5便	
56 71 72	三木循環ルート／ 平井ぶどう園前・ 恵比須駅ルート (細川町公民館～ 恵比須駅～ 三木営業所～ 恵比須駅)	平日	左回り	5便	4便	・細川町公民館への 延伸・増便に伴い、 ダイヤ変更 ・利用実態に合わせて 減便・集約
			右回り	4便	4便	
		土日 祝日	左回り	3便	3便	
			右回り	3便	4便	
63	朝日ヶ丘ルート (朝日ヶ丘～ 三木営業所～ 市役所前)	平日	往路	9便	9便	・利用実態に合わせて 減便・集約 ・市役所前発着の平日 1往復を三木営業所 発着に変更
			復路	10便	9便	
		土日 祝日	往路	10便	7便	
			復路	11便	8便	
64	大ニ谷線 (大ニ谷～三木営業所)	土日 祝日	往路	3便	2便	・利用実態に合わせて 減便・集約
			復路	3便	2便	

3—② 地域別見直し計画（案）【三木南】

北播磨総合医療センター方面行きバス

◆青山5丁目・三木南・三木ルート（新103系統） [青山5丁目～広野～医療センター]

- ・緑が丘駅発着から青山5丁目発着に延伸するとともに、新たに三木営業所経由とします。
- ・利用者数が増加傾向にあるため、6往復から8往復での運行とします。

◆青山5丁目・自由が丘・三木ルート（新104系統） [青山5丁目～自由が丘中公園～医療センター]

- ・自由が丘中公園発着から青山5丁目発着に延伸するとともに、新たに三木営業所経由とします。
- ・利用者数が増加傾向にあるため往路（医療センター行き）を8便、復路（青山5丁目行き）を7便とし、6往復から7.5往復での運行とします。

旧コミュニティバス

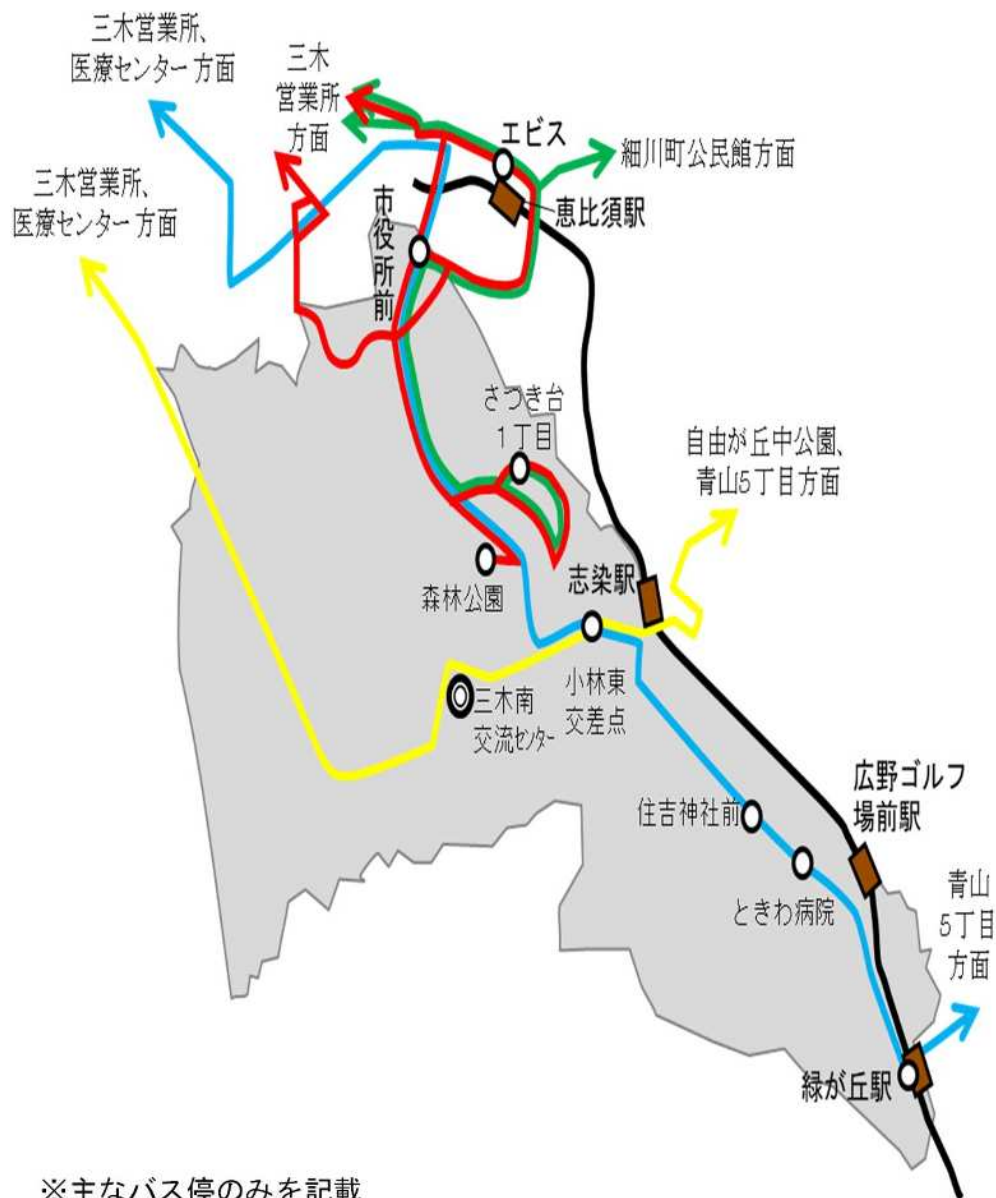
◇青山5丁目ルート（53・54・59・60系統）

- ・新たにさつき台（平日のみ）及び自由が丘中公園経由とし、住宅地と駅とのアクセス充実を図ります。

◇三木循環ルート（71・72系統）

- ・土日祝日ダイヤを新たにさつき台経由とし、さつき台と恵比須駅とのアクセス充実を図ります。

3—② 地域別見直し計画（案）【三木南】



※主なバス停のみを記載

※旧コミュニティバスは、今回変更のある路線のみを記載

	系統	ルート名	運行日	方面	見直し前	見直し後	主な見直し内容
医療センター方面行きバス	103	青山5丁目・三木南・三木ルート 【現：緑が丘・三木南・三木ルート】 (青山5丁目～広野～医療センター)	平日	往路	6便	8便	・青山5丁目まで延伸 ・新たに三木営業所を經由 ・パターンダイヤ化
				復路	6便	8便	
	104	青山5丁目・自由が丘・三木ルート 【現：自由が丘西ルート】 (青山5丁目～自由が丘中公園～医療センター)	平日	往路	6便	8便	・青山5丁目まで延伸 ・新たに三木営業所を經由 ・パターンダイヤ化
				復路	6便	7便	
旧コミュニティバス	53 59 60	青山5丁目ルート (青山5丁目～緑が丘公民館前・森林公園～三木営業所) (青山5丁目～関西国際大学・上津橋東～三木営業所)	平日	往路	9便	9便	・新たにさつき台及び自由が丘中公園を經由
				復路	8便	8便	
	54	青山5丁目ルート (青山5丁目～森林公園)	土日祝日	往路	4便	4便	・新たに自由が丘中公園を經由
				復路	5便	5便	
	71 72	三木循環ルート (恵比須駅～三木営業所～恵比須駅)	土日祝日	左回り	3便	3便	・新たにさつき台を經由
				右回り	3便	4便	

