

# 三木市地域公共交通計画

## 参考資料編

令和6年3月

三 木 市

# 目次

<b>第1章 三木市の現状</b> .....	<b>1</b>
1.1 人口・世帯状況.....	1
(1) 世帯構成.....	1
(2) 世帯分布.....	3
(3) 地域別の通学需要年齢の人口.....	4
1.2 施設立地状況.....	6
(1) 施設全体.....	6
(2) 行政施設、市民文化系施設、社会教育系施設等.....	7
(3) 商業施設.....	8
(4) 医療施設.....	9
(5) 学校教育系施設、子育て支援施設.....	10
(6) 保健・福祉施設.....	11
(7) 金融機関.....	12
<b>第2章 上位・関連計画の概要</b> .....	<b>13</b>
2.1 ひょうご公共交通10カ年計画（令和3年3月）.....	13
2.2 三木市総合計画（令和2年3月）.....	16
2.3 第2期三木市創生計画 人口ビジョン・総合戦略<第4版>（令和5年3月）.....	17
2.4 三木市都市計画マスタープラン（平成31年3月）.....	18
2.5 神戸電鉄粟生線地域公共交通計画（令和4年12月）.....	19
2.6 第4期三木市地域福祉計画（令和4年3月）.....	22
<b>第3章 三木市における地域公共交通の現状</b> .....	<b>23</b>
3.1 地域公共交通の概要.....	23
3.2 地域ふれあいバス.....	24
(1) 概要.....	24
(2) ロ吉川ふれあいバス.....	24
(3) 別所ふれあいバス.....	27
(4) ニコニコふれあいバス.....	31
(5) 細川ふれあいバス.....	35
3.3 デマンド型交通「チョイソコみき」.....	37
(1) 概要.....	37
(2) 利用者の状況.....	40
(3) 走行距離.....	43
3.4 高速バス.....	44

# 第1章 三木市の現状

## 1.1 人口・世帯状況

### (1) 世帯構成

核家族世帯数の割合が一番高い地域は、青山地域 1,563 世帯（71.7%）となっています。

65歳以上の高齢者がいる世帯数の割合が一番高い地域は、細川地域 487 世帯（72.1%）となっています。

また、65歳以上の単身者世帯数の割合が一番高い地域は、別所地域 370 世帯（15.4%）となっています。

3世代世帯数の割合が一番高い地域は、口吉川地域 92 世帯（16.5%）となっています。

表 1.1-1 地域別の世帯構成

(単位：人(上段)、%(下段))

項目	市内全域	三木	三木南	別所	志染	細川	口吉川	緑が丘	自由が丘	青山	吉川
世帯総数	30,370	8,835	2,275	2,404	826	675	556	3,824	6,402	2,180	2,393
一般世帯総数	30,318	8,814	2,273	2,399	821	675	556	3,813	6,400	2,180	2,387
核家族世帯 (一般世帯数に占める割合)	18,756 (61.9%)	4,814 (54.6%)	1,433 (63.0%)	1,436 (59.9%)	487 (59.3%)	355 (52.6%)	292 (52.5%)	2,510 (65.8%)	4,468 (69.8%)	1,563 (71.7%)	1,398 (58.6%)
3世代世帯数 (一般世帯数に占める割合)	1,845 (6.1%)	465 (5.3%)	98 (4.3%)	185 (7.7%)	126 (15.3%)	87 (12.9%)	92 (16.5%)	135 (3.5%)	225 (3.5%)	101 (4.6%)	331 (13.9%)
6歳未満の子どもがいる世帯数 (一般世帯数に占める割合)	2,106 (6.9%)	716 (8.1%)	169 (7.4%)	161 (6.7%)	45 (5.5%)	28 (4.1%)	26 (4.7%)	256 (6.7%)	434 (6.8%)	154 (7.1%)	117 (4.9%)
65歳以上の高齢者がいる世帯数 (一般世帯数に占める割合)	16,128 (53.2%)	4,191 (47.5%)	976 (42.9%)	1,400 (58.4%)	572 (69.7%)	487 (72.1%)	392 (70.5%)	2,227 (58.4%)	3,490 (54.5%)	951 (43.6%)	1,442 (60.4%)
65歳以上の高齢夫婦世帯数 (一般世帯数に占める割合)	4,827 (15.9%)	1,058 (12.0%)	282 (12.4%)	357 (14.9%)	125 (15.2%)	104 (15.4%)	91 (16.4%)	881 (23.1%)	1,304 (20.4%)	320 (14.7%)	305 (12.8%)
65歳以上の単身者世帯数 (一般世帯数に占める割合)	3,787 (12.5%)	1,205 (13.7%)	271 (11.9%)	370 (15.4%)	95 (11.6%)	89 (13.2%)	63 (11.3%)	530 (13.9%)	803 (12.5%)	132 (6.1%)	229 (9.6%)
施設等の世帯数	52	21	2	5	5	0	0	11	2	0	6

出典：令和2年国勢調査

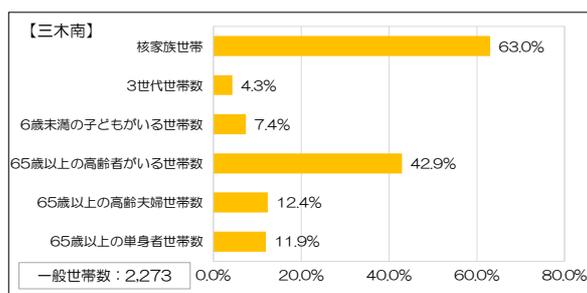
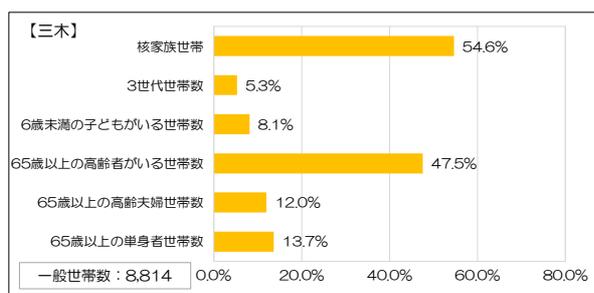
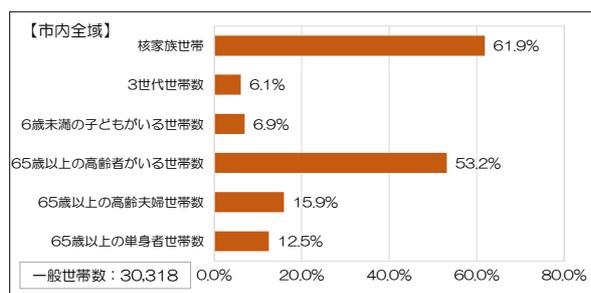


図 1.1-1 一般世帯数に占める核家族世帯数等の割合 (1/2)

出典：令和2年国勢調査

(次ページに続く)

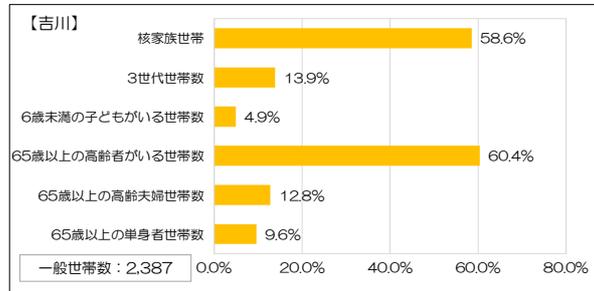
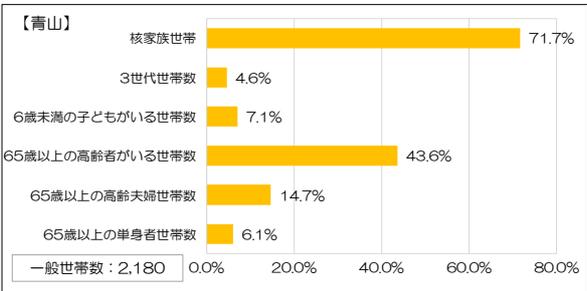
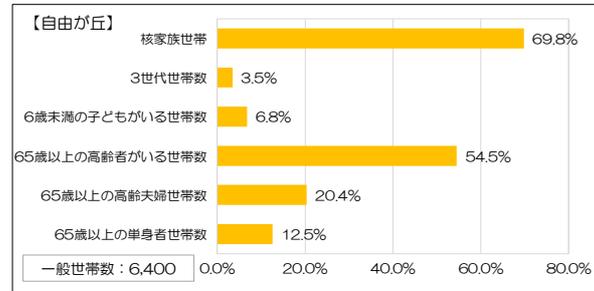
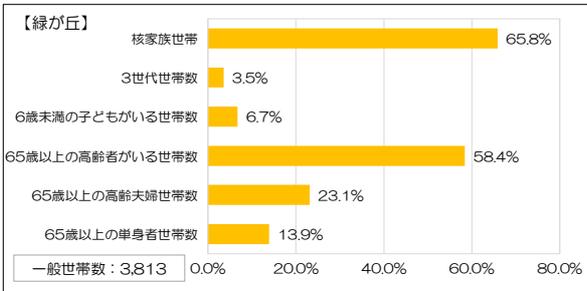
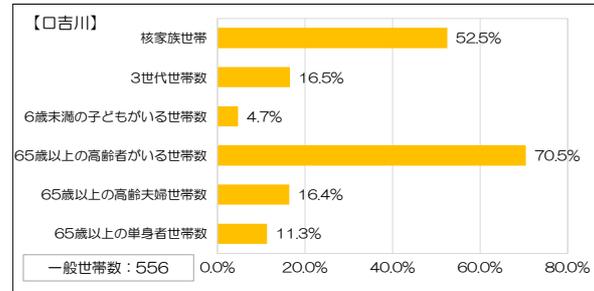
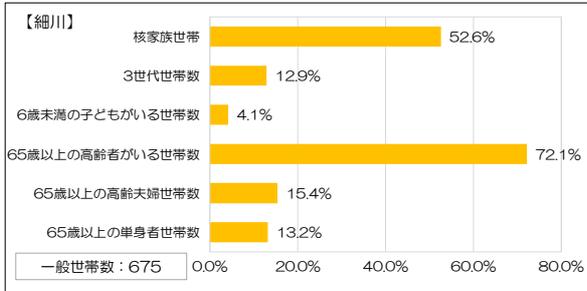
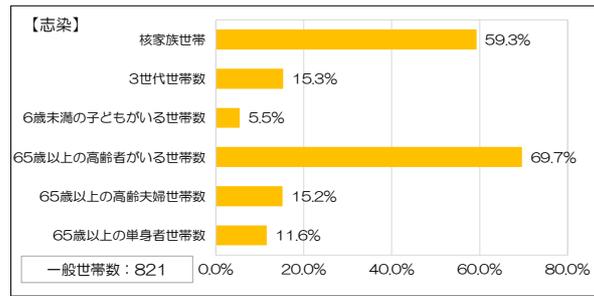
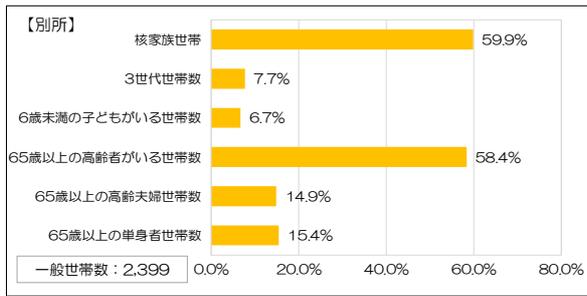


