

令和 6 年 2 月 26 日

三木市地域公共交通会議 御中

神姫バス株式会社

北播磨総合医療センター～高畑～吉川図書館前線について

小野市と三木市を結ぶ下記路線につきまして、運行形態の見直しを検討しております。

記

- 1. 名称、住所及び代表者の氏名
神姫バス株式会社

- 2. 再編により休止区間が生じる路線

路線名				再編の影響が生じる区間
系統	起点	経由地	終点	
1	北播磨総合医療センター	高畑	吉川図書館前	①兵庫県小野市市場町926-462地先から 兵庫県小野市匠台77地先 ②兵庫県小野市山田町1354地先から 兵庫県小野市大開町834-73地先 ③兵庫県小野市万勝寺町360-3地先から 兵庫県三木市口吉川町桃坂264-3地先（桃坂交差点） ④兵庫県三木市口吉川町殿畑557地先から 兵庫県三木市口吉川町殿畑144地先

- 3. 再編予定日
令和 6 年 4 月 1 日

- 4. 休止を必要とする理由
乗車人員が少なく、路線維持が困難であるため。

- 5. 添付書類
 - ① 運行事業者の現況
 - ・ 輸送量（過去 3 年間の実績）
 - ・ 経営状況（過去 3 年間の損益状況、原価の概要等）
 - ② 対象路線の現況
 - ・ 輸送量（過去 3 年間の乗車密度、輸送人員）
 - ・ 収支状況（過去 3 年間の収支実績）
 - ・ 運行状況（運行回数、運行時刻の概要等）
 - ③ 路線再編の検討に至った経緯

添付資料

① 運行事業者の現況

(1) 輸送量

(単位:千人)

	令和3年度	令和4年度	令和5年度
輸送人員	37,854	40,282	42,285

(2) 経営の状況

(単位:千円)

経常収益	7,855,062	8,538,706	9,276,469
経常費用	10,235,874	10,379,262	10,708,300
経常収支	▲ 2,380,812	▲ 1,840,556	▲ 1,431,831
収支率	76.7%	82.3%	86.6%

② 対象路線の現況

(1) 輸送量

① 乗車密度

(単位:人)

北播磨総合医療センター～高畑～吉川図書館前	0.8	0.6	0.6
-----------------------	-----	-----	-----

② 輸送人員

(単位:人)

北播磨総合医療センター～高畑～吉川図書館前	1,582	1,499	1,425
-----------------------	-------	-------	-------

(2) 収支状況

(上段:収益、中段:費用、下段:収支、単位:千円)

北播磨総合医療センター～高畑～吉川図書館前	収益	1,124	925	927
	費用	14,802	13,865	14,482
	収支	▲ 13,678	▲ 12,940	▲ 13,555

(3) 運行状況 ※令和5年10月1日現在

	キロ程 往路・復路	運行回数	往路 初発・終発	復路 初発・終発	所要時分 往路・復路
北播磨総合医療センター～高畑～吉川図書館前	26.8km・26.8km	平日のみ 2.0回	10:30・13:35	9:00・11:30	50分・50分