3—③ 地域別見直し計画（案）【別所】

北播磨総合医療センター方面行きバス

◆別所ルート（１０１系統）〔朝日ヶ丘～高木御旅所前～医療センター〕

- ・利用実態に合わせて、６往復から３往復に減便・集約します。

◆自由が丘本町・別所ルート（１０２系統）〔自由が丘本町～別所町公民館～医療センター〕

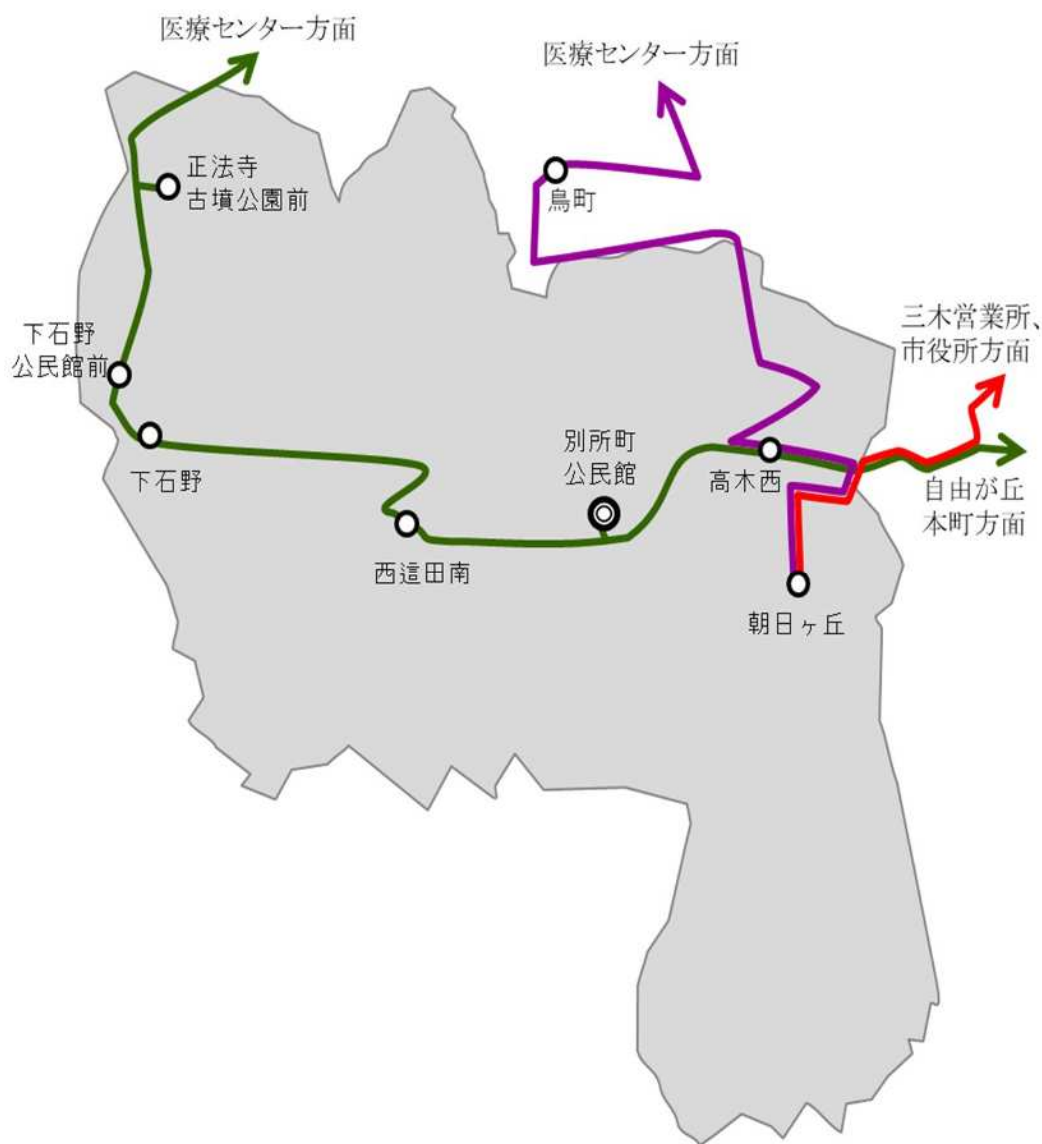
- ・運行時分を調整し、別所町公民館での別所ふれあいバスとの乗継ぎを強化します。
例：別所ふれあいバス（別所町公民館９時５０分着）→１０２系統（別所町公民館９時５６分発）

旧コミュニティバス

◇朝日ヶ丘ルート（６３系統）

- ・利用実態に合わせて、市役所前発着の１往復（往路１５時台及び復路１３時台）を三木営業所発着とします。
- ・同じく利用実態に合わせて、平日ダイヤは三木営業所発の最終便（１９時台）を、土日祝日ダイヤは３往復（往路：７時台、１２時台及び１６時台、復路：１１時台、１５時台及び１９時台）をそれぞれ減便します。

3—③ 地域別見直し計画（案）【別所】



※主なバス停のみを記載

※旧コミュニティバスは、今回変更のある路線のみを記載

	系統	ルート名	運行日	方面	見直し前	見直し後	主な見直し内容
医療センター方面行きバス	101	別所ルート (朝日ヶ丘～医療センター)	平日	往路	6便	3便	・利用実態に合わせて減便・集約
				復路	6便	3便	
	102	自由が丘本町・別所ルート (自由が丘本町～別所町公民館～医療センター)	平日	往路	3便	3便	・別所ふれあいバスとの乗継ぎを強化 例：別所ふれあいバス（別所町公民館9時50分着）→102系統（別所町公民館9時56分発）
				復路	3便	3便	
旧コミュニティバス	63	朝日ヶ丘ルート (朝日ヶ丘～三木営業所～市役所前)	平日	往路	9便	9便	・利用実態に合わせて減便・集約 ・市役所前発着の平日1往復を三木営業所発着に変更
				復路	10便	9便	
			土日祝日	往路	10便	7便	
				復路	11便	8便	