図 1.1-2 一般世帯数に占める核家族世帯数等の割合 (2/2)

出典：令和2年国勢調査

## (2) 世帯分布

世帯総数の分布は、本編掲載の人口の分布とほぼ同様となっています。

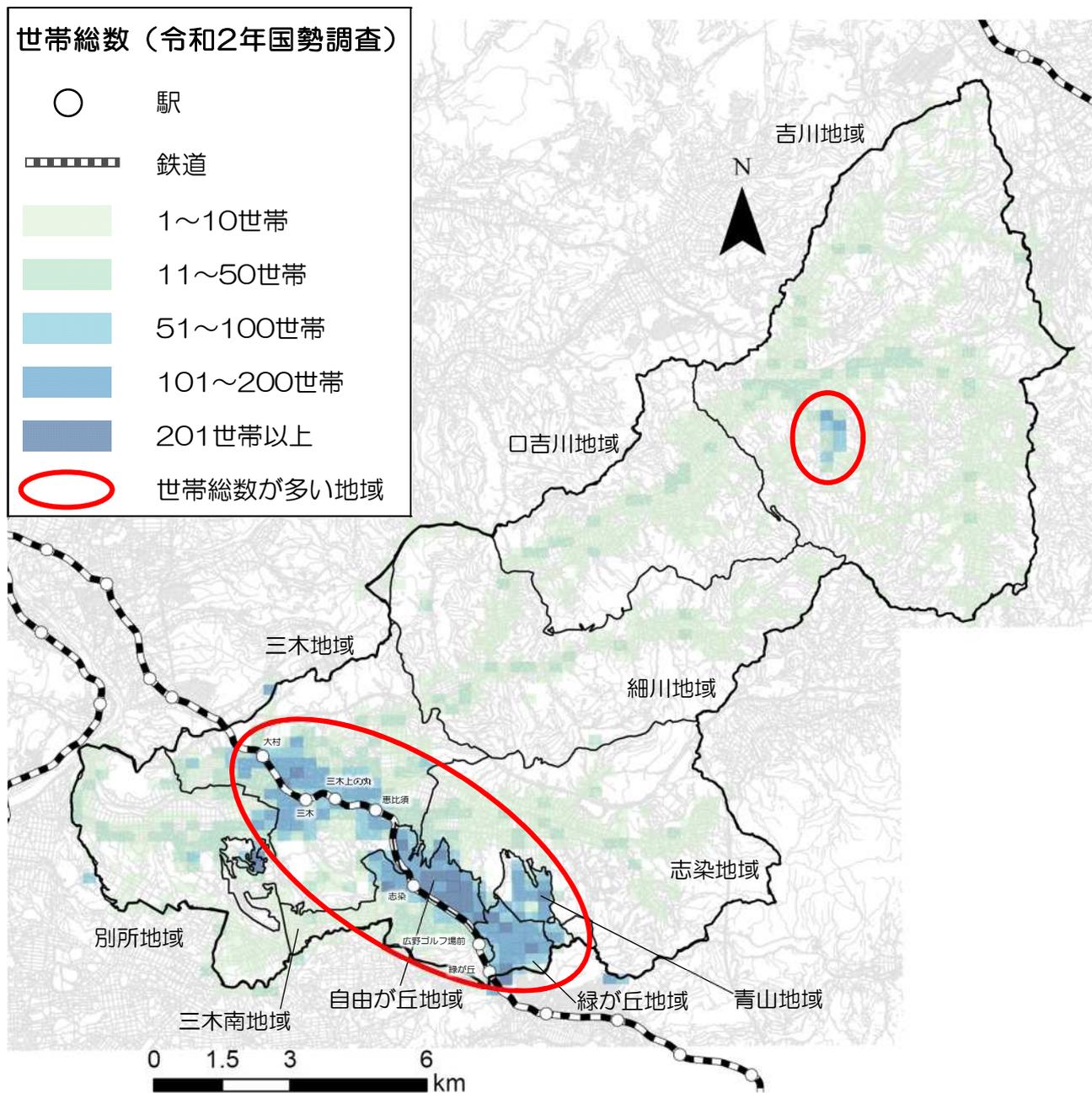


図 1.1-3 世帯総数の分布図

出典：令和2年国勢調査 250mメッシュデータ

### (3) 地域別の通学需要年齢の人口

令和2年国勢調査では、通学需要がある「15～19歳」及び今後通学需要が発生する「10～14歳」の人口の総人口に対する割合は、市全体で6,416人（8.6%）となっています。

地域別では、三木地域 1,545人（2.1%）が最も多く、次いで自由が丘地域 1,330人（1.8%）となっています。

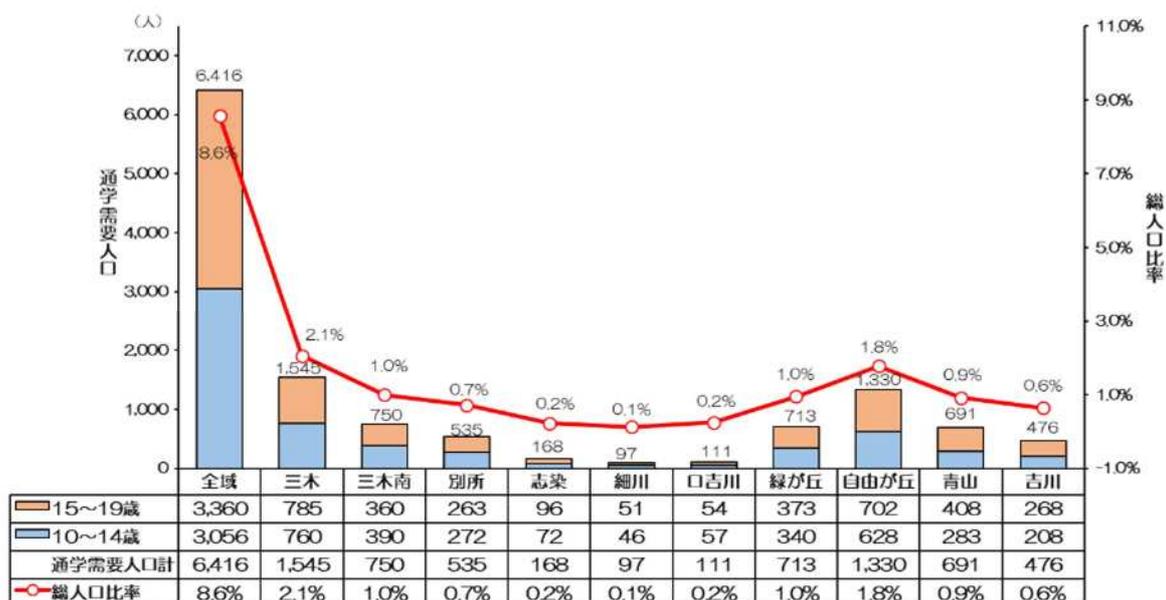


図 1.1-4 地域別通学需要人口

出典：令和2年国勢調査

※割合は10～14歳と15～19歳の人口の合計を市総人口（年齢不詳は含まない）で除して算出している。

表 1.1-2 小学校・中学校の児童生徒数の推移

（単位：人）

学校名	平成29年 (2017年)	平成30年 (2018年)	令和元年 (2019年)	令和2年 (2020年)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)
三樹小学校	333	331	323	326	329	327	322
平田小学校	297	333	377	359	360	378	375
三木小学校	302	313	296	291	286	269	252
別所小学校	302	315	307	296	291	279	246
志染小学校	77	66	55	58	54	55	53
口吉川小学校	57	56	70	68	62	60	52
豊地小学校	55	54	49	45	44	51	49
緑が丘小学校	309	323	322	340	339	327	318
緑が丘東小学校	425	434	416	418	401	401	383
自由が丘小学校	459	457	445	439	450	463	415
自由が丘東小学校	288	285	287	288	290	278	271
広野小学校	489	447	422	395	358	342	321
吉川小学校	239	240	218	207	203	192	173
三木中学校	397	402	411	436	435	401	373
三木東中学校	383	392	391	379	372	342	302
別所中学校	146	144	155	150	152	142	130
緑が丘中学校	468	426	438	394	391	366	392
自由が丘中学校	426	415	390	379	367	364	343
吉川中学校	163	137	117	115	123	125	107
三木特別支援学校（小）	11	6	6	10	9	8	11
三木特別支援学校（中）	10	10	13	12	15	17	20
合計	5,636	5,586	5,508	5,405	5,331	5,187	4,908

