

三木南地区 市政懇談会資料

令和3年9月22日

市政懇談会出席者一覧

役 職	氏 名
市 長	なか た かず ひこ 仲 田 一 彦
副 市 長	おお にし ひろ し 大 西 浩 志
副 市 長	ごう だ ひとし 合 田 仁
教 育 長	おお きた ゆ み 大 北 由 美
総合政策部長	やま もと よし ふみ 山 本 佳 史
総務部長	いし だ ひろし 石 田 寛
市民生活部長	やす ふく しょう じ 安 福 昇 治
健康福祉部長	いの うえ のり こ 井 上 典 子
産業振興部長	よ くら ひで あき 與 倉 秀 顕
都市整備部長	とも さだ ひさし 友 定 久
上下水道部長	うえ だ とし かつ 上 田 敏 勝
議会事務局長	いし だ ひで ゆき 石 田 英 之
消 防 長	はやし かず しげ 林 一 成
教育総務部長	もと おか ただ あき 本 岡 忠 明
教育振興部長	よこ た こう いち 横 田 浩 一

地区からの意見・提言

三木南地区

	意見・提言の内容	回答者
1	神鉄志染駅前の南北通路陸橋の早期設置	都市整備部長
2	神鉄志染駅南西側エリアの再開発構想の具体化	
3	市道高和志染線の神戸市内箇所の早期整備の要望	都市整備部長
4	高齢化社会に対応する三木南地区内の交通手段としてデマンドバスの検討	都市整備部長
5	通学路の安全対策として小林東交差点北東部分の商業ビル前の歩道改良	都市整備部長
6		
7		
8		
9		
10		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	三木南地区	
意見・提言	1	神鉄志染駅前の南北通路陸橋の早期設置 (三木南地区全自治会)
(内容)		
この要望は市政懇談会開始以前、平成30年3月に三木南地区区長会が三木市に提案したもので、当時、市からの回答は「関係機関と調整しながらどのような形が望ましいのかを検討する。」でした。歩行者のみでなく、自転車や車いす等も安全で支障なく通行できる陸橋は周辺住民に限らず広く市民にとっても利便性が非常に高いため、その後も実現を強く願っています。 また、当地区と自由が丘地区はこの件で認識を共有するとともに連携を強化しています。三木市におかれては関係機関との協議をされているものと思いますので昨年の市政懇談会以降の状況について、詳細で前向きな説明をお願いします。		
意見・提言	2	神鉄志染駅南西側エリアの再開発構想の具体化 (三木南地区全自治会)
(内容)		
この件も南北通路陸橋と同様の経緯です。志染駅周辺の再開発は市民と行政が一体となり、かつ総合的なプランに基づかなければ実現が困難なことは十分に承知しています。 しかしながら、再開発は当地区はもとより三木市の発展にとっても不可欠なものです。いずれにせよ着実な進捗が重要です。関係者・関係機関との十分な協議を踏まえられているものとして、昨年の状況とともに今後の構想について詳細な説明をお願いします。		
回 答	(担当課) 都市整備部 都市政策課	
三木南、自由が丘の両地区から、志染駅前の南北通路陸橋の整備及び志染駅南西側エリアの再開発の要望を受け、志染駅へのアクセス性の改善、地域の生活を支える機能の集積などを視点に、基本構想案の作成を行ってまいりました。 主な検討内容は、南北通路陸橋の配置検討、駅南側の駅前広場の検討、駅周辺土地利用ゾーニング等です。		

この検討案につきましては、本来であれば、皆様にご提示しなければならないのですが、案については現在協議中であるため、土地所有者等の了承が得られていない状況であり、少し時間をかけて丁寧に説明を重ねたいと考えています。

また、三木南地区における喫緊の課題として、（主）神戸三木線の渋滞の改善が必要であり、そのためには、まず、県が事業主体となる都市計画道路神戸三木線の事業化が必要と考えており、事業化に向けて県としっかりと協力をしながら、進めていきたいと考えています。

また、市におきましては、今年度（都）広野自由が丘線の概略設計を業務発注し、（都）神戸三木線との接続について、実現性や有効性の検証を行っているところです。

これらの都市計画道路の整備が進めば、志染駅南側土地利用についても、その整備効果を十分に発揮することができると考えています。

市としましては、限られた財源の中で地域及び市の発展により良い効果が得られるよう、計画の優先性等の検証を深め、より効率的・効果的に事業を進めてまいりますので、ご理解ご協力を賜りますようお願いいたします。