3—④ 地域別見直し計画（案）【志染】

北播磨総合医療センター方面行きバス

◆志染・三木ルート（108系統）〔戸田東口～志染公民館前～医療センター〕

- ・広域路線の再編により、往路（医療センター行き）2便から、往路1便、復路1便（1往復）での運行とします。
- ・利用実態に合わせて、広域路線を含め6往復から4往復に減便・集約します。

◆自由が丘東ルート（105系統）〔自由が丘中公園～青山5丁目～医療センター〕（統合）

- ・新たな104系統「青山5丁目・自由が丘・三木ルート」と統合します。
- ・非効率な山陽自動車道経由による運行を全便取り止めます。
- ・利用の極めて少ない高男寺～大谷口間の運行を全便取り止めます。

統合後の経路は〔青山5丁目～自由が丘中公園・志染駅・三木営業所～医療センター〕となります。

◆緑が丘・青山ルート（106系統）〔緑が丘駅～青山5丁目～医療センター〕（統合）

- ・新たな103系統「青山5丁目・三木南・三木ルート」と統合します。
- ・非効率な山陽自動車道経由による運行を全便取り止めます。
- ・利用の極めて少ない高男寺～大谷口間の運行を全便取り止めます。

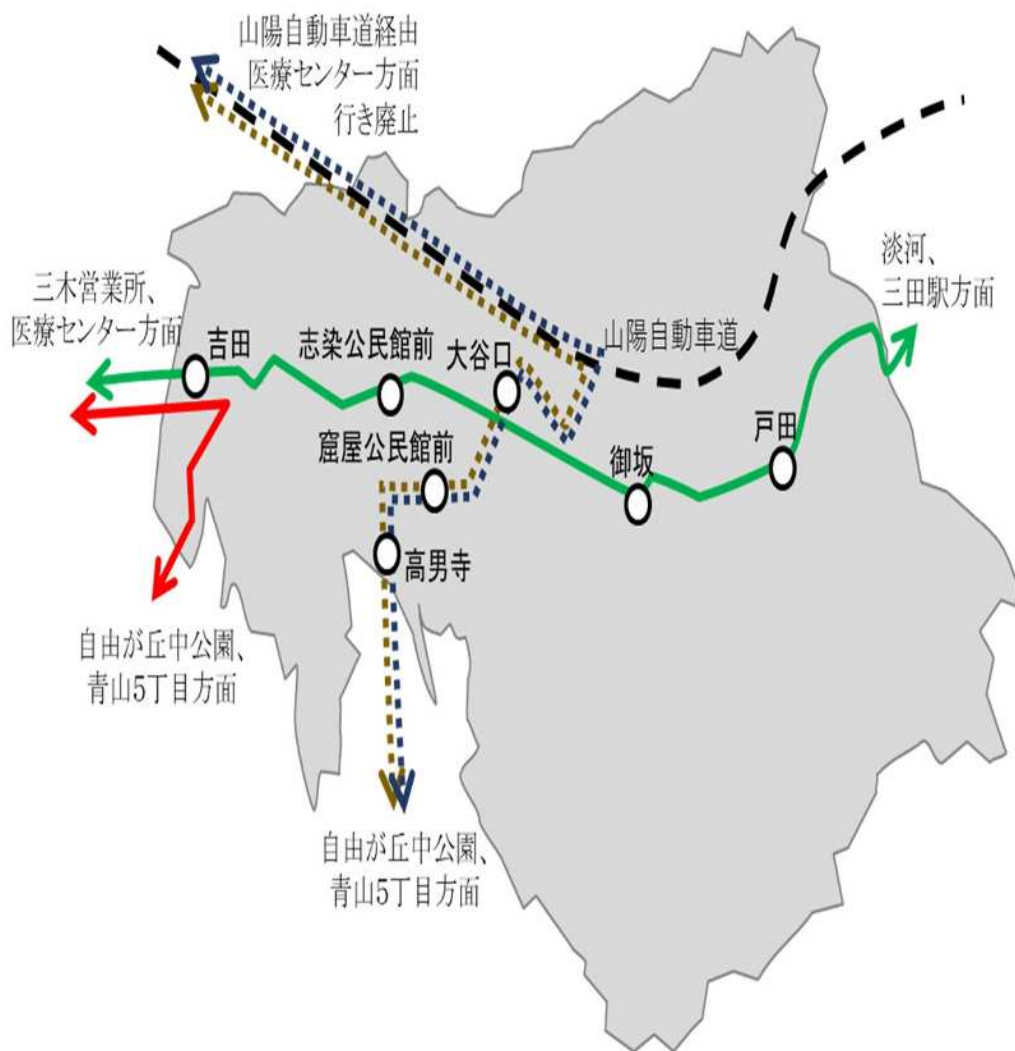
統合後の経路は〔青山5丁目～緑が丘駅・広野・三木営業所～医療センター〕となります。

（参考）

医療センター方面行きバスの運行が全便取り止めとなる高男寺～大谷口間の利用実績
（平成29年10月～平成30年9月）

系統番号	運行日数 （日）	運行便数 （便）	高男寺			窟屋公民館前			大谷口		
			利用者数 （人）	1日当たり 利用者数 （人／日）	1便当たり 利用者数 （人／便）	利用者数 （人）	1日当たり 利用者数 （人／日）	1便当たり 利用者数 （人／便）	利用者数 （人）	1日当たり 利用者数 （人／日）	1便当たり 利用者数 （人／便）
105	244	3,412	329	1.3	0.10	57	0.2	0.02	124	0.5	0.04
106	244	3,412	78	0.3	0.02	24	0.1	0.01	161	0.7	0.05

3—④ 地域別見直し計画（案）【志染】



※主なバス停のみを記載

※旧コミュニティバスは、今回変更のある路線のみを記載

	系統	ルート名	運行日	方面	見直し前	見直し後	主な見直し内容
医療センター方面行きバス	105 (統)	自由が丘東ルート (自由が丘中公園～ 青山5丁目～ 医療センター) ⇒青山5丁目・自由が 丘・三木ルートに統合	平日	往路	7便	0便	- 新たな104系統「青山5丁目・自由が丘・三木ルート」と統合 - 山陽自動車道経由による運行を全便取り止め - 高男寺～大谷口間の運行を全便取り止め
				復路	7便	0便	
	106 (統)	緑が丘・青山ルート (緑が丘駅～ 青山5丁目～ 医療センター) ⇒青山5丁目・三木 南・三木ルートに統合	平日	往路	7便	0便	- 新たな103系統「青山5丁目・三木南・三木ルート」と統合 - 山陽自動車道経由による運行を全便取り止め - 高男寺～大谷口間の運行を全便取り止め
				復路	7便	0便	
旧コミュニティバス	108	志染・三木ルート (戸田東口～ 医療センター)	平日	往路	2便	1便	- 広域路線の再編により運行便数を変更 - 広域路線と合わせて、 【往路】計4便 (108系統：2便→1便) (広域：4便→3便) 【復路】計4便 (108系統：0便→1便) (広域：6便→3便)
				復路	0便	1便	
旧コミュニティバス	53 59 60	青山5丁目ルート (青山5丁目～ 緑が丘公民館前・ 森林公園～ 三木営業所) (青山5丁目～ 関西国際大学・ 上津橋東～ 三木営業所)	平日	往路	9便	9便	新たにさつき台及び自由が丘中公園を経由
				復路	8便	8便	
旧コミュニティバス	54	青山5丁目ルート (青山5丁目～ 森林公園)	土日 祝日	往路	4便	4便	新たに自由が丘中公園を経由
				復路	5便	5便	

