交通政策課

1 公共交通ネットワーク検討関係

(1) 三木市地域公共交通検討協議会

市民の移動手段の確保と市民生活の利便性の向上を図るとともに、地域の活性化に役立つ新たな公共交通網を構築するため、交通事業者、関係機関及び地域住民が参画する「三木市地域公共交通検討協議会」において、「三木市地域公共交通網形成計画」に基づく施策の1つである「三木市公共交通総合時刻表」を作成し、公共交通の利用促進を図った。

ア 発行部数 5,000 部

イ 発行年月 令和2年10月

| 委託業務名 | 委 託 概 要 | 契約金額 (円) | 期間 | 受託者名 |
|------------------------|---------------------|-------------|------------------------------|---------|
| 三木市公共交通総合 時刻表作成委託業務 | 三木市公共交通総合時刻 表の作成 | 1, 320, 000 | R2. 10. 1 ~ R2. 11. 27 | ウニスガ印刷㈱ |
| | 計 | 1, 320, 000 | | |

(2) 吉川地域におけるデマンド型交通の導入検討

吉川地域におけるデマンド型交通の導入に向け、「三木市地域公共交通検討協議会」の下部組織として設置した「三木市デマンド型交通検討部会」を1回開催したほか、次に掲げる業務を委託し、吉川地域に最も適した運行サービス内容の検討を行った。

| SHOOL DAMESTON OF CLEEN A CONTROL OF CONTROL | | | | |
|--|---------------------------|-------------|-----------------------------|-----------|
| 委託業務名 | 委託概要 | 契約金額 (円) | 期間 | 受託者名 |
| 令和元年度三木市デマンド型交通導入検 計業務 (令和元年度から繰越) | 吉川地域に最も適した運 行サービス内容の検討 | 7, 095, 000 | R1. 5. 24 ~ R3. 3. 31 | 国際航業㈱兵庫支店 |
| | † | 7, 095, 000 | | |

2 自由が丘中公園バス待合施設関係

(1) 施設の効率的な管理及び多目的な利用者のニーズを反映した効果的なサービスの提供を図るため、平成30年4月から指定管理者制度を導入した(令和2年度は指定期間の3年目)。

ア 指定管理者 特定非営利活動法人ぴかぴかクラブ

イ 指定期間 平成30年4月1日~令和3年3月31日(3年間)

ウ 令和 2 年度の指定管理料 4,910,000円

(2) 施設の効率的な管理及び多目的な利用者のニーズを反映した効果的なサービスの提供を図るため、令和3年度以降の指定管理者を選定した。

ア 指定管理者 特定非営利活動法人ぴかぴかクラブ

イ 指定期間 令和3年4月1日~令和8年3月31日(5年間)

3 バス対策事業関係

(1) バス路線確保維持対策費補助金(国庫協調補助・県単独補助路線) 市内を運行するバス路線の確保維持を図るため、「三木市バス路線確保維持対策費補助金交 付要綱」に基づき、その赤字額の一部について県と協調補助を行った。

ア 対象事業者 神姫バス株式会社

イ 対象路線 社~明石駅

社~嬉野台生涯教育センター~三田駅

三木営業所~淡河~三田駅

三木営業所~淡河・吉尾インター~岡場駅前

三木営業所~東条町~吉川庁舎前

三木営業所~三木高校口~みなぎ台

北播磨総合医療センター~東条町・みなぎ台~吉川庁舎前

吉川庁舎前~淡河本町北~三宮

社~渡瀬~三田駅

社~渡瀬

社~渡瀬~みなぎ台

社町駅~渡瀬~三田駅

ウ 対象期間 令和元年10月1日~令和2年9月30日

工 補助金額 39,882,000円(県費4,350,000円、市費35,532,000円)

(2) 三木鉄道代替バス運行維持費補助金(市単独補助路線)

三木鉄道代替バスを運行するため、「三木市三木鉄道代替バス運行維持費補助金交付要綱」に 基づき、その赤字額の一部について補助を行った。

ア 対象事業者 神姫バス株式会社

イ 対象路線 恵比須駅~三木鉄道記念公園前~厄神駅

三木営業所~厄神駅

ウ 対象期間 令和元年10月1日~令和2年9月30日

エ 補助金額 22,933,000円

(3) 市民生活バス路線運行補助金(赤字補助)(市単独補助路線)

