別紙１－１

三木市地域公共交通計画
策定調査分析業務

住民アンケート調査報告書
（本編）

令和５年１月

三　木　市

目　次

地域公共交通に関する住民アンケート調査 1
１．アンケート調査概要 1
（１）目的 1
（２）調査概要 1
（３）調査項目 1
（４）アンケート設問と回答方法及び集計方法 1
２．アンケート集計結果 14
（１）回答者の属性 14
（２）アンケート集計（単純集計） 19
（３）アンケート集計（属性別クロス集計） 49

地域公共交通に関する住民アンケート調査

１．アンケート調査概要

（１）目的

「三木市地域公共交通計画」の策定に際して、本市における公共交通の利用実態や住民ニーズ等を把握し、今後の地域公共交通の方向性を検討するための基礎資料を得ることを目的として住民アンケート調査を実施しました。

（２）調査概要

① 調査対象：15 歳以上
② 調査期間：令和４年 10 月 21 日～11 月４日
③ 配布方法：郵送
④ 回収方法：郵送・インターネット回答
④ 配 布 数：（全体）送付数　3,500 通
⑤ 回収状況：（全体）回収数　　インターネット回答：161 通　　紙回答：1,562 通
合計回収数：1,723 通　　有効回収率：49.2%

（３）調査項目

① あなた自身のことについて（回答者の属性）
② 外出の頻度や目的について（外出の実態）
③ 三木市の将来的な公共交通のあり方について

（４）アンケート設問と回答方法及び集計方法

アンケート各設問に対し、単純集計を行い、さらにクロス集計（性別・年齢別・お住まいの地域別・職業別）を行い、グラフ等を用いて分析しました。

集計図表等を読む際の留意点は次のとおりです。

・比率（%）はすべて百分率で表し、表示単位未満を四捨五入しているため、比率の数値の合計が 100.0%にならない場合があります。
・無回答・無効票は省いています。
・複数選択の設問の場合、回答は選択肢の有効回答数に対し、それぞれの割合を示しています。そのため、合計が 100.0%を超える場合があります。
・図表中の選択肢表記について、場合によっては語句を短縮・簡略化している場合があります。
・本文、図表、集計表に用いた符号等の意味は次のとおりです。
・n：質問に対する回答者数で、100%が何人の回答に相当するかを示す比率算出の基数

また、各設問は次のとおりです。

三木市における地域公共交通に関するアンケート調査について

（ご協力のお願い）

日頃は、本市の公共交通施策の取組にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。

現在、本市では市民の皆様の移動手段の確保・維持を図るため、公共交通のあり方について検討を進めています。

本アンケート調査は、本市の公共交通の将来を考える上で参考とさせていただくため、現在の公共交通の利用状況や公共交通に関する率直なご意見・ご要望等をお伺いするものです。

ご回答いただきました内容は、すべて統計的に処理し、市の公共交通施策の検討にのみ利用させていただくものであり、回答者の個人が特定されたり、他の目的に利用されたりすることは一切ございません。

お忙しい中、誠にお手数ですが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

令和４年 10 月

三木市地域公共交通検討協議会
事務局：三木市役所　都市整備部　交通政策課
電　話：0794-82-2000

【ご回答にあたってのお願い】

1　このアンケート調査票は、令和４年４月１日現在、市内にお住いの 15 歳以上の方から 3,500 名を無作為に抽出し配布しています。

2　アンケートは、宛て名の方又は世帯の中でより公共交通を利用している方や今後利用する可能性の高い 15 歳以上の方がお答えください。なお、記入が困難な方は、ご家族の方などが代筆して頂いても差し支えありません。

3　アンケートは、新型コロナウイルス感染症の影響（外出自粛など）がない普段の生活を念頭にお答えください。

4　回答は番号等に〇をつけていただくものと必要事項やご意見をご記入いただくものがあります。

5　回答が「その他」に当てはまる場合は、（　）内に具体的な内容をご記入ください。

6　ご記入が終わりましたアンケート票は、同封の返信用封筒に入れ

令和４年１１月４日（金）までにご回答ください（返信用封筒に切手は不要です）。

インターネットでの回答も可能です。

右記の QR コードからご回答ください。　　回答フォーム→

https://www.e-hyogo.elg-front.jp/hyogo/uketsuke/form.do?id=1664349087147

三木市地域公共交通に関するアンケート調査

≪あなたご自身に関することについてお伺いします≫

【問１】　あなた自身のことについてお伺いします。あてはまる番号１つに〇をつけてください。

① 性　別

１．男性　　２．女性　　３．その他　　４．回答をしない

② 年　齢

１．15～19 歳　　２．20～29 歳　　３．30～39 歳　　４．40～49 歳
５．50～59 歳　　６．60～69 歳　　７．70～79 歳　　８．80 歳以上

③ お住まいの地域（地域がわからない場合は、町名をご記入ください。）

１．三木地域　　２．三木南地域
３．別所地域　　４．志染地域
５．細川地域　　６．口吉川地域　　７．緑が丘地域
８．自由が丘地域　　９．青山地域　　10．吉川地域
※お住まいの地域がわからない場合は、町名をご記入ください（　　）

④ 職　業　等

１．会社員・公務員・団体職員（正規社員）　　２．派遣社員・契約社員・嘱託
３．パート・アルバイト、フリーター、内職　　４．自営業・自由業（農業含む）
５．学生（大学・専門学校等）・予備校生　　６．高校生
７．専業主婦又は主夫　　８．無職（年金生活含む）
９．その他（　　）

⑤ 世帯構成（世帯人数）

１．ひとり暮らし　　２．夫婦のみ　　３．親と同居又は子と同居（二世代同居）（　　人）
４．三世代同居（　　人）　　５．その他（　　）

⑥ 世帯としての自家用車の有無

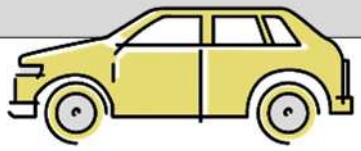
１．ある（　　台）　　２．ない

⑦ 日常生活で自動車・バイク・原付のいずれかを運転できますか

１．運転できる。
２．運転できない。

⑧ 自家用車の送迎

１．平日に送迎を頼むことのできる人がいる。
２．平日に送迎を頼むことのできる人がいない。



【問２】　運転免許証の返納について、お伺いします。

①　運転免許証の返納予定について、あなたのお考えに近い番号１つに○をつけてください。

１．運転免許証を持っていない　⇒問３に進んでください
２．返納していないし、現在のところ返納しようとは考えていない　⇒問３に進んでください
３．返納した（いつ返納しましたか＿＿＿＿歳のとき）
４．返納していないが、いずれ返納しようと考えている（＿＿＿＿歳ごろ）

②　「返納した・返納しようと考えている」と回答された方にお伺いします。運転免許証を返納したとき、日常の通院や買い物等での主な交通手段は、どのように考えていますか。２つ以内で選んで番号に○をつけてください。

１．家族や近所の人・知人に送迎を頼む
２．自転車
３．徒歩
４．鉄道（神戸電鉄粟生線）
５．鉄道（神戸電鉄粟生線以外）
６．路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）
７．地域ふれあいバス
８．デマンド型交通（チョイソコみき）
９．タクシー
10．その他（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）

【問３】　現在、外出時の移動手段は確保できていますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

１．十分できている。　⇒問５に進んでください。
２．おおむねできている。　⇒問５に進んでください。
３．あまりできていない。　⇒問４に進んでください。
４．できていない。　⇒問４に進んでください。

【問４】　（問３）で「あまりできていない・できていない」と回答された方にお伺いします。希望どおりの外出ができない理由を２つ以内で選んで番号に○をつけてください。

１．移動手段がない。
２．移動手段にお金がかかる。
３．体力的につらい。
４．公共交通は移動するのに時間がかかる。
５．その他（＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿）

≪日常生活の移動（通勤・通学、通院、買い物）についてお伺いします≫

【問５】　通勤・通学についてお伺いします。

※通勤・通学の目的で外出されない方は問６に進んでください。

通勤・通学先 （１つに○）	**三木市内** １．三木地域　２．三木南地域 ３．別所地域　４．志染地域 ５．細川地域　６．口吉川地域　７．緑が丘地域 ８．自由が丘地域　９．青山地域　10．吉川地域 ※市内で地域がわからない場合は、町名をご記入ください（　　） **三木市外** 11．神戸市（東灘区）　12．神戸市（灘区）　13．神戸市（中央区） 14．神戸市（兵庫区）　15．神戸市（北区）　16．神戸市（長田区） 17．神戸市（須磨区）　18．神戸市（垂水区）　19．神戸市（西区） 20．明石市　21．加古川市　22．小野市 23．三田市　24．加東市 25．その他県内（　　市・町）　26．県外（　　府・県）
外出頻度 （１つに○）	１．週５日以上　２．週３～４日程度 ３．週１～２日程度　４．その他（　　）
通勤・通学の曜日 （あてはまる番号全てに○）	１．月曜　２．火曜　３．水曜　４．木曜　５．金曜 ６．土曜　７．日曜　８．特に決まっていない
通勤・通学の時間帯 （１つに○）	【自宅からの出発時間】 １．０時～５時　２．５時台　３．６時台　４．７時台 ５．８時台　６．９時台　７．10～12時 ８．12時～14時　９．14時～16時　10．16時～18時 11．18時～20時　12．20時～24時　13．特に決まっていない 【自宅への帰宅時間】 １．０時～８時　２．８時～10時　３．10時～12時 ４．12時～14時　５．14時～16時　６．16時台 ７．17時台　８．18時台　９．19時台　10．20時台 11．21時台　12．22時台　13．23時～24時 14．特に決まっていない
主な移動手段 （あてはまる番号全てに○）	１．自分で自家用車を運転　２．家族や近所の人・知人に送迎を頼む ３．バイク・原付　４．自転車 ５．徒歩　６．鉄道（神戸電鉄粟生線） ７．鉄道（神戸電鉄粟生線以外） ８．路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス） ９．地域ふれあいバス 10．タクシー　11．デマンド型交通（チョイソコみき） 12．その他（　　）

【問６】　よく行く**通院**についてお伺いします。

※通院の目的で外出されない方は問７に進んでください。

通院先 （１つに○）	**三木市内** １．三木地域　２．三木南地域 ３．別所地域　４．志染地域 ５．細川地域　６．口吉川地域　７．緑が丘地域 ８．自由が丘地域　９．青山地域　10．吉川地域 ※市内で地域がわからない場合は、町名をご記入ください（　　） **三木市外** 11．神戸市（東灘区）　12．神戸市（灘区）　13．神戸市（中央区） 14．神戸市（兵庫区）　15．神戸市（北区）　16．神戸市（長田区） 17．神戸市（須磨区）　18．神戸市（垂水区）　19．神戸市（西区） 20．明石市　21．加古川市　22．小野市 23．三田市　24．加東市 25．その他県内（　　市・町）　26．県外（　　府・県）
外出頻度 （１つに○）	１．週５日以上　２．週３～４日程度 ３．週１～２日程度　４．その他（　　）
通院の曜日 （あてはまる番号全てに○）	１．月曜　２．火曜　３．水曜　４．木曜　５．金曜 ６．土曜　７．日曜　８．特に決まっていない
通院の時間帯 （１つに○）	【自宅からの出発時間】 １．０時～８時　２．８時～10時 ３．10時～12時　４．12時～14時 ５．14時～16時　６．16時～18時 ７．18時～24時　８．特に決まっていない 【自宅への帰宅時間】 １．０時～８時　２．８時～10時 ３．10時～12時　４．12時～14時 ５．14時～16時　６．16時～18時 ７．18時～24時　８．特に決まっていない
主な移動手段 （あてはまる番号全てに○）	１．自分で自家用車を運転　２．家族や近所の人・知人に送迎を頼む ３．バイク・原付　４．自転車 ５．徒歩　６．鉄道（神戸電鉄粟生線） ７．鉄道（神戸電鉄粟生線以外） ８．路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス） ９．地域ふれあいバス 10．タクシー　11．デマンド型交通（チョイソコみき） 12．その他（　　）

【問７】　よく行く普段の**買い物**（食料品・日用品）についてお伺いします。

※買い物の目的で外出されない方は問８に進んでください。

買い物先 （１つに○）	三木市内 １．三木地域　２．三木南地域 ３．別所地域　４．志染地域 ５．細川地域　６．口吉川地域　７．緑が丘地域 ８．自由が丘地域　９．青山地域　10．吉川地域 ※市内で地域がわからない場合は、町名をご記入ください（　　） 三木市外 11．神戸市（東灘区）　12．神戸市（灘区）　13．神戸市（中央区） 14．神戸市（兵庫区）　15．神戸市（北区）　16．神戸市（長田区） 17．神戸市（須磨区）　18．神戸市（垂水区）　19．神戸市（西区） 20．明石市　21．加古川市　22．小野市 23．三田市　24．加東市　25．稲美町 26．その他県内（　　市・町）　27．県外（　　府・県）
外出頻度 （１つに○）	１．週５日以上　２．週３～４日程度 ３．週１～２日程度　４．その他（　　）
買い物の曜日 （あてはまる番号全てに○）	１．月曜　２．火曜　３．水曜　４．木曜　５．金曜 ６．土曜　７．日曜　８．特に決まっていない
買い物の時間帯 （１つに○）	【自宅からの出発時間】 １．０時～８時　２．８時～10時 ３．10時～12時　４．12時～14時 ５．14時～16時　６．16時～18時 ７．18時～24時　８．特に決まっていない 【自宅への帰宅時間】 １．０時～８時　２．８時～10時 ３．10時～12時　４．12時～14時 ５．14時～16時　６．16時～18時 ７．18時～24時　８．特に決まっていない
主な移動手段 （あてはまる番号全てに○）	１．自分で自家用車を運転　２．家族や近所の人・知人に送迎を頼む ３．バイク・原付　４．自転車 ５．徒歩　６．鉄道（神戸電鉄粟生線） ７．鉄道（神戸電鉄粟生線以外） ８．路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス） ９．地域ふれあいバス 10．タクシー　11．デマンド型交通（チョイソコみき） 12．その他（　　）

≪鉄道（神戸電鉄粟生線）の利用についてお伺いします。≫

【問８】　あなたは神戸電鉄粟生線をどれくらいの頻度で利用しますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

１．週５日以上　　２．週３～４日程度
３．週１～２日程度　　４．２週間に１日程度
５．月に１日程度　　６．年に数日程度
７．その他（　　）
８．ほとんど利用しない　⇒問 13 に進んでください。
９．全く利用しない　⇒問 13 に進んでください。

【問９】　あなたが神戸電鉄粟生線を利用する際の最寄り駅はどこですか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

１．緑が丘駅　　２．広野ゴルフ場前駅　　３．志染駅
４．恵比須駅　　５．三木上の丸駅　　６．三木駅
７．大村駅　　８．その他（　　駅）

【問 10】　神戸電鉄粟生線の駅までの主な移動手段を２つ以内で選んで番号に○をつけてください。

１．自分で自家用車を運転　　２．家族や近所の人・知人に送迎を頼む
３．バイク・原付　　４．自転車
５．徒歩
６．路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）
７．地域ふれあいバス
８．デマンド型交通（チョイソコみき）　　９．タクシー
10．その他（　　）

【問 11】　神戸電鉄粟生線を利用していて不便・不満に感じることはありますか。あてはまる番号３つ以内で選んで番号に○をつけてください。

１．料金が高い　　２．所要時間が長くかかる
３．運行本数が少ない　　４．運行時刻（時刻表）が分かりにくい
５．駅が遠い　　６．路線バスとの接続が悪い
７．駐車場・駐輪場が無い　　８．運行情報が分かりにくい
９．目的地近くまで行けない　　10．車両などがバリアフリーに対応できていない
11．不便・不満に感じることはない
12．その他（　　）

【問 12】　神戸電鉄粟生線を利用しやすくするための利用促進策として、どのような取組が効果的だと思いますか。３つ以内で選んで番号に○をつけてください。

１．鉄道車両や駅におけるわかりやすい行先表示や運行時刻の案内
２．わかりやすいマップや時刻表、運賃表の作成
３．待合環境（上屋・ベンチ等）の整備
４．乗継施設（拠点、公共交通利用者用駐車場・駐輪場）の整備
５．乗継割引
６．乗継を考慮したダイヤ編成
７．商店や観光施設と連携したクーポンの配布
８．広報紙やウェブ等を活用した情報発信
９．乗り方教室の開催
10．免許返納に係る料金割引や回数券の配布
11．周遊フリーパスなどの企画乗車券の販売
12．車両などがバリアフリーに対応する
13．その他（　　）

⇒問 14 に進んでください。

【問 13】　（問８）で「ほとんど利用しない・全く利用しない」と回答された方にお聞きします。利用しない理由を３つ以内で選んで番号に○をつけてください。

１．料金が高い
２．所要時間が長くかかる
３．運行本数が少ない
４．運行時刻（時刻表）が分かりにくい
５．駅が遠い
６．路線バスとの接続が悪い
７．駐車場・駐輪場が無い
８．運行情報が分かりにくい
９．目的地近くまで行けない
10．車両などがバリアフリーに対応できていない
11．自分で自家用車を運転している
12．家族や近所の人・知人に送迎を頼む
13．その他（　　）

【問 14】　鉄道とバスを乗り継ぐ際の待ち時間（乗継ぎに必要な所要時間）について、あなたが適切と考える時間は何分ですか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

１．３分以内　　２．５分以内　　３．10 分以内　　４．15 分以内
５．20 分以内　　６．その他（　　分以内）

【問 15】　駅の待合環境の整備（駅の美装化等）について、どのような取組が効果的だと思いますか。３つ以内で選んで番号に○をつけてください。

１．柱や屋根などの塗装
２．ベンチの補修・更新
３．トイレの修繕・改装
４．バリアフリー設備（スロープ、点示ブロック、バリアフリートイレなど）の整備
５．イベント等をＰＲするパンフレットラックやポスターラックの整備
６．季節に応じた装飾（クリスマスや七夕など季節を感じられる装飾）
７．Ｗｉ－Ｆｉ環境の整備
８．空調の整備や待合室の整備
９．その他（　　）

≪路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）の利用についてお伺いします。≫

【問 16】　あなたは路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）をどれくらいの頻度で利用しますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

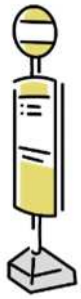
１．週５日以上　　２．週３～４日程度
３．週１～２日程度　　４．２週間に１日程度
５．月に１日程度　　６．年に数日程度
７．その他（　　）
８．ほとんど利用しない　⇒問 20 に進んでください。
９．全く利用しない　⇒問 20 に進んでください。

【問 17】　路線バスを利用していて不便・不満に感じることはありますか。あてはまる番号３つ以内で選んで番号に○をつけてください。

１．料金が高い　　２．所要時間が長くかかる
３．運行本数が少ない　　４．運行時刻（時刻表）が分かりにくい
５．バス停が遠い　　６．鉄道との接続が悪い
７．駐車場・駐輪場が無い　　８．運行情報が分かりにくい
９．目的地近くまで行けない　　10．車両などがバリアフリーに対応できていない
11．不便・不満に感じることはない
12．その他（　　）

【問 18】　路線バスを利用しやすくするための利用促進策として、どのような取組が効果的だと思いますか。３つ以内で選んで番号に○をつけてください。

１．バス車両やバス停におけるわかりやすい行先表示や運行時刻の案内
２．わかりやすいマップや時刻表、運賃表の作成
３．待合環境（上屋・ベンチ等）の整備
４．乗継施設（拠点、公共交通利用者用駐車場・駐輪場）の整備
５．乗継割引
６．乗継を考慮したダイヤ編成
７．商店や観光施設と連携したクーポンの配布
８．広報紙やウェブ等を活用した情報発信
９．乗り方教室の開催
10．免許返納に係る料金割引や回数券の配布
11．周遊フリーパスなどの企画乗車券の販売
12．車両などがバリアフリーに対応する
13．その他（　　）



【問 19】　路線バスから路線バスへの乗り換え利用についておたずねします。目的地まで他の路線への乗り換えが必要な場合、利用したいと思いますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。「乗り換えが必要であっても利用したい」を選択された方は、乗り換え待ち時間について教えてください。

１．乗り換えが必要であっても利用したい　　２．乗り換えなしで行けないと利用しない

乗り換え待ち時間が何分までであれば路線バスを利用しますか？（１つに○）
１．３分以内　　２．５分以内　　３．10 分以内　　４．15 分以内
５．20 分以内　　６．その他（　　分以内）

⇒問 21 に進んでください。

【問 20】　（問 16）で「ほとんど利用しない・全く利用しない」と回答された方にお聞きします。利用しない理由を３つ以内で選んで番号に〇をつけてください。

1．料金が高い	2．所要時間が長くかかる
3．運行本数が少ない	4．運行時刻（時刻表）が分かりにくい
5．バス停が遠い	6．鉄道との接続が悪い
7．駐車場・駐輪場が無い	8．運行情報が分かりにくい
9．目的地近くまで行けない	10．車両などがバリアフリーに対応できていない
11．自分で自家用車を運転している	12．家族や近所の人・知人に送迎を頼む
13．その他（　　）	

≪詳細な目的地についてお伺いします。≫

【問 21】　あなたが普段の生活（通勤・通学を除く）で目的地としている場所の上位３つの施設名称、利用目的、頻度及び移動手段についてお答えください。その他を選択された場合、（　）内に具体的な内容をご記入ください。

	施　設　名	利 用 目 的	頻 度	移 動 手 段
例	中 央 図 書 館	5 （　　）	4 （　　）	5、8 （　　）
1		（　　）	（　　）	（　　）
2		（　　）	（　　）	（　　）
3		（　　）	（　　）	（　　）

＜利用目的の選択肢＞（あてはまる番号１つ記入）

1．通院　2．買い物　3．食事・飲食
4．預貯金等の入出金　5．趣味・娯楽・教養　6．家族等の見舞い
7．その他

＜頻度の選択肢＞（あてはまる番号１つ記入）

1．週５日以上　2．週３～４日程度　3．週１～２日程度
4．２週間に１日程度　5．月に１日程度　6．年に数日程度　7．その他

＜移動手段の選択肢＞（あてはまる番号をすべて記入）

1．自分で自家用車を運転　2．家族や近所の人・知人に送迎を頼む
3．バイク・原付　4．自転車
5．徒歩　6．鉄道（神戸電鉄粟生線）
7．鉄道（神戸電鉄粟生線以外）
8．路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）
9．地域ふれあいバス
10．タクシー　11．デマンド型交通（チョイソコみき）
12．その他

≪交通系ＩＣカードについてお伺いします。≫

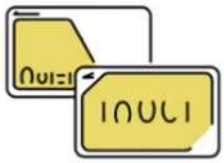
【問 22】　あなたは、「ニコパカード」を持っていますか。
あてはまる番号１つに○をつけてください。

↓ニコパカード

１．持っている　　２．持っていない

【問 23】　あなたは、「ニコパカード」以外の交通系ＩＣカードを持っていますか。あてはまる番号全てに○をつけてください。

１．PiTaPa（ピタパ）　　２．ICOCA（イコカ）
３．Suica（スイカ）
４．その他（　　）
５．ニコパカード以外で交通系ＩＣカードは持っていない



≪公共交通に関する情報を集める方法についてお伺いします。≫

【問 24】　あなたは、鉄道やバスの時刻表や行き先等について調べるとき、どのような方法で調べますか。
あてはまる番号全てに○をつけてください。

１．紙の時刻表　　２．総合時刻表～おでかけガイド～
３．神姫バスナビ　　４．その他インターネット
５．運行会社に電話する　　６．家族・知人に聞く
７．その他（　　）

≪公共交通の公的負担に対する考えについてお伺いします。≫

【問 25】　三木市では、令和 4 年度予算ベースで、年間およそ３億７千万円（市民１人当たり約 5,000 円／年）の公的負担を行い、公共交通の維持を行っております。
この公的負担についてどのように考えますか。あなたのお考えに近い番号を１つに○をつけてください。

〈参考〉　市民１人当たり約 5,000 円の内訳

項目	金額
路線バス（赤字補助・運賃補填）	4,150 円
デマンド型交通（赤字補助）	220 円
地域ふれあいバス（運行経費）	120 円
神戸電鉄（設備補助・運行負担）	460 円
福祉有償運送サービス	50 円

〈参考〉　路線バスへの赤字補助については、市民１人当たり約 3,500 円／年、利用者１人当たり約 800 円の公的負担を行っています。

１．市の公的負担を増やしてでも、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき。
２．市の公的負担は現状のままで、運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき。
３．市の公的負担は現状のままで、現在と同様の公共交通サービスを維持していくべき。
４．市民がもっと公共交通を利用して、市の公的負担を減らすように協力していくべき。
５．利用者の少ない路線は廃止や便数の縮小を図り、市の公的負担を減らしていくべき。
６．わからない。

≪公共交通の利用促進に対する考えについてお伺いします。≫

【問 26】　道路渋滞や環境、個人の健康などに配慮し、過度に自家用車に頼る生活から、自発的に公共交通や自転車などへ転換する考え方が広がっています。
　あなたは、このような考えに賛同し、今後、公共交通をこれまでより１回でも多く利用する意向がありますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

１．ある	２．ない	３．どちらともいえない

≪公共交通への満足度ついてお伺いします。≫

【問 27】　あなたは公共交通に満足していますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

１．満足	２．やや満足	３．どちらともいえない	４．やや不満	５．不満

≪公共交通に関するご意見、ご要望についてお伺いします。≫

【問 28】　公共交通に関して、ご意見ご要望があれば、ご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

記入した用紙を返信用封筒に入れ、11 月４日（金）までに投函してください。

参考：アンケート配布者の地域・年齢の割合

地域	配布数	割合	人口	人口割合
三木地域	937	26.77	18,005	26.78
三木南地域	259	7.40	4,978	7.41
別所地域	290	8.29	5,563	8.28
志染地域	118	3.37	2,261	3.36
細川地域	90	2.57	1,727	2.57
口吉川地域	75	2.14	1,445	2.15
緑が丘地域	414	11.83	7,960	11.84
自由が丘地域	731	20.89	14,045	20.89
青山地域	262	7.49	5,017	7.46
吉川地域	324	9.26	6,222	9.26
総計	3,500	100.00	67,223	100.00

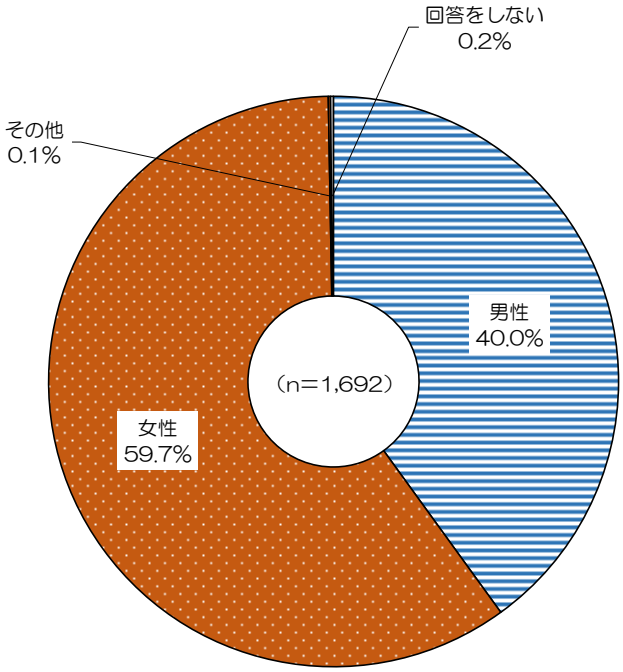
年齢	配布数	割合	人口	人口割合
15～19歳	31	0.89	3,338	4.97
20～29歳	257	7.34	6,552	9.75
30～39歳	393	11.23	7,107	10.57
40～49歳	461	13.17	9,766	14.53
50～59歳	489	13.97	9,698	14.43
60～69歳	581	16.60	9,719	14.46
70～79歳	773	22.09	12,515	18.62
80歳以上	515	14.71	8,528	12.69
総計	3,500	100.00	67,223	100