3—⑤ 地域別見直し計画（案）【細川】

北播磨総合医療センター方面行きバス

◆細川・三木ルート（107系統）〔大二谷～細川町公民館～医療センター〕

- ・利用実態に合わせて、6往復から3往復に減便・集約します。
- ・細川町公民館発着の運行を取り止め、全便を大二谷～医療センター発着とします。

◆吉川・口吉川ルート（109系統）〔吉川庁舎前～高畑～医療センター〕

- ・利用実態に合わせて往路（医療センター行き）を4便から2便に減便・集約し、2往復での運行とします。

◆口吉川・高畑ルート（110系統）〔口吉川町公民館～高畑～医療センター〕（廃止）

- ・利用が極めて少ないため、全便廃止します（バス交通の見直しに係る「3つの評価指標」のいずれにも該当）。

旧コミュニティバス

◇三木循環ルート／平井ぶどう園前・恵比須駅ルート（56・71・72系統）

- ・平日ダイヤは、往路は細川町公民館発を2便、平井ぶどう園前発を1便、恵比須駅発を1便とし、復路は細川町公民館行きを3便、恵比須駅行きを1便として運行します。
- ・細川町公民館での細川ふれあいバスとの乗継ぎを考慮したダイヤとします（細川ふれあいバスの午前定期便の運行ダイヤを10分早めることにより、午前中に恵比須方面への往復が可能となります。）。

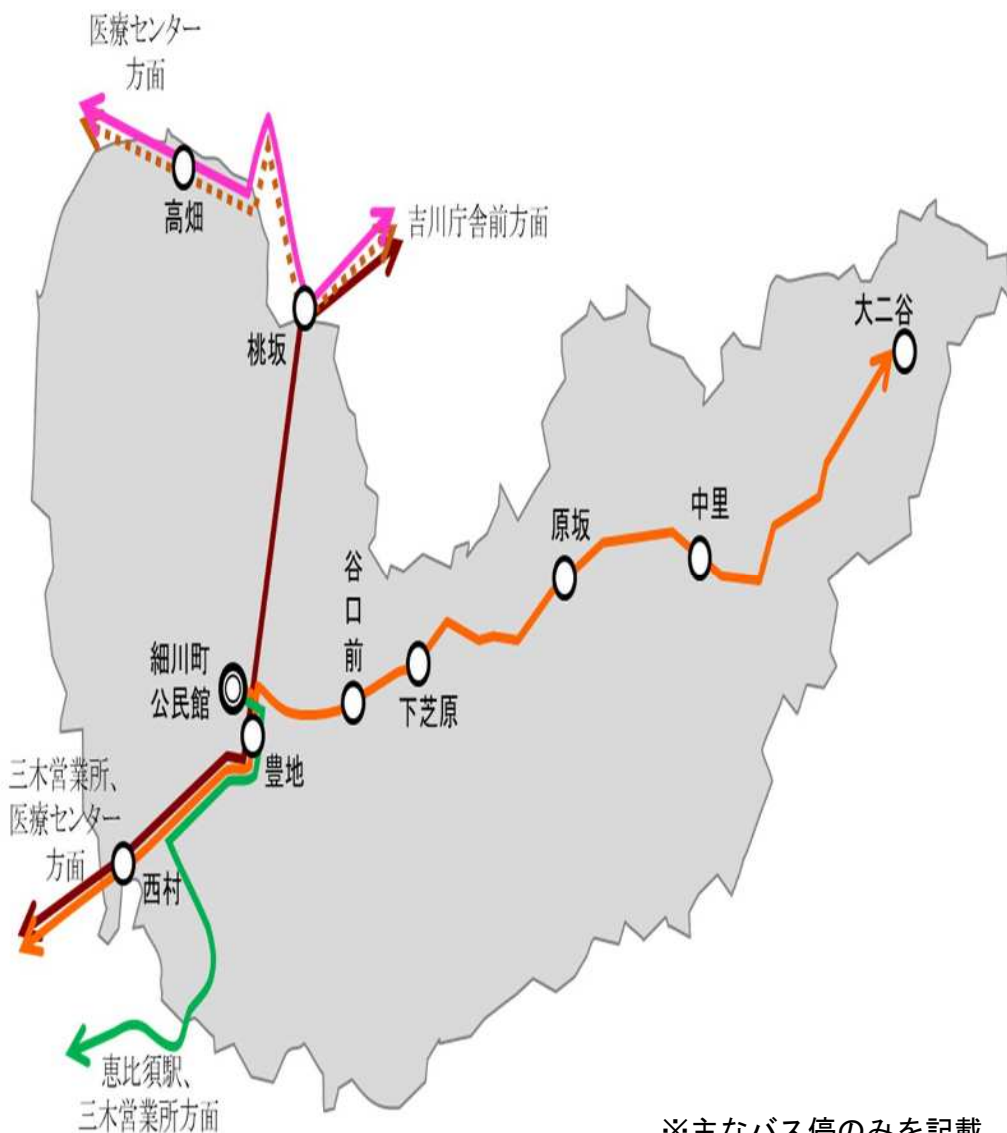
例：細川ふれあいバス（細川町公民館9時36分着）→路線バス（細川町公民館9時40分発、恵比須駅9時54分着）