出典：学校基本調査（各年5月1日時点）

※統合された学校の児童生徒数は、統合後の学校に加算して算出しています。

市内の小学校は、令和 3（2021）年4月から中吉川小学校、上吉川小学校、みなぎ台小学校が統合され、新たに吉川小学校になったほか、令和4（2022）年4月から東吉川小学校が吉川小学校に統合された結果、14校となりました（特別支援学校を含む）。

児童数の推移をみると、広野小学校は平成 29（2017）年に 489 人と最も多い児童数でしたが、令和 5（2023）年には 321 人となり、約 34%減少しています。

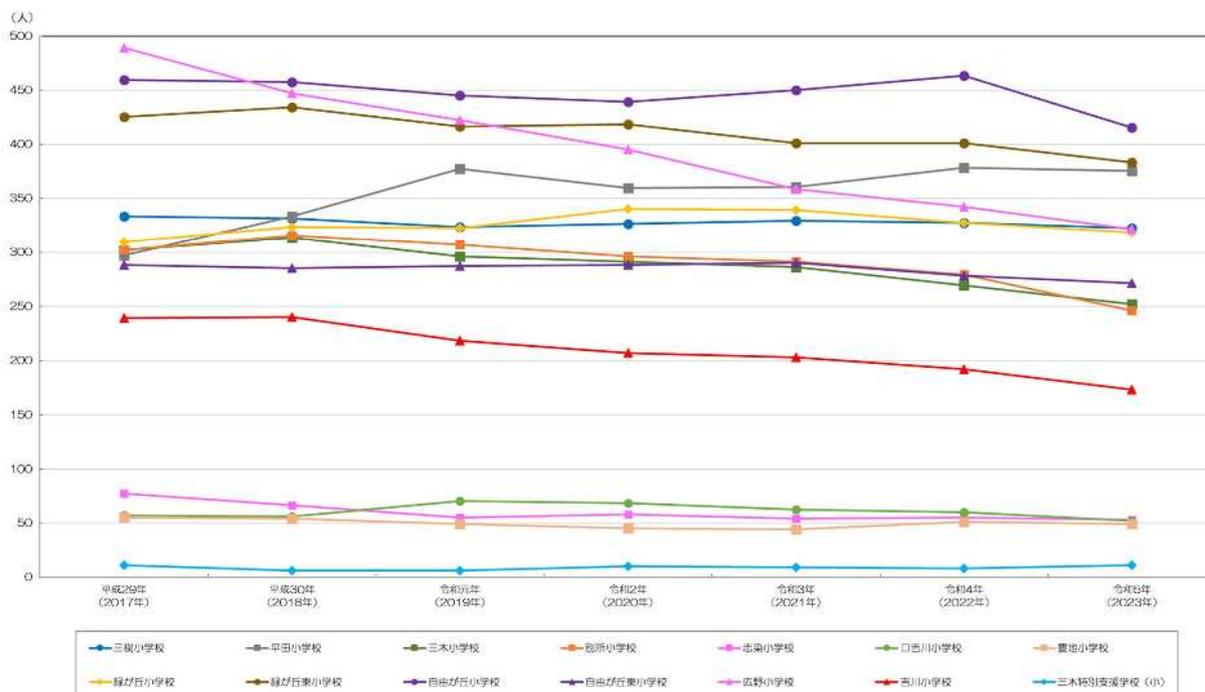


図 1.1-5 小学校の児童数の推移

出典：学校基本調査（各年5月1日時点）

市内の中学校は、令和 3（2021）年4月から志染中学校が緑が丘中学校に、令和4（2022）年4月から星陽中学校が三木中学校に統合された結果、7校となりました（特別支援学校を含む）。

生徒数の推移をみると、緑が丘中学校は平成 29（2017）年に 468 人と最も多い生徒数でしたが、令和 5（2023）年には 392 人となり、約 16%減少しています。