2．アンケート集計結果

（1）回答者の属性

【設問 1-1 性別】（回答１つ）

○男性が 40.0%、女性が 59.7%。

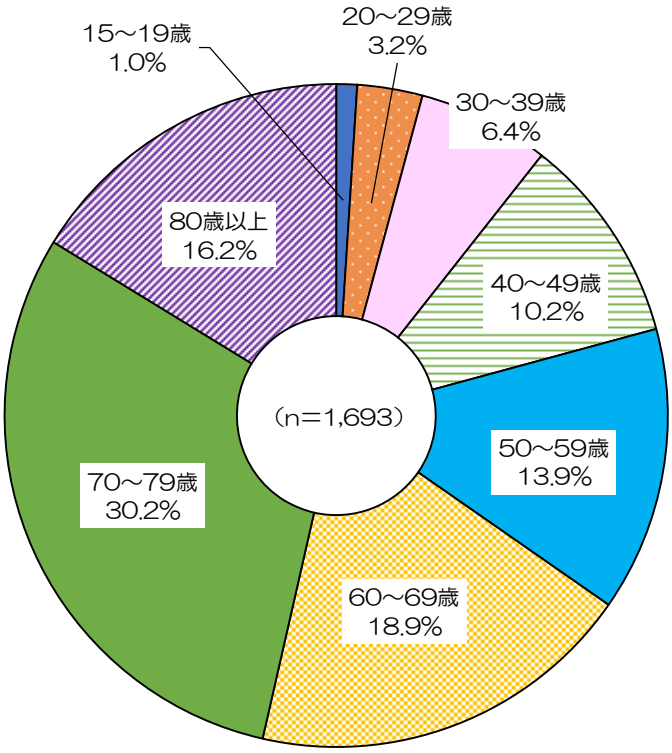


	n	%
男性	677	40.0%
女性	1,010	59.7%
その他	2	0.1%
回答をしない	3	0.2%
総計	1,692	100.0%
無回答・無効票	31	

その他：回答なし

【設問 1-2 年齢】（回答１つ）

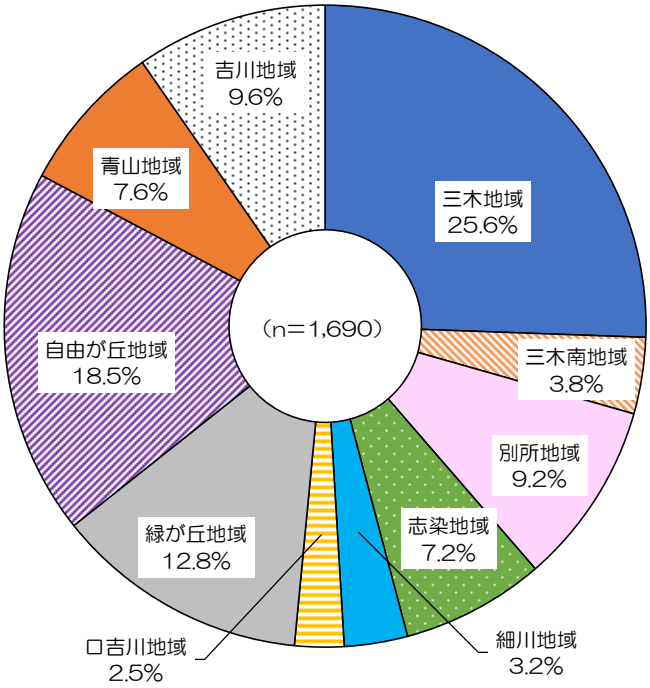
○70～79 歳が 30.2%で最も多い。次いで 60～69 歳が 18.9%、80 歳以上が 16.2%の順に多い。



	n	%
15～19歳	17	1.0%
20～29歳	54	3.2%
30～39歳	109	6.4%
40～49歳	172	10.2%
50～59歳	235	13.9%
60～69歳	320	18.9%
70～79歳	511	30.2%
80歳以上	275	16.2%
総計	1,693	100.0%
無回答・無効票	30	

【設問 1-3 お住まいの地域】（回答１つ）

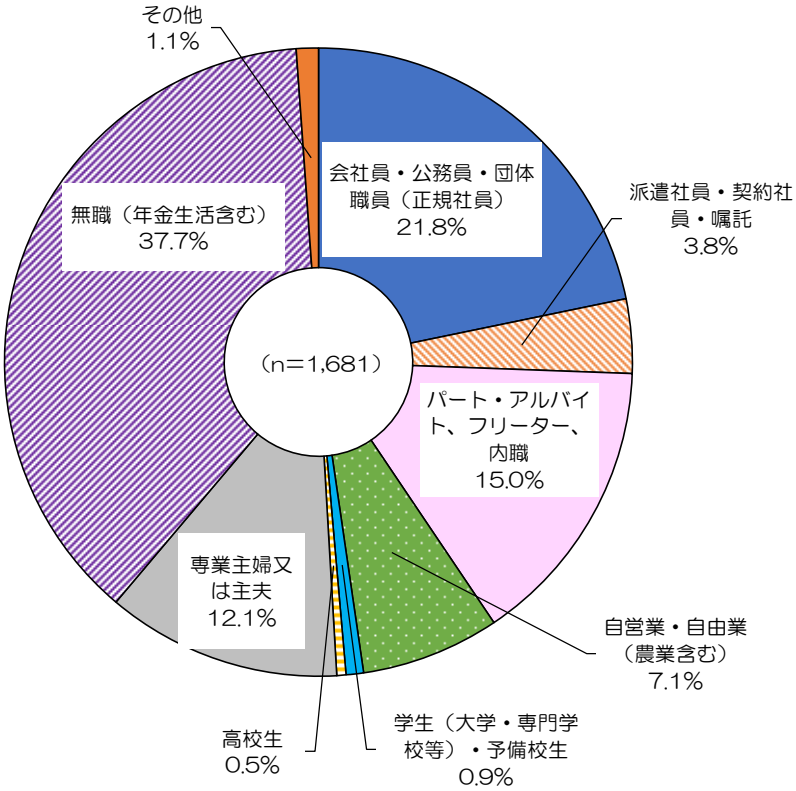
○三木地域が 25.6%で最も多い。次いで自由が丘地域が 18.5%、緑が丘地域が 12.8%の順に多い。



	n	%
三木地域	432	25.6%
三木南地域	65	3.8%
別所地域	156	9.2%
志染地域	122	7.2%
細川地域	54	3.2%
口吉川地域	42	2.5%
緑が丘地域	216	12.8%
自由が丘地域	312	18.5%
青山地域	128	7.6%
吉川地域	163	9.6%
総計	1,690	100.0%
無回答・無効票	33	

【設問 1-4 職業等】（回答１つ）

○「無職（年金生活含む）」が 37.7%で最も多い。次いで「会社員・公務員・団体職員（正規社員）」が 21.8%、「パート・アルバイト、フリーター、内職」が 15.0%の順に多い。

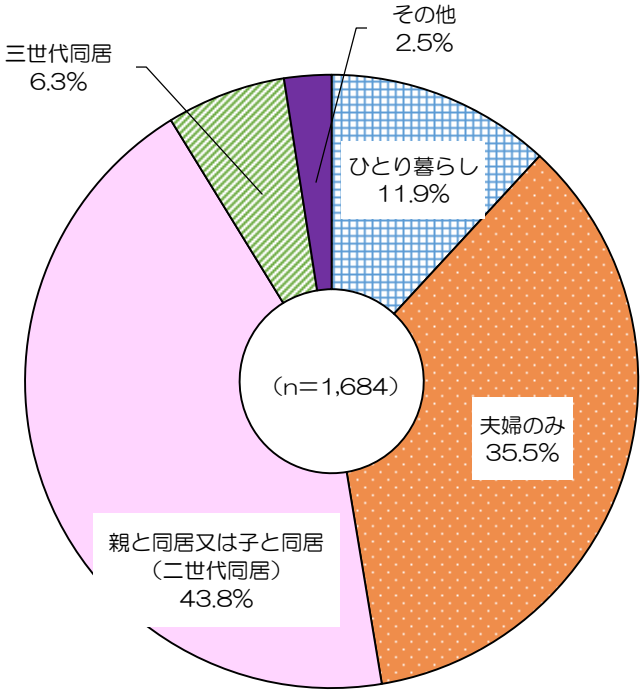


	n	%
会社員・公務員・団体職員（正規社員）	366	21.8%
派遣社員・契約社員・嘱託	64	3.8%
パート・アルバイト、フリーター、内職	252	15.0%
自営業・自由業（農業含む）	120	7.1%
学生（大学・専門学校等）・予備校生	15	0.9%
高校生	8	0.5%
専業主婦又は主夫	203	12.1%
無職（年金生活含む）	634	37.7%
その他	19	1.1%
総計	1,681	100.0%
無回答・無効票	42	

その他：育児休暇中、会社役員、就労支援Ｂ型に通所等

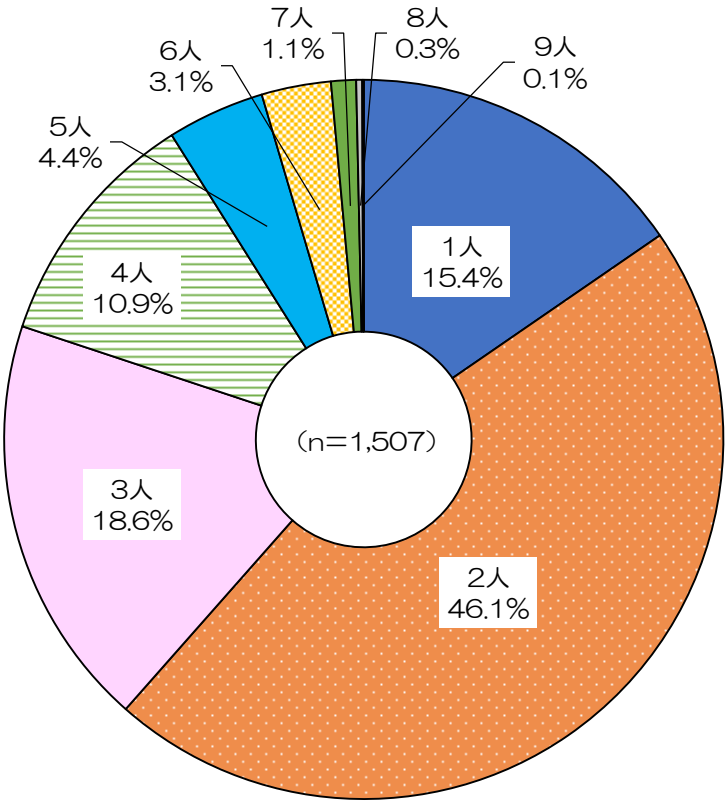
【設問 1-5 世帯構成】（回答１つ）

○世帯構成の区分をみると、「親と同居又は子と同居（二世代同居）」が 43.8%で最も多い。次いで「夫婦のみ」が 35.5%、「ひとり暮らし」が 11.9%の順に多い。
○世帯構成の人数をみると、２人が 46.1%で最も多い。次いで３人が 18.6%、１人が 15.4%の順に多い。



	n	%
ひとり暮らし	200	11.9%
夫婦のみ	598	35.5%
親と同居又は子と同居（二世代同居）	738	43.8%
三世代同居	106	6.3%
その他	42	2.5%
総計	1,684	100.0%
無回答・無効票	39	

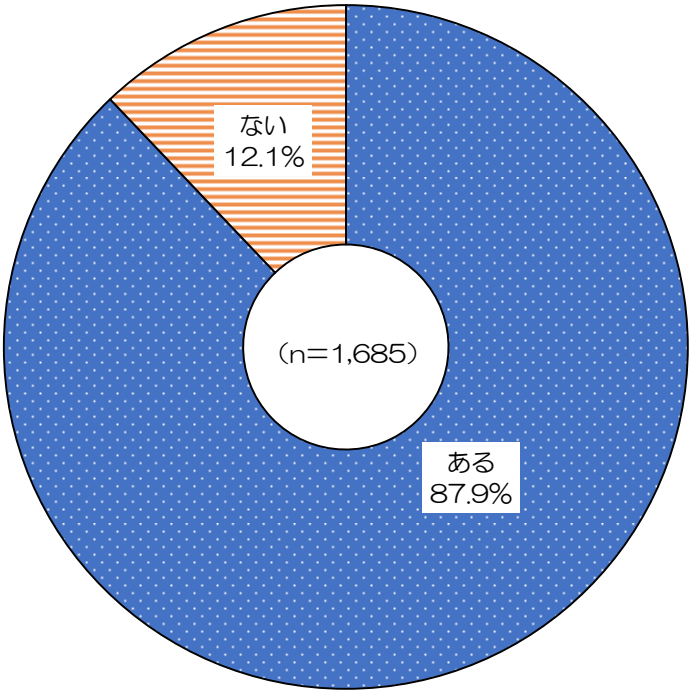
その他：施設入所、四世帯同居、社員寮、シェアハウス、兄と二人暮らし等



	n	%
1人	232	15.4%
2人	695	46.1%
3人	280	18.6%
4人	165	10.9%
5人	66	4.4%
6人	47	3.1%
7人	17	1.1%
8人	4	0.3%
9人	1	0.1%
総計	1,507	100.0%
無回答・無効票	216	

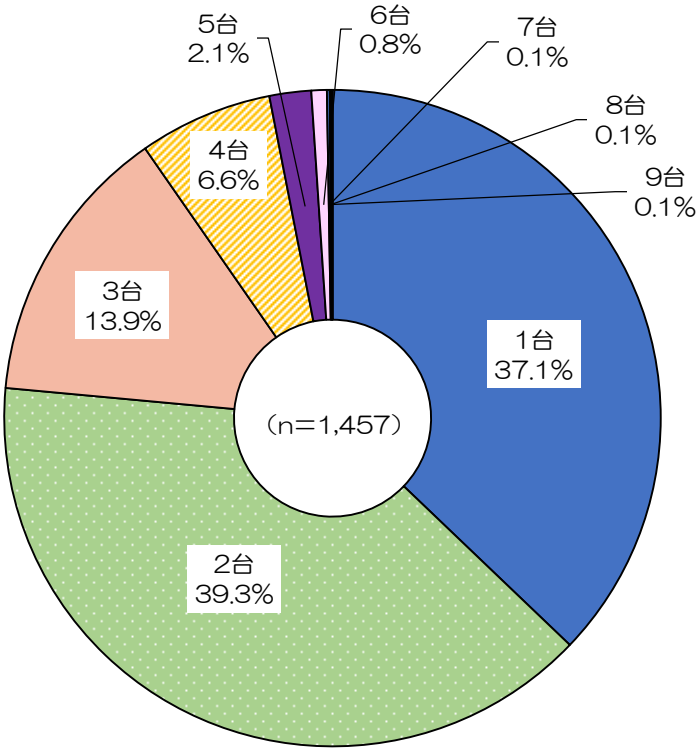
【設問 1-6 世帯としての自家用車の有無】（回答１つ）

○世帯としての自家用車が「ある」方が 87.9%。「ない」方が 12.1%。
○自家用車の保有台数をみると、２台が 39.3%で最も多い。次いで１台が 37.1%、３台が 13.9%の順に多い。



	n	%
ある	1,481	87.9%
ない	204	12.1%
総計	1,685	100.0%
無回答・無効票	38	

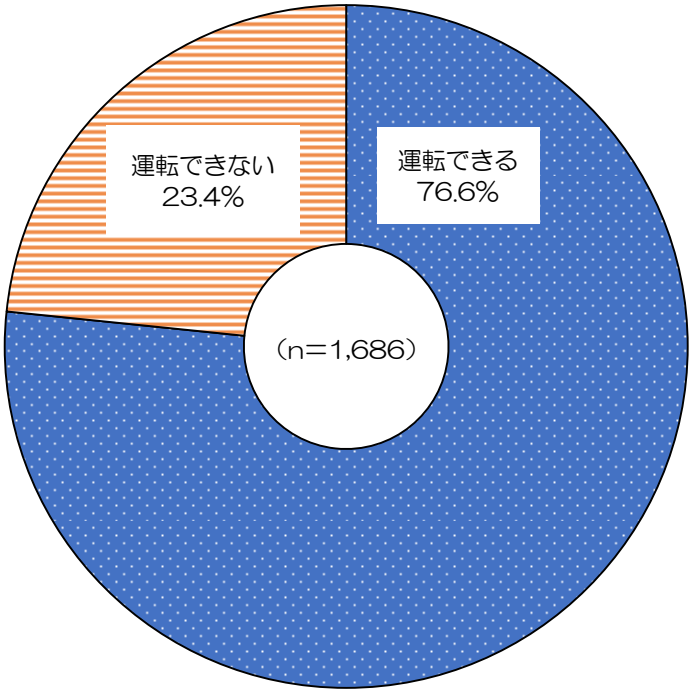
※（「ある」と答えた方が回答）



	n	%
1台	541	37.1%
2台	573	39.3%
3台	202	13.9%
4台	96	6.6%
5台	30	2.1%
6台	11	0.8%
7台	2	0.1%
8台	1	0.1%
9台	1	0.1%
総計	1,457	100.0%
無回答・無効票	24	

【設問 1-7 日常生活で自動車・バイク・原付のいずれかを運転できるか】（回答１つ）

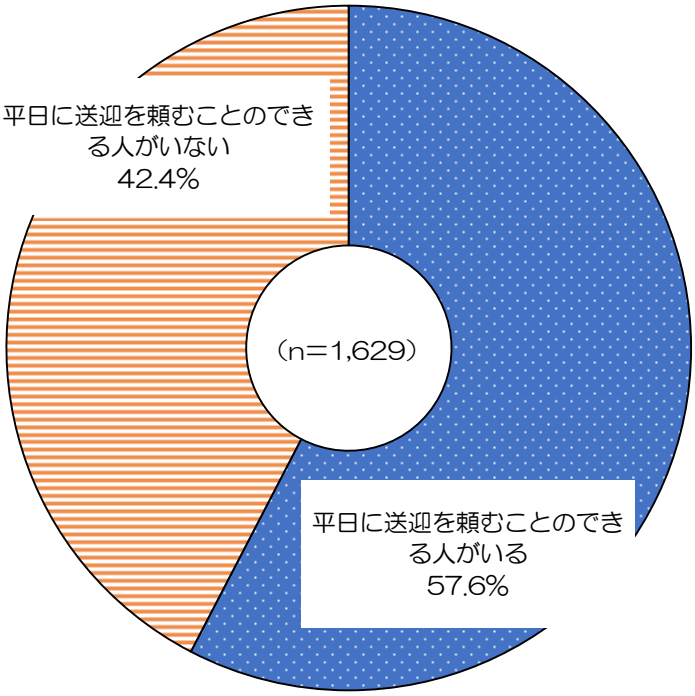
○運転できる方が 76.6%。運転できない方が 23.4%。



	n	%
運転できる	1,292	76.6%
運転できない	394	23.4%
総計	1,686	100.0%
無回答・無効票	37	

【設問 1-8 平日の自家用車の送迎】（回答１つ）

○平日に送迎を頼むことのできる人がいる方が 57.6%。いない方が 42.4%。

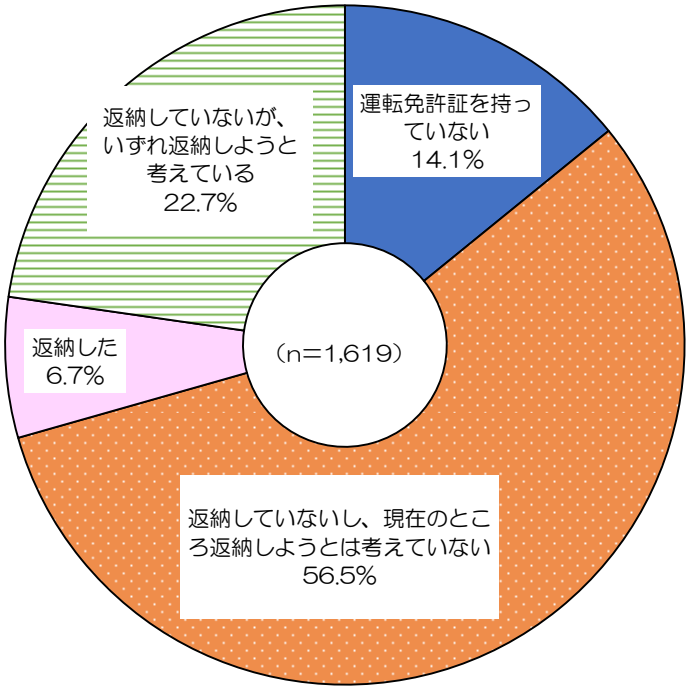


	n	%
平日に送迎を頼むことのできる人がいる	939	57.6%
平日に送迎を頼むことのできる人がいない	690	42.4%
総計	1,629	100.0%
無回答・無効票	94	

（2）アンケート集計（単純集計）

【設問 2-1 運転免許証返納予定について】（回答１つ）

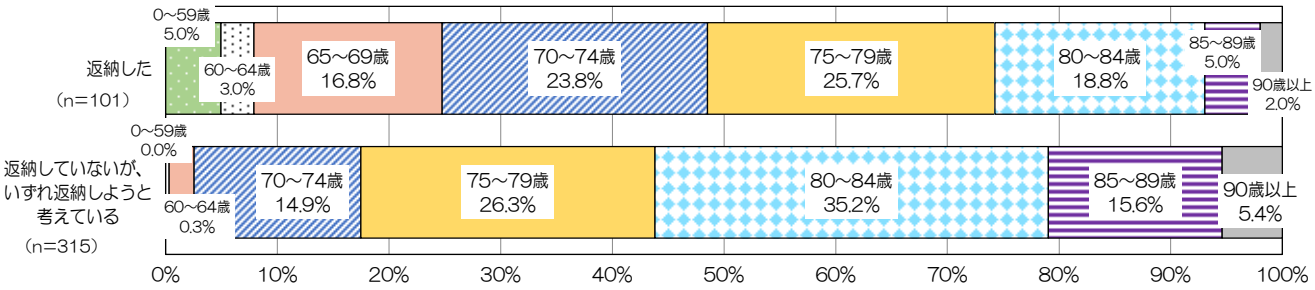
○「返納していないし、現在のところ返納しようとは考えていない」の方が 56.5%で最も多い。次いで「返納していないが、いずれ返納しようと考えている」の方が 22.7%、「運転免許証を持っていない」の方が 14.1%の順に多い。



	n	%
運転免許証を持っていない	229	14.1%
返納していないし、現在のところ返納しようとは考えていない	914	56.5%
返納した	108	6.7%
返納していないが、いずれ返納しようと考えている	368	22.7%
総計	1,619	100.0%
無回答・無効票	104	

■返納した・返納しようと考えている年齢（回答１つ）

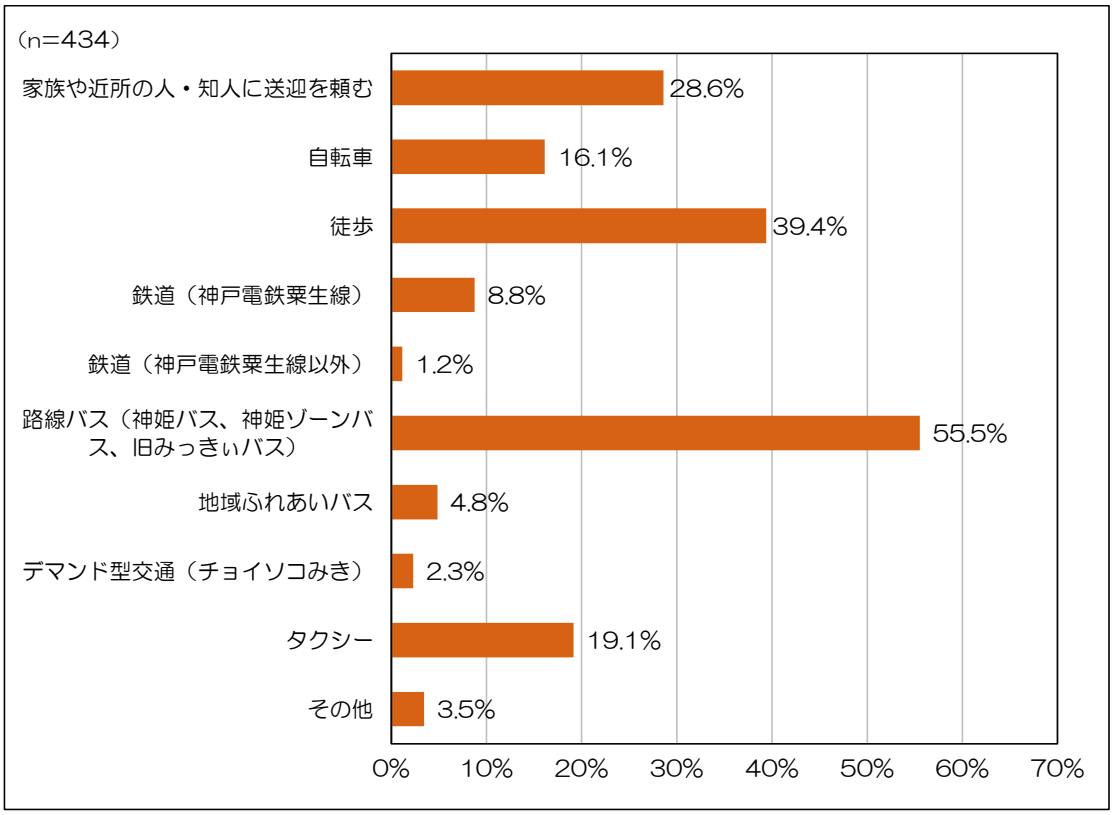
（「返納した」「返納していないが、いずれ返納しようと考えている」と答えた方が回答）



【設問 2-2 運転免許証を返納した・返納しようと考えている場合の、日常の通院や買い物等での交通手段】（回答２つ以内）

※（設問 2-1 で「返納した」「返納していないが、いずれ返納しようと考えている」と回答された方が回答）

○「路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）」が 55.5%で最も多い。次いで「徒歩」が 39.4%、「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 28.6%の順に多い。



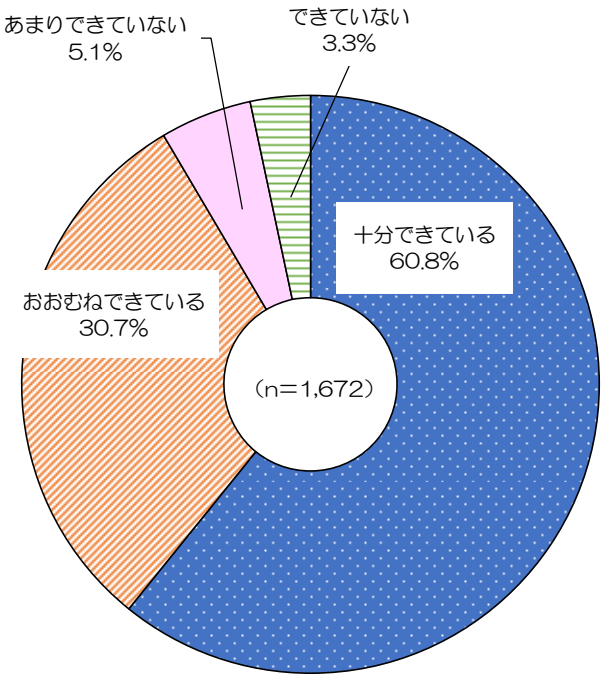
	n	%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	124	28.6%
自転車	70	16.1%
徒歩	171	39.4%
鉄道（神戸電鉄粟生線）	38	8.8%
鉄道（神戸電鉄粟生線以外）	5	1.2%
路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）	241	55.5%
地域ふれあいバス	21	4.8%
デマンド型交通（チョイソコみき）	10	2.3%
タクシー	83	19.1%
その他	15	3.5%
回答数	434	100.0%
無回答・無効票	42	