路線バス（恵比須駅11時2分発、細川町公民館11時16分着）→細川ふれあいバス（デマンド運行）

◇大二谷線（64系統）

- ・利用実態に合わせて土日祝日ダイヤを1往復減便し、2往復とします。

3—⑤ 地域別見直し計画（案）【細川】



※主なバス停のみを記載

※旧コミュニティバスは、今回変更のある路線のみを記載

	系統	ルート名	運行日	方面	見直し前	見直し後	主な見直し内容
医療センター方面行きバス	107	細川・三木ルート (大二谷～医療センター)	平日	往路	6便	3便	・利用実態に合わせて減便・集約 ・全便を大二谷発着に変更
				復路	6便	3便	
	109	吉川・口吉川ルート (吉川庁舎前～高畑～医療センター)	平日	往路	4便	2便	・利用実態に合わせて減便・集約
				復路	2便	2便	
旧コミュニティバス	110 (廃)	口吉川・高畑ルート (口吉川町公民館～高畑～医療センター)	平日	往路	2便	0便	・全便廃止
				復路	3便	0便	
	117 ※	吉川・口吉川ルート (吉川庁舎前～高篠～医療センター)	平日	往路	4便	4便	・見直しなし
				復路	4便	4便	
旧コミュニティバス	56 71 72	三木循環ルート／平井ぶどう園前・恵比須駅ルート (細川町公民館～恵比須駅～三木営業所～恵比須駅)	平日	往路	5便	4便	・細川町公民館への延伸・増便 ・細川ふれあいバスとの乗継ぎを強化 例：細川ふれあいバス（細川町公民館9時36分着）→路線バス（細川町公民館9時40分発）
				復路	4便	4便	
	64	大二谷線 (大二谷～三木営業所)	土日祝日	往路	3便	2便	・利用実態に合わせて減便・集約
				復路	3便	2便	

※市と県との協調支援路線

3—⑥ 地域別見直し計画（案）【自由が丘】

北播磨総合医療センター方面行きバス

◆青山5丁目・自由が丘・三木ルート（新104系統）〔青山5丁目～自由が丘中公園～医療センター〕

- ・自由が丘中公園発着から青山5丁目発着に延伸するとともに、新たに三木営業所経由とします。
- ・利用者数が増加傾向にあるため往路（医療センター行き）を8便、復路（青山5丁目行き）を7便とし、6往復から7.5往復での運行とします。

◆自由が丘東ルート（105系統）〔自由が丘中公園～青山5丁目～医療センター〕（統合）

- ・新たな104系統「青山5丁目・自由が丘・三木ルート」と統合します。
- ・非効率な山陽自動車道経由による運行を全便取り止めます。

統合後の経路は〔青山5丁目～自由が丘中公園・志染駅・三木営業所～医療センター〕となります。

旧コミュニティバス

◇青山5丁目ルート（53・54・59・60系統）

- ・新たにさつき台（平日のみ）及び自由が丘中公園経由とし、住宅地と駅とのアクセス充実を図ります。

3—⑥ 地域別見直し計画（案）【自由が丘】



※主なバス停のみを記載

※旧コミュニティバスは、今回変更のある路線のみを記載

	系統	ルート名	運行日	方面	見直し前	見直し後	主な見直し内容
医療センター方面行きバス	102	自由が丘本町・別所ルート (自由が丘本町～別所町公民館～医療センター)	平日	往路	3便	3便	・見直しなし
				復路	3便	3便	
	104	青山5丁目・自由が丘・三木ルート 【現：自由が丘西ルート】 (青山5丁目～自由が丘中公園～医療センター)	平日	往路	6便	8便	・青山5丁目まで延伸 ・新たに三木営業所を経由 ・パターンダイヤ化
				復路	6便	7便	
	105 (統)	自由が丘東ルート (自由が丘中公園～青山5丁目～医療センター) ⇒青山5丁目・自由が丘・三木ルートに統合	平日	往路	7便	0便	・新たな104系統「青山5丁目・自由が丘・三木ルート」と統合 ・山陽自動車道経由による運行を全便取り止め
				復路	7便	0便	
旧コミュニティバス	53 59 60	青山5丁目ルート (青山5丁目～緑が丘公民館前・森林公園～三木営業所) (青山5丁目～関西国際大学・上津橋東～三木営業所)	平日	往路	9便	9便	・新たにさつき台及び自由が丘中公園を経由
				復路	8便	8便	
	54	青山5丁目ルート (青山5丁目～森林公園)	土日祝日	往路	4便	4便	・新たに自由が丘中公園を経由
				復路	5便	5便	

3—⑦ 地域別見直し計画（案）【緑が丘・青山】

北播磨総合医療センター方面行きバス

◆青山5丁目・三木南・三木ルート（新103系統）【青山5丁目～広野～医療センター】

- ・緑が丘駅発着から青山5丁目発着に延伸するとともに、新たに三木営業所経由とします。
- ・利用者数が増加傾向にあるため、6往復から8往復での運行とします。

◆青山5丁目・自由が丘・三木ルート（新104系統）【青山5丁目～自由が丘中公園～医療センター】

- ・自由が丘中公園発着から青山5丁目発着に延伸するとともに、新たに三木営業所経由とします。
- ・利用者数が増加傾向にあるため往路（医療センター行き）を8便、復路（青山5丁目行き）を7便とし、6往復から7.5往復での運行とします。