③ 路線再編の検討に至った経緯

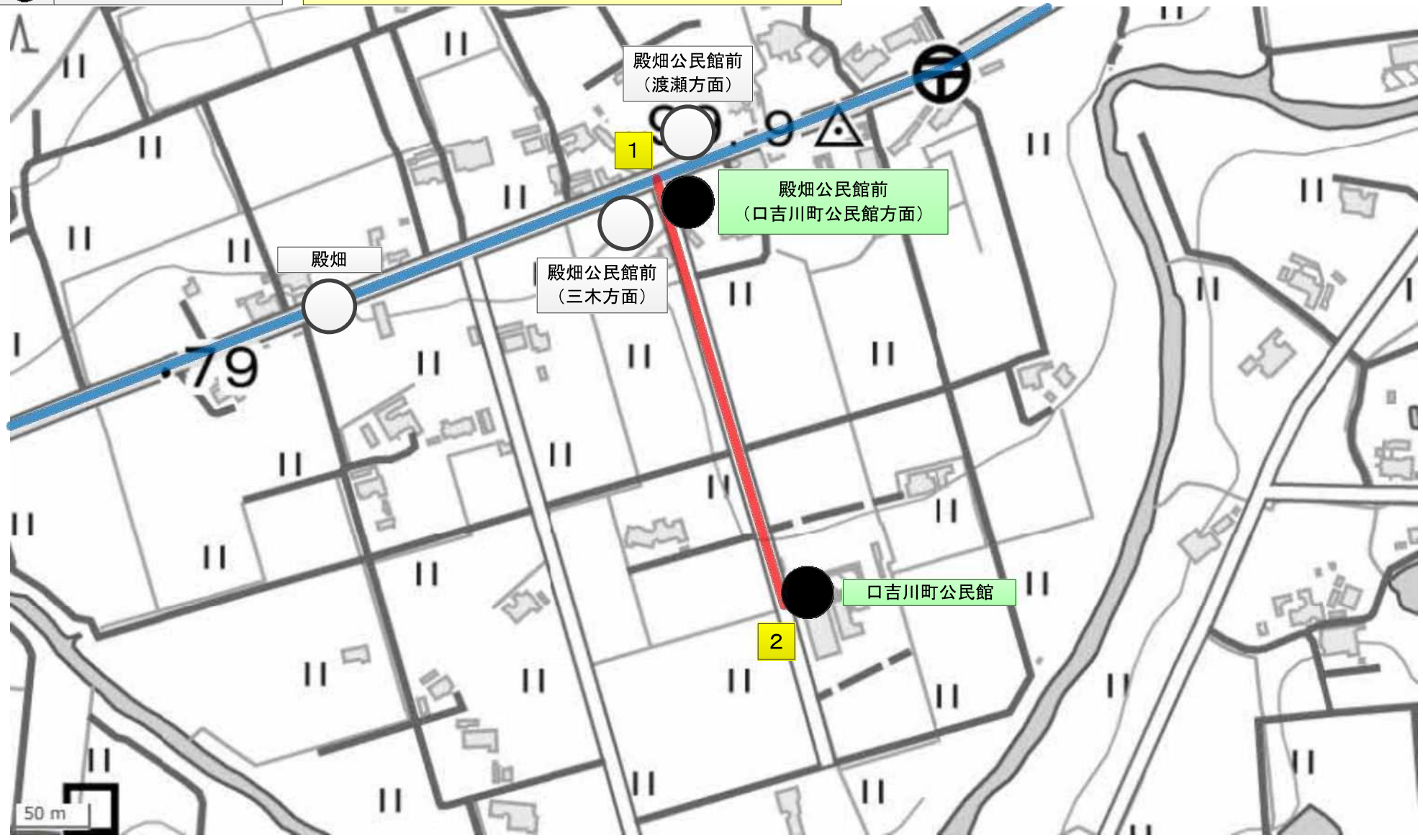
当該路線は、三木市北部(吉川・細川地区)と北播磨総合医療センターを結んでおり、主に通院の移動手段としてご利用いただいております。しかしながら、利用者の減少が続いており、最低限必要な本数にするなどコストを抑えながら、路線維持に努めてまいりましたが減便による経費削減にも限界があることから、この度やむなく運行休止の結論に至りました。

当路線の休止に伴い、高畑停留所と口吉川町公民館停留所が廃止となりますが、従前より利用が僅少であること、

また吉川・細川地区と北播磨総合医療センター間の輸送につきましては、今後も引き続き他の経路便が並走することから、利用者への影響は少ないと考えております。

路線図凡例	
	休止予定路線
	既認可路線
	既設主要停留所
	廃止停留所

【休止予定区間】
起点:1 兵庫県三木市口吉川町殿畑557地先
終点:2 兵庫県三木市口吉川町殿畑144地先
休止キ口:0.4km



路線図凡例	
	休止予定路線
	別途休止中路線
	既認可路線
	既設主要停留所
	廃止停留所

【休止予定区間】

起点:1 兵庫県小野市市場町926-462地先

終点:2 兵庫県小野市匠台77地先

休止キロ:2.1km

起点:3 兵庫県小野市山田町1354地先

終点:4 兵庫県小野市大開町834-73地先

休止キロ:1.7km

起点:5 兵庫県小野市万勝寺町360-3地先

終点:6 兵庫県三木市口吉川町桃坂264-3地先(桃坂交差点)

休止キロ:2.9km