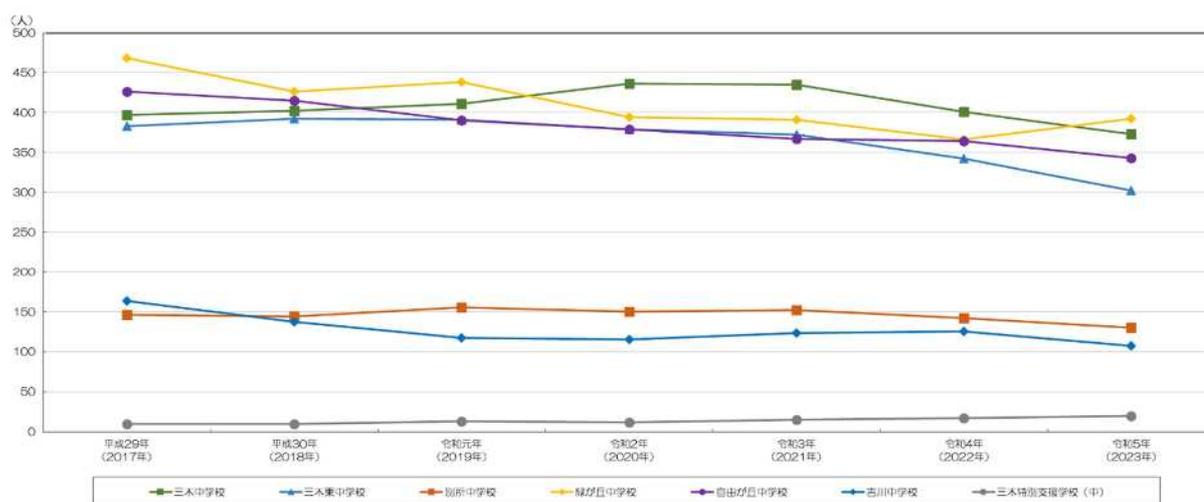


図 1.1-6 中学校の生徒数の推移

出典：学校基本調査（各年5月1日時点）

## 1.2 施設立地状況

### (1) 施設全体

本市の施設立地状況は、鉄道（粟生線）沿いに多くの施設があります。

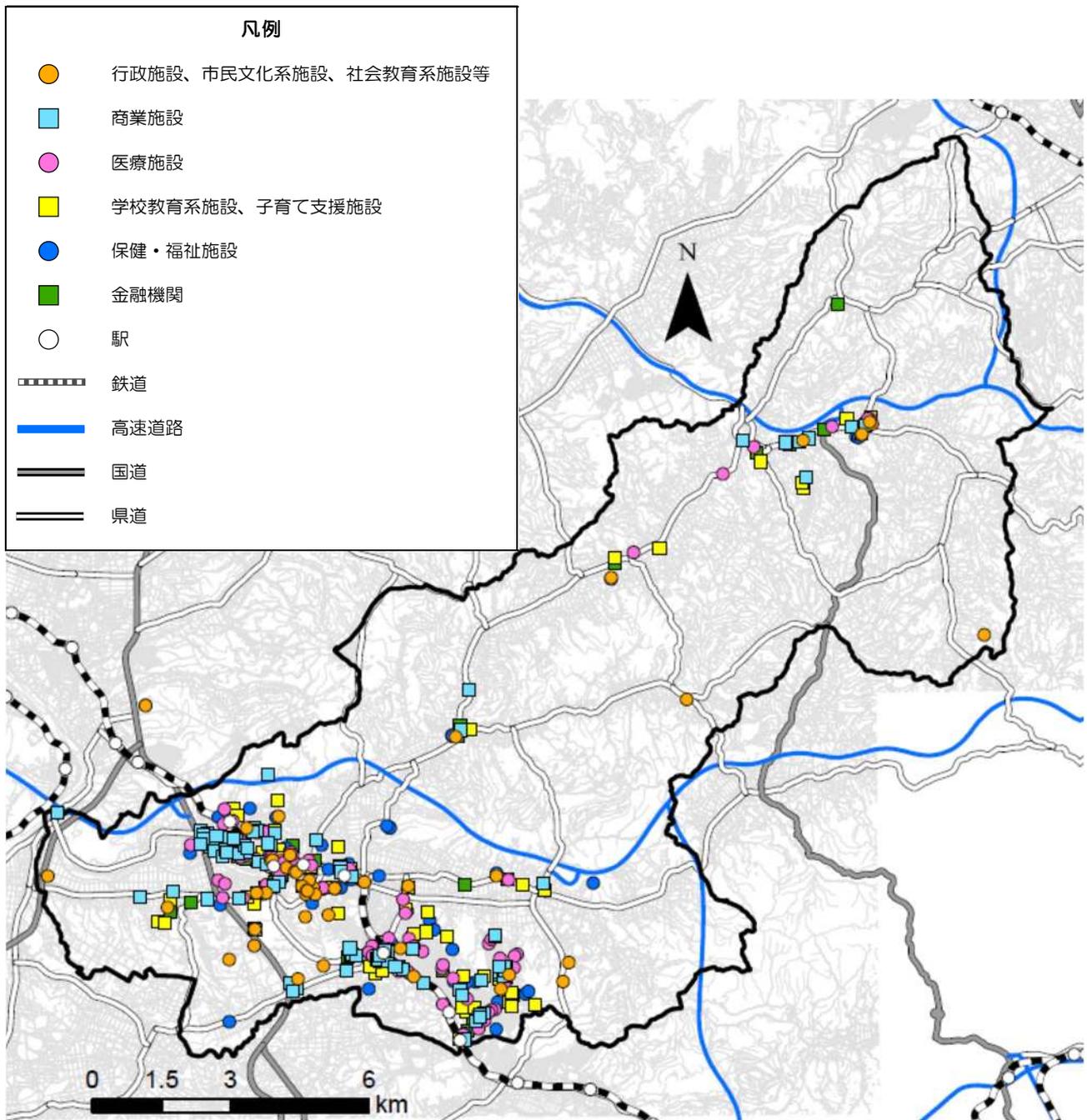


図 1.2-1 施設全体の位置図

出典：三木市資料

## (2) 行政施設、市民文化系施設、社会教育系施設等

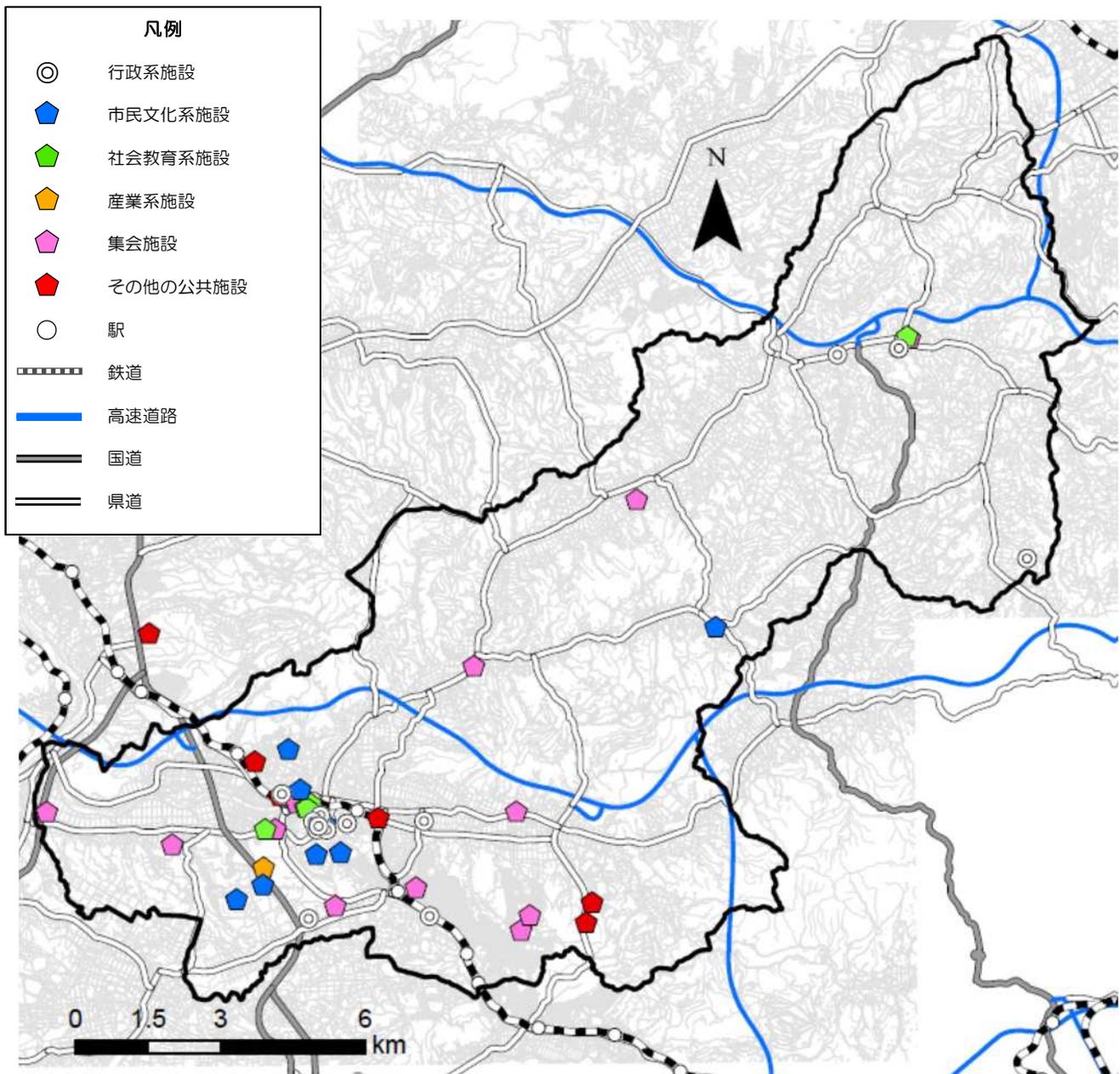


図 1.2-2 行政施設、市民文化系施設、社会教育系施設等の位置図

出典：三木市資料

### (3) 商業施設

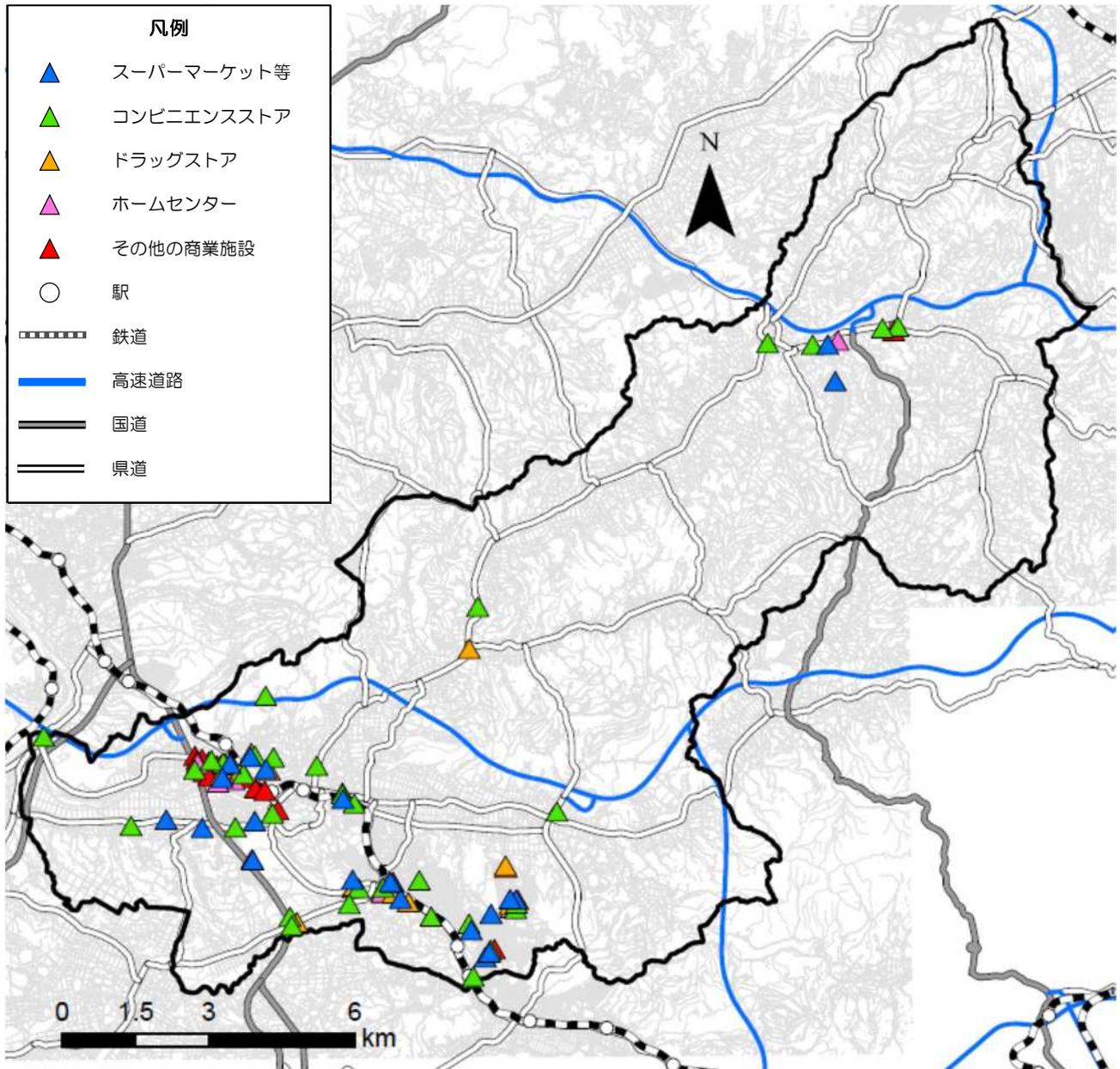


図 1.2-3 商業施設の位置図

出典：三木市資料

#### (4) 医療施設

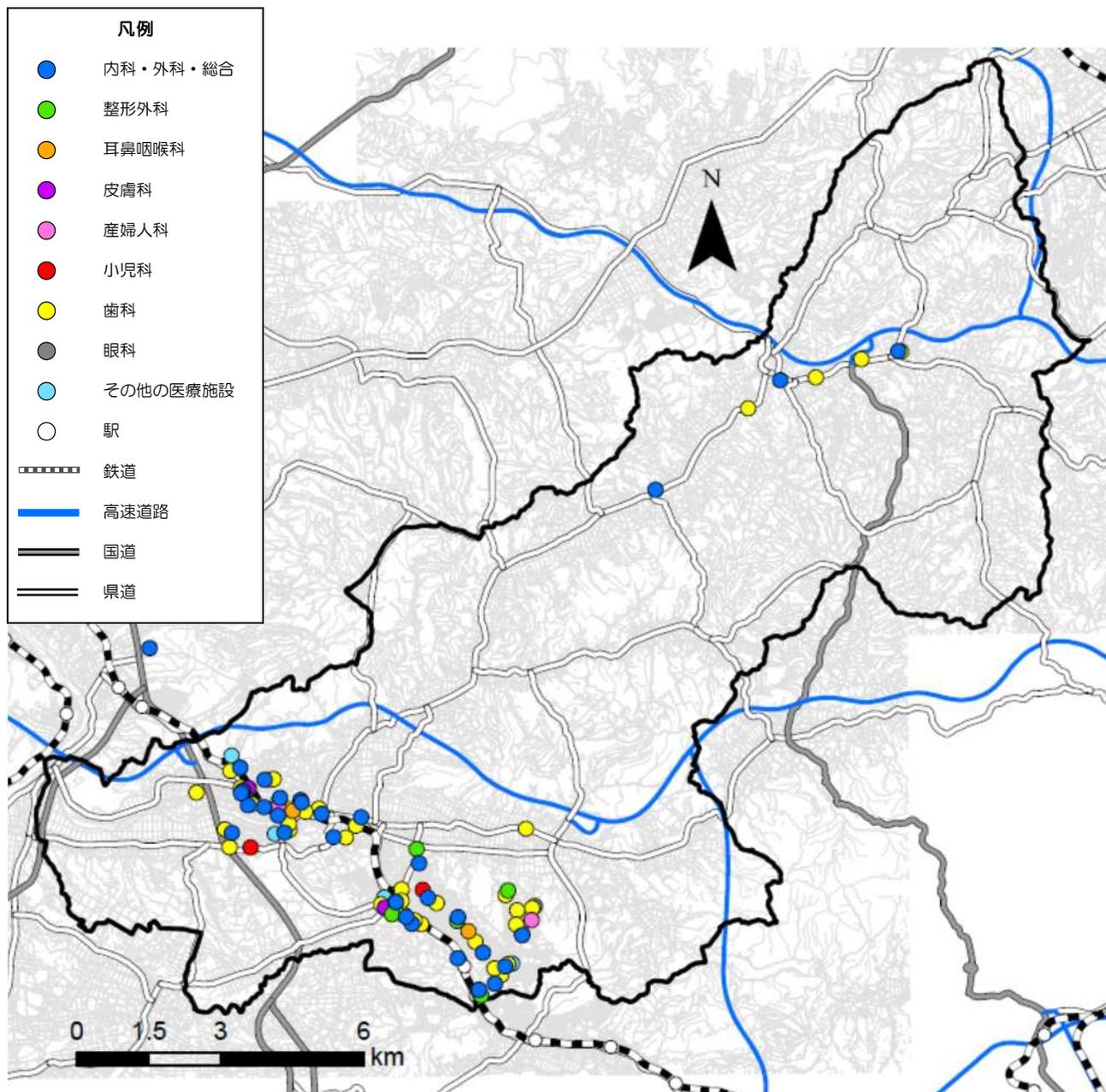


図 1.2-4 医療施設の位置図

出典：三木市資料

(5) 学校教育系施設、子育て支援施設

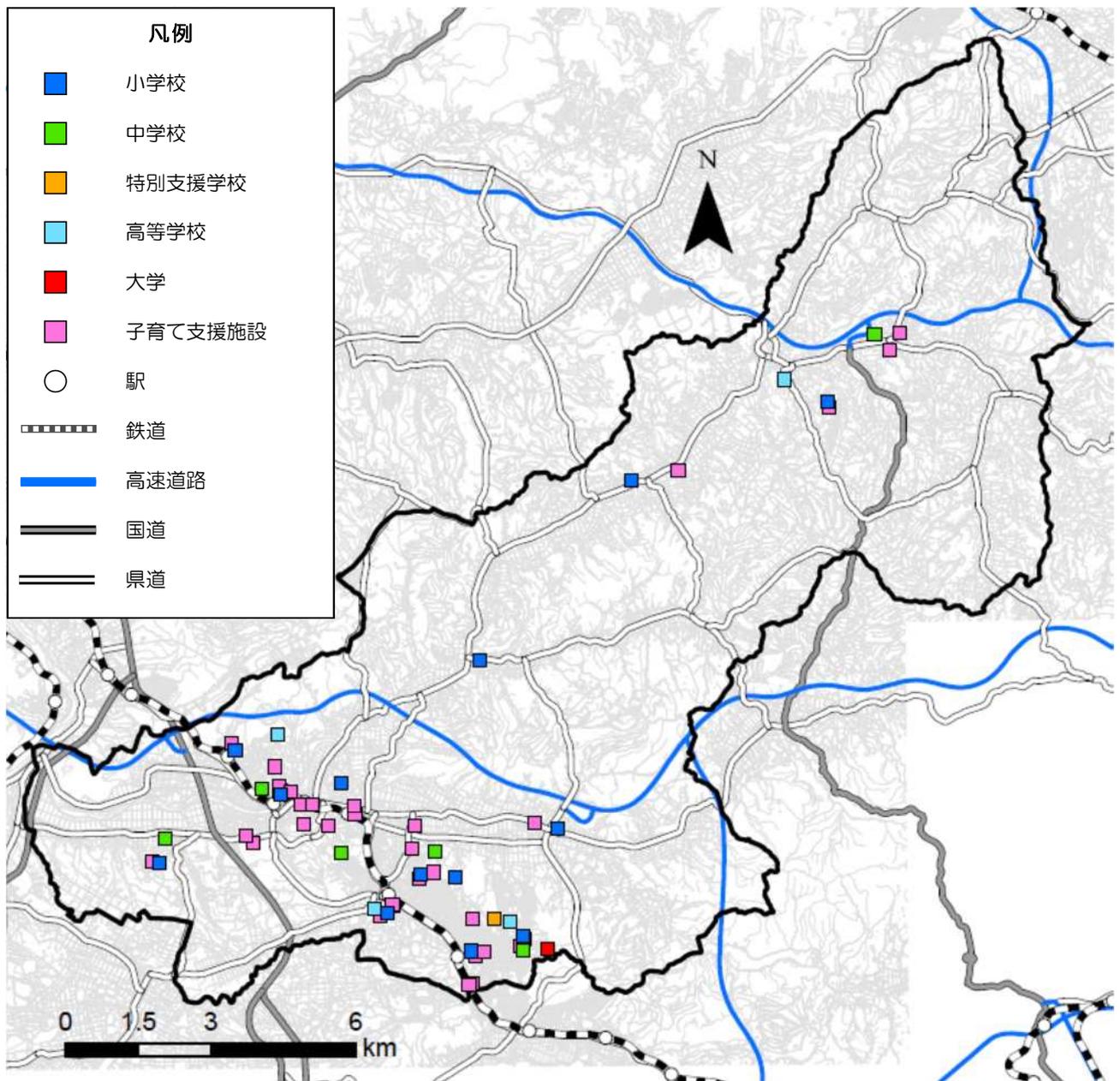


図 1.2-5 学校教育系施設、子育て支援施設の位置図

出典：三木市資料

## (6) 保健・福祉施設

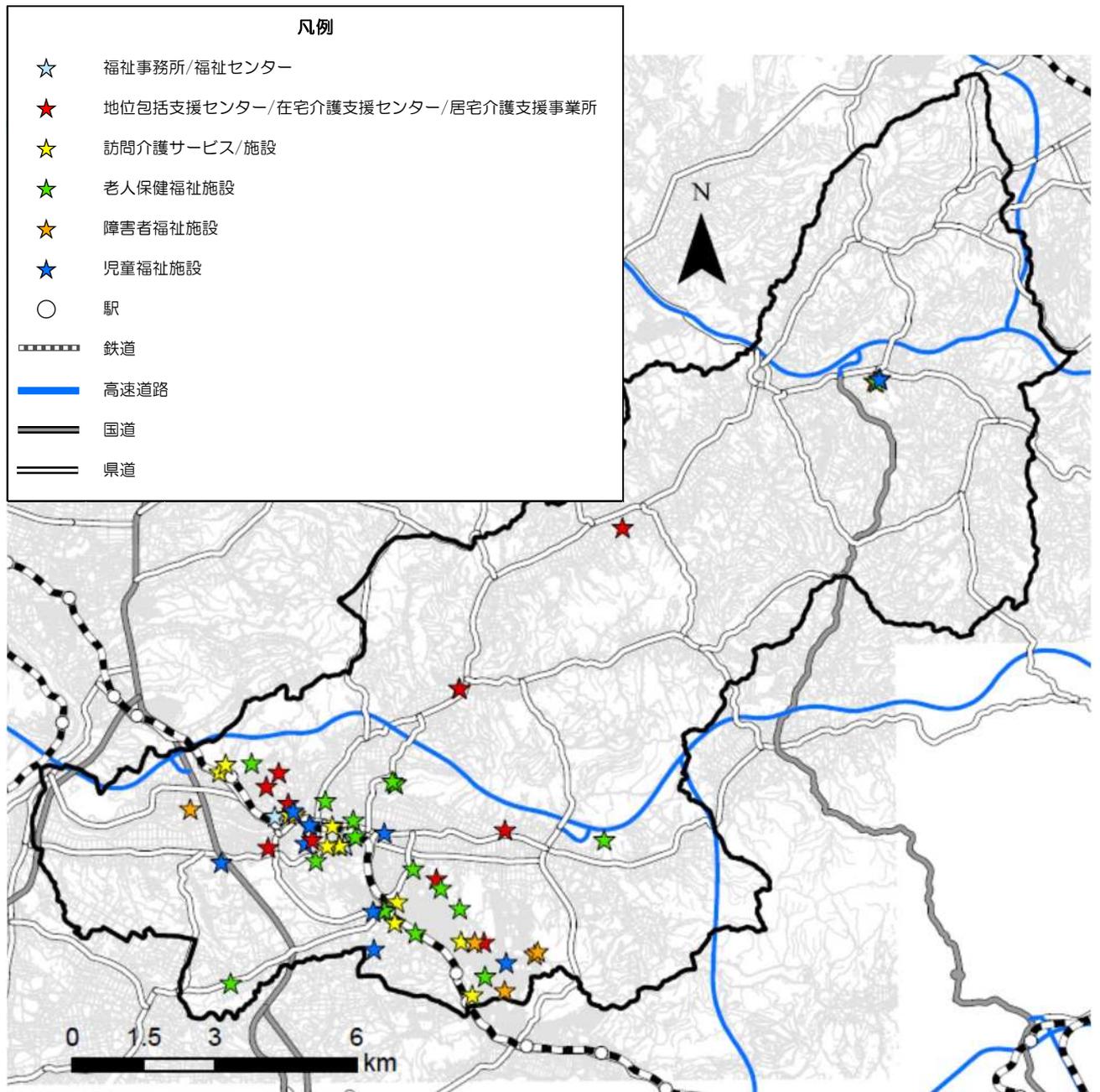


図 1.2-6 保健・福祉施設の位置図

出典：三木市資料

## (7) 金融機関

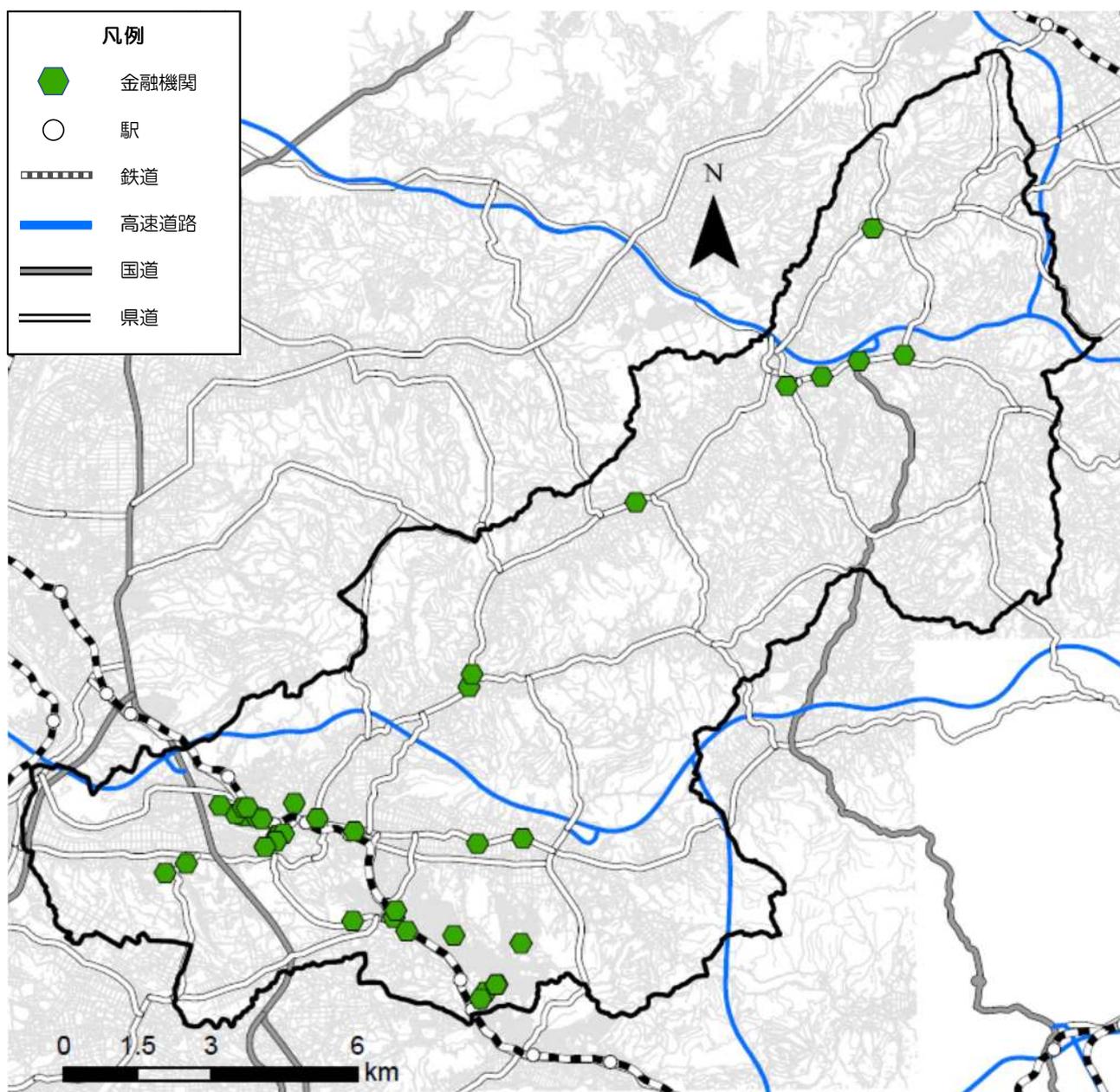