◆自由が丘東ルート（105系統）【自由が丘中公園～青山5丁目～医療センター】（統合）

- ・新たな104系統「青山5丁目・自由が丘・三木ルート」と統合します。
- ・非効率な山陽自動車道経由による運行を全便取り止めます。

◆緑が丘・青山ルート（106系統）【緑が丘駅～青山5丁目～医療センター】（統合）

- ・新たな103系統「青山5丁目・三木南・三木ルート」と統合します。
- ・非効率な山陽自動車道経由による運行を全便取り止めます。

旧コミュニティバス

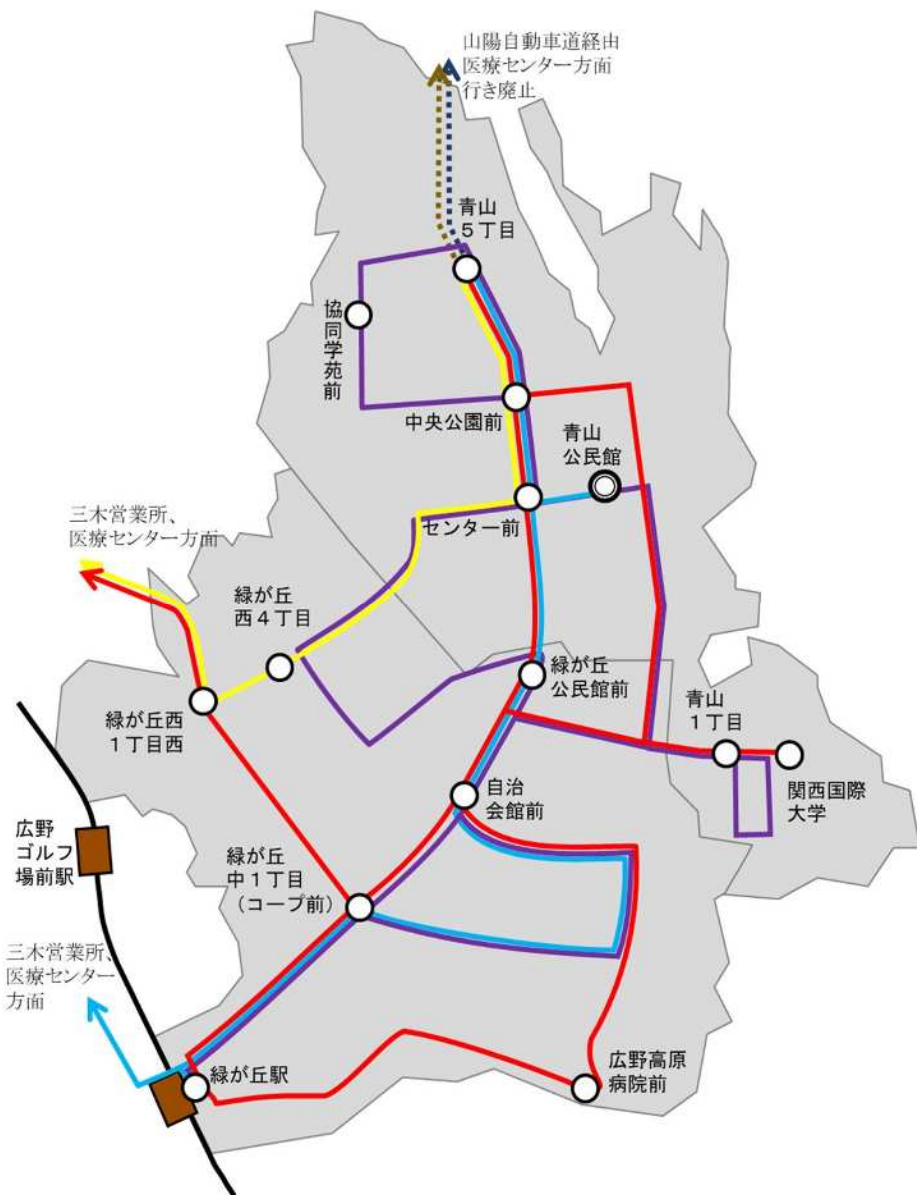
◇青山・緑が丘循環ルート（51・52系統）

- ・協同学苑の講座の開始時刻に合わせ、午前10時までに協同学苑に着く便を増便します。
- これにより、右回りが4便から5便へ増便となります。

◇青山5丁目ルート（53・54・59・60系統）

- ・新たにさつき台（平日のみ）及び自由が丘中公園経由とし、住宅地と駅とのアクセス充実を図ります。

3—⑦ 地域別見直し計画（案）【緑が丘・青山】



※主なバス停のみを記載

※旧コミュニティバスは、今回変更のある路線のみを記載

	系統	ルート名	運行日	方面	見直し前	見直し後	主な見直し内容
医療センター方面行きバス	103	青山5丁目・三木南・三木ルート 【現：緑が丘・三木南・三木ルート】 (青山5丁目～広野～医療センター)	平日	往路	6便	8便	・青山5丁目まで延伸 ・新たに三木営業所を經由 ・パターンダイヤ化
				復路	6便	8便	
	104	青山5丁目・自由が丘・三木ルート 【現：自由が丘西ルート】 (青山5丁目～自由が丘中公園～医療センター)	平日	往路	6便	8便	・青山5丁目まで延伸 ・新たに三木営業所を經由 ・パターンダイヤ化
				復路	6便	7便	
	105 (統)	自由が丘東ルート (自由が丘中公園～青山5丁目～医療センター) ⇒青山5丁目・自由が丘・三木ルートに統合	平日	往路	7便	0便	・新たな104系統「青山5丁目・自由が丘・三木ルート」と統合 ・山陽自動車道経由による運行を全便取り止め
				復路	7便	0便	
	106 (統)	緑が丘・青山ルート (緑が丘駅～青山5丁目～医療センター) ⇒青山5丁目・三木南・三木ルートに統合	平日	往路	7便	0便	・新たな103系統「青山5丁目・三木南・三木ルート」と統合 ・山陽自動車道経由による運行を全便取り止め
				復路	7便	0便	
旧コミュニティバス	51 52	青山・緑が丘循環ルート (青山5丁目～緑が丘駅～協同学苑前)	平日	右回り	4便	5便	・午前10時までに協同学苑に着く便を増便
			土日 祝日	左回り	4便	4便	
				右回り	4便	5便	
	53 59 60	青山5丁目ルート (青山5丁目～緑が丘公民館前・森林公園～三木営業所) (青山5丁目～関西国際大学・上津橋東～三木営業所)	平日	往路	9便	9便	・新たにさつき台及び自由が丘中公園を經由
				復路	8便	8便	
					8便	8便	
	54	青山5丁目ルート (青山5丁目～森林公園)	土日 祝日	往路	4便	4便	・新たに自由が丘中公園を經由
				復路	5便	5便	