市内を運行するバス路線のうち、市民にとって必要不可欠な路線の確保維持を図るため、「市 民生活バス路線運行補助金交付要綱」に基づき、その運行によって生じた赤字額について補助 を行った。

ア 対象事業者 神姫バス株式会社

(7) 対象路線 健康福祉センター~福井~健康福祉センター

健康福祉センター~吉川総合公園~健康福祉センター

健康福祉センター~市野瀬~健康福祉センター

健康福祉センター~みなぎ台~健康福祉センター

渡瀬~市野瀬~イオンモール神戸北

下石野公民館前~市役所前

三木営業所~相野

恵比須駅~朝日ヶ丘~恵比須駅

三木営業所〜健康福祉センター

朝日ヶ丘~三木営業所~市役所前

朝日ヶ丘~北播磨総合医療センター

自由が丘本町〜北播磨総合医療センター

大二谷〜北播磨総合医療センター

細川町公民館~北播磨総合医療センター

戸田東口~北播磨総合医療センター

吉川庁舎前~北播磨総合医療センター

口吉川町公民館~北播磨総合医療センター

北播磨総合医療センター~三木営業所

大二谷~三木営業所

大二谷~細川町公民館

渡瀬~新三田駅

渡瀬~吉川総合公園~新三田駅

(4) 対象期間 令和元年10月1日~令和2年9月30日

(ウ) 補助金額 148,703,000円

イ 対象事業者 神姫ゾーンバス株式会社

(7) 対象路線 青山 5 丁目~市役所前 青山 5 丁目~森林公園

青山5丁目~センター前~三木営業所

青山5丁目~関西国際大学~三木営業所

三木営業所〜健康福祉センター

恵比須駅~三木営業所~恵比須駅

平井ぶどう園前〜三木営業所〜恵比須駅

細川町公民館~三木営業所~恵比須駅

青山5丁目~緑が丘駅~協同学苑前

緑が丘駅~広野~北播磨総合医療センター

自由が丘中公園~志染駅~北播磨総合医療センター

自由が丘中公園~青山5丁目~北播磨総合医療センター

緑が丘駅~青山5丁目~北播磨総合医療センター

(4) 対象期間 令和元年10月1日~令和2年9月30日

(ウ) 補助金額 111,560,000円

(4) 市民生活バス路線運行補助金(運賃補助)

市民の利便性の向上を図るため運賃割引を実施するバス事業者に対し、「市民生活バス路線運行補助金交付要綱」に基づき、その運行によって生じた運賃差額分の補助を行った。

ア 対象事業者 神姫バス株式会社

(7) 対象期間 令和2年4月1日~令和3年3月31日

(イ) 補助金額 43,785,860円

イ 対象事業者 神姫ゾーンバス株式会社

(7) 対象期間 令和2年4月1日~令和3年3月31日

(イ) 補助金額 7,218,600円

(5) 地域公共交通新型コロナウイルス対応型運行支援金

コロナ禍における公共交通事業の継続性及び市民が安全に公共交通を利用する機会を確保するために、同感染症の拡大防止に配慮した運行に取り組む事業者に対し、「地域公共交通新型コロナウイルス対応型運行支援金交付要綱」に基づき、県と協調支援を行った。

ア 対象事業者 神姫バス株式会社

(7) 対象期間 令和3年1月4日~令和3年3月4日

(4) 補助金額 2,697,000円

イ 対象事業者 株式会社ウエスト神姫

(7) 対象期間 令和3年1月9日~令和3年3月9日

(4) 補助金額 93,000円

(6) 路線バス運行補助事業負担金

市民の北播磨総合医療センターへの交通手段を確保するため、「三木市内と北播磨総合医療センターとの間において運行する路線バスの運行支援に係る協定書」に基づき、北播磨総合医療センター企業団が支出した路線バスの運行事業者への補助金に対し、経費負担を行った。

ア 対 象 北播磨総合医療センター企業団

イ 負担金額 697,000円(県費 92,000円、市費 605,000円)

(7) 地域ふれあいバスの運行

地域住民の生活交通を確保し、公共交通の維持・活性化を図るとともに、公民館を中心としたまちづくりに資するため、地域ふれあいバスを運行した。

ア 運行地域 ロ吉川地域、別所地域、自由が丘地域及び細川地域

イ 委託金額 5,237,202円

(内訳:口吉川地域 823,042円、別所地域 446,541円、 自由が丘地域 2,745,924円、細川地域 1,221,695円)

