


| 三木市記者発表資料 (令和5年9月27日発表) | | | |
|-------------------------|----------------------|-------|---------------------------|
| 担当部課名 | 担当長 | 担当係 | 電話番号 |
| 都市整備部 交通政策課 | 課長 長池陽作 (内線 2267) | 交通政策係 | 0794-82-2000 (内線 2296) |

| タイトル | |
|---|--|
| 神戸電鉄粟生線活性化の取組等への支援について国へ要望 | |
| 本件のポイント | |
| <ul style="list-style-type: none"> 神戸電鉄粟生線の令和4年度の利用者数は、新型コロナウイルスの影響により、コロナ禍以前の令和元年度と比べて14%の減となりました。 新型コロナウイルスの5類感染症への移行などを受け、利用者数の回復の兆しが見られるものの、テレワークなど「新しい生活様式」への移行により、引き続き、厳しい利用状況が続く見通しとなっています。 そこで、昨年度に引き続き、粟生線の運行継続を可能とする長期的視野に立った財政支援など、神戸電鉄粟生線活性化の取組等に対する支援について国へ要望します。 | |
| 説明文 | |
| 1 要望日時 | 10月4日(水) |
| 2 要望者 | 神戸電鉄粟生線活性化協議会 (兵庫県、神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄株式会社) |
| 3 要望先 | 国土交通省総合政策局、鉄道局ほか |
| 4 要望内容 | <ol style="list-style-type: none"> 粟生線の運行継続を可能とする長期的視野に立った財政支援 粟生線の安全運行に必要な予算の確保 DX(デジタルトランスフォーメーション)化の推進等に対する財政支援 粟生線の防災機能強化に対する支援 地域公共交通計画に基づく事業の推進に対する支援 |
| <p>本案件は次のSDGs目標に関連します。</p>  | |