3—⑧ 地域別見直し計画（案）【口吉川】

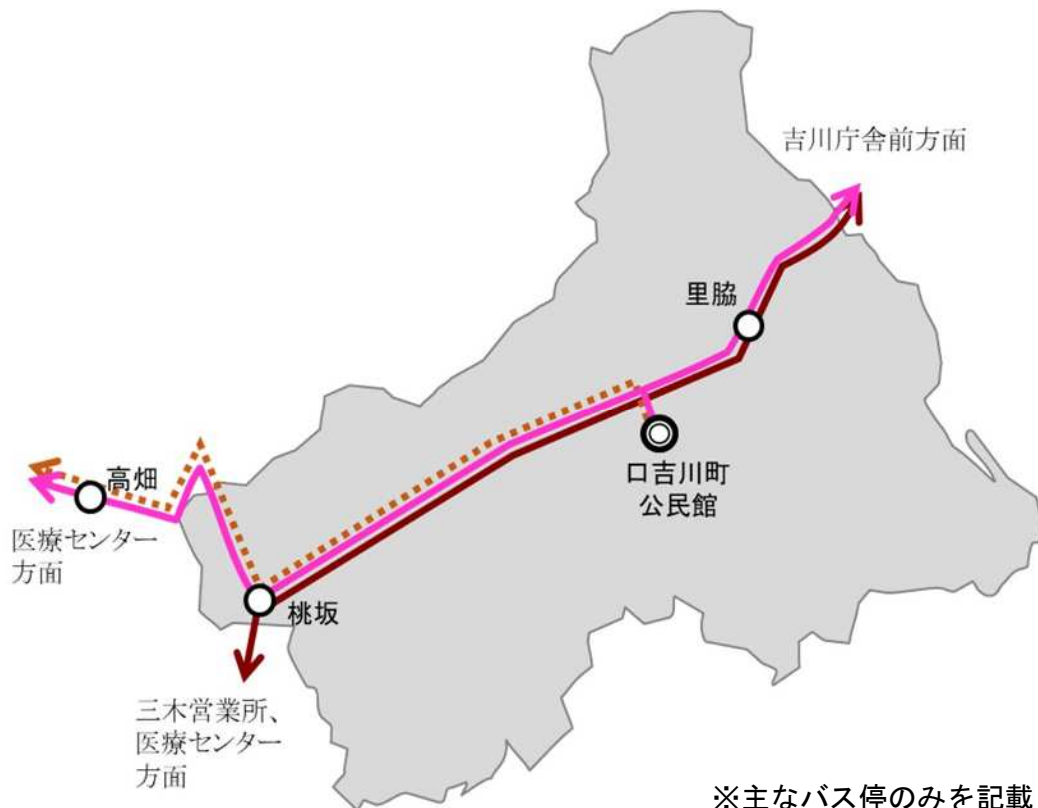
北播磨総合医療センター方面行きバス

◆吉川・口吉川ルート（109系統）〔吉川庁舎前～高畑～医療センター〕

・利用実態に合わせて往路（医療センター行き）を4便から2便に減便・集約し、2往復での運行とします。

◆口吉川・高畑ルート（110系統）〔口吉川町公民館～高畑～医療センター〕（廃止）

・利用が極めて少ないため、全便廃止します（バス交通の見直しに係る「3つの評価指標」のいずれにも該当）。

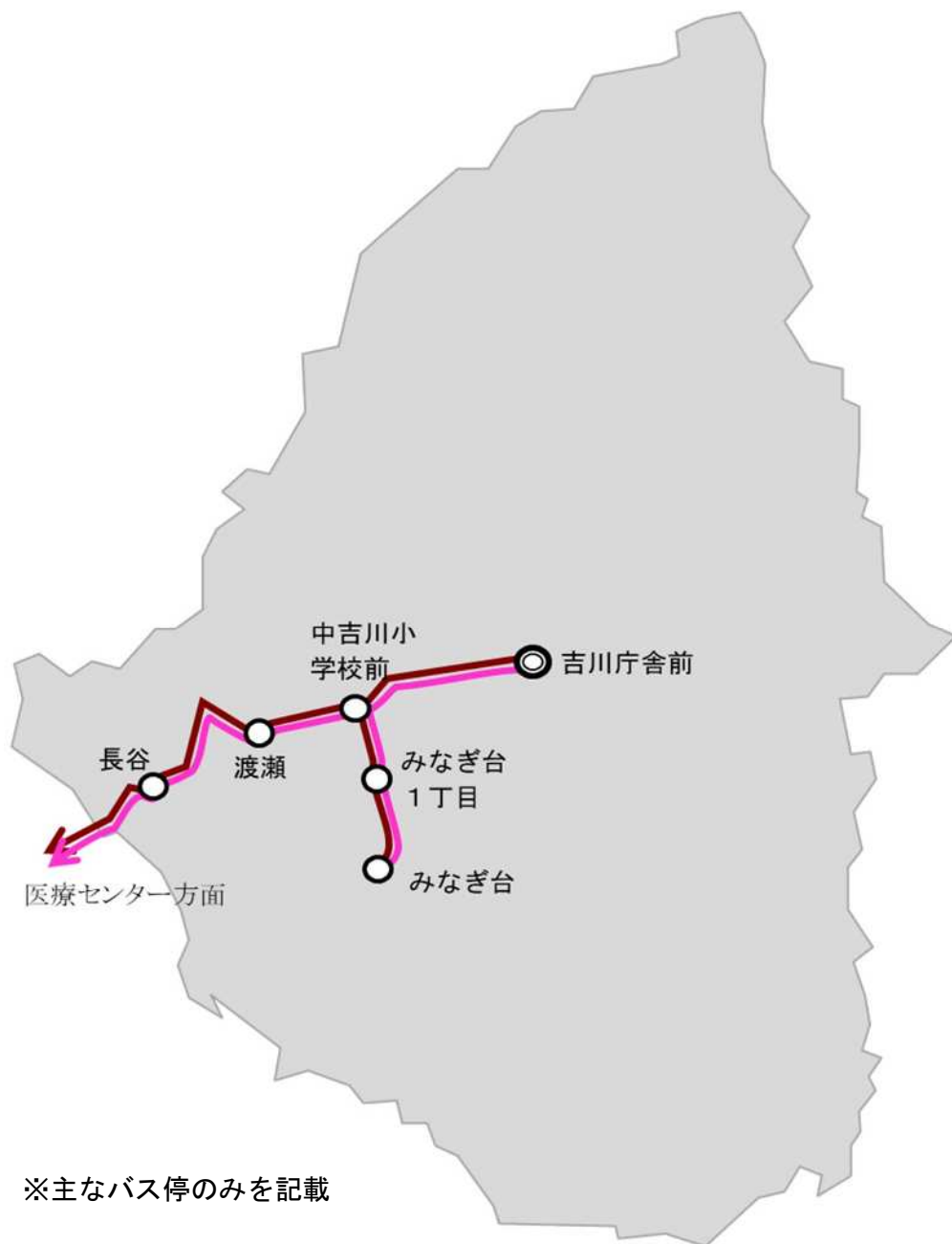


※主なバス停のみを記載

	系統	ルート名	運行日	方面	見直し前	見直し後	主な見直し内容
医療センター方面行きバス	109	吉川・口吉川ルート (吉川庁舎前～高畑～医療センター)	平日	往路	4便	2便	・利用実態に合わせて減便・集約 ・口吉川ふれあいバスとの接続便は存続 例：口吉川ふれあいバス（口吉川町公民館9時12分着）→109系統（口吉川町公民館9時22分発）
				復路	2便	2便	
	110 (廃)	口吉川・高畑ルート (口吉川町公民館～高畑～医療センター)	平日	往路	2便	0便	・全便廃止
				復路	3便	0便	
	117 ※	吉川・口吉川ルート (吉川庁舎前～高篠～医療センター)	平日	往路	4便	4便	・見直しなし
				復路	4便	4便	

※市と県との協調支援路線

3—⑨ 地域別見直し計画（案）【吉川】



北播磨総合医療センター方面行きバス

◆吉川・口吉川ルート（109系統） [吉川庁舎前～高畑～医療センター]