その他：介護支援、病院の送迎バス、宅配サービス等

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問３ 現在、外出時の移動手段は確保できていますか】（回答１つ）

○「十分できている・おおむねできている」方が 91.5%。「あまりできていない・できていない」方が 8.4%。

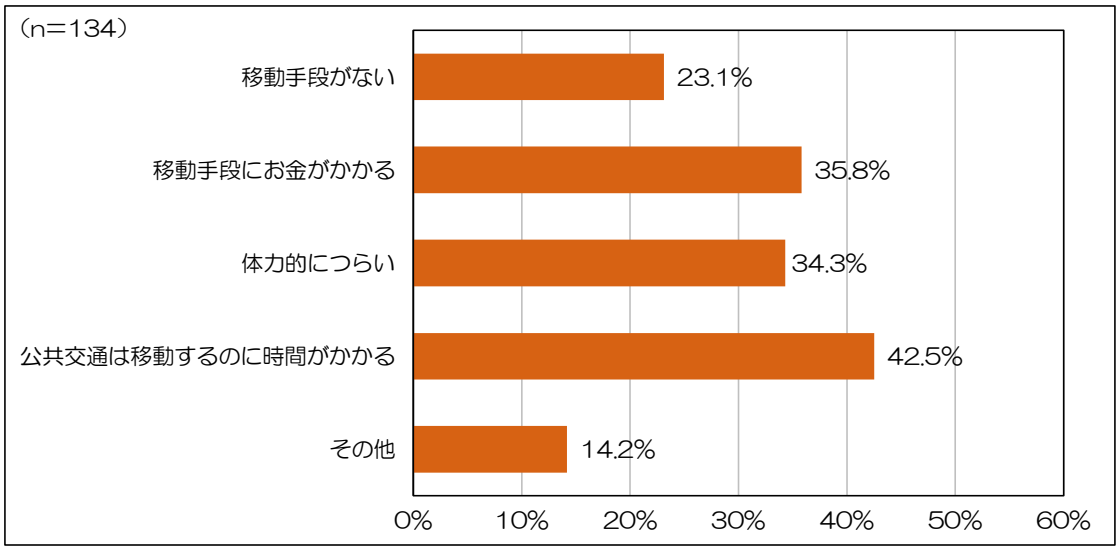


	n	%
十分できている	1,017	60.8%
おおむねできている	513	30.7%
あまりできていない	86	5.1%
できていない	56	3.3%
総計	1,672	100.0%
無回答・無効票	51	

【設問４ 希望どおりの外出ができない理由】（回答２つ以内）

（設問３で「あまりできていない・できていない」と回答された方が回答）

○「公共交通は移動するのに時間がかかる」が 42.5%で最も多い。次いで「移動手段にお金がかかる」が 35.8%、「体力的につらい」が 34.3%の順に多い。



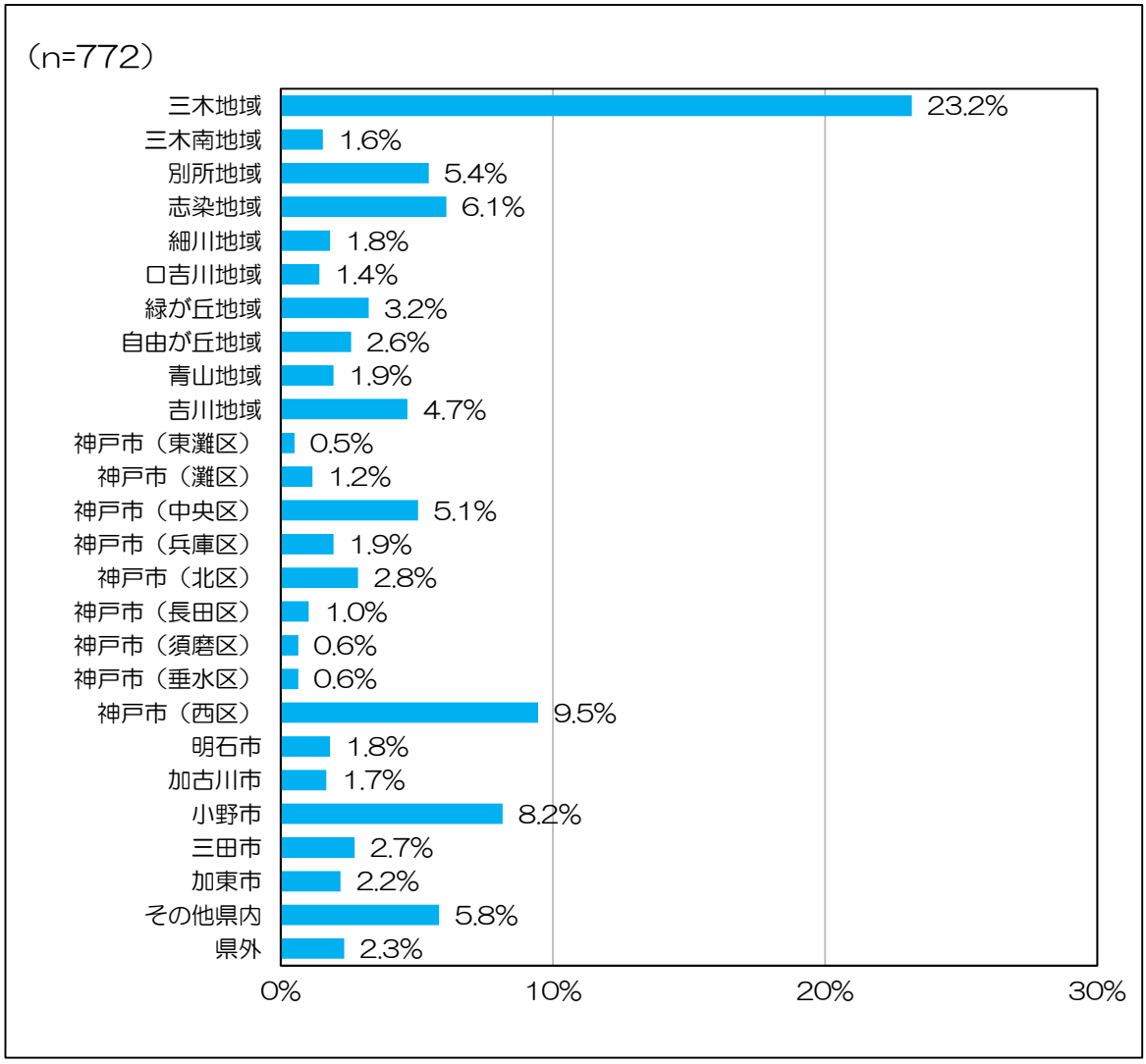
※複数回答のため合計が 100%にならない。

その他：病気のため、移動出来ない。
入所している為、外出できない。
自分用の車がないため、逆に公共交通機関では行けないところに行けない等。

	n	%
移動手段がない	31	23.1%
移動手段にお金がかかる	48	35.8%
体力的につらい	46	34.3%
公共交通は移動するのに時間がかかる	57	42.5%
その他	19	14.2%
回答数	134	100.0%
無回答・無効票	8	

【設問 5-1 通勤・通学先】（回答１つ）

○三木地域が 23.2%で最も多い。次いで神戸市（西区）が 9.5%、小野市が 8.2%の順に多い。

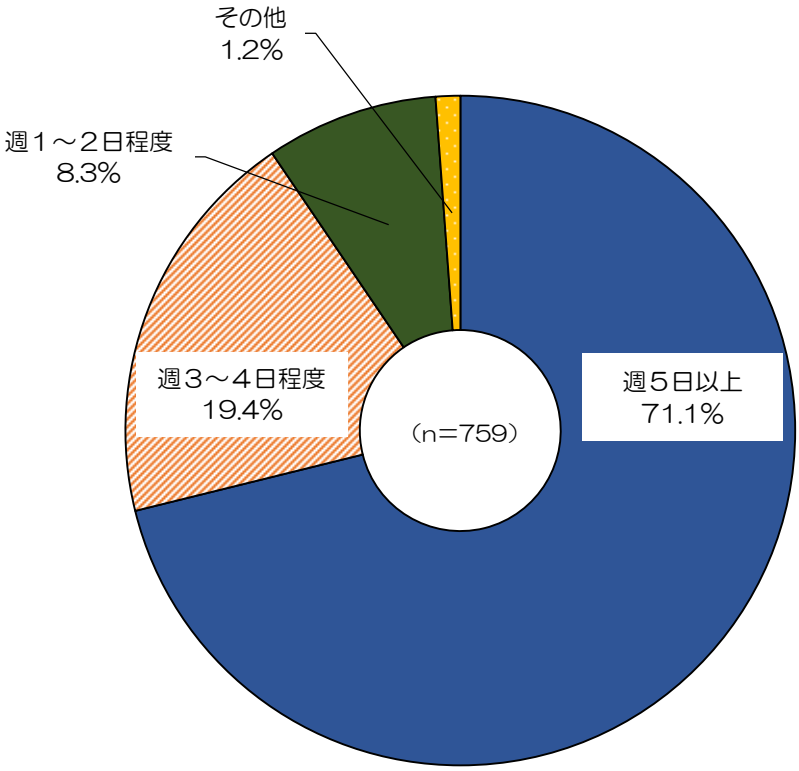


	n	%		n	%
三木地域	179	23.2%	神戸市（北区）	22	2.8%
三木南地域	12	1.6%	神戸市（長田区）	8	1.0%
別所地域	42	5.4%	神戸市（須磨区）	5	0.6%
志染地域	47	6.1%	神戸市（垂水区）	5	0.6%
細川地域	14	1.8%	神戸市（西区）	73	9.5%
口吉川地域	11	1.4%	明石市	14	1.8%
緑が丘地域	25	3.2%	加古川市	13	1.7%
自由が丘地域	20	2.6%	小野市	63	8.2%
青山地域	15	1.9%	三田市	21	2.7%
吉川地域	36	4.7%	加東市	17	2.2%
神戸市（東灘区）	4	0.5%	その他県内	45	5.8%
神戸市（灘区）	9	1.2%	県外	18	2.3%
神戸市（中央区）	39	5.1%	総計	772	100.0%
神戸市（兵庫区）	15	1.9%	無回答・無効票	951	

その他県内：稲美町、尼崎市、姫路市、加西市等
県外：大阪府、京都府、三重県、東京都

【設問 5-2 通勤・通学の外出頻度】（回答１つ）

○「週５日以上」が 71.1%で最も多い。次いで「週３～４日程度」が 19.4%、「週１～２日程度」が 8.3%の順に多い。

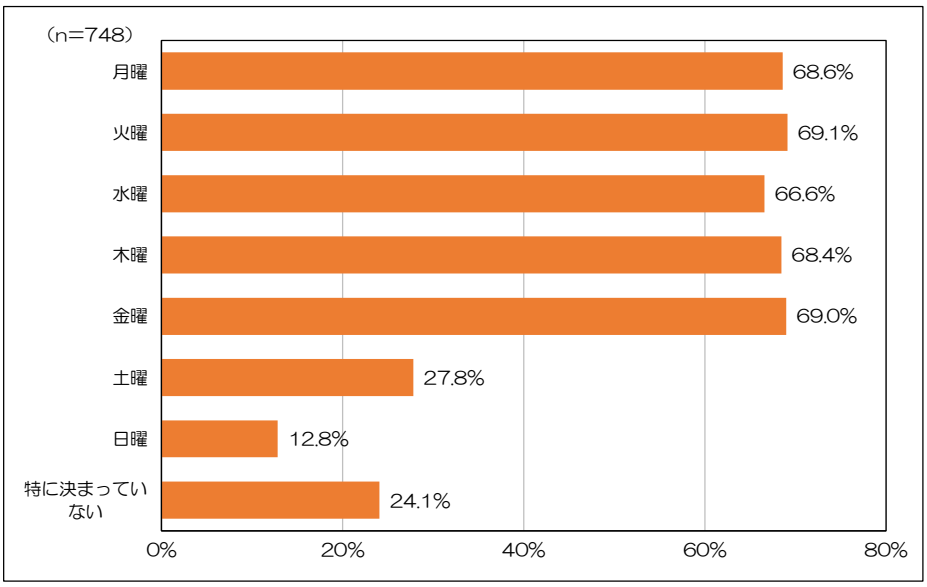


	n	%
週５日以上	540	71.1%
週３～４日程度	147	19.4%
週１～２日程度	63	8.3%
その他	9	1.2%
総計	759	100.0%
無回答・無効票	964	

その他：月１回、月２回、３ヶ月に１日程度等

【設問 5-3 通勤・通学の曜日】（あてはまるもの全て回答）

○平日がいずれも 65.0 以上となっている。



	n	%
月曜	513	68.6%
火曜	517	69.1%
水曜	498	66.6%
木曜	512	68.4%
金曜	516	69.0%
土曜	208	27.8%
日曜	96	12.8%
特に決まっていない	180	24.1%
回答数	748	100.0%
無回答・無効票	975	

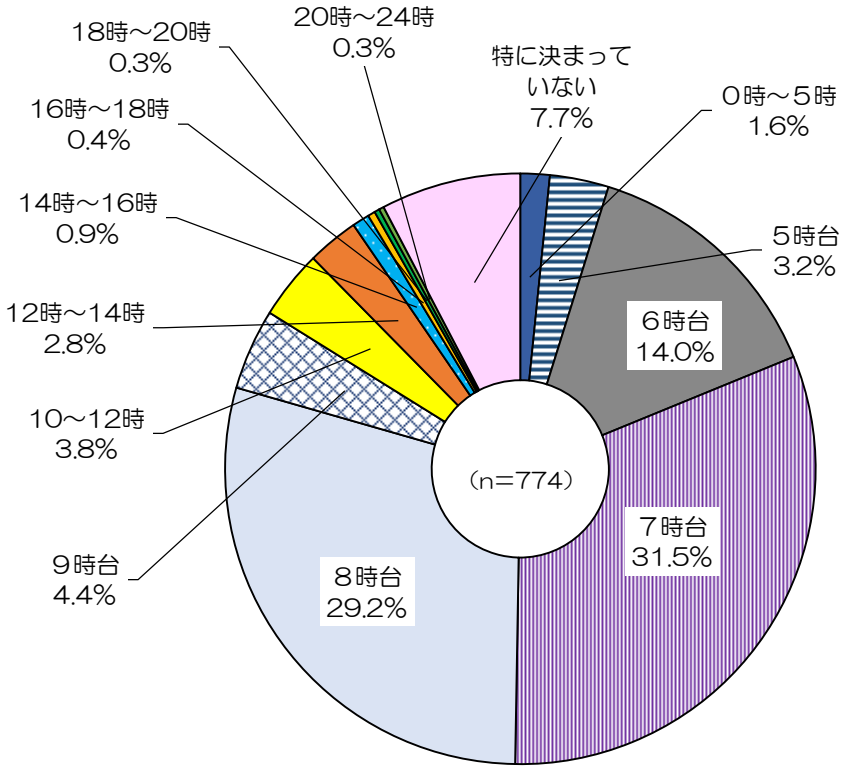
※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 5-4 通勤・通学の時間帯】（回答１つ）

○出発時間は、「７時台」が 31.5%で最も多い。次いで「８時台」が 29.2%、「６時台」が 14.0%の順に多い。

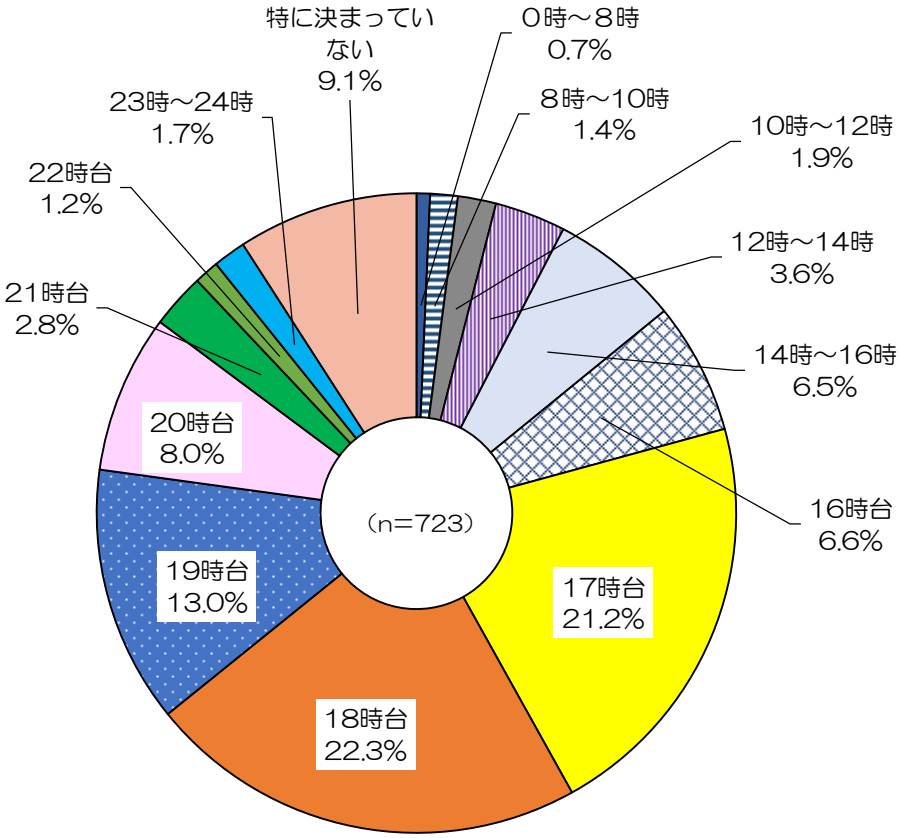
○帰宅時間は、「18 時台」が 22.3%で最も多い。次いで「17 時台」が 21.2%、「19 時台」が 13.0%の順に多い。

【自宅からの出発時間】



	n	%
0時～5時	12	1.6%
5時台	24	3.2%
6時台	104	14.0%
7時台	234	31.5%
8時台	217	29.2%
9時台	33	4.4%
10～12時	28	3.8%
12時～14時	21	2.8%
14時～16時	7	0.9%
16時～18時	3	0.4%
18時～20時	2	0.3%
20時～24時	2	0.3%
特に決まっていない	57	7.7%
総計	744	100.0%
無回答・無効票	979	

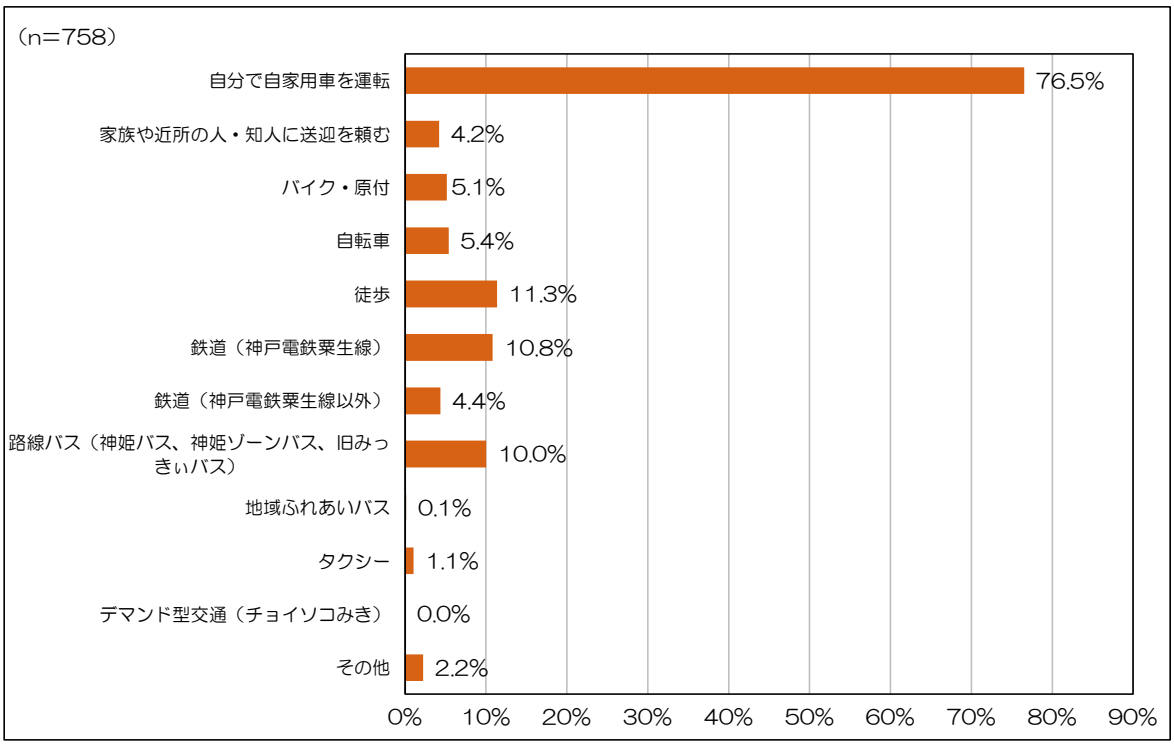
【自宅への帰宅時間】



	n	%
0時～8時	5	0.7%
8時～10時	10	1.4%
10時～12時	14	1.9%
12時～14時	26	3.6%
14時～16時	47	6.5%
16時台	48	6.6%
17時台	153	21.2%
18時台	161	22.3%
19時台	94	13.0%
20時台	58	8.0%
21時台	20	2.8%
22時台	9	1.2%
23時～24時	12	1.7%
特に決まっていない	66	9.1%
総計	723	100.0%
無回答・無効票	1,000	

【設問 5-5 通勤・通学の主な移動手段】（あてはまるもの全て回答）

○「自分で自家用車を運転」が 76.5%で最も多い。次いで「徒歩」が 11.3%、「鉄道（神戸電鉄粟生線）」が 10.8%の順に多い。



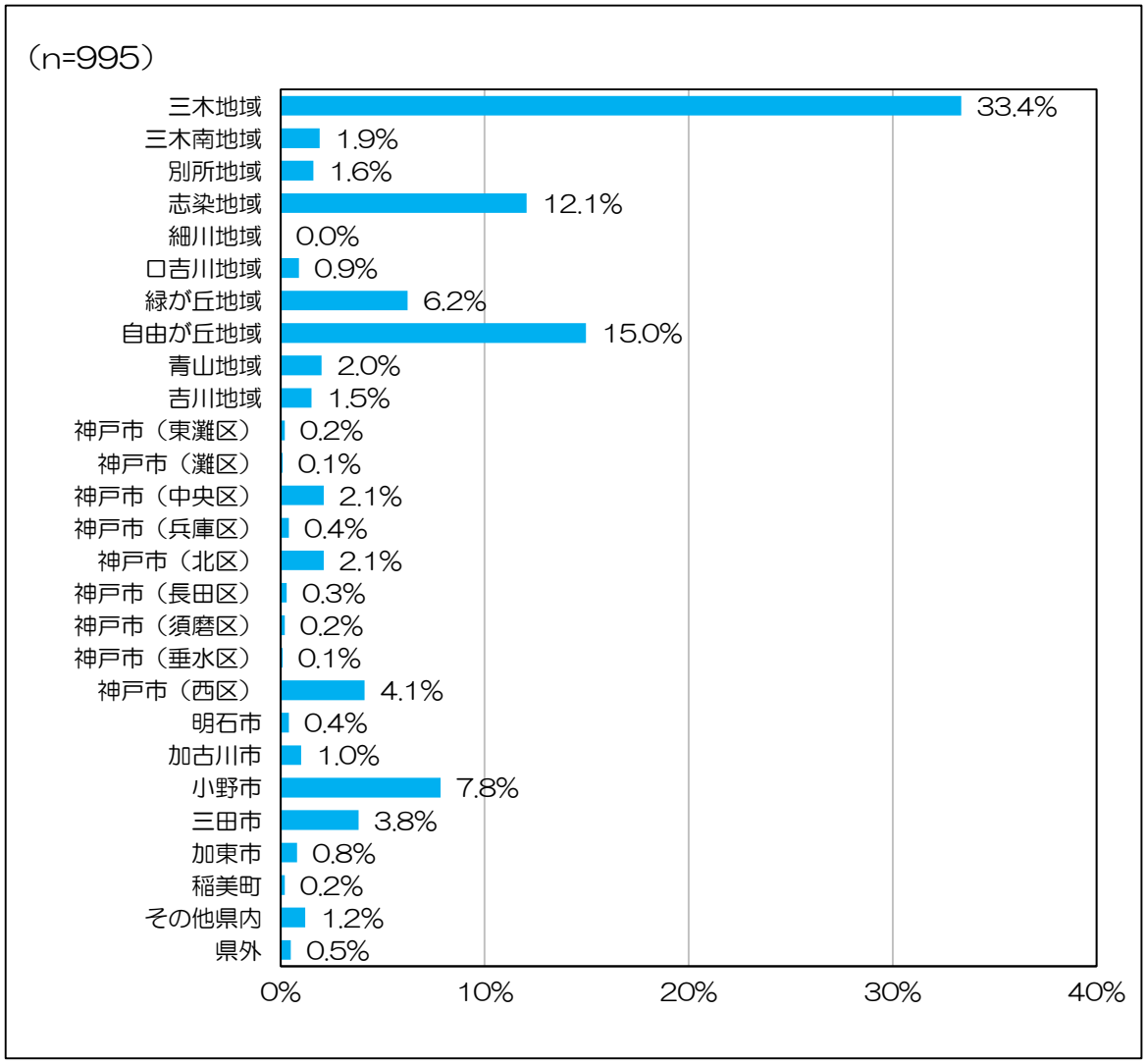
	n	%
自分で自家用車を運転	580	76.5%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	32	4.2%
バイク・原付	39	5.1%
自転車	41	5.4%
徒歩	86	11.3%
鉄道（神戸電鉄粟生線）	82	10.8%
鉄道（神戸電鉄粟生線以外）	33	4.4%
路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）	76	10.0%
地域ふれあいバス	1	0.1%
タクシー	8	1.1%
デマンド型交通（チョイソコみき）	0	0.0%
その他	17	2.2%
回答数	758	100.0%
無回答・無効票	965	