(8) バス利用者数の集計

市の補助路線バスの IC データを用いた利用者数の集計を行うに当たり、次に掲げる業務を委託した。

| 委託業務名 | 委託 概 要 | 契約金額 (円) | 期間 | 受託者名 |
|---------------------|--------------------------------------|----------|------------------------------|--------------|
| 三木市バス利用者数 集計業務委託 | 市が提供する IC データを 用いたバス利用者数の集 計業務 | 847,000 | R2. 12. 25 ~ R3. 3. 31 | ㈱丸尾計画 事務所 |
| | 計 | 847,000 | | |

4 デマンド型交通運行事業

(1) デマンド型交通運行補助金

令和3年4月から吉川地域においてデマンド型交通の運行を開始するに当たり、予約運行システムの構築等を行うデマンド型交通運行事業者に対し補助を行った。

ア 対象事業者 株式会社吉川交通

イ 補助金額 1,830,000円

5 神戸電鉄関係

(1) 鉄道安全輸送設備等整備事業補助金

神戸電鉄の輸送サービスの改善及び保安度の向上を図るため、保安通信設備、線路設備及び車両設備の更新等を実施する神戸電鉄株式会社に対し、国及び県に随伴して補助を行った。

ア 対象事業者 神戸電鉄株式会社

イ 補助金額 11,900,000円

(2) 地域公共交通新型コロナウイルス対応型運行支援金

コロナ禍における公共交通事業の継続性及び市民が安全に公共交通を利用する機会を確保するために、同感染症の拡大防止に配慮した運行に取り組む事業者に対し、「地域公共交通新型コロナウイルス対応型運行支援金交付要綱」に基づき、県と協調支援を行った。

ア 対象事業者 神戸電鉄株式会社

(7) 対象期間 令和3年1月1日~令和3年2月28日

(イ) 補助金額 1,934,000円

(3) 神戸電鉄粟生線活性化協議会

神戸電鉄栗生線は、利用者数の減少により収支が悪化し、路線の維持が困難となっていることから、平成21年度に沿線市、利用者代表及び神戸電鉄と「神戸電鉄栗生線活性化協議会」を組織し、栗生線の維持・活性化を目的とした「神戸電鉄栗生線地域公共交通総合連携計画」を策定した。

また、平成 24 年度には、同連携計画の取組の効果検証を踏まえ、平成 25 年度から平成 28

年度までの4か年を対象期間とする同連携計画を策定した。

令和2年度においては、平成29年度に策定した「神戸電鉄栗生線地域公共交通網形成計画」 に基づき栗生線の維持・活性化に取り組むとともに、市として当該事業に係る経費を負担した。

ア 対象事業者 神戸電鉄栗生線活性化協議会

イ 負担金額 3,732,157円

(4) 神戸電鉄利用促進事業補助金

高齢者及び障害者の社会参加を促進し、生きがいづくりと自立の支援を図るとともに、神戸電鉄の利用を促進することを目的に、1 枚 2,800 円の負担で 7,440 円相当分の乗車券(神戸電鉄福祉パス8日間フリーパス)を交付した。

| 乗車券名 | 交付枚数 | 負担金額 | 補助金額 |
|-------------|-------|-------------|--------------|
| | (枚) | (円) | (円) |
| 三木市神戸電鉄福祉パス | 1,974 | 5, 527, 200 | 14, 686, 560 |

(5) 神戸電鉄利用教育事業助成金

神戸電鉄の利用促進及び教育の振興を目的として、市内の学校及び自治会等が遠足、社会見 学、視察研修等の行事のため神戸電鉄を利用した場合に、当該利用に要した運賃等を助成した。

ア 対 象 市内の幼稚園、認定こども園、保育所、小学校、中学校、特別支援学校、

自治会、子ども会、老人クラブ、女性団体その他の公共団体

イ 助成件数 3件(助成対象人数 276人)