- ・利用実態に合わせて往路（医療センター行き）を4便から2便に減便・集約し、2往復での運行とします。

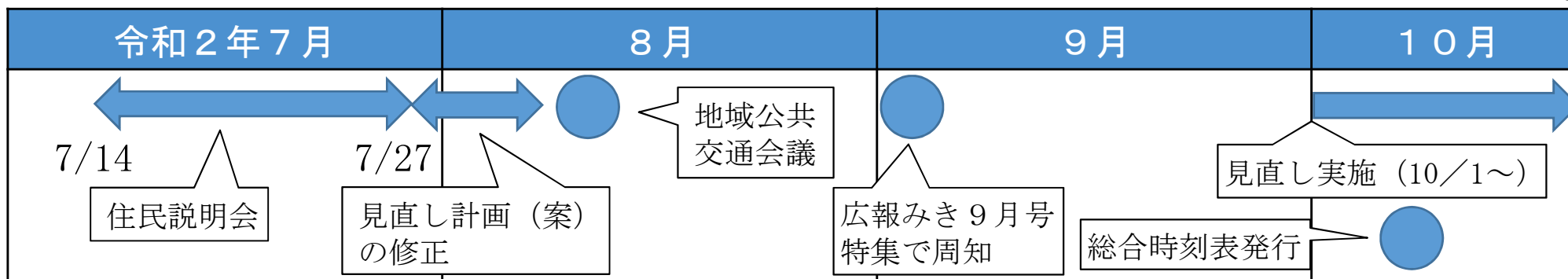
	系統	ルート名	運行日	方面	見直し前	見直し後	主な見直し内容
医療センター方面行きバス	109	吉川・口吉川ルート (吉川庁舎前～高畑～医療センター)	平日	往路	4便	2便	・利用実態に合わせて減便・集約
				復路	2便	2便	
	117※	吉川・口吉川ルート (吉川庁舎前～高篠～医療センター)	平日	往路	4便	4便	・見直しなし
				復路	4便	4便	

※市と県との協調支援路線

4 見直しまでのスケジュール

バス交通の見直しに当たっては、住民説明会を令和2年7月に開催し、10月1日から見直し後のダイヤによる運行を開始します。

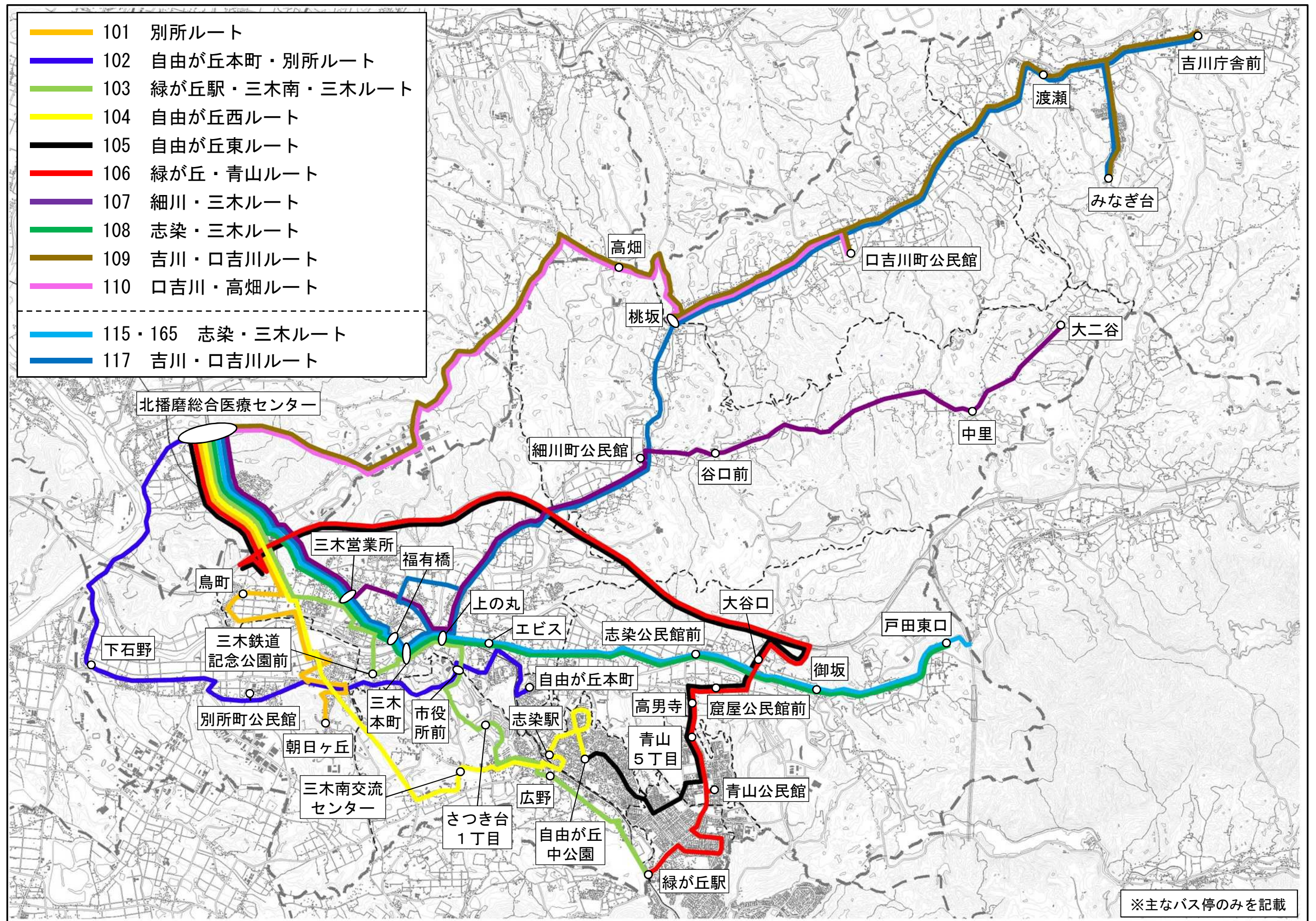
令和2年10月1日以降においても各バス路線の利用状況を分析・評価し、継続した見直しを行ってまいります（※「三木市バス交通の見直し方針」に基づき、次回の再見直しは令和4年4月に実施（予定））。



住民説明会	対象地区名		開催日時		開催場所
	志	染	7月14日（火）	10:40～12:10	志染町公民館 1階 大会議室
	別	所	7月15日（水）	12:45～14:15	教育センター 4階 大研修室
	口	吉川	7月16日（木）	10:45～12:15	口吉川町公民館 1階 健康相談室
	緑が丘・青山		7月18日（土）	11:15～12:45	緑が丘町公民館 2階 中会議室
	細	川	7月19日（日）	10:20～11:50	細川町公民館 1階 大会議室
	緑が丘・青山		7月19日（日）	13:40～15:10	青山公民館 2階 中会議室
	三木・三木南・別所		7月21日（火）	11:00～12:30	教育センター 4階 大研修室
	三	木	7月22日（水）	14:40～16:10	中央公民館 2階 研修室1・2
	吉	川	7月23日（木）	12:15～13:45	山田錦の館 1階 研修室
	吉	川	7月24日（金）	11:30～13:00	山田錦の館 1階 研修室
	自由が丘		7月27日（月）	14:40～16:10	自由が丘公民館 1階 講座室

【作成・問合せ先】 三木市 都市整備部 交通政策課 TEL：0794-82-2000（代） FAX：0794-82-9625

(参考) 北播磨総合医療センター方面行きバス路線図 (見直し前：現状)



(参考) 北播磨総合医療センター方面行きバス路線図 (見直し後：令和2年10月1日～)