その他：会社の送迎バス、神戸市バス、小野市らんらんバス等

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 6-1 通院先】（回答１つ）

○三木地域が 33.4%で最も多い。次いで自由が丘地域が 15.0%、志染地域が 12.1%の順に多い。

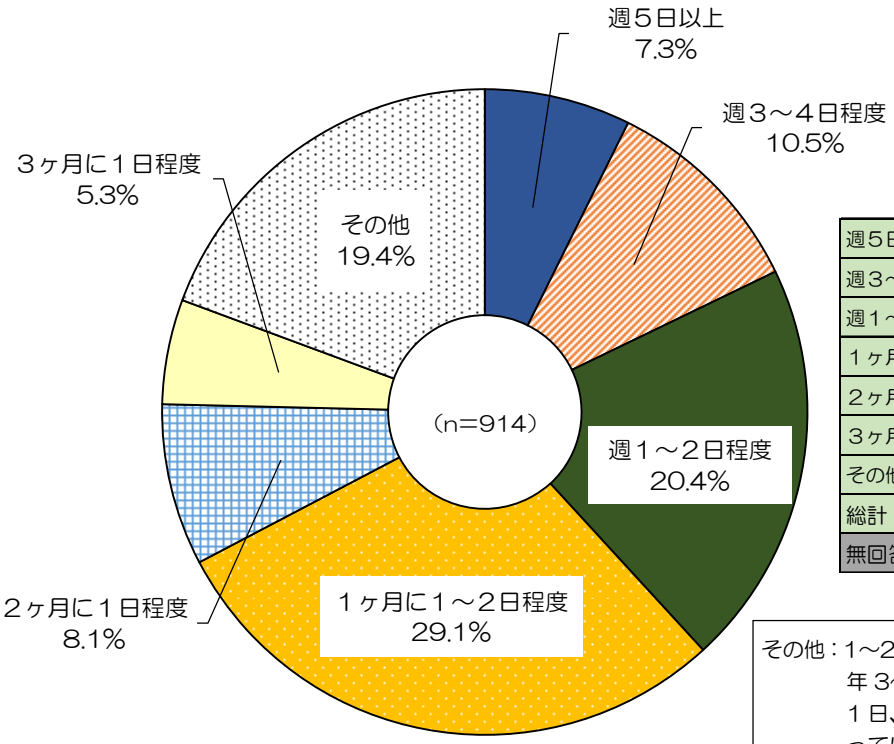


	n	%		n	%
三木地域	332	33.4%	神戸市（長田区）	3	0.3%
三木南地域	19	1.9%	神戸市（須磨区）	2	0.2%
別所地域	16	1.6%	神戸市（垂水区）	1	0.1%
志染地域	120	12.1%	神戸市（西区）	41	4.1%
細川地域	0	0.0%	明石市	4	0.4%
口吉川地域	9	0.9%	加古川市	10	1.0%
緑が丘地域	62	6.2%	小野市	78	7.8%
自由が丘地域	149	15.0%	三田市	38	3.8%
青山地域	20	2.0%	加東市	8	0.8%
吉川地域	15	1.5%	稲美町	2	0.2%
神戸市（東灘区）	2	0.2%	その他県内	12	1.2%
神戸市（灘区）	1	0.1%	県外	5	0.5%
神戸市（中央区）	21	2.1%	総計	995	100.0%
神戸市（兵庫区）	4	0.4%	無回答・無効票	728	
神戸市（北区）	21	2.1%			

その他県内：西脇市、西宮市、尼崎市等
県外：大阪府

【設問 6-2 通院の外出頻度】（回答１つ）

○「１ヶ月に１～２日程度」が 29.1%で最も多い。次いで「週１～２日程度」が 20.4%、「その他」が 19.4%の順に多い。

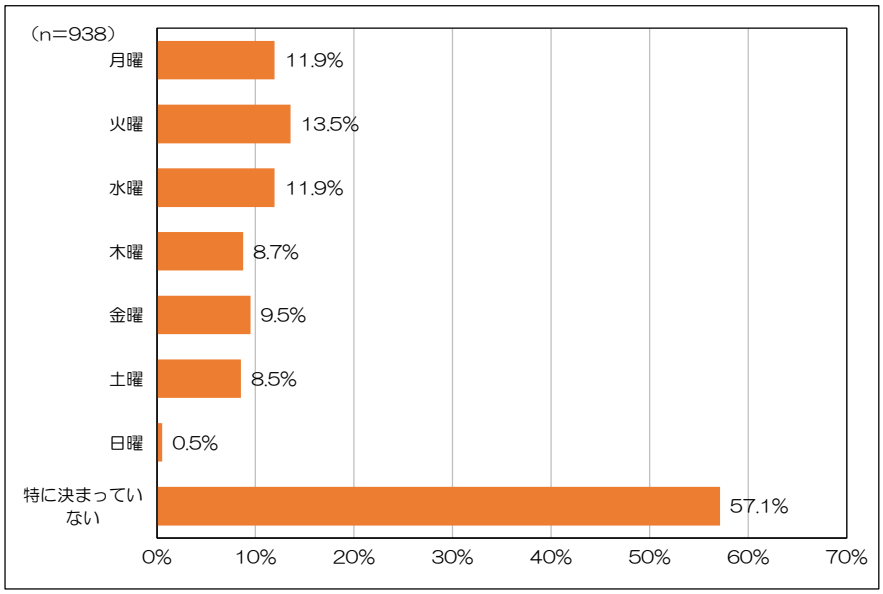


	n	%
週５日以上	67	7.3%
週３～４日程度	96	10.5%
週１～２日程度	186	20.4%
１ヶ月に１～２日程度	266	29.1%
２ヶ月に１日程度	74	8.1%
３ヶ月に１日程度	48	5.3%
その他	177	19.4%
総計	914	100.0%
無回答・無効票	809	

その他：1～2 ケ月に 1 日程度、2～3 ヶ月に 1 日程度、年 3～4 日程度、3 週間に 1 日、5～6 週間に 1 日、6 週間に 1 日程度、6 ケ月に 1 度、決まっていない、必要に応じた時のみ、あまりない等

【設問 6-3 通院の曜日】（あてはまるもの全て回答）

○「特に決まっていない」が 57.1%で最も多い。



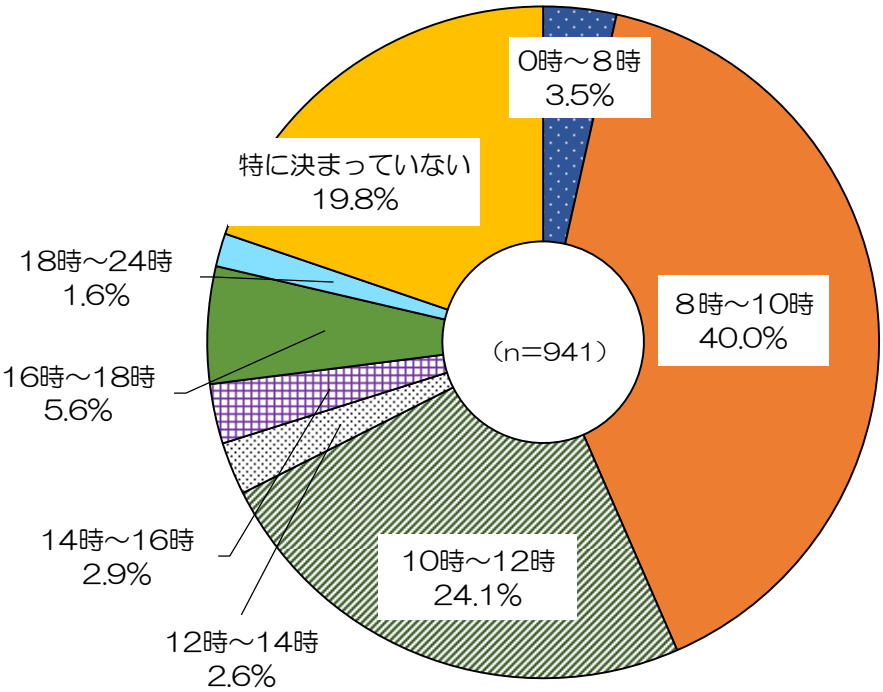
	n	%
月曜	112	11.9%
火曜	127	13.5%
水曜	112	11.9%
木曜	82	8.7%
金曜	89	9.5%
土曜	80	8.5%
日曜	5	0.5%
特に決まっていない	536	57.1%
回答数	938	100.0%
無回答・無効票	785	

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 6-4 通院の時間帯】（回答１つ）

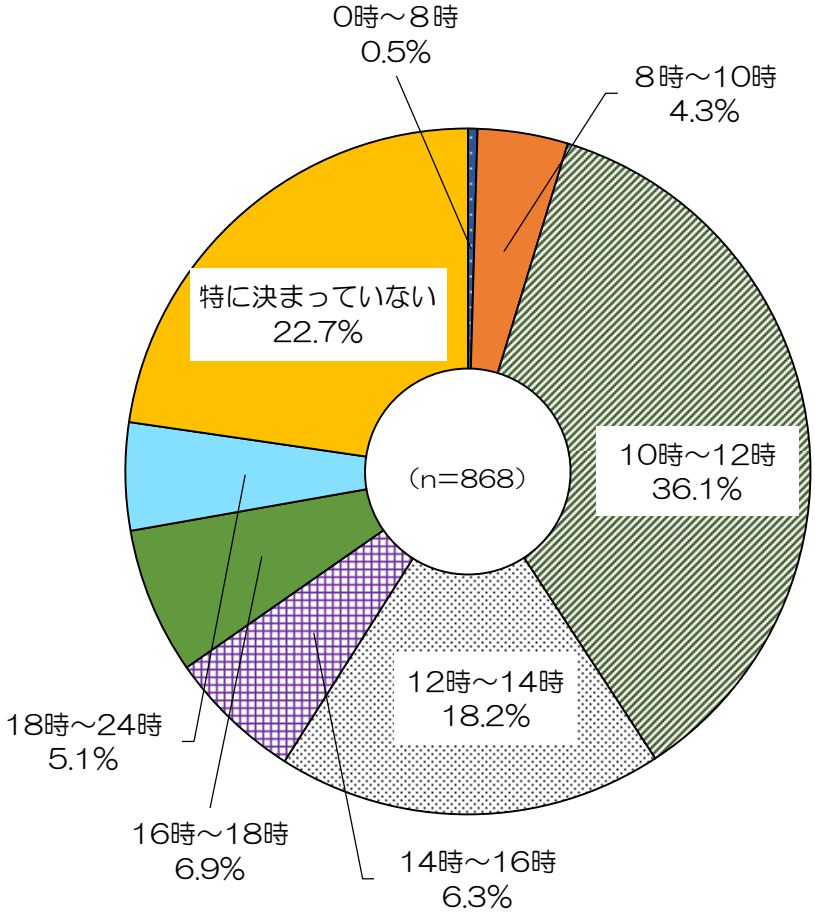
○出発時間は、「８時～10 時」が 40.0%で最も多い。次いで「10 時～12 時」が 24.1%、「特に決まっていない」が 19.8%の順に多い。
○帰宅時間は、「10 時～12 時」が 36.1%で最も多い。次いで「特に決まっていない」が 22.7%、「12 時～14 時」が 18.2%の順に多い。

【自宅からの出発時間】



	n	%
0時～8時	33	3.5%
8時～10時	376	40.0%
10時～12時	227	24.1%
12時～14時	24	2.6%
14時～16時	27	2.9%
16時～18時	53	5.6%
18時～24時	15	1.6%
特に決まっていない	186	19.8%
総計	941	100.0%
無回答・無効票	782	

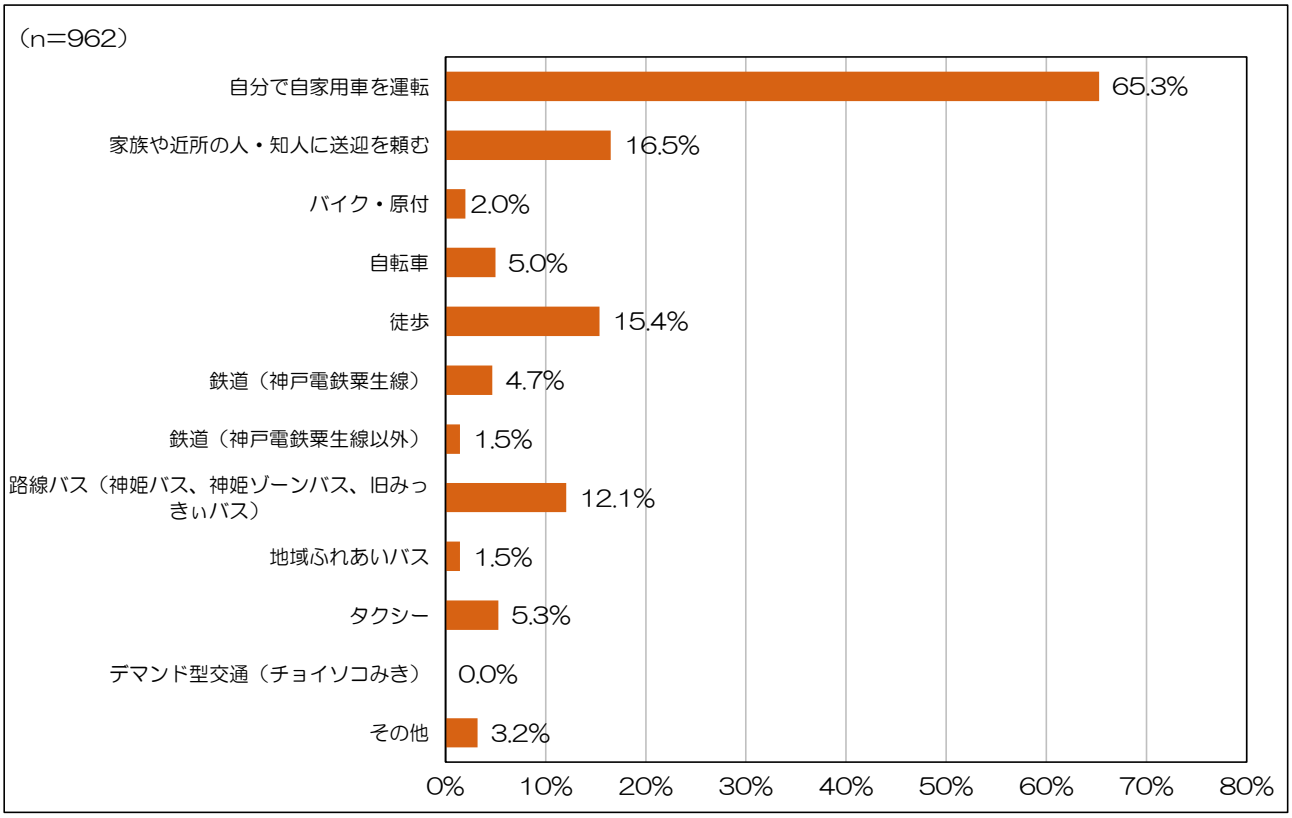
【自宅への帰宅時間】



	n	%
0時～8時	4	0.5%
8時～10時	37	4.3%
10時～12時	313	36.1%
12時～14時	158	18.2%
14時～16時	55	6.3%
16時～18時	60	6.9%
18時～24時	44	5.1%
特に決まっていない	197	22.7%
総計	868	100.0%
無回答・無効票	855	

【設問 6-5 通院の主な移動手段】（あてはまるもの全て回答）

○「自分で自家用車を運転」が 65.3%で最も多い。次いで「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 16.5%、「徒歩」が 15.4%の順に多い。



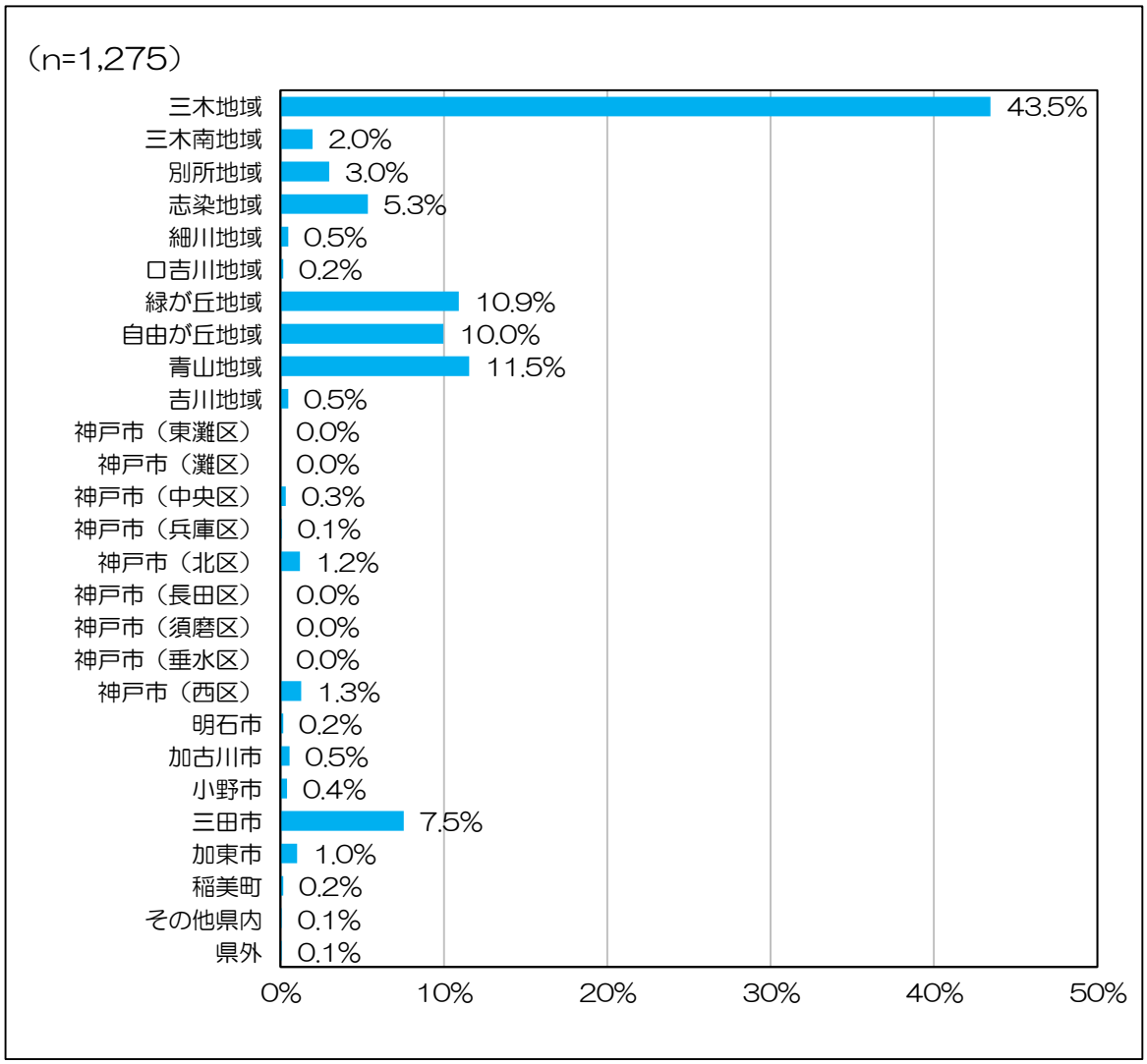
	n	%
自分で自家用車を運転	628	65.3%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	159	16.5%
バイク・原付	19	2.0%
自転車	48	5.0%
徒歩	148	15.4%
鉄道（神戸電鉄粟生線）	45	4.7%
鉄道（神戸電鉄粟生線以外）	14	1.5%
路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）	116	12.1%
地域ふれあいバス	14	1.5%
タクシー	51	5.3%
デマンド型交通（チョイソコみき）	0	0.0%
その他	31	3.2%
回答数	962	100.0%
無回答・無効票	761	

その他：病院の送迎バス、施設の公用車等

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 7-1 買い物先】（回答１つ）

○三木地域が 43.5%で最も多い。次いで青山地域が 11.5%、緑が丘地域が 10.9%の順に多い。

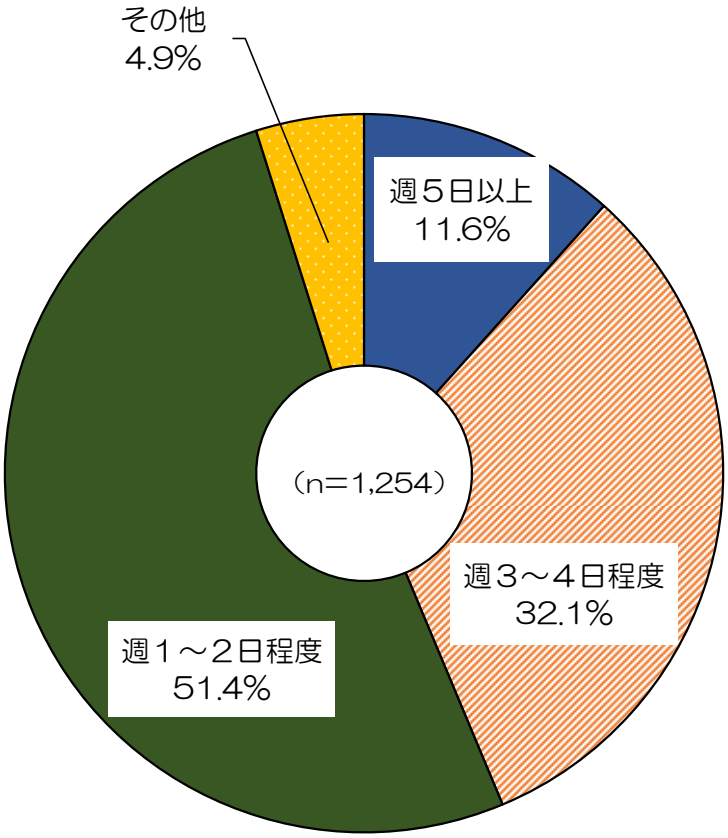


	n	%		n	%
三木地域	554	43.5%	神戸市（北区）	15	1.2%
三木南地域	25	2.0%	神戸市（長田区）	0	0.0%
別所地域	38	3.0%	神戸市（須磨区）	0	0.0%
志染地域	68	5.3%	神戸市（垂水区）	0	0.0%
細川地域	6	0.5%	神戸市（西区）	16	1.3%
口吉川地域	2	0.2%	明石市	2	0.2%
緑が丘地域	139	10.9%	加古川市	7	0.5%
自由が丘地域	127	10.0%	小野市	5	0.4%
青山地域	147	11.5%	三田市	96	7.5%
吉川地域	6	0.5%	加東市	13	1.0%
神戸市（東灘区）	0	0.0%	稲美町	2	0.2%
神戸市（灘区）	0	0.0%	その他県内	1	0.1%
神戸市（中央区）	4	0.3%	県外	1	0.1%
神戸市（兵庫区）	1	0.1%	総計	1,275	100.0%
			無回答・無効票	448	

その他県内：西脇市
県外：大阪府

【設問 7-2 買い物の外出頻度】（回答１つ）

○「週１～２日程度」が 51.4%で最も多い。次いで「週３～４日程度」が 32.1%、「週５日以上」が 11.6%の順に多い。

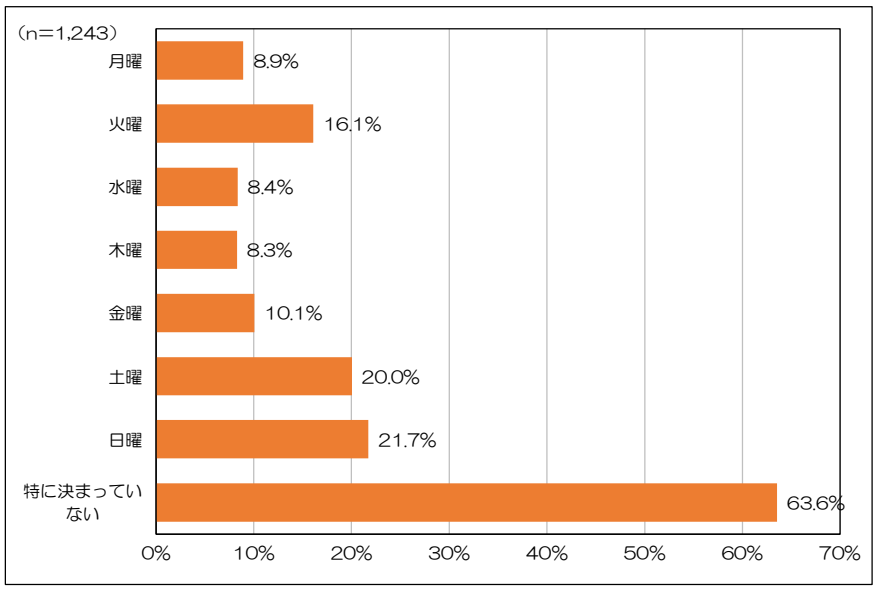


	n	%
週５日以上	146	11.6%
週３～４日程度	402	32.1%
週１～２日程度	645	51.4%
その他	61	4.9%
総計	1,254	100.0%
無回答・無効票	469	

その他：２週間に１回、月１回、月２回等

【設問 7-3 買い物の曜日】（あてはまるもの全て回答）

○「特に決まっていない」が 63.6%で最も多い。次いで「日曜」が 21.7%、「土曜」が 20.0%の順に多い。



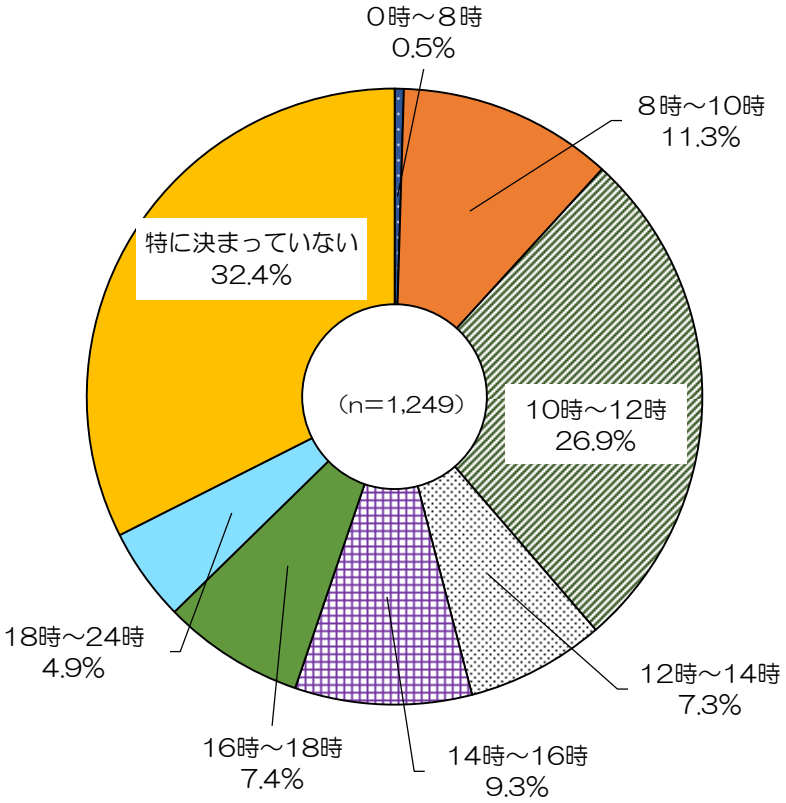
	n	%
月曜	111	8.9%
火曜	200	16.1%
水曜	104	8.4%
木曜	103	8.3%
金曜	125	10.1%
土曜	249	20.0%
日曜	270	21.7%
特に決まっていない	790	63.6%
回答数	1,243	100.0%
無回答・無効票	480	

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 7-4 買い物の時間帯】（回答１つ）

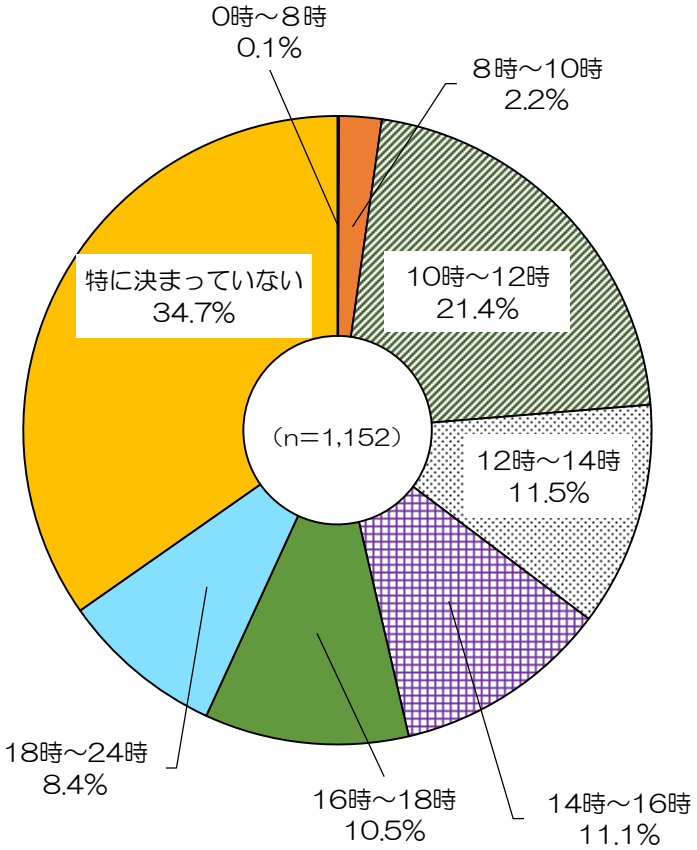
○出発時間は、「特に決まっていない」が 32.4%で最も多い。次いで「10 時～12 時」が 26.9%、「8 時～10 時」が 11.3%の順に多い。
○帰宅時間は、「特に決まっていない」が 34.7%で最も多い。次いで「10 時～12 時」が 21.4%、「12 時～14 時」が 11.5%の順に多い。