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	三木南地区	
意見・提言	3	高和志染線の神戸市内未整備個所の道路整備の要望（三木南地区全自治会）
（内容） この件についても前2件と同様の経緯です。市道高和志染線のうち、神戸市内の金棒池南西の交差点から高和地区までの道路整備について、三木市からは「今後においても整備の実現に向け、神戸市当局に継続して要望を続ける。」との回答を受けています。三木市内箇所の拡幅整備とともに神戸市内箇所も同様の整備がされなければ費用対効果の面で決して十分とは言えません。他市主体の事業とはいえ、その後の交渉内容、現在の進捗状況、そして今後の予定について現時点でわかる範囲で詳細な説明をお願いします。		
回 答	（担当課）都市整備部 道路河川課	
例年、神戸市へ要望している当要望について、令和2年度も市政懇談会後に神戸市へ要望をいたしました。 また、今年度についても、去る7月26日に合田副市長が神戸市の担当局長に要望をおこなったところです。 「神戸市としては、まずは、県道神戸三木線の西盛口交差点の渋滞を緩和することが重要であるとの考えから、昨年度、当交差点の事業に着手をしております。現在は、用地の買収を進めているところです。今後は、西盛口交差点改良後の交通の流れなどを確認しながら、高和志染線について検討したい。」との回答を頂いております。 今後も引き続き、神戸市へ要望してまいりたいと考えていますので、ご理解いただきますようお願いいたします。		

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	三木南地区	
意見・提言	4	高齢化社会に対応する三木南地区の交通手段としてデマンドバスの検討 (三木南地区全自治会)
(内容)		
現在、三木市内の数地区で地域ふれあいバスが運行されていますが、その運行主体は住民によるボランティアやNPO法人であり、地区内の巡回運行が主となっています。三木南地区は広範囲なため、ふれあいバスではバスが必要な高齢者等の自宅からバス停までが遠距離となり利用しづらいことが懸念されます。また、市役所や図書館、北播磨総合医療センター、イオン、神鉄志染駅などに行くにも交通の便が悪く、ふれあいバスを運行したとしても利用効率が上がらないのではないかと危惧しています。加えて地域住民の高齢化が今後ますます進行していく中、ボランティアでは安定した運行が維持できるのかも大きな不安要素です。これらの理由により、当地区としては乗客一人一人の希望を効率的にスケジュール化することができる三木市が運営するデマンドバスの導入を検討願います。現在デマンド交通が行われている吉川地区の現状も参考にしてください。高齢ドライバーの免許返納の促進策としても効果があるものと考えますのでこの点についても、改めて市の考えをお聞かせください。		
回 答	(担当課) 都市整備部 交通政策課	
現在、三木南地域においては、令和2年10月からバスルートの見直しを行い、北播磨総合医療センター方面行きバス「志染・三木南・三木ルート」(103系統)を往路8便、復路8便、また、「青山・自由が丘・三木ルート」(104系統)については往路8便、復路7便へとそれぞれ1便から2便、増便し、医療センターのみならず、生活利用として、三木営業所(イオン前)や市役所、志染駅、郵便局、三木南交流センターなどへの移動手段を確保しています。 103系統と104系統の三木南地域の利用者数については、コロナ禍においても一定の利用者数があり、増加傾向にあります。		