図 1.2-7 金融機関の位置図

出典：三木市資料

## 第2章 上位・関連計画の概要

### 2.1 ひょうご公共交通10カ年計画（令和3年3月）

計画の概要	
計画期間	令和3年度（2021年度）から令和12年度（2030年度）までの10年間
目指すべき方向性（理念）	豊かで活力ある県民生活を支える 持続可能で安全・安心な公共交通 ～公共交通を県民とともに つくり・まもり・育てる～
目標	<p><u>1. 地域の暮らしを支える公共交通</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市町の関連施策（まちづくり、福祉、教育等）との連携による公共交通ネットワーク構築</li> </ul> <p><u>2. 観光・交通を支える公共交通</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>県内外の地域間を結ぶ広域交通ネットワークの強化</li> <li>公共交通による観光客の周遊促進</li> </ul> <p><u>3. 誰もが利用しやすい公共交通</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者、障害者等、誰もが公共交通を利用しやすい環境の整備</li> </ul> <p><u>4. 安全・安心で環境にやさしい公共交通</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>大規模災害や老朽化への備えの推進</li> <li>公共交通における環境負荷軽減</li> </ul> <p><u>5. 地域でまもり育てる公共交通</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通利用の意識付け・動機付けの推進、公共交通に対する行政支援についての理解促進</li> <li>住民、交通事業者、行政が一体で取り組む利用促進活動の推進</li> <li>公共交通を担う人材の確保、育成</li> </ul>
重点方針と施策	<p><u>重点方針 1. 「地域公共交通計画」の策定及び施策の推進</u></p> <p>施策① 「地域公共交通計画」の策定</p> <p>施策② 「地域公共交通計画」に位置付けた施策の着実な実施、「地域公共交通利便増進事業」の活用</p> <p><u>重点方針 2. 公共交通施策を推進するための体制づくり</u></p> <p>施策③ 市町が中心となった計画推進体制の構築</p> <p>施策④ 施策の進捗状況の共有、分析・評価、改善を行う仕組みづくり</p> <p>施策⑤ 利用実態や利用者ニーズに基づく施策の検討・実施・改善</p>
基本方針と施策	<p><u>基本方針 1. 地域特性に応じた移動手段の確保</u></p> <p><u>施策 1. 地域の実情に合わせた地域公共交通の再編</u></p> <p>施策⑥ 交通空白地域、交通不便地域における移動手段の確保</p> <p>施策⑦ 車両サイズの最適化等による交通手段の見直し</p> <p>施策⑧ 他分野との連携による移動手段の確保</p> <p><u>施策 2. 生活圏の広域化に対応した地域公共交通の市町間連携の促進</u></p> <p>施策⑨ 生活圏を踏まえた広域の「地域公共交通計画」の策定</p>