【自宅からの出発時間】



	n	%
0時～8時	6	0.5%
8時～10時	141	11.3%
10時～12時	336	26.9%
12時～14時	91	7.3%
14時～16時	116	9.3%
16時～18時	93	7.4%
18時～24時	61	4.9%
特に決まっていない	405	32.4%
総計	1,249	100.0%
無回答・無効票	474	

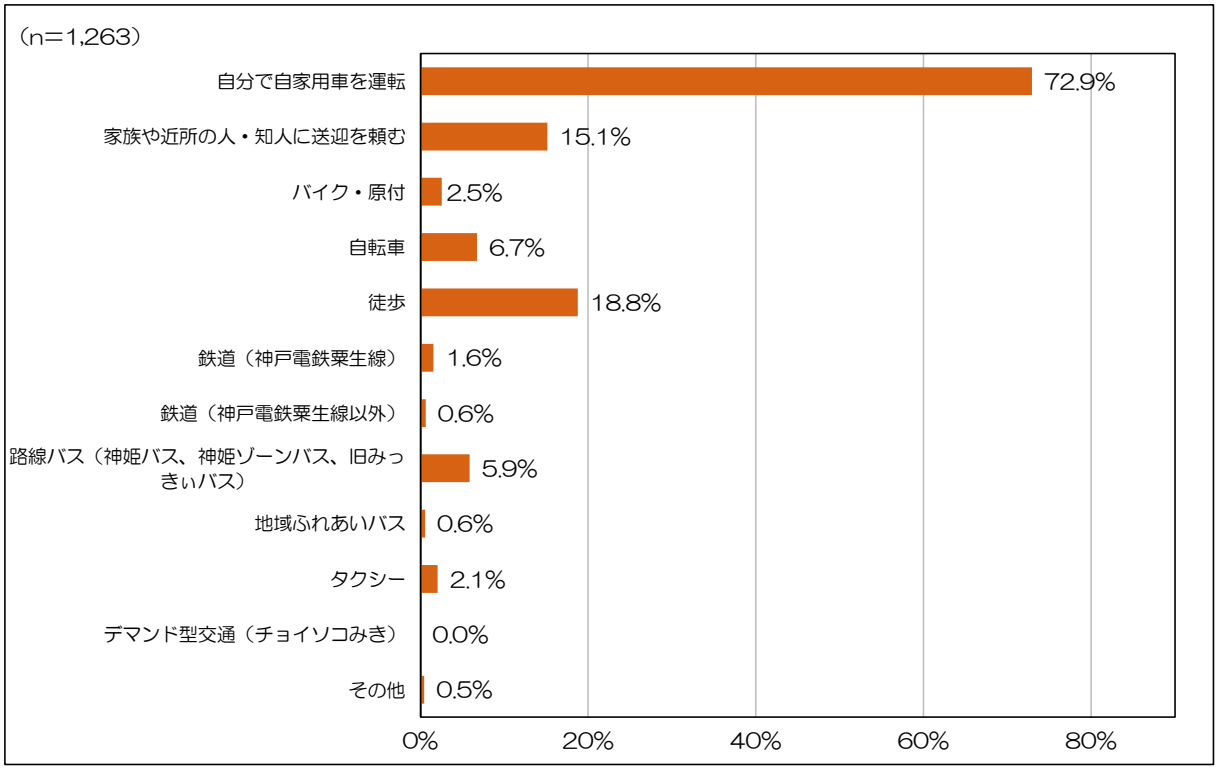
【自宅への帰宅時間】



	n	%
0時～8時	1	0.1%
8時～10時	25	2.2%
10時～12時	247	21.4%
12時～14時	133	11.5%
14時～16時	128	11.1%
16時～18時	121	10.5%
18時～24時	97	8.4%
特に決まっていない	400	34.7%
総計	1,152	100.0%
無回答・無効票	571	

【設問 7-5 買い物の主な移動手段】（あてはまるもの全て回答）

○「自分で自家用車を運転」が 72.9%で最も多い。次いで「徒歩」が 18.8%、「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 15.1%の順に多い。



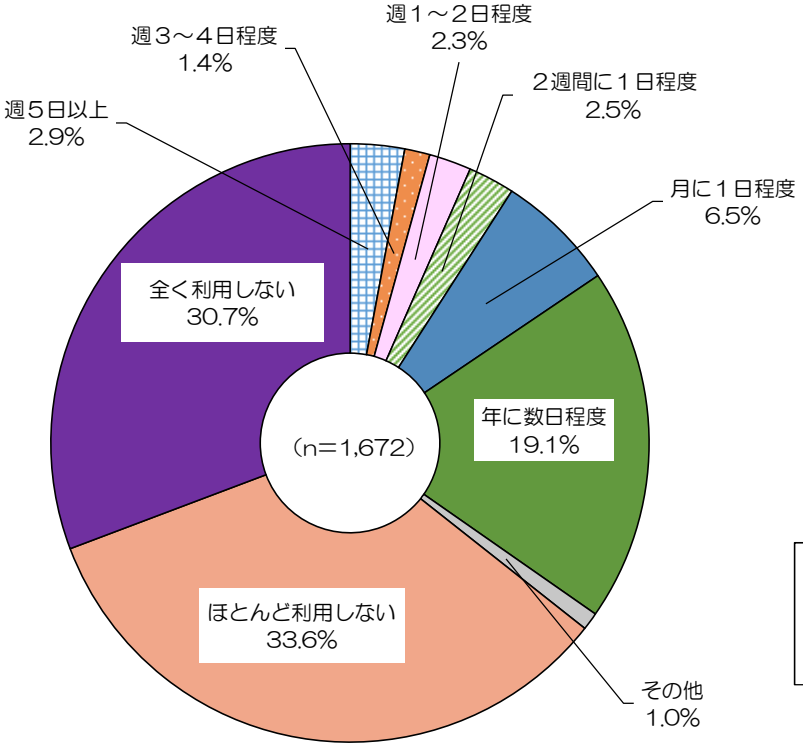
	n	%
自分で自家用車を運転	921	72.9%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	191	15.1%
バイク・原付	32	2.5%
自転車	85	6.7%
徒歩	237	18.8%
鉄道（神戸電鉄粟生線）	20	1.6%
鉄道（神戸電鉄粟生線以外）	8	0.6%
路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）	74	5.9%
地域ふれあいバス	7	0.6%
タクシー	26	2.1%
デマンド型交通（チョイソコみき）	0	0.0%
その他	6	0.5%
回答数	1,263	100.0%
無回答・無効票	460	

その他：ひまわり送迎車、あいむデイサービス、介護支援等

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問８ 神戸電鉄粟生線をどれくらいの頻度で利用しますか】（回答１つ）

○「全く・ほとんど利用しない」の合計が 64.3%となっています。また「年に数日程度」が 19.1%、「月に１日程度」が 6.5%の順に多い。



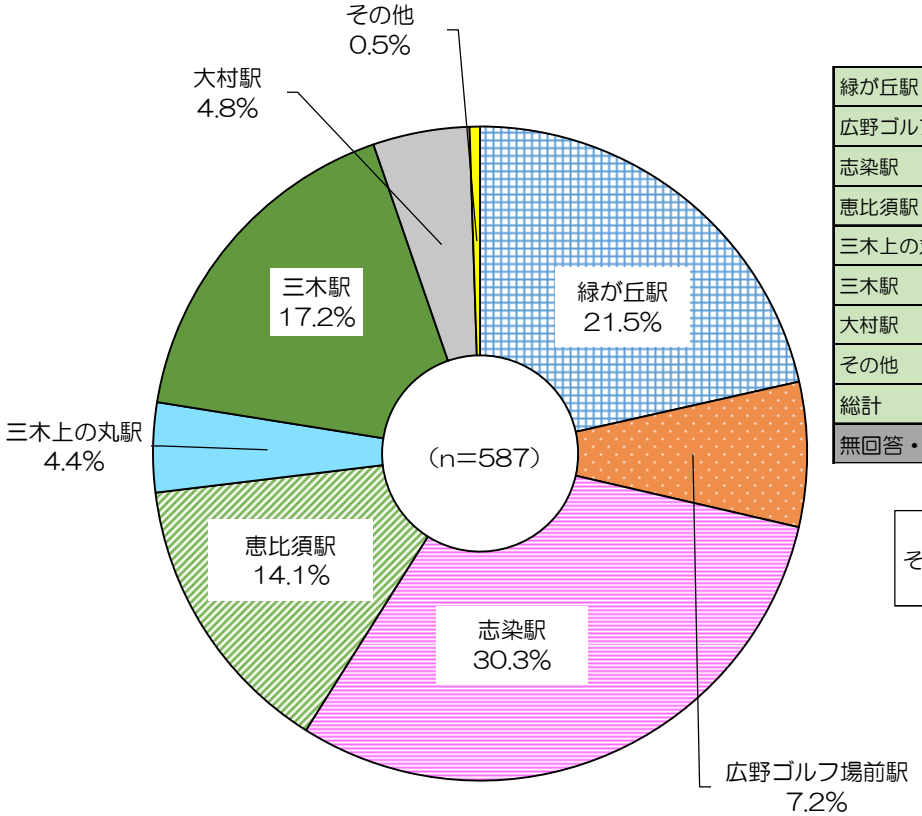
	n	%
週５日以上	49	2.9%
週３～４日程度	23	1.4%
週１～２日程度	38	2.3%
２週間に１日程度	42	2.5%
月に１日程度	108	6.5%
年に数日程度	320	19.1%
その他	16	1.0%
ほとんど利用しない	562	33.6%
全く利用しない	514	30.7%
総計	1,672	100.0%
無回答・無効票	51	

その他：2 ヶ月に 1 回程度、月に 2～3 回程度、年に８回以上等

【設問９ 神戸電鉄粟生線を利用する際の最寄り駅はどこですか】（回答１つ）

○志染駅が 30.3%で最も多い。次いで緑が丘駅が 21.5%、三木駅が 17.2%の順に多い。

※（設問８で「全く利用しない」「ほとんど利用しない」と回答された方以外が回答）



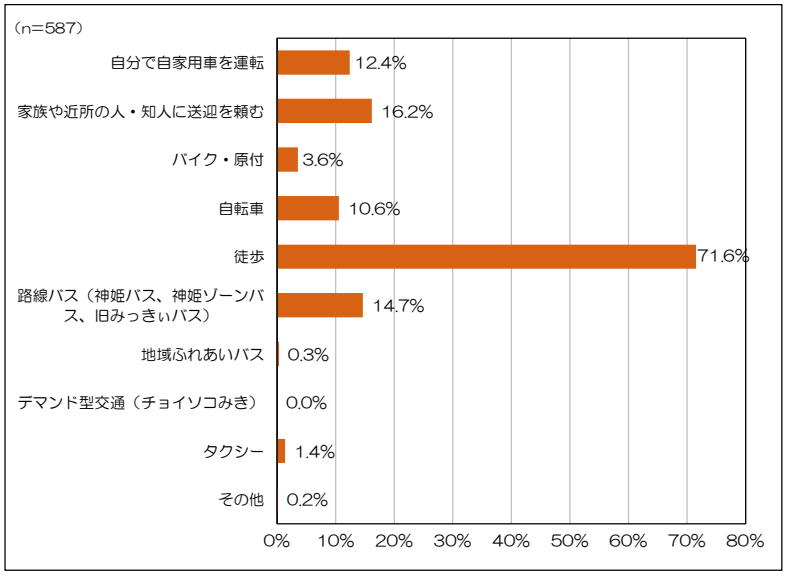
	n	%
緑が丘駅	126	21.5%
広野ゴルフ場前駅	42	7.2%
志染駅	178	30.3%
恵比須駅	83	14.1%
三木上の丸駅	26	4.4%
三木駅	101	17.2%
大村駅	28	4.8%
その他	3	0.5%
総計	587	100.0%
無回答・無効票	9	

その他：花隅駅、神戸駅、大阪駅

【設問 10 神戸電鉄粟生線の駅までの主な移動手段】（回答２つ以内）

○「徒歩」が 71.6%で最も多い。次いで「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 16.2%、「路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）」が 14.7%の順に多い。

※（設問８で「全く利用しない」「ほとんど利用しない」と回答された方以外が回答）



	n	%
自分で自家用車を運転	73	12.4%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	95	16.2%
バイク・原付	21	3.6%
自転車	62	10.6%
徒歩	420	71.6%
路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）	86	14.7%
地域ふれあいバス	2	0.3%
デマンド型交通（チョイソコみき）	0	0.0%
タクシー	8	1.4%
その他	1	0.2%
回答数	587	100.0%
無回答・無効票	9	

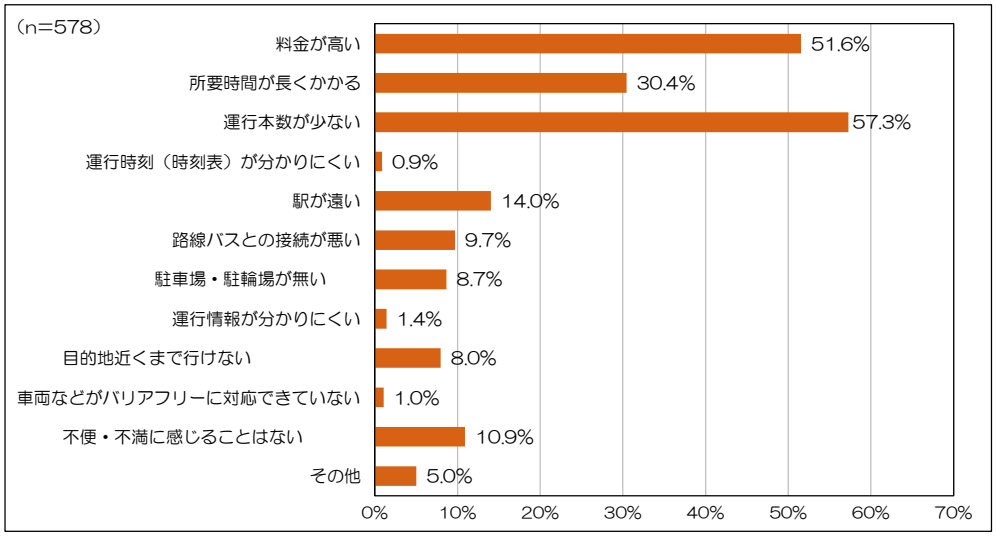
その他：病院のバス

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 11 神戸電鉄粟生線を利用していて不便・不満に感じること】（回答３つ以内）

○「運行本数が少ない」が 57.3%で最も多い。次いで「料金が高い」が 51.6%、「所要時間が長くかかる」が 30.4%の順に多い。

※（設問８で「全く利用しない」「ほとんど利用しない」と回答された方以外が回答）



※複数回答のため合計が 100%にならない。

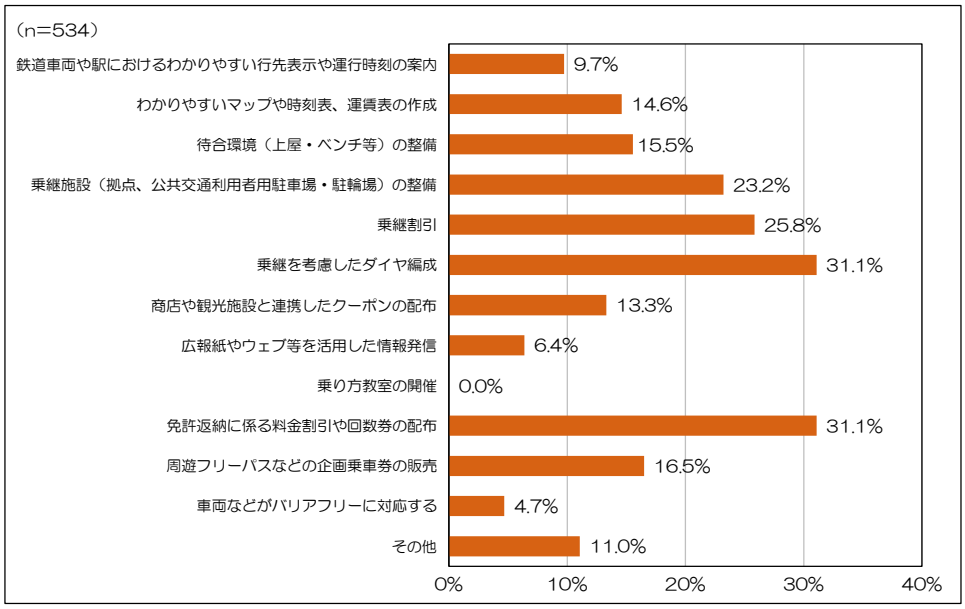
その他：駅周辺の渋滞、無人は困る、駅が高い所なので出かけるのをためらう、直通で三ノ宮方面に行けない、最終電車が早すぎる、特急などの運行がなく効率が悪い等

	n	%
料金が高い	298	51.6%
所要時間が長くかかる	176	30.4%
運行本数が少ない	331	57.3%
運行時刻（時刻表）が分かりにくい	5	0.9%
駅が遠い	81	14.0%
路線バスとの接続が悪い	56	9.7%
駐車場・駐輪場が無い	50	8.7%
運行情報が分かりにくい	8	1.4%
目的地近くまで行けない	46	8.0%
車両などがバリアフリーに対応できていない	6	1.0%
不便・不満に感じることはない	63	10.9%
その他	29	5.0%
回答数	578	100.0%
無回答・無効票	18	

【設問 12 神戸電鉄粟生線を利用しやすくするための利用促進策として、どのような取組が効果的だと思いますか】（回答３つ以内）

○「乗継を考慮したダイヤ編成」と「免許返納に係る料金割引や回数券の配布」が 31.1%で最も多い。次いで「乗継割引」が 25.8%、「乗継施設（拠点、公共交通利用者用駐車場・駐輪場）の整備」が 23.2%の順に多い。

※（設問８で「全く利用しない」「ほとんど利用しない」と回答された方以外が回答）



	n	%
鉄道車両や駅におけるわかりやすい行先表示や運行時刻の案内	52	9.7%
わかりやすいマップや時刻表、運賃表の作成	78	14.6%
待合環境（上屋・ベンチ等）の整備	83	15.5%
乗継施設（拠点、公共交通利用者用駐車場・駐輪場）の整備	124	23.2%
乗継割引	138	25.8%
乗継を考慮したダイヤ編成	166	31.1%
商店や観光施設と連携したクーポンの配布	71	13.3%
広報紙やウェブ等を活用した情報発信	34	6.4%
乗り方教室の開催	0	0.0%
免許返納に係る料金割引や回数券の配布	166	31.1%
周遊フリーパスなどの企画乗車券の販売	88	16.5%
車両などがバリアフリーに対応する	25	4.7%
その他	59	11.0%
回答数	534	100.0%
無回答・無効票	62	

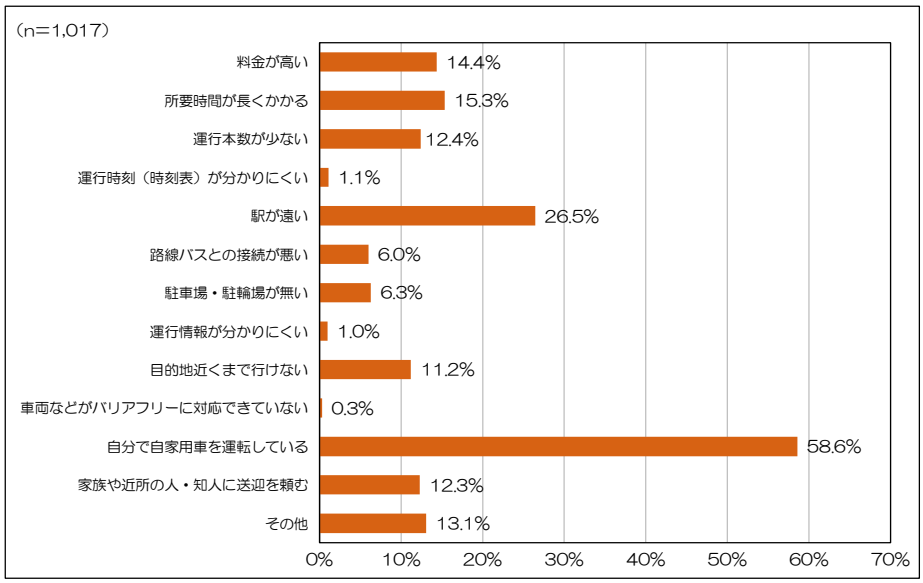
※複数回答のため合計が 100%にならない。

その他：地下鉄（西神中央）とつなげる、イベント電車の運行、老人割引、自転車を分解せずに乗れる、駅にコンビニが必要等

【設問 13 神戸電鉄粟生線を利用しない理由】（回答３つ以内）

○「自分で自家用車を運転している」が 58.6%で最も多い。次いで「駅が遠い」が 26.5%、「所要時間が長くかかる」が 15.3%の順に多い。

※（設問８で「全く利用しない」「ほとんど利用しない」と回答された方が回答）



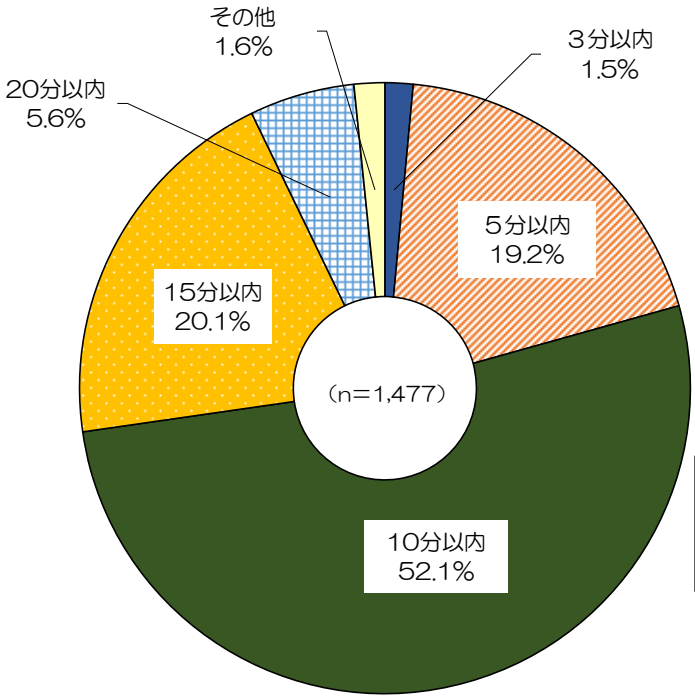
	n	%
料金が高い	146	14.4%
所要時間が長くかかる	156	15.3%
運行本数が少ない	126	12.4%
運行時刻（時刻表）が分かりにくい	11	1.1%
駅が遠い	269	26.5%
路線バスとの接続が悪い	61	6.0%
駐車場・駐輪場が無い	64	6.3%
運行情報が分かりにくい	10	1.0%
目的地近くまで行けない	114	11.2%
車両などがバリアフリーに対応できていない	3	0.3%
自分で自家用車を運転している	596	58.6%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	125	12.3%
その他	133	13.1%
回答数	1,017	100.0%

※複数回答のため合計が 100%にならない。

その他：遠方まで外出しない、施設に入居しているため、一人で外出できない、粟生沿線に住んでいない、目的先がルートにないので使用しない、神戸に出る時はバスの方が便利、コロナ防止対策以降ほとんど出歩く事がなくなった等

【設問 14 鉄道とバスを乗り継ぐ際の待ち時間（乗継ぎに必要な所要時間）について、あなたが適切と考える時間は何分ですか】（回答１つ）

○10 分以内が 52.1%で最も多い。次いで 15 分以内が 20.1%、５分以内が 19.2%の順に多い。

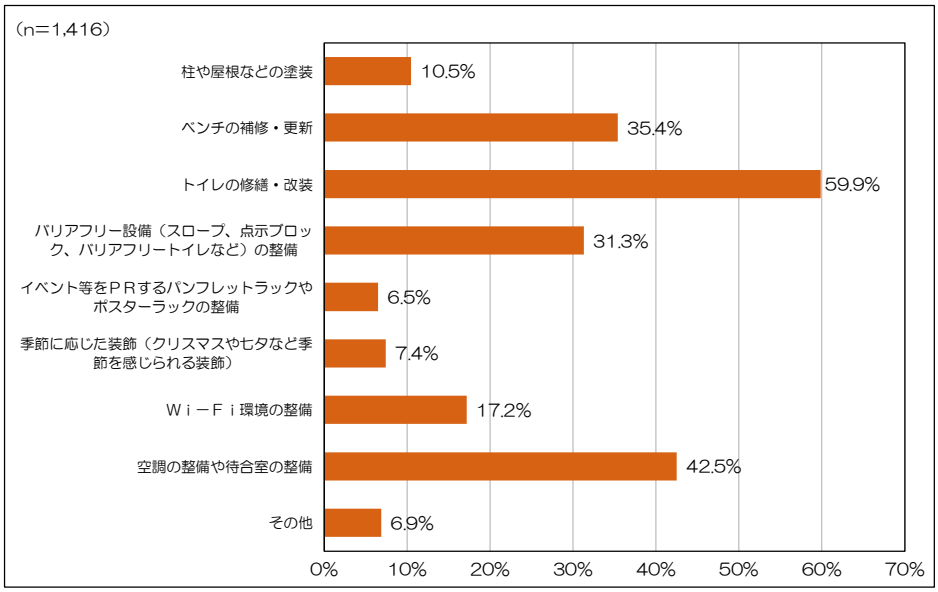


	n	%
3分以内	22	1.5%
5分以内	283	19.2%
10分以内	769	52.1%
15分以内	297	20.1%
20分以内	82	5.6%
その他	24	1.6%
総計	1,477	100.0%
無回答・無効票	246	

その他：30 分以内、60 分以内、利用しないので必要ない、乗継しない、わからない等

【設問 15 駅の待合環境の整備（駅の美装化等）について、どのような取組が効果的だと思いますか】（回答３つ以内）

○「トイレの修繕・改装」が 59.9%で最も多い。次いで「空調の整備や待合室の整備」が 42.5%、「ベンチの補修・更新」が 35.4%の順に多い。



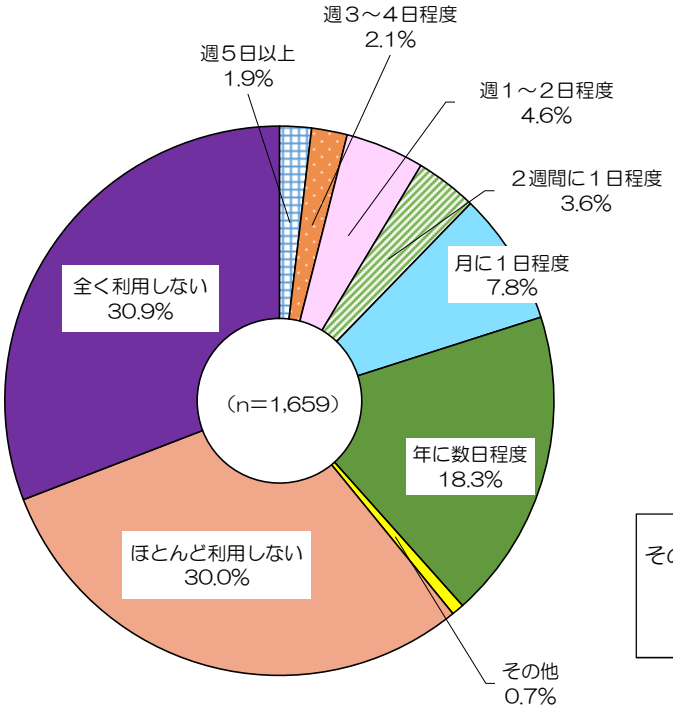
	n	%
柱や屋根などの塗装	148	10.5%
ベンチの補修・更新	501	35.4%
トイレの修繕・改装	848	59.9%
バリアフリー設備（スロープ、点示ブロック、バリアフリートイレなど）の整備	443	31.3%
イベント等をＰＲするパンフレットラックやポスターラックの整備	92	6.5%
季節に応じた装飾（クリスマスや七夕など季節を感じられる装飾）	105	7.4%
Ｗｉ－Ｆｉ環境の整備	243	17.2%
空調の整備や待合室の整備	602	42.5%
その他	97	6.9%
回答数	1,416	100.0%
無回答・無効票	307	