ウ 助成金額 116,800円

(6) 北播磨総合医療センターへの通院等に係る神戸電鉄利用補助金

北播磨総合医療センターへの通院、検査等のために神戸電鉄を利用した者に対し、運賃の一部を補助した。

ア 対 象 市内に住所を有し、北播磨総合医療センターへの通院、検査、受診者の付

添い又は入院患者の見舞い等のために神戸電鉄を利用した者

イ 補助件数 406件

ウ 補助金額 121,800円

エ そ の 他 補助に当たり、次に掲げる業務を委託した。

| 委託業務名 | 委 託 概 要 | 契約金額 (円) | 期間 | 受託者名 |
|---|---|----------|----------------------------|-----------|
| 神戸電鉄乗車証明書 発行機の保守点検業 務委託 | 神戸電鉄樫山駅に設置す る神戸電鉄乗車証明書発 行機の保守点検 | 120, 384 | R2. 4. 1 ~ R3. 3. 31 | 神戸電鉄㈱ |
| 神戸電鉄乗車証明書 発行機の年間保守業 務委託 | 神戸電鉄樫山駅に設置す る神戸電鉄乗車証明書発 行機の年間保守 | 79, 750 | R2. 4. 1 ~ R3. 3. 31 | 日信電子サービス㈱ |
| 北播磨総合医療セン ターへの通院等に係 る神戸電鉄利用補助 金の交付業務に関す る委託 | 北播磨総合医療センター への通院等に係る神戸電 鉄利用補助金の交付 | 330, 000 | R2. 4. 1 ~ R3. 3. 31 | ㈱ソラスト |
| | 計 | 530, 134 | | |

(7) 神戸電鉄粟生線増便運行負担金

三木駅再生に向けた取組と併せ、志染駅以西の昼間時間帯の運行便数が1時間に1便の不便 さを解消することで利便性向上を図るとともに、乗車機会の拡大による粟生線利用を促進する ことを目的として、増便に係る経費負担を行った。

ア 対象事業者 神戸電鉄株式会社

イ 負担金額 28,051,986円

6 神戸電鉄粟生線三木駅再生関係

平成30年3月4日に発生した火災により焼失した神戸電鉄栗生線三木駅の復旧のみならず駅周辺のにぎわいづくりとともに、栗生線の更なる活性化に資する交通環境の構築のため、「神戸電鉄栗生線三木駅再生検討協議会」を3回(うち1回書面協議)開催し、関係機関で情報共有及び協議を行うとともに次に掲げる、三木駅の外観を決めるデザイン総選挙、業務委託及び用地買収を行った。

(1) 三木駅デザイン総選挙の開催

ア 投票概要 A 案「旧駅舎・レトロ風」、B 案「モダン風(斬新・現代風)」、C 案「城下

町風」の3つの中からひとつを選んで公民館等に備え付けの投票用紙またはインターネットで投票する。このほかに三木高校、三木東高校、三木北 高校、三木中学校、三樹小学校の生徒及び児童に投票協力を行った。

イ 投票期間 令和2年8月15日~令和2年9月15日(1か月間)

ウ 投票結果 最多得票のB案「モダン風(斬新・現代風)」に決定した。

(A 案 1,441 票、B 案 2,214 票、C 案 1,865 票)

(2) 委託業務

| | | | | i |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|
| 委託業務名 | 委託 概要 | 契約金額 (円) | 期間 | 受託者名 |
| 神戸電鉄粟生線三木 駅舎及び利便施設整 備基本設計業務委託 | 神戸電鉄粟生線三木駅舎 及び利便施設整備基本設 計業務委託 | 2, 905, 200 | H31. 2. 22 ~ R2. 8. 31 | 株式会社 ケイ設計 |
| 市道新宿線神戸電鉄 粟生線三木駅駅前広 場詳細設計業務委託 | 市道新宿線神戸電鉄粟生 線三木駅駅前広場詳細設 計業務委託 | 19, 662, 500 | R1. 6. 14 ~ R3. 3. 31 | 中央コンサ ルタンツ㈱ 神戸事務所 |
| 神戸電鉄粟生線三木 駅舎整備工事実施設 計業務委託 | 神戸電鉄粟生線三木駅舎 整備工事実施設計業務委 託 | 5, 390, 000 | R2. 11. 6 ~ R3. 3. 31 | 株式会社ケイ設計 |
| | 計 | 27, 957, 700 | | |

(3) 用地買収

| 事業名 | 用 | 地 |
|------------------|---------|--------|
| ● *** | 買収面積(㎡) | 筆数 (筆) |
| 市道新宿線道路改良事業 | 378. 31 | 3 |
| a | 378. 31 | 3 |