

## 三木南地区市政懇談会 議事録

- 1 日 時 令和4年9月21日（水）  
午後7時30分～午後8時25分
- 2 場 所 三木南交流センター 大会議室
- 3 参加者 三木南地区 8人  
市 18人（市長、副市長、副市長、教育長、総政策部長、総務部長、市民生活部長、健康福祉部長、産業振興部長、都市整備部長、上下水道部長、議会事務局長、消防長、教育総務部長、教育振興部長、道路河川課長、都市政策課長、交通政策課長）  
オブザーバー 5人  
傍聴者 3人

### 4 内 容

(1) 地区からの意見・提言及び市からの回答  
別紙のとおり

(2) 意見交換

ア 神戸電鉄志染駅周辺の整備①について

イ 神戸電鉄志染駅周辺の整備②について

#### 【三木南地区】

県道である（都）神戸三木線〈バイパス〉の道路が完成した際には、沿線に商業地ができる予定はあるのか。

#### 【都市整備部長】

現在、その予定はない。今後、都市計画の中で必要という判断であれば見直すこともあると思う。

#### 【三木南地区】

以前の話では、志染駅前の整備は、（都）神戸三木線と紐づいた話ではなかったと聞いているが、いかがか。

#### 【都市整備部長】

志染駅周辺整備の計画において、志染駅南側の土地利用を図っていくためには、出入口は（主）神戸三木線〈現道〉の志染駅交差点の少し東側あたりが適当であると考えている。しかしながら、（主）神戸三木線は、特に朝夕は非常に渋滞しており、駅前整備を実施しても、この渋滞を解消しなければ、

駅前利用者が非常に利用しにくい状況になると考えている。したがって、まずは（主）神戸三木線の渋滞解消を第一に考えている。

**【三木南地区】**

志染駅の南北を通過する道路がなく、現在は志染駅内の踏切を通過している。そこで、陸橋などの高架で南北を渡れないかという話と聞いているが、いかがか。

**【都市整備部長】**

陸橋についても、渡った先が現状、一番整備されていない箇所である。まずは、そこを整備するため、（主）神戸三木線の渋滞解消を考えている。

**【副市長】**

駅前整備の計画については、現在、地権者の方と話を進めている状況である。計画について、皆様にお示しできる段階に進めば、議論させていただきたい。市としても、乗降客が多い志染駅の周辺整備については、全体として後悔がないようにきちんと計画し、進めていきたい。

**【三木南地区】**

整備計画等については、理解できる。しかしながら、毎年同じ回答であり、進んでいない。区長として、自治会内に回答結果を報告した際には、また同じ回答であるとの意見が多い。今後は、そういうことを考慮していただき、何かいい案、意見を期待する。

**【市長】**

駅前整備計画については、地権者との関係もあり、まだお示しできないが、市としてロータリーの整備など様々なことを考えている。地区の立場も理解した上、検討をしていく。

**【三木南地区】**

（都）神戸三木線の整備予定は。5年後、10年後なのか、それとも未定なのか。

**【都市整備部長】**

兵庫県が今後10年間の道路整備の事業を示す「社会基盤整備プログラム」があり、その見直しが今年度、来年度に行われる。その中で、（都）神戸三木線について、事業着手する路線に位置づけてもらえるように要望している。何年後にで

きるという確答はできないが、市として、可能な限り早期に事業が完成できるよう兵庫県に働きかけを継続していく。

ウ 神戸市内の市道整備の要望について

【質疑なし】

エ 地区内公共交通の整備について

【三木南地区】

暮らし生活部会において、ボランティア活動プラザみきなどの協力を得て、ふれあいバスの実証実験に向け、活動している。これは、バス停までかなり距離がある所にお住まいの方を対象に、その方々をバス停まで取り次ぎ、そこからバスに乗り継ぐためのものである。まずは広野地区の一部で実証実験を始め、次の地区にも広げていきたいと考えている。そこで問題となるのが、ドライバー不足である。地区によってはドライバーを見つけることができる地区もあるが、そうでない地区もある。地区としてもできることはするが、市についても、ドライバー確保など、協力をお願いしたい。

【都市整備部長】

暮らし生活部会においては、非常に積極的に地区内の公共交通について検討していただいていることを承知している。ドライバー確保は地域において、大きな問題であると認識しているので、市としても積極的に参加し、協力させていただく。

オ 通学路の安全対策について

【三木南地区】

ローレルハイツ入口からファミリーマートまでの歩道について、3期にわたり工事が行われた。1、2期目は平らな歩道が完成したが、最後の3期目の工事でかなり傾斜した歩道ができた。図面を見たが、図面と実際の歩道の傾斜角度が全然ちがうものとなっていると聞いている。この歩道は、毎日、多くの小学生が通学路として利用している。歩道に平らな部分がなく、斜めの部分を歩いている。また、雨の日や冬場の雪などにより、滑り、けがをする恐れがある。これまで

も同様をお願いしているが一向に改善されない。一刻も早く改善していただけるよう、協力していただきたい。

**【都市整備部長】**

市としても、現地を確認し、かなり傾斜がある歩道であると認識している。本日、伺った内容も含め、早期に対処していただくよう、引き続き、兵庫県に伝える。

**【三木南地区】**

完成した歩道が図面と違うということを含め、要望ではなく、早急にやり直しをしてもらうなど、兵庫県加東土木事務所には毅然とした態度で臨んでいただきたい。

**【市長】**

明日、兵庫県加東土木事務所に行くので、強く訴える。