

三木市記者発表資料 (令和4年2月16日発表)			
担当部課名	担当長	担当係	電話番号
都市整備部 交通政策課	課長 長池陽作 (内線 2267)	交通政策係	0794-82-2000 (内線 2297)

タイトル						
<b>再建費用は寄附、デザインは選挙 皆さまの思いが込められた駅として 神戸電鉄粟生線三木駅が生まれ変わります</b>						
内 容						
<p>平成 30 年 3 月に火災にて焼失した神戸電鉄粟生線三木駅の下り駅舎は、再建にあたり、市内外の皆さまからふるさと納税などを通じた、多くの思いのおかげをもちまして、いよいよ完成します。</p> <p>3 月 28 日に駅舎の供用開始を記念した式典を開催します。</p> <p><b>1 駅舎の概要</b></p> <p>(1) 構 造：鉄骨造 2 階建て            1 階床面積：169.91 平方メートル            2 階床面積：110.04 平方メートル            延床面積：279.95 平方メートル</p> <p>(2) 主な施設：改札口、鉄道機器室、            三木市観光協会事務所、            市民トイレ、待合いスペース</p>  <p><b>2 三木駅再生へのこれまでの寄附状況 (R4.1 月末)</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">三木市独自の寄附制度</td> <td style="text-align: right;">1,093 万円</td> </tr> <tr> <td>ふるさと納税</td> <td style="text-align: right;">1 億 3,496 万円※</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計</td> <td style="text-align: right;">1 億 4,589 万円</td> </tr> </table> <p>(なお、上記寄附金のほか、「粟生線サポーターズくらぶ」への寄附金 788 万円については、神戸電鉄が三木駅の再生に充当されます。)</p> <p>※返礼品等の経費を差し引いた後の金額。なお、返礼品等の経費が未確定のため、寄付額を 1/2 で算定している。</p> <p>なお、1 億 3,496 万円のうち 1,355 万円 (令和 4 年 2 月 10 日時点) は令和 3 年 8 月 2 日～令和 4 年 1 月 31 日の再募集期間にいただいた寄付額。</p> <p><b>3 式典内容</b></p> <p>(1) 日 時：3 月 28 日 (月) 午前 10 時 30 分～</p> <p>(2) 内 容：挨拶、工事経過報告、改札口前にてテープカット、            臨時列車の出発式 (午前 11 時 30 分頃)</p> <p>(3) 式典参加者：新型コロナウイルス感染予防の観点により、最少人数の関係者のみとします。</p>	三木市独自の寄附制度	1,093 万円	ふるさと納税	1 億 3,496 万円※	計	1 億 4,589 万円
三木市独自の寄附制度	1,093 万円					
ふるさと納税	1 億 3,496 万円※					
計	1 億 4,589 万円					

**セールスポイント**

令和 2 年に実施した「三木駅デザイン総選挙」では、三木駅周辺の小中高の児童生徒をはじめとする皆さまから、総投票数 5,520 票をいただき、2,214 票 (40.1%) を獲得した「モダン風 (斬新・現代風)」が選ばれました。

今年 5 月末頃には駅前広場 (ロータリー) の完成が予定されており、三木駅は交通結節点としての機能がさらに強化されます。なお、駅前広場の完成時には「駅前広場完成式典」の開催を予定しています。

また、三木市観光協会が駅ナカに入ることにより、三木駅を立ち寄りスポットとした観光案内などができるようになり、粟生線の利用者数の増加にも繋がることを期待しています。

ぜひ、電車に乗って、新しい三木駅へお越しください。