※複数回答のため合計が 100%にならない。

その他：利用できないので分らない、安全性（カメラ、電灯、公衆電話）を高めた環境、駐輪場の整備・拡大、コンビニの設置、モダンな感じのクリーンで快適な広い空間を整備、喫茶ルームなどがほしい等

【設問 16 路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）をどれくらいの頻度で利用しますか】（回答１つ）

○「全く・ほとんど利用しない」の合計が 60.9%となっています。また「年に数日程度」が 18.3%、「月に１日程度」が 7.8%の順に多い。



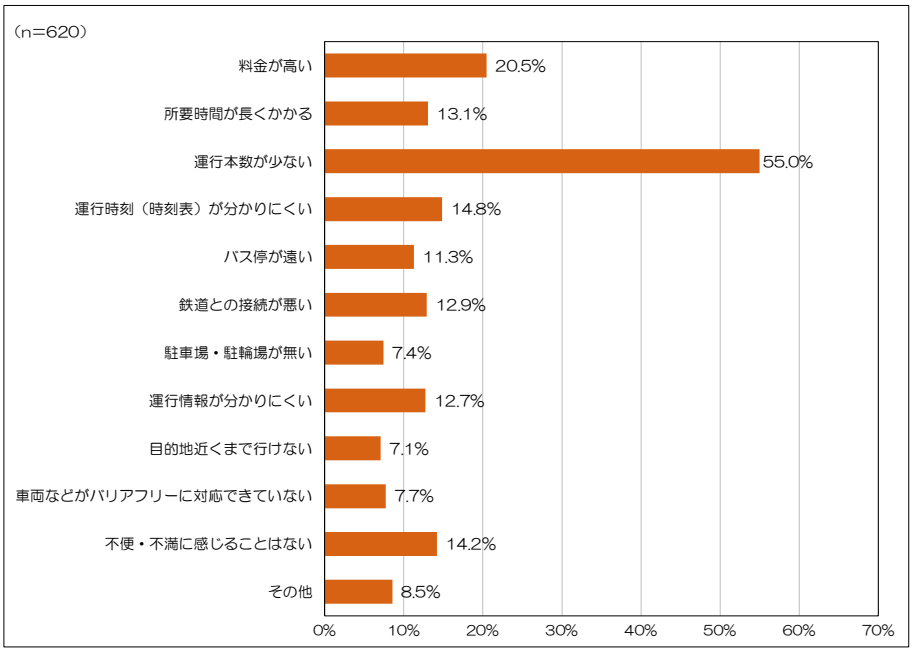
	n	%
週５日以上	31	1.9%
週３～４日程度	35	2.1%
週１～２日程度	77	4.6%
２週間に１日程度	60	3.6%
月に１日程度	130	7.8%
年に数日程度	304	18.3%
その他	12	0.7%
ほとんど利用しない	498	30.0%
全く利用しない	512	30.9%
総計	1,659	100.0%
無回答・無効票	64	

その他：不定期で利用するので決められない、2～3 ヶ月に 1 回程度、検査で病院へ行く時、必要な時だけ利用する等

【設問 17 路線バスを利用していて不便・不満に感じること】（回答３つ以内）

○「運行本数が少ない」が 55.0%で最も多い。次いで「料金が高い」が 20.5%、「運行時刻（時刻表）が分かりにくい」が 14.8%の順に多い。

※（設問 16 で「全く利用しない」「ほとんど利用しない」と回答された方以外が回答）



	n	%
料金が高い	127	20.5%
所要時間が長くかかる	81	13.1%
運行本数が少ない	341	55.0%
運行時刻（時刻表）が分かりにくい	92	14.8%
バス停が遠い	70	11.3%
鉄道との接続が悪い	80	12.9%
駐車場・駐輪場が無い	46	7.4%
運行情報が分かりにくい	79	12.7%
目的地近くまで行けない	44	7.1%
車両などがバリアフリーに対応できていない	48	7.7%
不便・不満に感じることはない	88	14.2%
その他	53	8.5%
回答数	620	100.0%
無回答・無効票	29	

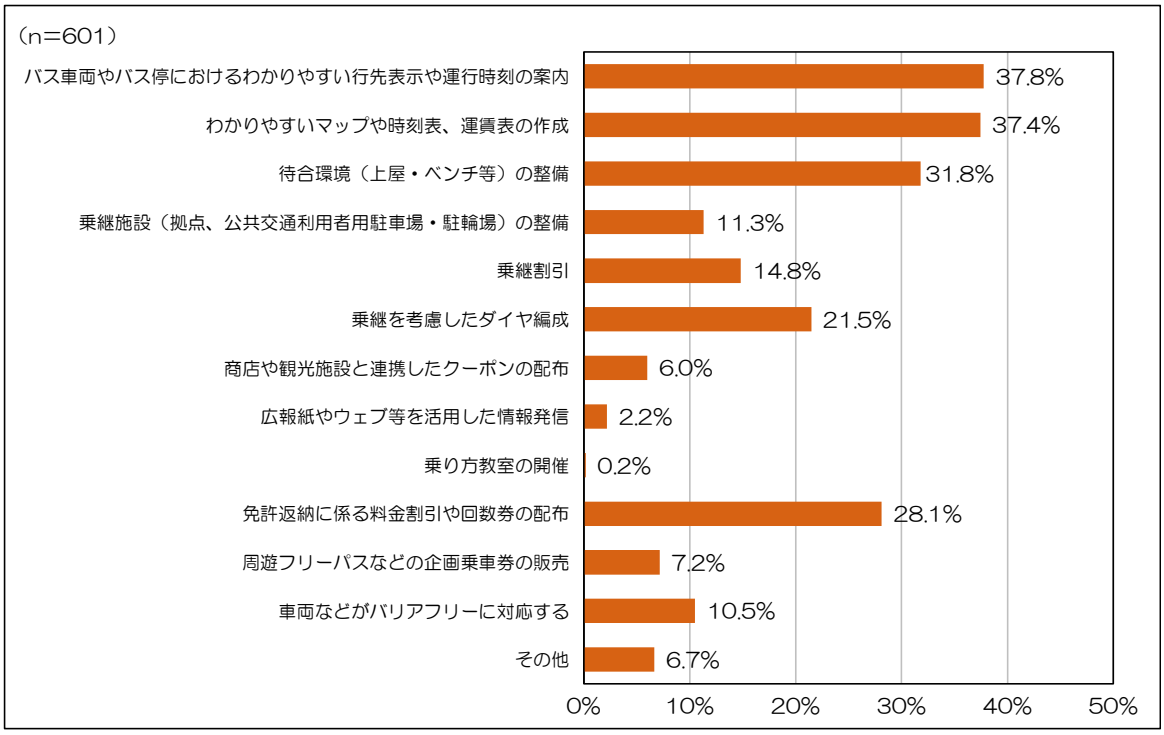
その他：土・日運休が多い、いつも遅れる、時間通りに来ない、座席の少ないバスはやめてほしい、深夜帯の運行がないノンステップバスにしてほしい、トイレがない等

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 18 路線バスを利用しやすくするための利用促進策として、どのような取組が効果的だと思いますか】（回答３つ以内）

○「バス車両やバス停におけるわかりやすい行先表示や運行時刻の案内」が 37.8%で最も多い。次いで「わかりやすいマップや時刻表、運賃表の作成」が 37.4%、「待合環境（上屋・ベンチ等）の整備」が 31.8%の順に多い。

※（設問 16 で「全く利用しない」「ほとんど利用しない」と回答された方以外が回答）



	n	%
バス車両やバス停におけるわかりやすい行先表示や運行時刻の案内	227	37.8%
わかりやすいマップや時刻表、運賃表の作成	225	37.4%
待合環境（上屋・ベンチ等）の整備	191	31.8%
乗継施設（拠点、公共交通利用者用駐車場・駐輪場）の整備	68	11.3%
乗継割引	89	14.8%
乗継を考慮したダイヤ編成	129	21.5%
商店や観光施設と連携したクーポンの配布	36	6.0%
広報紙やウェブ等を活用した情報発信	13	2.2%
乗り方教室の開催	1	0.2%
免許返納に係る料金割引や回数券の配布	169	28.1%
周遊フリーパスなどの企画乗車券の販売	43	7.2%
車両などがバリアフリーに対応する	63	10.5%
その他	40	6.7%
回答数	601	100.0%
無回答・無効票	48	

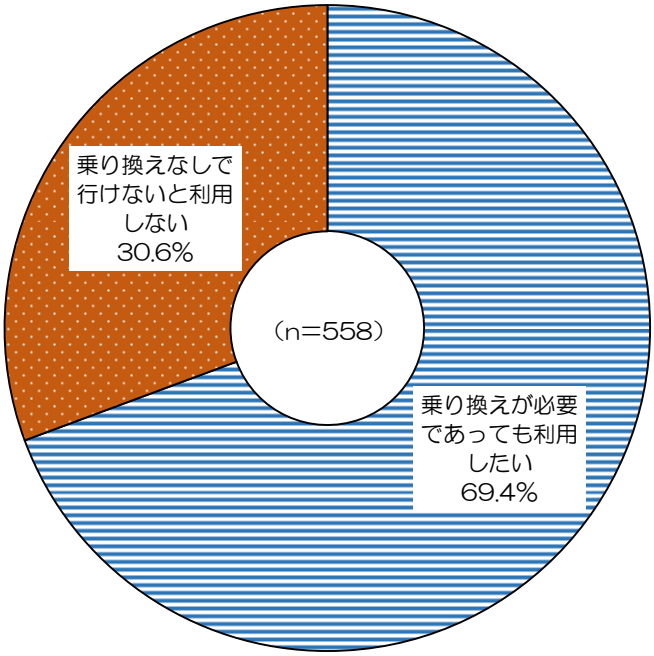
その他：バス停がまとまっているので別々にしてほしい、小型化しタクシー化する（主要な路線は残す）、ノンステップバス（特に降りる時）、料金を安くする、輪行やセグウェイ等と一緒に乗れるようにする、運行本数の増加、バスの現在地や到着予定が分かるアプリの導入、年金生活者や低所得者層への割引等

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 19 路線バスから路線バスへの乗り換え利用についておたずねします。目的地まで他の路線への乗り換えが必要な場合、利用したいと思いますか。また「乗り換えが必要であっても利用したい」を選択された方は、乗り換え待ち時間について教えてください。】（回答１つ）

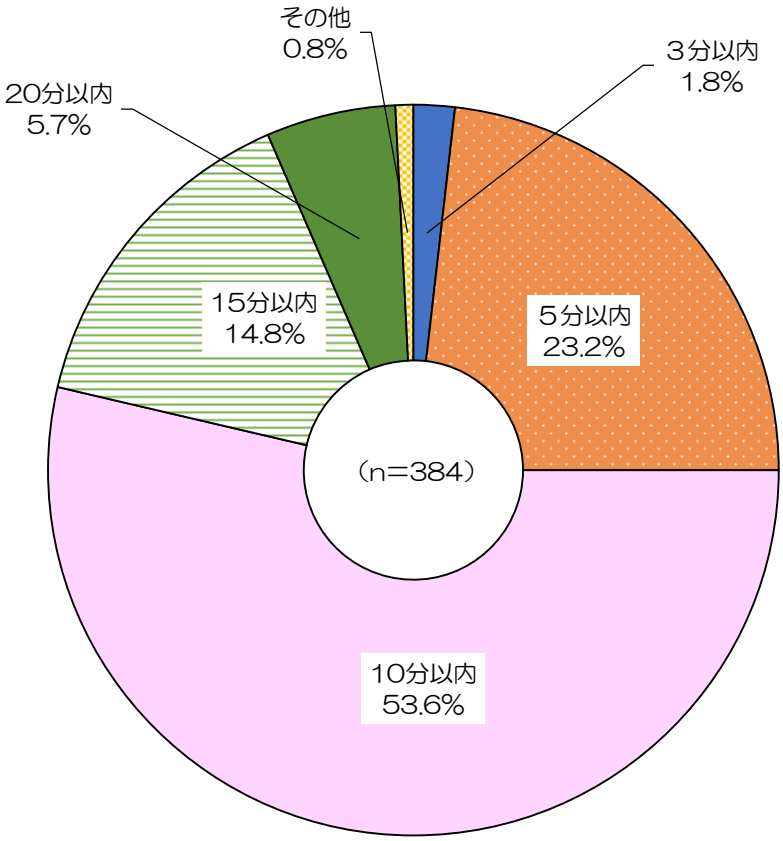
○乗り換えが必要であっても利用したい方が 69.4%。利用しない方が 30.6%。
○乗り換え待ち時間をみると、10 分以内が 53.6%で最も多い。次いで５分以内が 23.2%、15 分以内が 14.8%の順に多い。

※（設問 16 で「全く利用しない」「ほとんど利用しない」と回答された方以外が回答）



	n	%
乗り換えが必要であっても利用したい	387	69.4%
乗り換えなしで行けないと利用しない	171	30.6%
総計	558	100.0%
無回答・無効票	91	

※（設問 16 で「全く利用しない」「ほとんど利用しない」と回答された方以外で、なおかつ「乗り換えが必要であっても利用したい」と回答された方が回答）



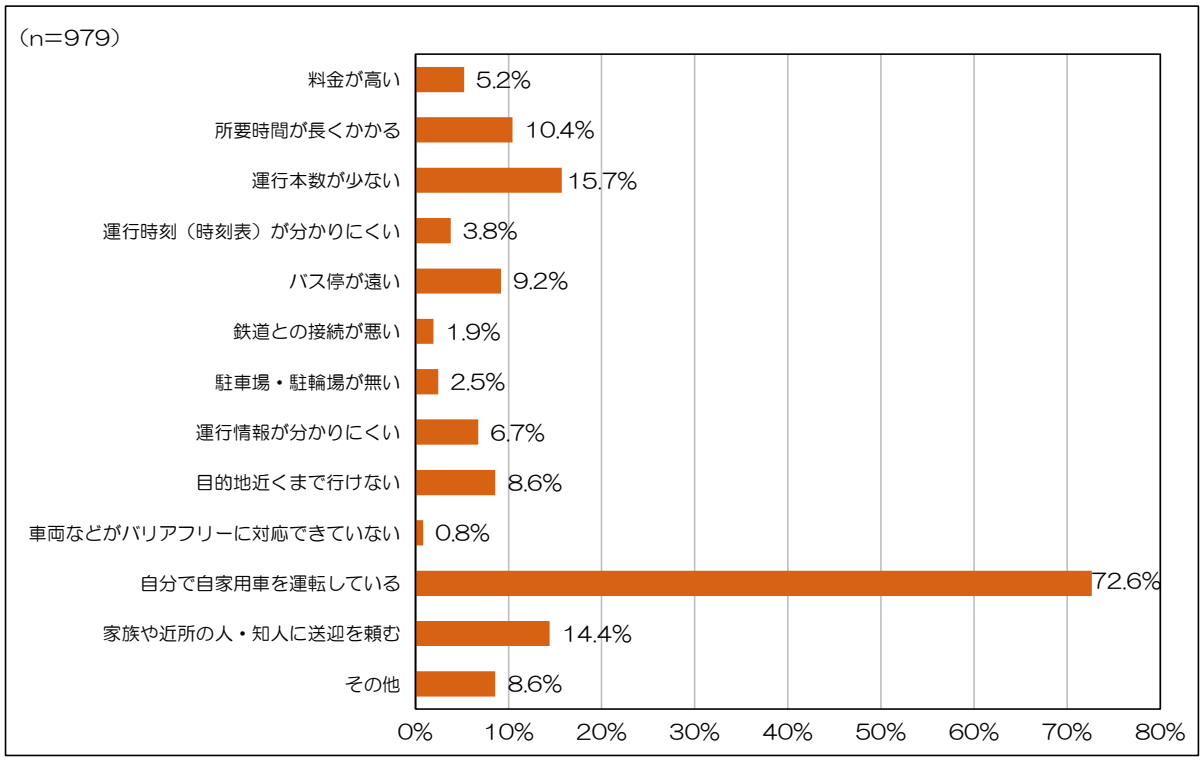
	n	%
3分以内	7	1.8%
5分以内	89	23.2%
10分以内	206	53.6%
15分以内	57	14.8%
20分以内	22	5.7%
その他	3	0.8%
総計	384	100.0%
無回答・無効票	3	

その他：早い方が良いが何とも言えない、30 分以内

【設問 20 路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきぃバス）を利用しない理由】
（回答３つ以内）

○「自分で自家用車を運転している」が 72.6%で最も多い。次いで「運行本数が少ない」が 15.7%、「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 14.4%の順に多い。

※（設問 16 で「全く利用しない」「ほとんど利用しない」と回答された方が回答）



	n	%
料金が高い	51	5.2%
所要時間が長くかかる	102	10.4%
運行本数が少ない	154	15.7%
運行時刻（時刻表）が分かりにくい	37	3.8%
バス停が遠い	90	9.2%
鉄道との接続が悪い	19	1.9%
駐車場・駐輪場が無い	24	2.5%
運行情報が分かりにくい	66	6.7%
目的地近くまで行けない	84	8.6%
車両などがバリアフリーに対応できていない	8	0.8%
自分で自家用車を運転している	711	72.6%
家族や近所の人・知人に送迎を頼む	141	14.4%
その他	84	8.6%
回答数	979	100.0%
無回答・無効票	31	

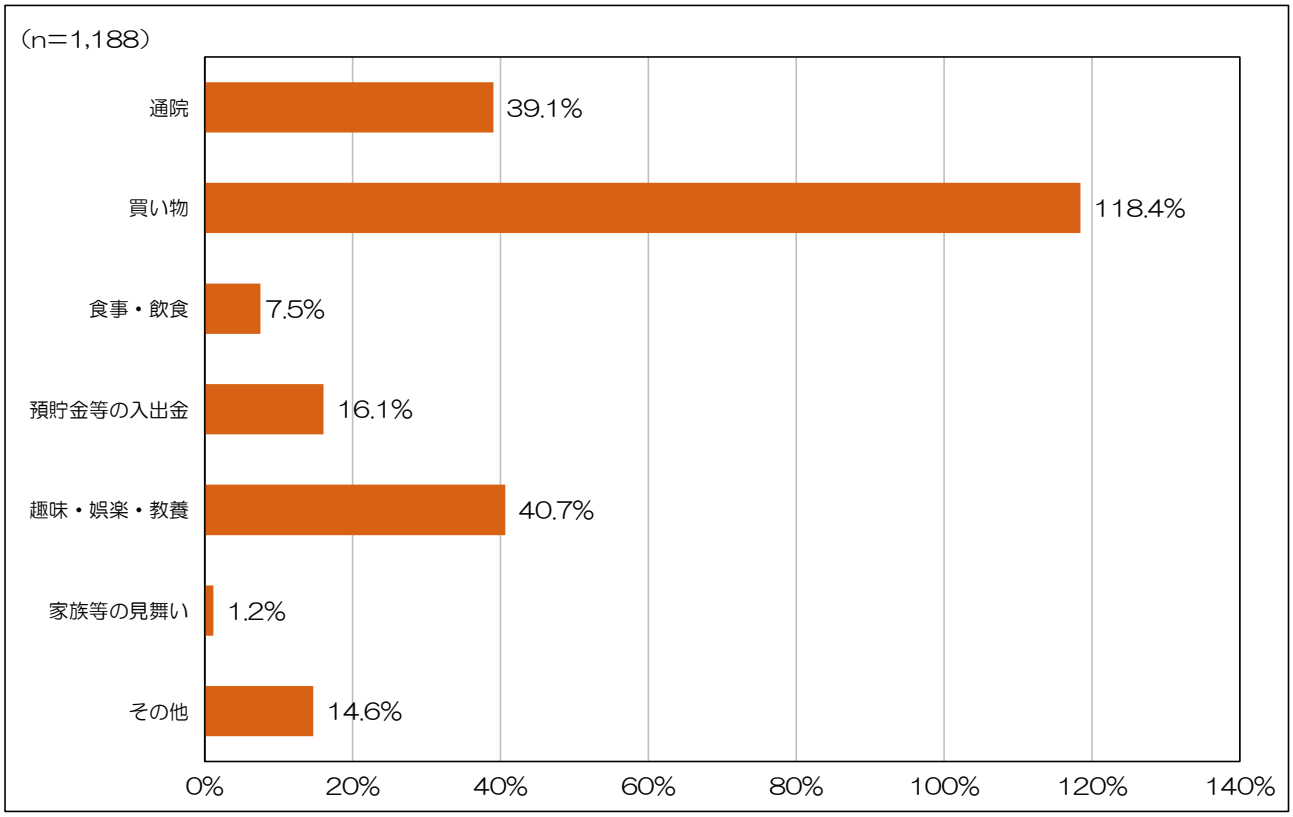
その他：思うように歩けない、タクシーを頼む、施設入所中、乗る用事がない、路線がない、障がい者のため乗れない、神戸電鉄で十分、停留所まで遠い、現在育休中で使用する機会が無い、コロナで外出しなくなった（神戸方面）、子供に送迎を頼む、高齢になり今までの様に神戸など出掛ける元気がなくなったから等

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 21 あなたが普段の生活（通勤・通学を除く）で目的地としている場所の上位３つの施設名称、利用目的、頻度及び移動手段についてお答えください。】（回答３つ以内）

① 利用目的

○「買い物」が 118.4%で最も多い。次いで「趣味・娯楽・教養」が 40.7%、「通院」が 39.1%の順に多い。



	n	%
通院	464	39.1%
買い物	1,407	118.4%
食事・飲食	89	7.5%
預貯金等の入出金	191	16.1%
趣味・娯楽・教養	483	40.7%
家族等の見舞い	14	1.2%
その他	174	14.6%
回答数	1,188	100.0%
無回答・無効票	535	

その他：散歩、運動、毎日のお参り、子どもの習い事、手続き、送迎、散髪、入浴、犬の散歩、会合等

※複数回答のため合計が 100%にならない。

② 利用目的×頻度

	(1) 週5日以上	(2) 週3～4日程度	(3) 週1～2日程度	(4) 2週間に1日程度	(5) 月に1日程度	(6) 年に数日程度	(7) その他	n	
通院	1.8%	2.6%	11.4%	12.9%	46.5%	19.5%	5.3%	456	100.0%
買い物	4.9%	18.8%	50.3%	15.1%	8.3%	2.2%	0.6%	1391	100.0%
食事・飲食	0.0%	2.4%	29.8%	17.9%	36.9%	13.1%	0.0%	84	100.0%
預貯金等の入出金	1.1%	2.7%	11.3%	28.0%	51.1%	5.4%	0.5%	186	100.0%
趣味・娯楽・教養	3.8%	8.4%	38.3%	23.0%	18.6%	6.9%	1.0%	478	100.0%
家族等の見舞い	0.0%	7.7%	46.2%	23.1%	23.1%	0.0%	0.0%	13	100.0%
その他	10.0%	7.6%	24.7%	12.9%	20.0%	19.4%	5.3%	170	100.0%

※複数回答のため合計が 100%にならない。

③ 利用目的×交通手段

	(1) 自分で自家用車を運転	(2) 家族や近所の人・知人に送迎を頼む	(3) バイク・原付	(4) 自転車	(5) 徒歩	(6) 鉄道（神戸電鉄粟生線）	(7) 鉄道（神戸電鉄粟生線以外）	(8) 路線バス（神姫バス、神姫ゾーンバス、旧みっきいバス）	(9) 地域ふれあいバス	(10) タクシー	(11) デマンド型交通（チョイソコみき）	(12) その他	n	
通院	58.0%	22.2%	1.9%	3.0%	9.5%	5.2%	1.7%	19.4%	1.5%	6.0%	0.0%	1.9%	464	100.0%
買い物	74.7%	11.4%	1.9%	4.5%	14.5%	1.8%	0.9%	6.3%	0.1%	0.9%	0.1%	0.1%	1407	100.0%
食事・飲食	57.3%	14.6%	2.2%	0.0%	16.9%	9.0%	5.6%	20.2%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	89	100.0%
預貯金等の入出金	67.0%	9.9%	3.7%	7.3%	13.6%	0.5%	0.0%	7.3%	0.0%	1.6%	0.0%	0.5%	191	100.0%
趣味・娯楽・教養	68.1%	8.9%	3.3%	5.6%	16.1%	4.3%	1.9%	9.3%	0.0%	0.6%	0.0%	0.2%	483	100.0%
家族等の見舞い	64.3%	14.3%	0.0%	0.0%	14.3%	7.1%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14	100.0%
その他	71.3%	9.2%	1.7%	4.6%	10.3%	5.7%	3.4%	13.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	174	100.0%

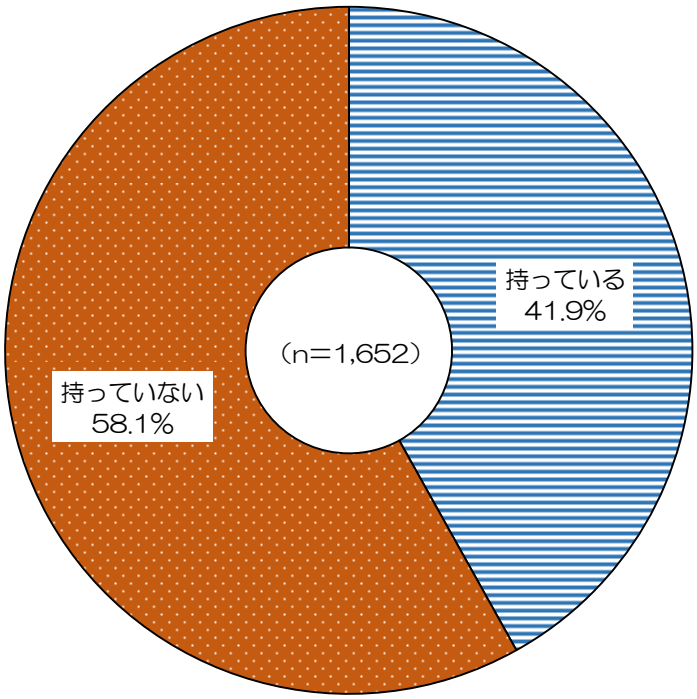
※複数回答のため合計が 100%にならない。

④　回答が多い場所（上位 10 つ）

施設名	回答数
イオン(三木店)	138
イオン(三木青山店)	119
イオン	118
病院	101
スーパーマーケット	90
北播磨総合医療センター	82
中央図書館	77
コープこうべ(コープ三木緑が丘)	66
マックスバリュ	58
銀行	50