<p>施策⑩ 路線バスの再編・再構築</p> <p>施策⑪ 市町域を越えるコミュニティバスの広域運行</p> <p><u>施策 3. 高齢者等の端末交通の確保</u></p> <p>施策⑫ デマンド型交通の導入</p> <p>施策⑬ タクシーの活用</p> <p>施策⑭ 住民等が主体となった地域交通確保の取り組みへの支援</p> <p><u>施策 4. 新型輸送サービス活用による移動手段確保</u></p> <p>施策⑮ グリーンスローモビリティの導入モデルの検討</p> <p><u>施策 5. 地域における移動手段の維持・確保</u></p> <p>施策⑯ 生活交通の維持・確保に対する支援</p> <p><b>基本方針 2. 広域的な公共交通ネットワークの充実・強化</b></p> <p><u>施策 1. 広域的な公共交通ネットワーク強化</u></p> <p>施策⑰ 特急列車ネットワークの充実、高速バスネットワークの充実</p> <p>施策⑱ 空港・新幹線駅へのアクセス交通の充実</p> <p><u>施策 2. 公共交通による観光客の周遊促進</u></p> <p>施策⑲ 観光列車・観光周遊バスの運行、 交通拠点からの二次交通の充実</p> <p>施策⑳ 企画乗車券による利用促進</p> <p>施策㉑ 観光客への公共交通の情報提供</p> <p><b>基本方針 3. 公共交通の利用環境改善</b></p> <p><u>施策 1. 交通結節点による快適性・利便性向上</u></p> <p>施策㉒ 駅待合環境の改善、駅舎の整備・改築、バス待合環境の改善</p> <p>施策㉓ 新駅の整備、改札口の増設、駅前広場の整備</p> <p>施策㉔ 集約型バスターミナルの整備</p> <p>施策㉕ わかりやすい情報提供・案内</p> <p>施策㉖ パーク&amp;ライド駐車場・駐輪場の整備</p> <p>施策㉗ シェアサイクル・レンタサイクルの活用</p> <p><u>施策 2. 公共交通利用時の快適性・利便性向上</u></p> <p>施策㉘ 輸送サービスの改善、バスの定時制確保、乗り継ぎの円滑化</p> <p>施策㉙ 交通系 IC カードの導入・利用エリア拡大、キャッシュレス決済 モバイルチケット・定期券の導入</p> <p>施策㉚ 利用しやすい料金・わかりやすい料金の設定</p> <p>施策㉛ 経路検索サービスの充実</p> <p>施策㉜ 時差出勤等による利用分散の推進</p> <p><u>施策 3. 新技術の導入による利便性向上</u></p> <p>施策㉝ MaaS の導入モデルの検討</p> <p><b>基本方針 4. 公共交通機関（施設・車両）のバリアフリー化推進</b></p> <p><u>施策 1. 高齢者や障害者等、すべての人が公共交通を安全かつ快適に 利用できる環境の整備（ハード整備）</u></p> <p>施策㉞ 鉄道駅舎のバリアフリー化</p> <p>施策㉟ 鉄道駅における転落防止対策の推進（ホームドア設置等）</p>
---

	<p>施策③⑥ 交通拠点及びその周辺のバリアフリー化</p> <p>施策③⑦ 鉄軌道車両、バス車両、タクシー車両のバリアフリー化</p> <p><u>施策 2. ハード整備を補完するソフト対策の推進</u></p> <p>施策③⑧ 移動支援体制の確保、移動支援スキルの定着・向上のための継続的な教育訓練</p> <p>施策③⑨ バリアフリーに関する意識高揚、公共交通利用者の相互理解を深める取り組みの推進（心のバリアフリー普及促進）</p> <p>施策④⑩ 車両や駅構内等におけるバリアフリー情報・運行情報の提供、ICT を活用したバリアフリー経路案内</p> <p>基本方針 5. 災害・老朽化対策の推進、環境への配慮</p> <p><u>施策 1. 安全な運行確保のためのハード整備</u></p> <p>施策④① 鉄道施設の地震対策、豪雨対策、浸水対策の推進</p> <p>施策④② 安全性向上のための鉄道設備整備、老朽化対策の推進</p> <p>施策④③ 踏切対策の推進</p> <p><u>施策 2. 災害発生に備えたソフト対策の実施</u></p> <p>施策④④ 災害時における利用者への情報提供、関係者の情報共有</p> <p>施策④⑤ 大規模災害等を想定した防災訓練の実施</p> <p><u>施策 3. 環境にやさしい鉄軌道車両、バス車両の導入</u></p> <p>施策④⑥ 環境負荷の低い鉄軌道車両・バス車両の導入</p> <p>基本方針 6. 公共交通を担う人材の確保・育成</p> <p><u>施策 1. 公共交通を担う人材の確保、育成、活用に向けた取り組みの実施</u></p> <p>施策④⑦ 公共交通勉強会や地域交通を担う団体向けの研修会の開催</p> <p>施策④⑧ バス運転手・タクシー運転手確保に向けた PR 活動の実施</p> <p>基本方針 7. 公共交通の利用促進</p> <p><u>施策 1. 公共交通の利用促進に向けた施策の実施、</u></p> <p><u>公共交通の意義や役割に関する県民理解の促進</u></p> <p>施策④⑨ 地域一体で取り組む組織的・継続的な利用促進運動、公共交通利用促進イベント等の実施</p> <p>施策④⑩ 公共交通への利用転換の意識啓発（モビリティ・マネジメントの実施）、公共交通の多面的効果提示による行政支援の必要性の理解促進（クロスセクター効果による説明の実施）</p>
--	---

## 2.2 三木市総合計画（令和2年3月）

計画の概要	
計画期間	令和2年度（2020年度）から令和11年度（2029年度）までの10年間
まちの将来像	『誇りを持って暮らせるまち 三木』 ～チーム三木（市民・議会・企業・団体・行政）による協働のまちづくり～
まちづくりの 基本方針	1. 未来へつなぐ人と暮らしづくり 2. 安全・安心なまちづくり 3. いきいき輝く魅力づくり 4. 枠組みを超えて取り組む三木づくり（分野横断施策）
公共交通に関する施策	
柱（1） 暮らしに必要な 環境を整えるまち 枠組み（施策） ④公共交通	<p><u>市役所が進めること</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道及び幹線バスを軸とする公共交通網の形成</li> <li>・まちづくりと連携した便利な公共交通網の形成</li> <li>・公共交通の活性化及び利用促進</li> </ul> <p><u>市民に進めていただくこと</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通の積極的な利用及び協議会等への参画</li> <li>・地域に身近な移動手段の提供（地域ふれあいバス等）</li> <li>・モビリティ・マネジメントへの参加</li> </ul> <p><u>企業・団体等に進めていただくこと</u></p> <p>《企業》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・協議会等への参画（交通事業者）</li> <li>・交通結節点（鉄道駅、バス停）の改善（交通事業者）</li> <li>・利用しやすい公共交通サービスの提供（交通事業者）</li> <li>・モビリティ・マネジメントの実施（交通事業者）</li> <li>・社員（職員）への公共交通の利用促進</li> <li>・公共交通機関と連携したイベントの開催やキャンペーンの実施</li> </ul> <p>《団体》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・協議会等への参画</li> </ul> <p><u>連携する枠組み（施策）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三木市地域公共交通検討協議会</li> <li>・神戸電鉄粟生線活性化協議会</li> </ul> <p><u>個別計画、条例、規則等</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三木市地域公共交通網形成計画（2019（平成31）年3月策定、神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画（2017（平成29）年4月策定）</li> </ul>

## 2.3 第2期三木市創生計画 人口ビジョン・総合戦略<第4版> (令和5年3月)

計画の概要	
計画期間	令和2年度(2020年度)から令和6年度(2024年度)までの5年間
基本方針	<p>ア. 本市の人口ビジョンの実現に向け、SDGsの視点を取り入れ、地域資源や民間活力、関係人口を活かし、重点的、戦略的に人口減少対策に特化した施策を展開する。</p> <p>イ. 第2期三木市創生計画は、令和2(2020)年度から令和6(2024)年度までの5年計画とし、社会増減の均衡と同時に人口の自然増を促す施策を実施する。</p>
公共交通に関する施策	
4 持続可能な まちを創る  (4) 公共交通	<p>市内唯一の鉄道である神戸電鉄粟生線と幹線バスを軸とし、まちづくりと連携した便利な公共交通網の形成を図る。</p> <p>併せて、人口減少社会の中で、将来にわたり持続可能な公共交通の在り方を市民とともに考え、公共交通の利用を促進する。</p> <p><u>新たに取り組む事業又は特に力を入れて推進すること</u></p> <p>○既存事業の更なる推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用実態に即したバスの運行見直しを行う</li> <li>・デマンド型交通の導入(一部地域を対象)の具体化を図る。</li> </ul> <p><u>既に取り組んでいる主な事業</u></p> <p>○バス対策事業</p> <p>○地域ふれあいバス運行事業</p> <p>○デマンド型交通導入検討事業(一部地域を対象)</p> <p>○神戸電鉄粟生線活性化事業</p> <p>○神戸電鉄粟生線三木駅再生事業</p>
成果指標 2025年3月末 数値目標	<p>市補助路線バスの1便当たり利用者：4.45人</p> <p>市内粟生線各駅の実利用者数：283万人/年</p> <p>65歳以上人口に占める運転免許返納によるバス券等の配布割合：6.91%</p>

## 2.4 三木市都市計画マスタープラン（平成31年3月）

計画の概要	
計画期間	令和元年度（2019年度）から令和10年度（2028年度）までの10年間
まちづくりの目標	① 安全・安心なふるさと三木の構築 ② 地域資源を生かした魅力あるまちづくり ③ 持続可能な都市構造の形成
4 まちづくりの課題  (5) まちづくりと 連携した 公共交通網の形成	<p>本市では沿線自治体と連携して、神戸電鉄粟生線の維持・活性化に向けて取り組んでいます。あわせて、高齢者や障がい者などの移動手段として欠かせないバス交通についても、運行維持や利用客の増加に向けて、市民協働で取り組んでいます。</p> <p>また、市民アンケート調査からも、「鉄道やバスの公共交通の利便さ」についての不満度が高く、「鉄道やバスが連携した公共交通が利用しやすいまちづくり」が強く求められています。</p> <p>このようなことから、市民が安心して暮らせるよう、公共交通網の充実に取り組む必要があります。</p>
公共交通に関する施策	
5-3 公共交通の方針	<p><u>基本的考え方</u> 地域間の相互連携に欠かせない公共交通網の充実をめざす</p> <p><u>方針</u></p> ① 鉄道及び幹線バスを軸とする公共交通網の維持・形成 ② まちづくりと連携した便利な公共交通網の形成 ③ 公共交通の活性化及び利用促進