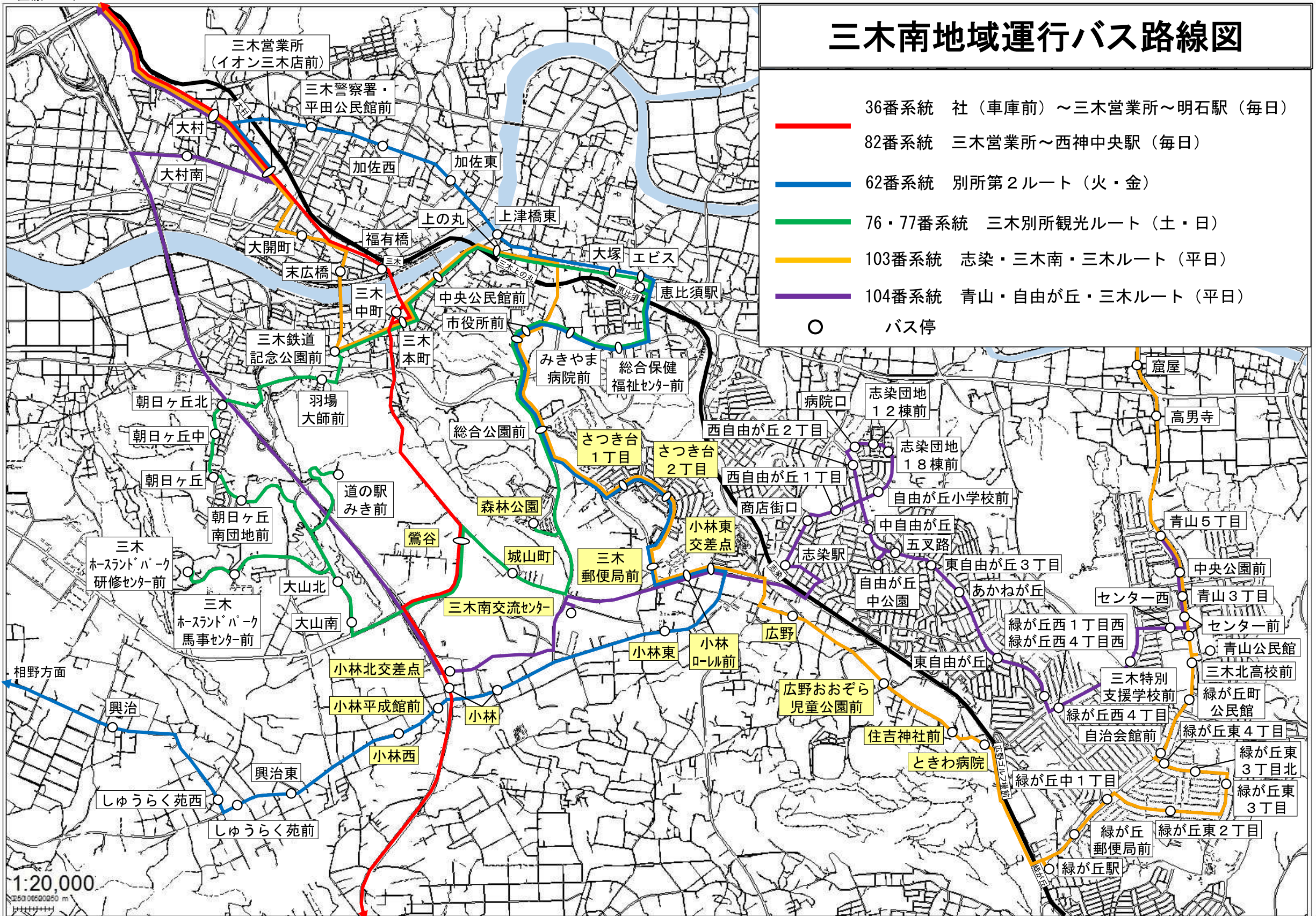
加えて、「青山5丁目ルート」(59・60系統)(平日)及び「三木循環ルート」(71・72系統)(土日祝日)を新たにさつき台経由としたことから、住宅地と駅などを結ぶ便数も増えています。

今後も地域の皆様の積極的な御利用をお願いします。

デマンド型交通は、地域外への広域移動を担っている幹線路線バスとの役割分担が必要となるなど、様々な制約があります。

吉川町では既存の地域内路線バス「よかたんバス」が廃止され、交通空白地となったことからデマンド型交通を導入しています。他地域への導入に際しては、吉川町での実績を踏まえ、各地域の実情にあった導入について検討していきたいと考えています。

三木南地域運行バス路線図



1:20,000

市政懇談会 意見・提言に対する回答

地区名	三木南地区	
意見・提言	5	通学路の安全対策として小林東交差点北東部分の商業ビル前の歩道改良 (三木南地区全自治会)
(内容)		
県道神戸三木線における小林東交差点付近の歩道改良工事はすでにほぼ完了していますが、店舗敷地と道路に高低差があり、そのため歩道自体がかなり傾斜しています。歩行者はもちろんベビーカーや車いす等も傾斜で通行がしづらく危険性があります。特に雨天時や冬季で路面が凍結すればスリップや転倒などの危険性がいっそう増大します。県道整備の一環で工事主体が兵庫県であるため、傾斜のない安全な歩道への改良工事を三木市から要望していただくよう要望します。		
回 答	(担当課) 都市整備部 道路河川課	
現地確認し、去る7月20日に兵庫県加東土木事務所へ三木市としても傾斜のない歩道整備について要望したところです。		
「現状として、沿道の駐車場等の利用状況や志染駅付近等の神戸三木線の全体計画を考慮し現在の整備形態となっております。今後の利用状況を踏まえ、改良については検討してまいります。」との回答を受けております。		
今後、三木市としても安全な歩道整備について引き続き要望をしてまいります。		

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.