【設問 22 あなたは、「ニコパカード」を持っていますか】（回答１つ）

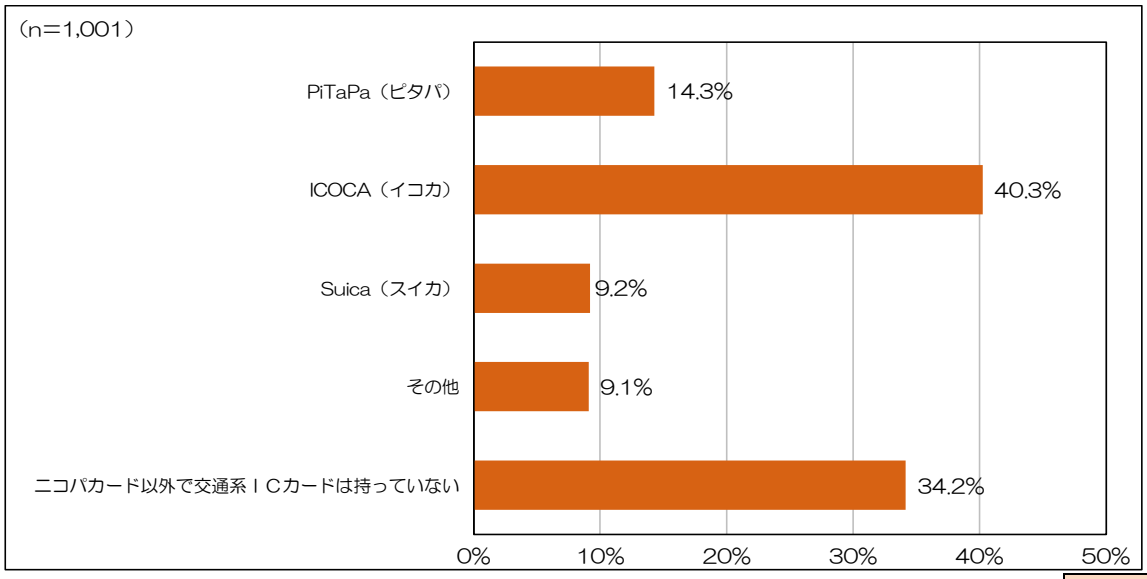
○ニコパカードを持っている方が 41.9%。持っていない方が 58.1%。



	n	%
持っている	692	41.9%
持っていない	960	58.1%
総計	1,652	100.0%
無回答・無効票	71	

【設問 23 あなたは、「ニコパカード」以外の交通系ＩＣカードを持っていますか】（あてはまるもの全て回答）

○「ICOCA（イコカ）」が 40.3%で最も多い。次いで「ニコパカード以外で交通系ＩＣカードは持っていない」が 34.2%、「PiTaPa（ピタパ）」が 14.3%の順に多い。



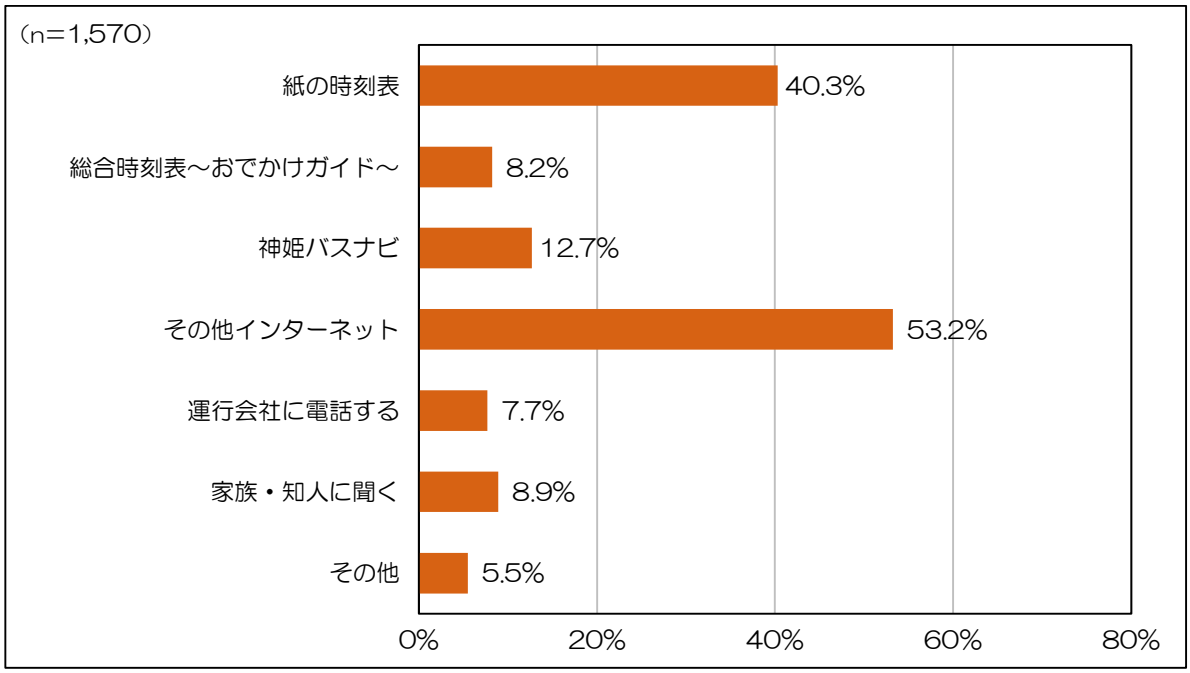
※複数回答のため合計が 100%にならない。

	n	%
PiTaPa（ピタパ）	143	14.3%
ICOCA（イコカ）	403	40.3%
Suica（スイカ）	92	9.2%
その他	91	9.1%
ニコパカード以外で交通系ＩＣカードは持っていない	342	34.2%
回答数	1,001	100.0%
無回答・無効票	722	

その他：何ももっていない、PASMO、お金で払っている、manaca、SUGOCA、STACIA カード等

【設問 24 あなたは、鉄道やバスの時刻表や行き先等について調べるとき、どのような方法で調べます】（あてはまるもの全て回答）

○「その他インターネット」が 53.2%で最も多い。次いで「紙の時刻表」が 40.3%、「神姫バスナビ」が 12.7%の順に多い。



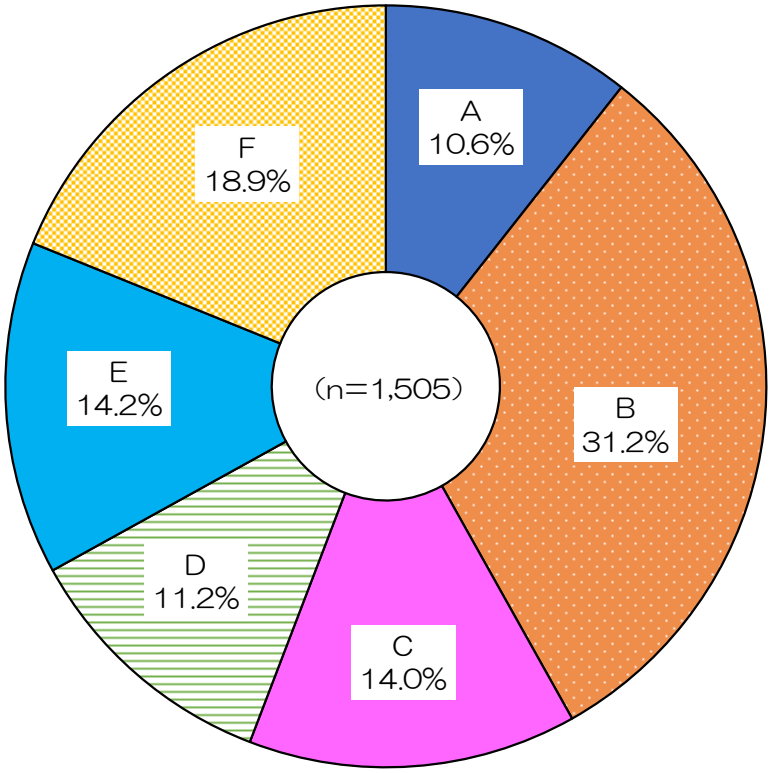
	n	%
紙の時刻表	633	40.3%
総合時刻表～おでかけガイド～	129	8.2%
神姫バスナビ	199	12.7%
その他インターネット	836	53.2%
運行会社に電話する	121	7.7%
家族・知人に聞く	140	8.9%
その他	86	5.5%
回答数	1,570	100.0%
無回答・無効票	153	

その他：直接バス停に見に行く、利用しないので調べない、時刻表を写真に撮る、Y!乗換案内、アプリ（ナビタイム）、神鉄 HP、Google マップ、乗換案内などのスマホアプリ等

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 25 三木市では、令和４年度予算ベースで、年間およそ３億７千万円（市民１人当たり約 5,000 円／年）の公的負担を行い、公共交通の維持を行っております。この公的負担についてどのように考えますか。】（回答１つ）

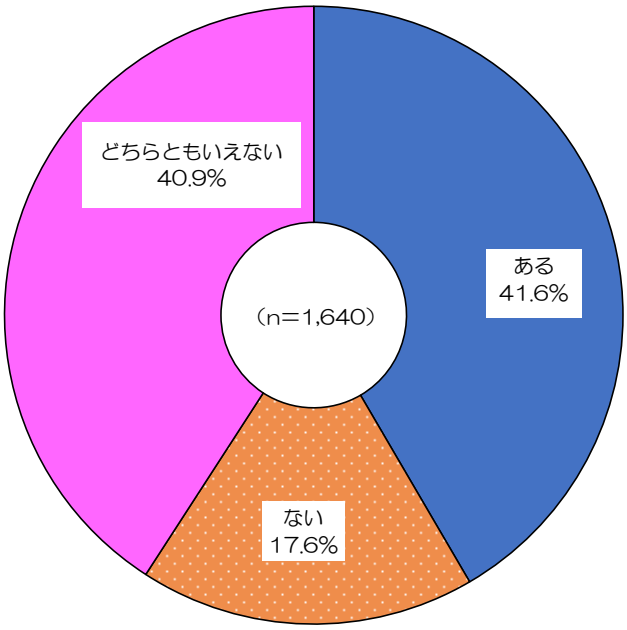
○「市の公的負担は現状のままで、運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき」が 31.2%で最も多い。次いで「わからない」が 18.9%、「利用者の少ない路線は廃止や便数の縮小を図り、市の公的負担を減らしていくべき」が 14.2%の順に多い。



		n	%
A	市の公的負担を増やしてでも、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき	160	10.6%
B	市の公的負担は現状のままで、運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき	470	31.2%
C	市の公的負担は現状のままで、現在と同様の公共交通サービスを維持していくべき	210	14.0%
D	市民がもっと公共交通を利用して、市の公的負担を減らすように協力していくべき	168	11.2%
E	利用者の少ない路線は廃止や便数の縮小を図り、市の公的負担を減らしていくべき	213	14.2%
F	わからない	284	18.9%
	総計	1,505	100.0%
	無回答・無効票	218	

【設問 26 道路渋滞や環境、個人の健康などに配慮し、過度に自家用車に頼る生活から、自発的に公共交通や自転車などへ転換する考え方が広がっています。あなたは、このような考えに賛同し、今後、公共交通をこれまでより１回でも多く利用する意向がありますか。】（回答１つ）

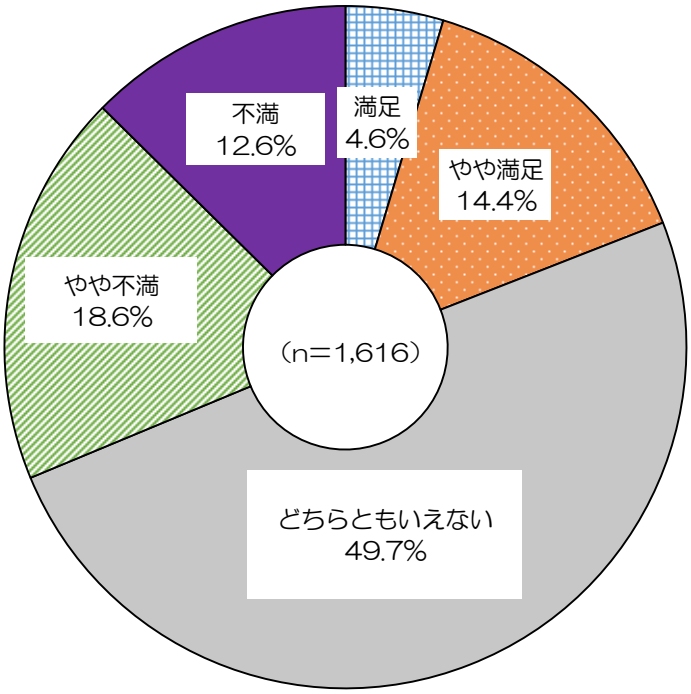
○「ある」が 41.6%で最も多い。次いで「どちらともいえない」が 40.9%、「ない」が 17.6%の順に多い。



	n	%
ある	682	41.6%
ない	288	17.6%
どちらともいえない	670	40.9%
総計	1,640	100.0%
無回答・無効票	83	

【設問 27 公共交通の満足度】（回答１つ）

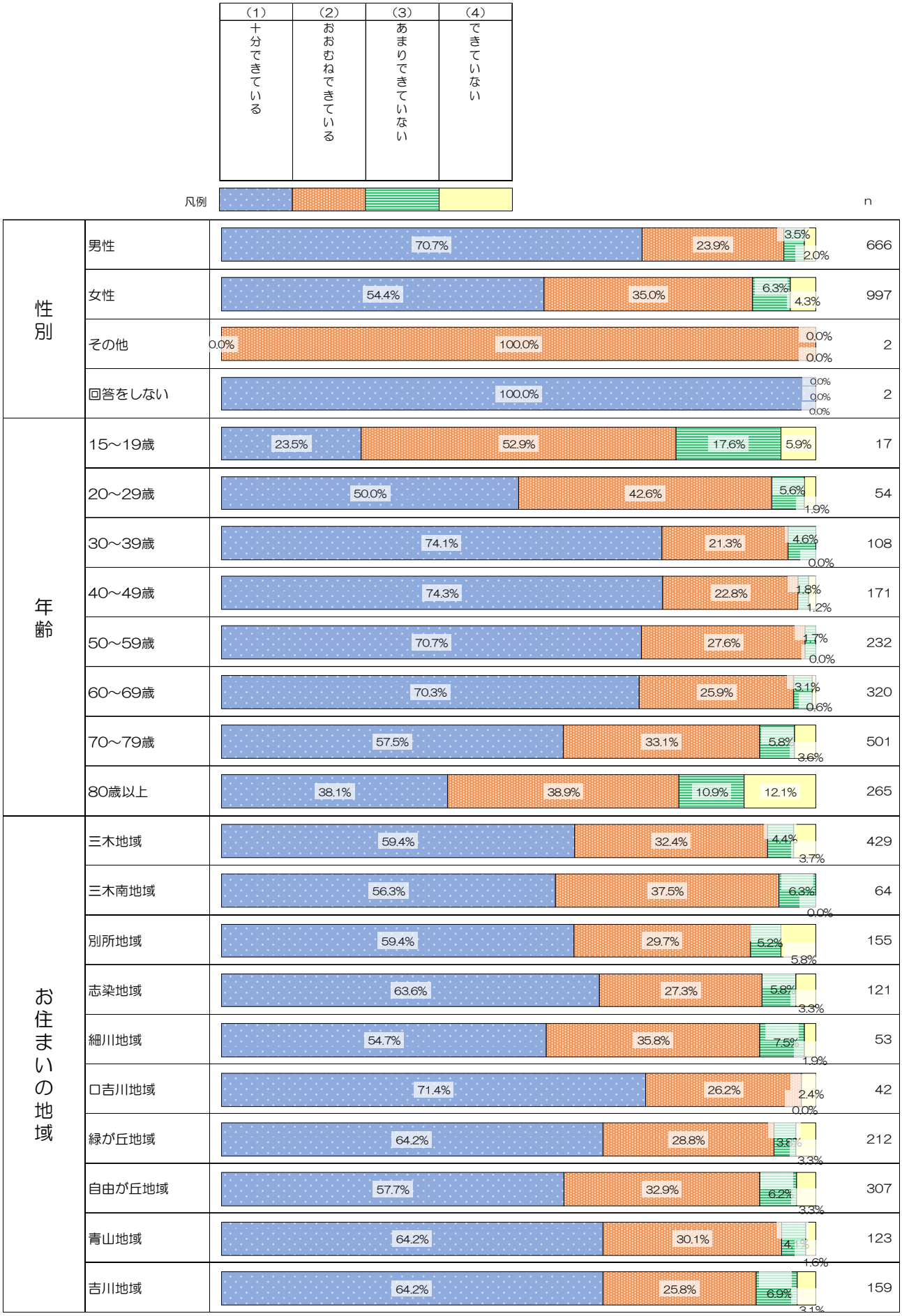
○「満足・やや満足」が 19.0%。「やや不満・不満」が 31.2%。「どちらともいえない」が 49.7%。

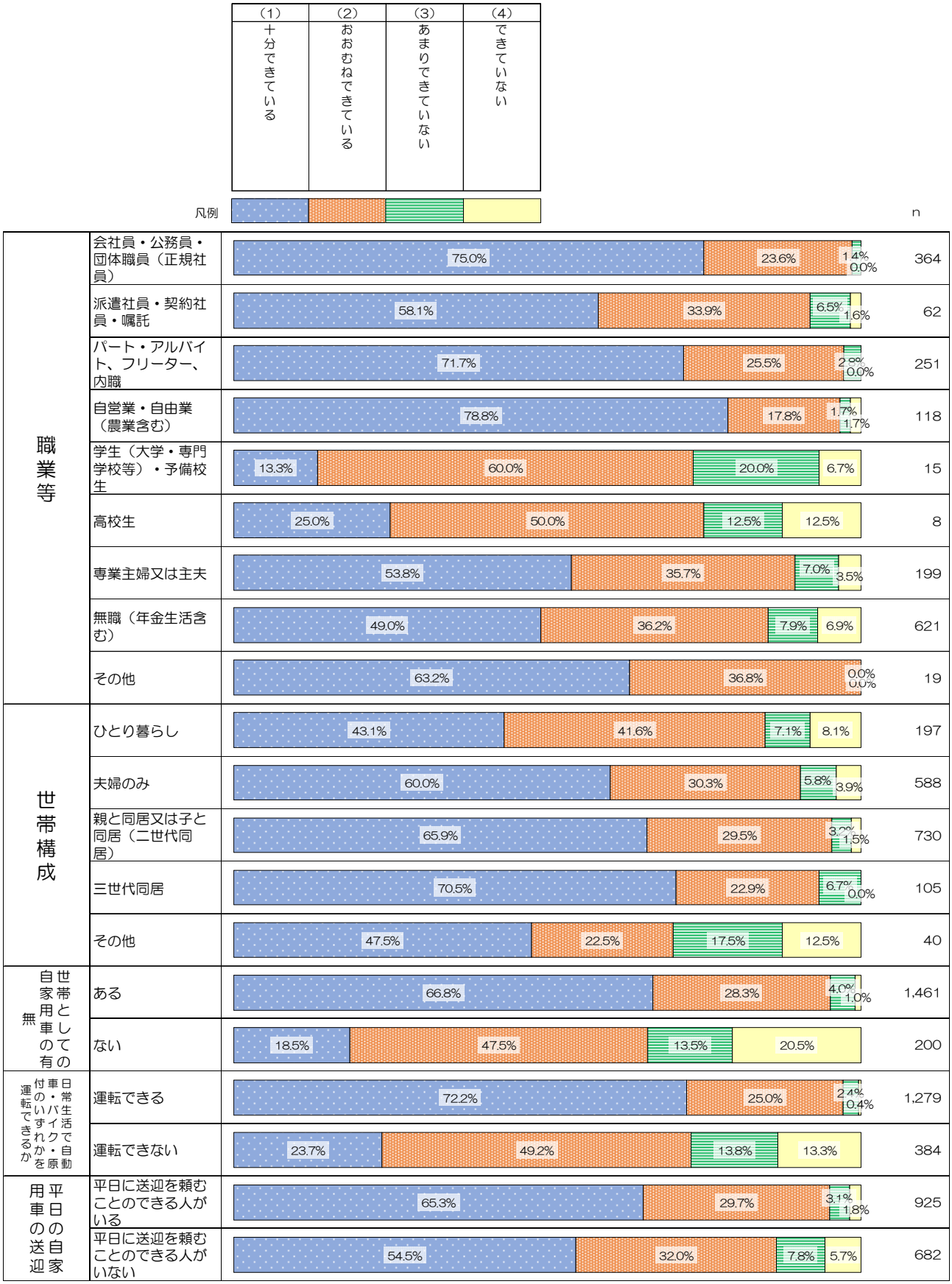


	n	%
満足	75	4.6%
やや満足	233	14.4%
どちらともいえない	803	49.7%
やや不満	301	18.6%
不満	204	12.6%
総計	1,616	100.0%
無回答・無効票	107	

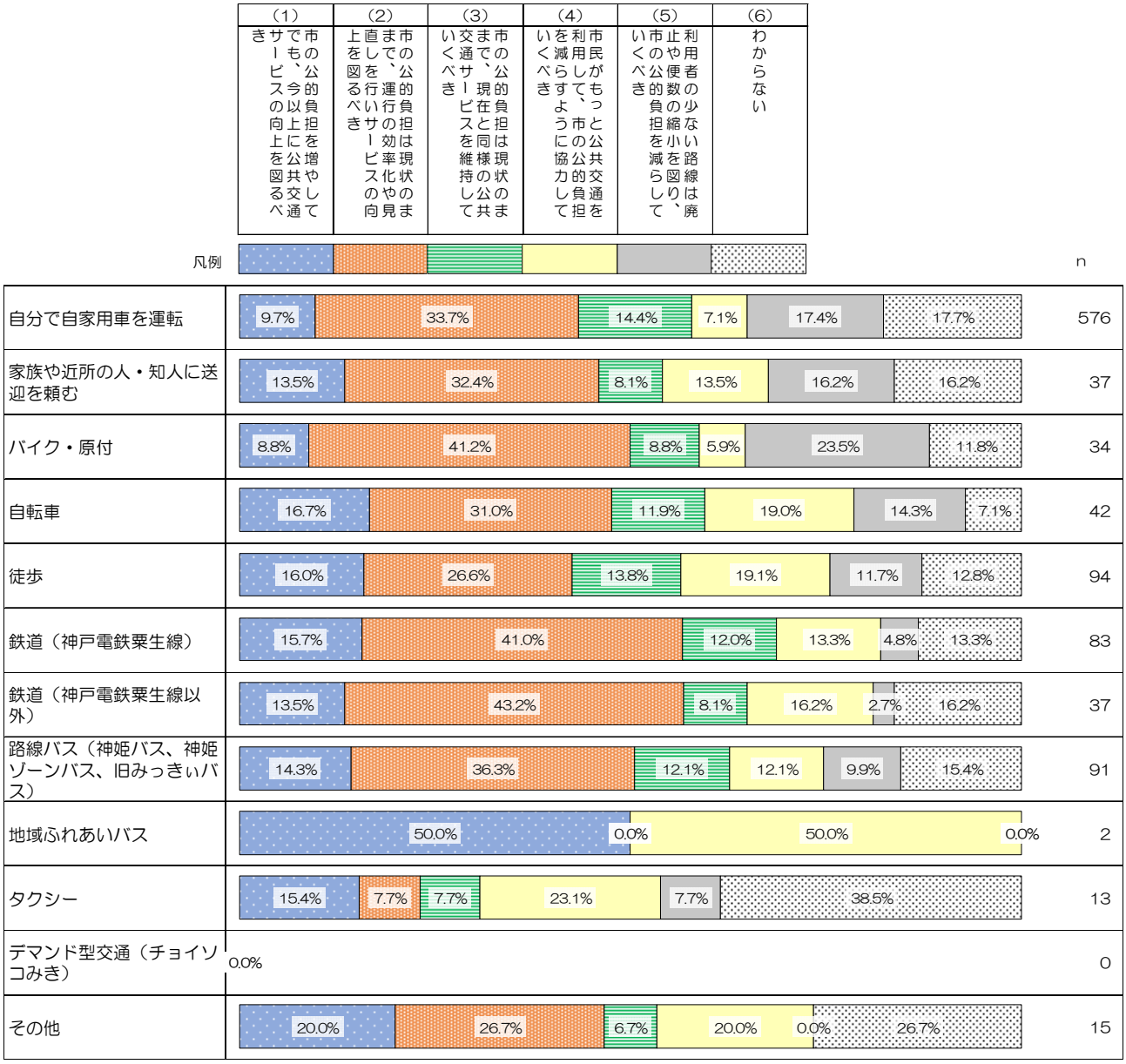
（3）アンケート集計（属性別クロス集計）

【回答者属性】と【設問３ 現在、外出時の移動手段は確保できていますか】のクロス集計

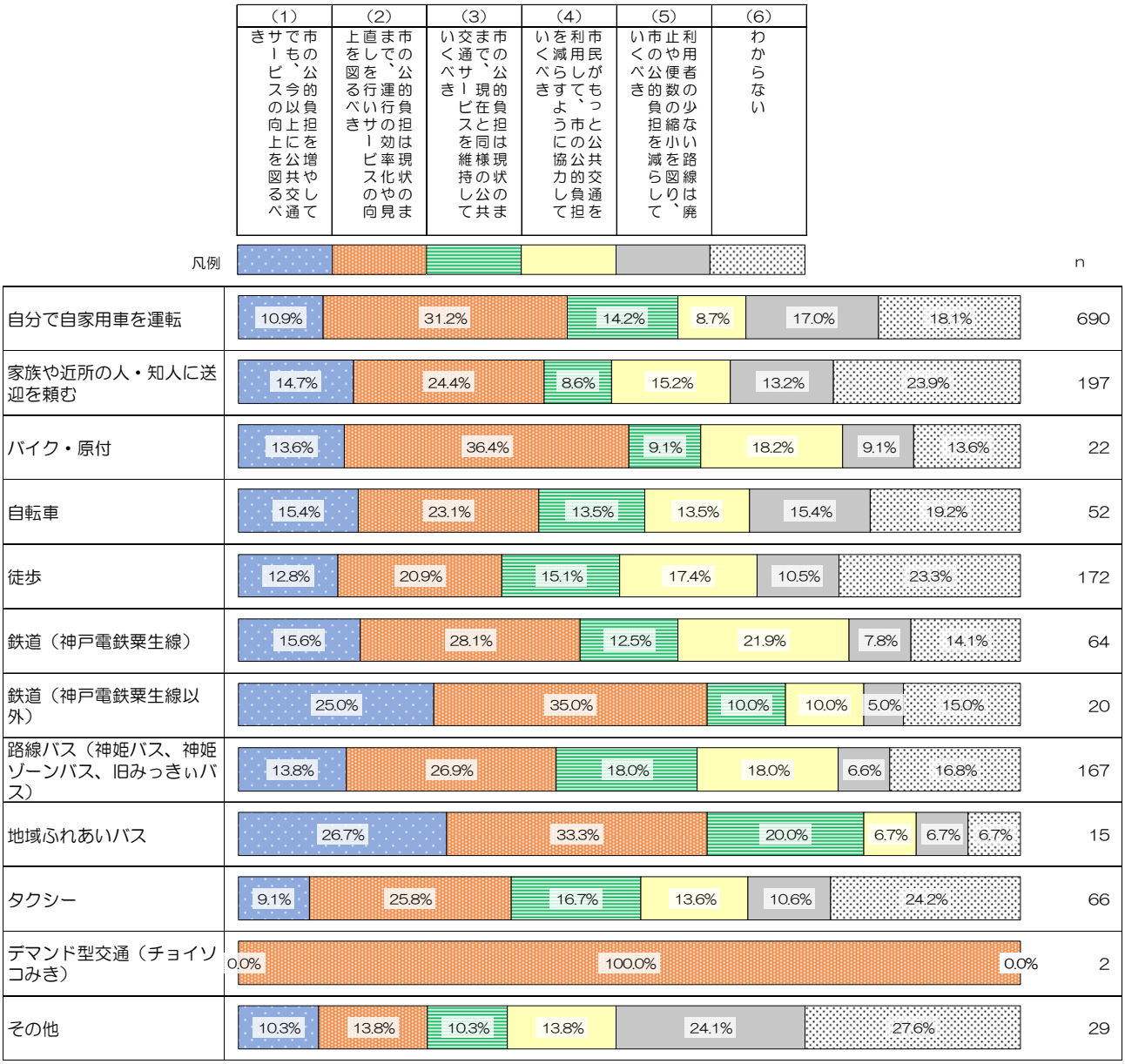



（1）十分できている
（2）おおむねできている
（3）あまりできていない
（4）できていない
凡例
n
職業等
会社員・公務員・団体職員（正規社員） 75.0% 23.6% 1.4% 0.0% 364
派遣社員・契約社員・嘱託 58.1% 33.9% 6.5% 1.6% 62
パート・アルバイト、フリーター、内職 71.7% 25.5% 2.8% 0.0% 251
自営業・自由業（農業含む） 78.8% 17.8% 1.7% 1.7% 118
学生（大学・専門学校等）・予備校生 13.3% 60.0% 20.0% 6.7% 15
高校生 25.0% 50.0% 12.5% 12.5% 8
専業主婦又は主夫 53.8% 35.7% 7.0% 3.5% 199
無職（年金生活含む） 49.0% 36.2% 7.9% 6.9% 621
その他 63.2% 36.8% 0.0% 0.0% 19
世帯構成
ひとり暮らし 43.1% 41.6% 7.1% 8.1% 197
夫婦のみ 60.0% 30.3% 5.8% 3.9% 588
親と同居又は子と同居（二世代同居） 65.9% 29.5% 3.2% 1.5% 730
三世代同居 70.5% 22.9% 6.7% 0.0% 105
その他 47.5% 22.5% 17.5% 12.5% 40
世帯としての自家用車の有無
ある 66.8% 28.3% 4.0% 1.0% 1,461
ない 18.5% 47.5% 13.5% 20.5% 200
日常生活で自動車・バイク・原付のいずれかを運転できるか
運転できる 72.2% 25.0% 2.4% 0.4% 1,279
運転できない 23.7% 49.2% 13.8% 13.3% 384
平日の自家用車の送迎
平日に送迎を頼むことのできる人がいる 65.3% 29.7% 3.1% 1.8% 925
平日に送迎を頼むことのできる人がいない 54.5% 32.0% 7.8% 5.7% 682

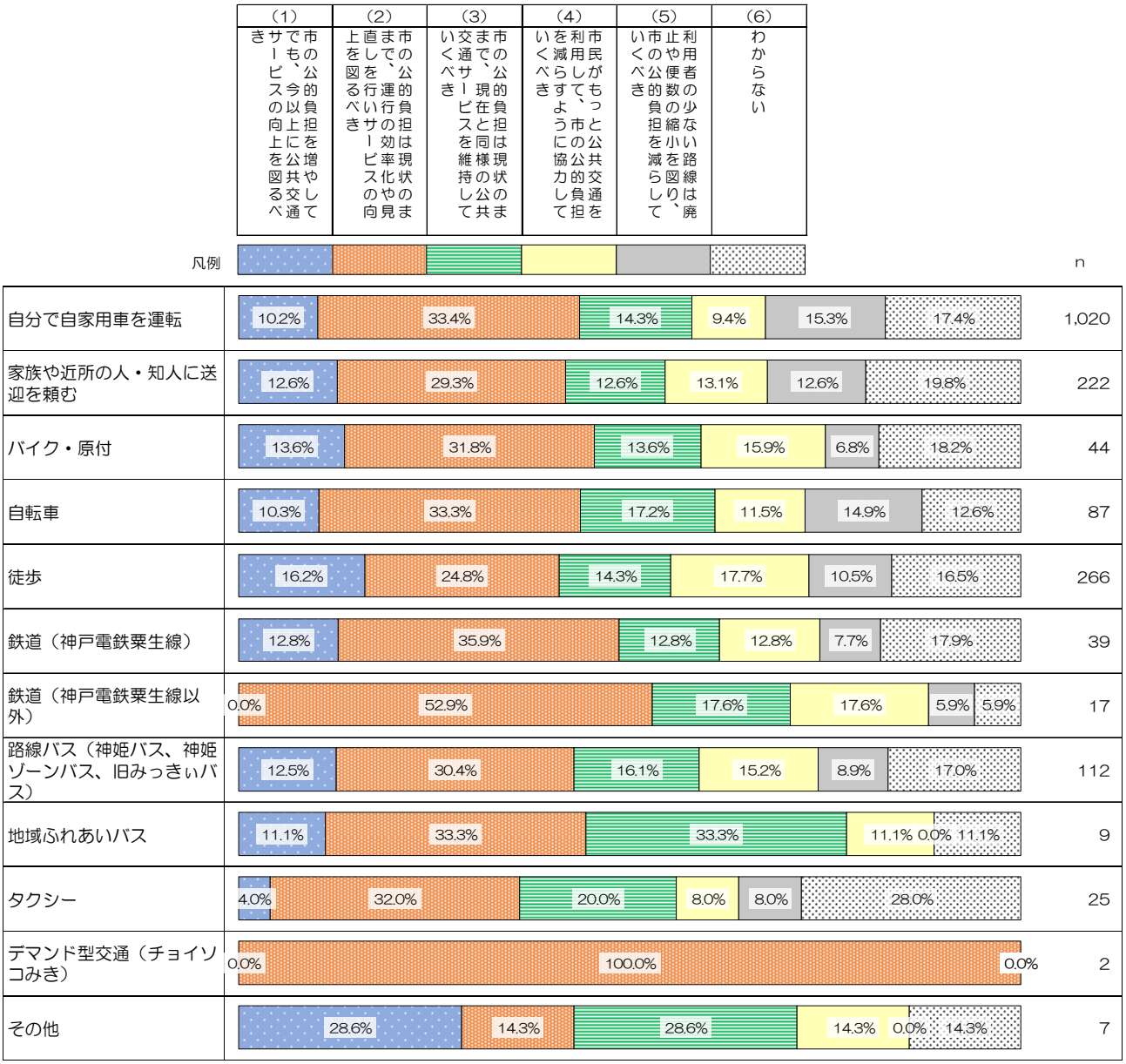
【設問 25 公的負担に対する考え】と【設問 5-5 通勤・通学の主な移動手段】のクロス集計



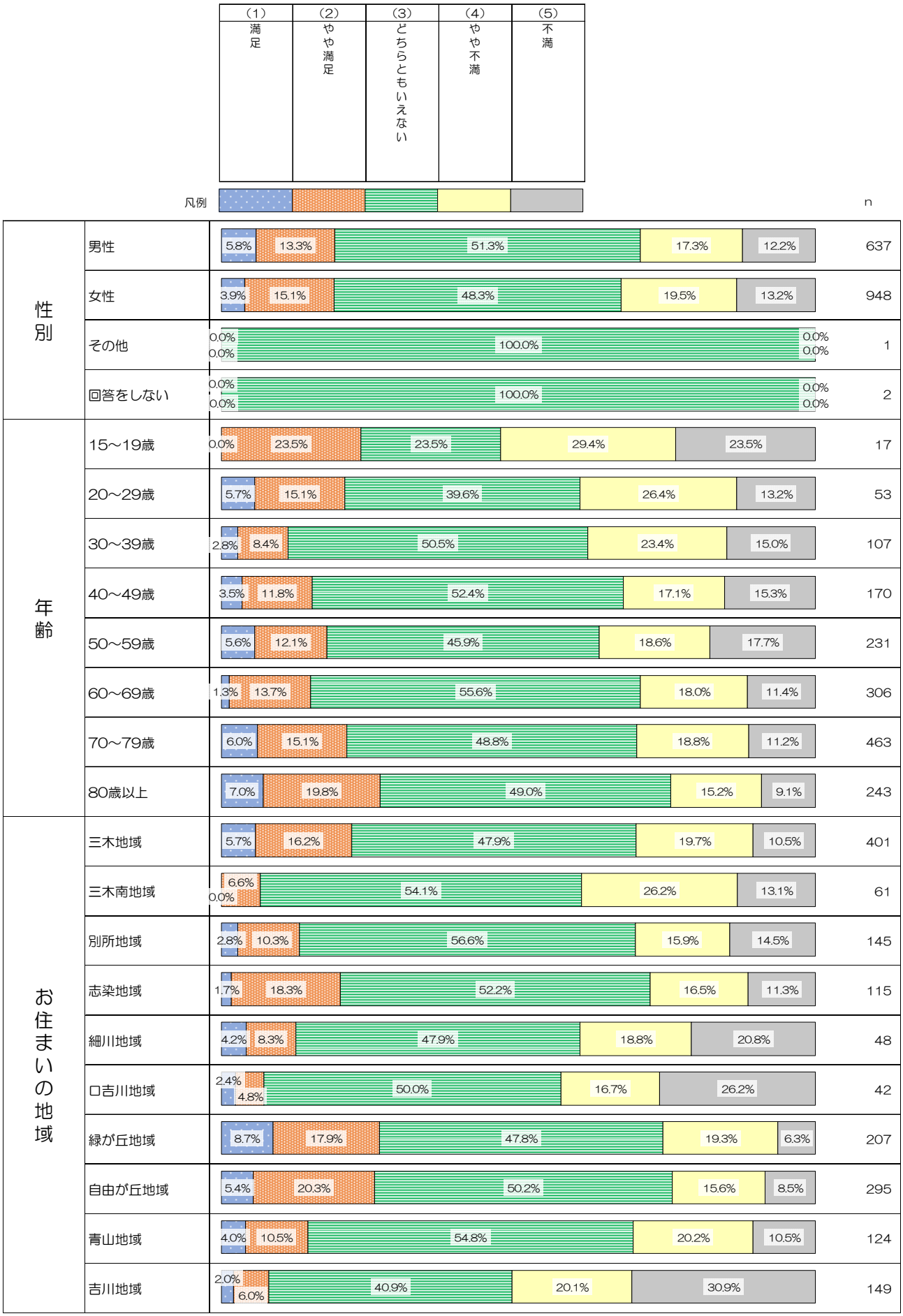
【設問 25 公的負担に対する考え】と【設問 6-5 通院の主な移動手段】のクロス集計

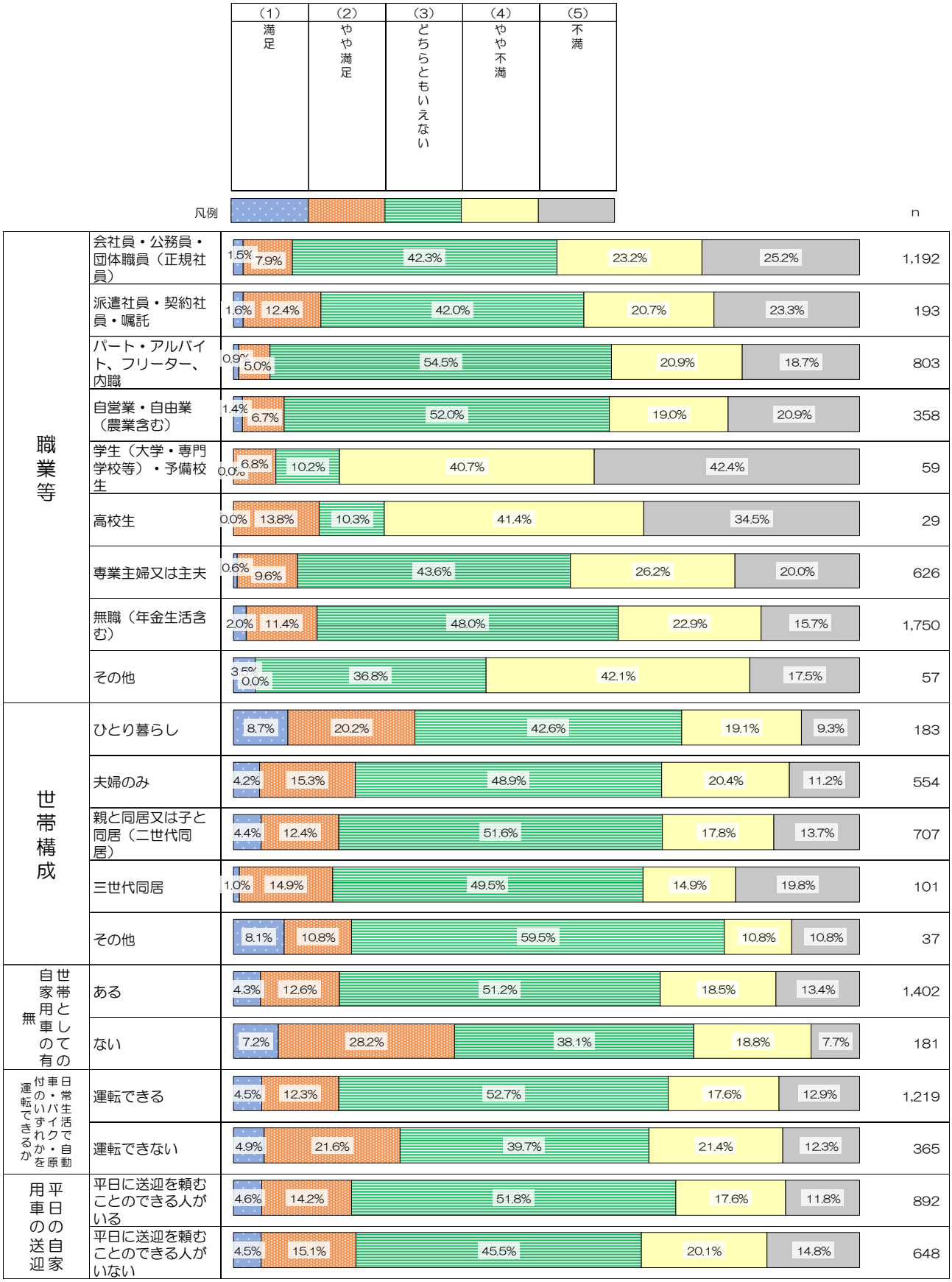


【設問 25 公的負担に対する考え】と【設問 7-5 買い物の主な移動手段】のクロス集計

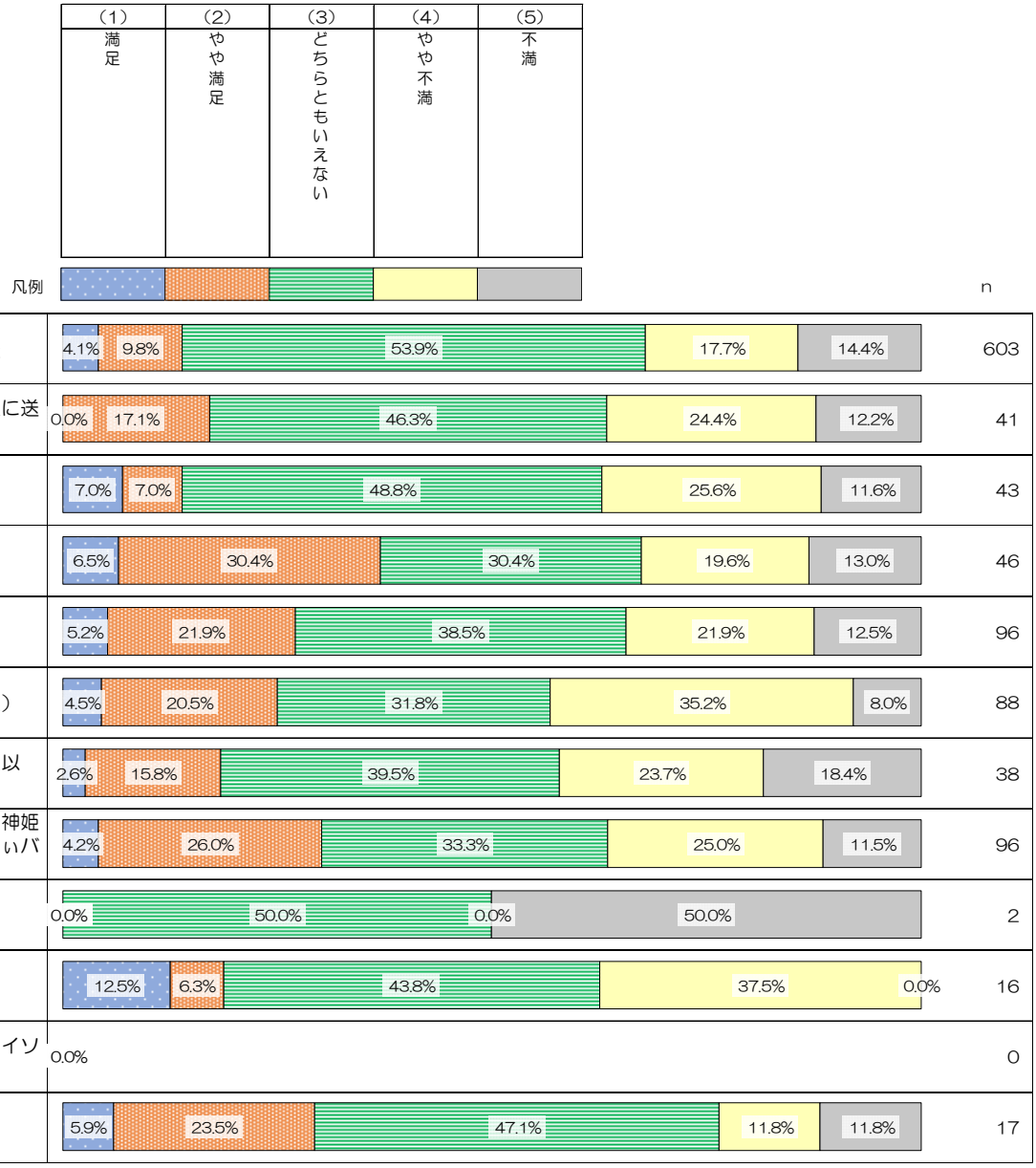


【回答者属性】と【設問 27 公共交通の満足度】のクロス集計

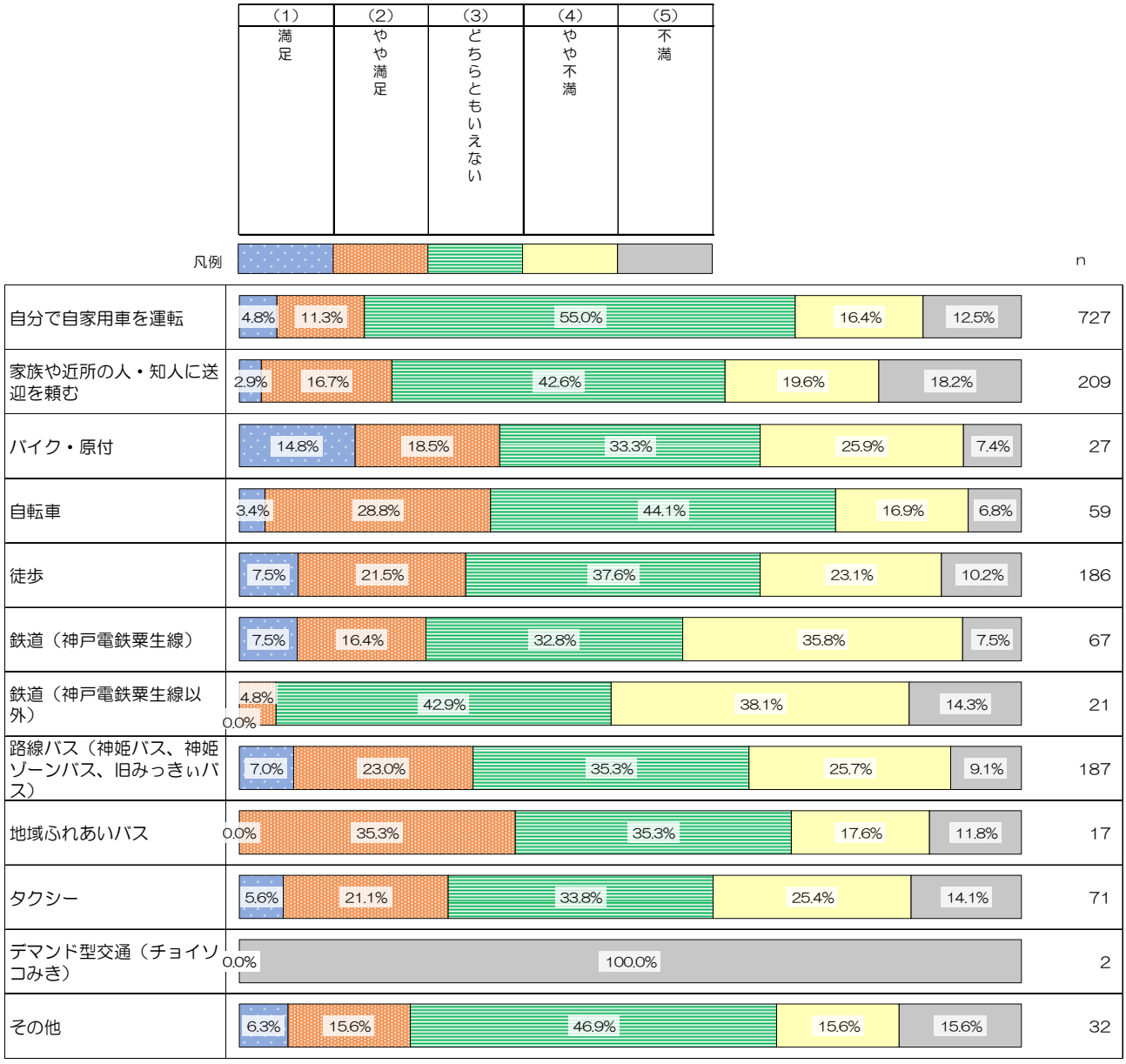
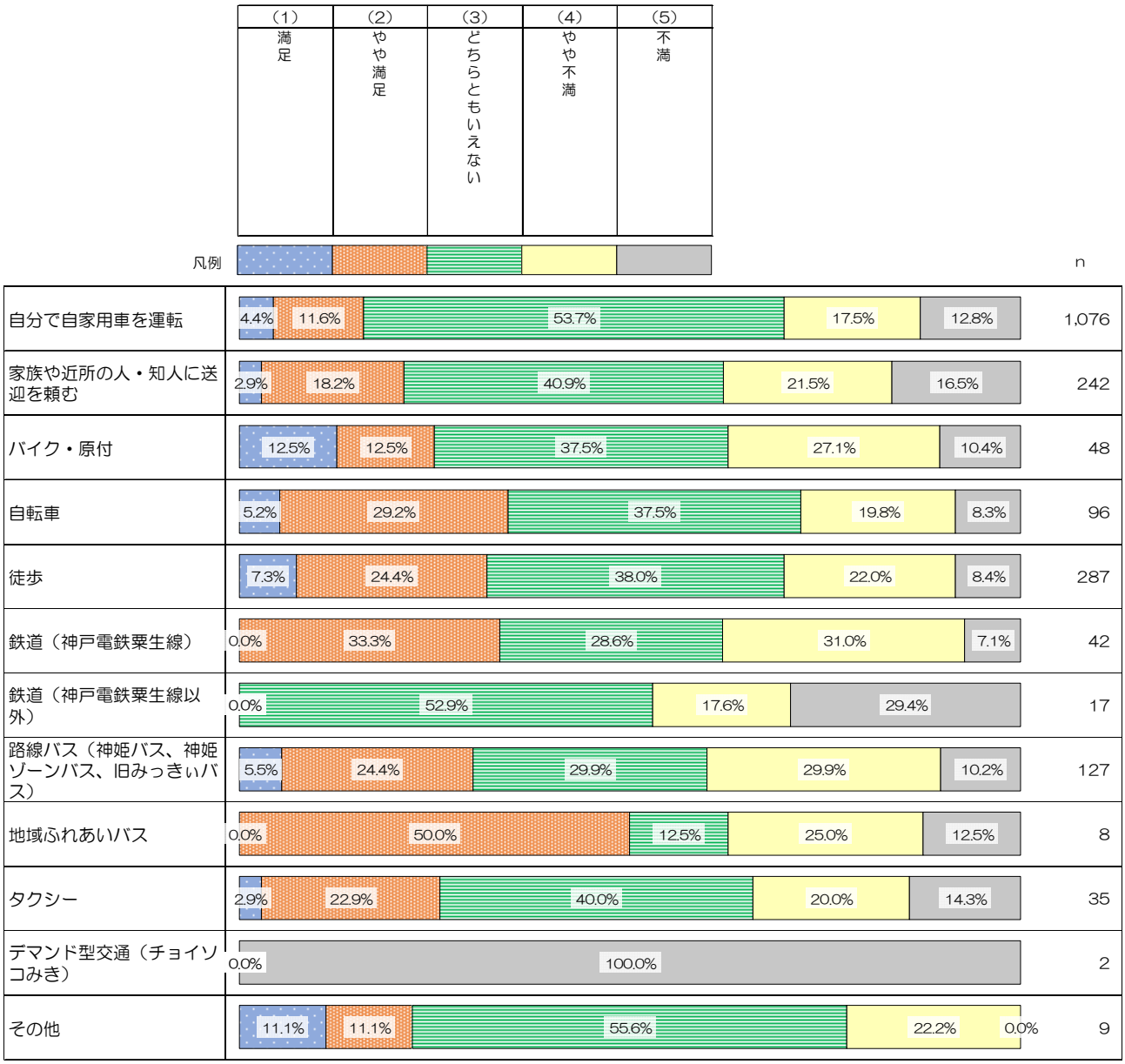



（1）満足
（2）やや満足
（3）どちらともいえない
（4）やや不満
（5）不満
凡例
n
職業等
会社員・公務員・団体職員（正規社員）
1.5%
7.9%
42.3%
23.2%
25.2%
1,192
派遣社員・契約社員・嘱託
1.6%
12.4%
42.0%
20.7%
23.3%
193
パート・アルバイト、フリーター、内職
0.9%
5.0%
54.5%
20.9%
18.7%
803
自営業・自由業（農業含む）
1.4%
6.7%
52.0%
19.0%
20.9%
358
学生（大学・専門学校等）・予備校生
0.0%
6.8%
10.2%
40.7%
42.4%
59
高校生
0.0%
13.8%
10.3%
41.4%
34.5%
29
専業主婦又は主夫
0.6%
9.6%
43.6%
26.2%
20.0%
626
無職（年金生活含む）
2.0%
11.4%
48.0%
22.9%
15.7%
1,750
その他
0.0%
36.8%
42.1%
17.5%
57
世帯構成
ひとり暮らし
8.7%
20.2%
42.6%
19.1%
9.3%
183
夫婦のみ
4.2%
15.3%
48.9%
20.4%
11.2%
554
親と同居又は子と同居（二世代同居）
4.4%
12.4%
51.6%
17.8%
13.7%
707
三世代同居
1.0%
14.9%
49.5%
14.9%
19.8%
101
その他
8.1%
10.8%
59.5%
10.8%
10.8%
37
世帯としての自家用車の有無
ある
4.3%
12.6%
51.2%
18.5%
13.4%
1,402
ない
7.2%
28.2%
38.1%
18.8%
7.7%
181
日常生活で自動車・バイク・原付のいずれかを運転できるか
運転できる
4.5%
12.3%
52.7%
17.6%
12.9%
1,219
運転できない
4.9%
21.6%
39.7%
21.4%
12.3%
365
平日の自家用車の送迎
平日に送迎を頼むことのできる人がいる
4.6%
14.2%
51.8%
17.6%
11.8%
892
平日に送迎を頼むことのできる人がいない
4.5%
15.1%
45.5%
20.1%
14.8%
648

【設問 27 公共交通の満足度】と【設問 5-5 通勤・通学の主な移動手段】のクロス集計



【設問 27 公共交通の満足度】と【設問 6-5 通院の主な移動手段】のクロス集計



【設問 27 公共交通の満足度】と【設問 7-5 買い物の主な移動手段】のクロス集計