## 2.5 神戸電鉄粟生線地域公共交通計画（令和4年12月）

計画の概要	
計画期間	令和5年度（2023年度）から令和9年度（2027年度）までの5年間
計画の対象区域	神戸市、三木市及び小野市の粟生線沿線地域
目標・理念	住む人、訪れる人が快適に利用でき、まちづくりとともに発展する 持続可能な公共交通の創造 ～みんなで考え あしたへつなぐ“未来へのチャレンジ”～
基本方針1 鉄道を軸とした地域公共交通サービスの安定的な維持・確保	
<b>施策① 鉄道施設の更新・改良</b> ○環境に配慮した安全で安定した輸送サービスの確保 <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両・駅務機器等の更新・改良</li> <li>・鉄道安全輸送設備補助による支援</li> </ul> <b>施策② 交通結節点として快適な駅環境の整備・強化</b> ○駅、駅前空間及びアクセス環境の快適性向上 <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅の美装化</li> <li>・駅前広場（ロータリー）、バス・タクシー乗り場等の整備・活用、キス&amp;ライドの推進</li> <li>・徒歩や自転車による駅へのアクセス環境の整備</li> <li>・サイクリングとの連携</li> <li>・駅・駅前空間のバリアフリー化</li> <li>・駅の案内標示の多言語化</li> </ul> ○パーク&ライド駐車場の活用 <ul style="list-style-type: none"> <li>・パーク&amp;ライドの利用促進</li> </ul> ○駅や駅周辺を活用したにぎわい創出 <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅空きスペースの活用やオープンカフェなどの駅前空間の活用</li> </ul> <b>施策③ 適正な運行形態・持続可能な運営形態の検討</b> ○適正な運行形態や持続可能な運営形態の検討 <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用実態に応じた適正な運行形態の検討</li> <li>・将来にわたって持続可能な運営形態の検討</li> </ul>	
基本方針2 まちづくりと連携した地域公共交通サービスの構築	
<b>施策① まちづくりの推進</b> ○住宅地の開発や魅力の向上 <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅周辺の再開発の検討や区画整理事業の推進</li> <li>・住宅地開発、市営住宅再編</li> </ul> ○企業用地の開発や企業誘致の推進 <ul style="list-style-type: none"> <li>・企業用地の開発、企業誘致の推進</li> </ul> <b>施策② 観光との連携</b> ○観光資源の活用や観光資源への誘客促進 <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光資源の活用、連携</li> </ul> ○企画乗車券の発行 <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光事業と連携した企画乗車券の発行</li> </ul>	

- ・高齢者等の外出機会の創出につながる企画乗車券の発行

#### ○沿線外の目的地周辺のにぎわい創出

- ・都心再開発

### 施策③ バス、タクシーその他地域交通などアクセス交通の確保・充実

#### ○駅から住宅地へのアクセス交通の確保・充実

- ・住宅地へのアクセスバス、タクシー、デマンド型交通等の確保・充実

#### ○駅から企業用地へのアクセス交通の確保・充実

- ・企業用地へのアクセスバス等の確保・充実

#### ○駅から観光資源へのアクセス交通の確保・充実

- ・観光資源へのアクセスバス等の確保・充実

#### ○鉄道とバスの連携による公共交通の利用促進

- ・鉄道とバスのダイヤ調整
- ・鉄道とバスの乗継割引など、公共交通の連携によるお得な運賃設定の検討】

#### ○ICT技術活用の充実

- ・ICT技術を活用した情報提供、決済、目的地のクーポン提供等の仕組み（M a s s）構築の検討

## 基本方針3 市民・行政・事業者等の連携による地域公共交通の活性化

### 施策① 自発的な公共交通への利用転換

#### ○地域住民の日常的な公共交通利用を促す取組の推進

- ・公共交通を日常利用してもらうための地域住民へのモビリティ・マネジメントの実施
- ・鉄道とバスの総合時刻表の発行等による公共交通ダイヤの情報発信
- ・地域拠点での地域公共交通利用のPR

#### ○通勤等の公共交通率先利用の促進

- ・通勤や出張時等で公共交通を利用してもらうための企業へのモビリティ・マネジメントの実施
- ・自治体職員等による通勤・出張時の公共交通率先利用の推進

### 施策② 粟生線に親しみ、愛着を抱く取組の推進

#### ○新たな公共交通利用獲得のための情報発信

- ・転入者や来訪者への公共交通の情報提供やモビリティ・マネジメントの実施
- ・子育て世代や若者世代に向けた情報発信の強化

#### ○粟生線の「あした」のための学びの場づくり

- ・将来的に公共交通を1人で使えるようになるための園児・小中学生へのモビリティ・マネジメントの実施
- ・将来も公共交通を使ってもらうための高校生へのモビリティ・マネジメントの実施

#### ○粟生線の活性化を支える地域住民・組織・団体への支援

- ・粟生線サポーターズクラブの運営支援
- ・利用促進補助金制度による支援

#### ○利用のきっかけとなる乗車イベントの実施

- ・地域で開催されるイベント等との連携
- ・交通事業者が主体となって開催する各種イベントの充実
- ・協議会が主体となって開催する各種イベントの充実

数値目標

基本方針	指標	現況値（R3）	目標（R9）
基本方針1	①安全で安定した輸送サービスの確保のための 新型車両の導入編成数	—	4編成 (累計)
	②車両や鉄道施設等の更新・改良に対する兵庫 県及び沿線市の支援充当率	33%	3割以上
	③時間貸 P&R 駐車場の年間利用者数	111 百人	142 百人
基本方針2	①ー1 住宅地と鉄道駅を結ぶアクセスバスと鉄 道の待ち時間	8分	7分
	①ー2 企業用地と鉄道駅を結ぶアクセスバスと 鉄道の待ち時間	5分	5分
	①ー3 観光地と鉄道駅を結ぶアクセスバスと鉄 道の待ち時間	5分	5分
	②神戸市西区・三木市・小野市の工業団地の従業 者数	172 百人	175 百人
	③三木市・小野市の観光入込客数	598 万人	737 万人
基本方針3	①鉄道実利用者数及び沿線地域 1 人当りの年 間鉄道利用回数	627 万人	700 万人
		36 回	44 回
	②定期の鉄道実利用者数及び沿線地域の生産年 齢人口 1 人当たりの年間鉄道利用回数	354 万人	370 万人
		35 回	43 回
	③定期外の鉄道実利用者数及び沿線地域 1 人当 たりの年間鉄道利用回数	274 万人	330 万人
		16 回	20 回

## 2.6 第4期三木市地域福祉計画（令和4年3月）

地域課題を明らかにし、その解決のために必要となる施策の内容や量、体制等について、多様な関係機関や専門職を含めて協議の上、目標設定し、計画的に整備していく内容を策定しています。

計画の概要	
計画期間	令和4年度（2022年度）から令和8年度（2026年度）までの5年間
基本理念	互いに支え合い、誰もが自分らしく暮らせる豊かな『地域社会』を創り、育み、守る
基本方針	(1) 互いにつながり支え合う関係づくり (2) 誰もが自分らしく暮らせる環境づくり (3) 誰一人取り残さない支援と協働の仕組みづくり
公共交通に関する施策	
基本方針（2）  (6) 誰もが暮らしやすい地域生活環境の整備	<u>② 移動・交通対策の推進</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>身体障がい者が免許の取得に要した費用の一部助成や障がいにあった自動車の改造費の助成を行います。</li> <li>高齢者等を対象に、市内バス交通の一律運賃制の周知など、バスのIC化に対する啓発を推進します。</li> <li>交通弱者対策として、地域ふれあいバスの導入を検討する市民協議会を支援し、地域住民の交通手段の確保及び公共交通の活性化を図るとともに、地域づくりを支援します。</li> <li>地域住民の交通手段の確保及び公共交通の活性化を図るとともに、地域づくりを支援します。</li> </ul>

## 第3章 三木市における地域公共交通の現状

### 3.1 地域公共交通の概要

市内を運行している公共交通は次のとおりです。

表 3.1-1 地域公共交通の概要

種 類	運行事業者・運行団体	路 線 名 ・ 駅 名 等
鉄道（粟生線）	神戸電鉄	【市内の駅】 緑が丘、広野ゴルフ場前、志染、 恵比須、三木上の丸、三木、 大村
路線バス	神姫バス 神姫ゾーンバス	
地域ふれあいバス	ロ吉川ふれあいバス協議会	ロ吉川ふれあいバス
	別所ふれあいバス運行推進協議会	別所ふれあいバス
	NPO法人ニコニコグループ	ニコニコふれあいバス
	細川ふれあいバス	細川ふれあいバス
デマンド型交通 「チョイソコみき」	吉川交通	吉川地域
高速バス	神姫バス ウイング神姫 西日本ジェイアールバス 阪急観光バス	山陽自動車道 中国自動車道
タクシー	三協交通 ファイブスタータクシー 吉川交通 小野タクシー	市内
介護タクシー		市内
福祉有償運送	三木市社会福祉協議会	
無料シャトルバス	北播磨総合医療センター	

## 3.2 地域ふれあいバス

### (1) 概要

本市では、地域住民の生活交通を確保し公共交通の維持・活性化を図るとともに、公民館を中心としたまちづくりに資するため、市内の4地域（口吉川、別所、自由が丘、細川）において地域団体への委託による地域ふれあいバスを運行しています。

表 3.2-1 地域ふれあいバスの運行概要

地域	運行団体	名称	ボランティアスタッフ		定期運行		予約運行の有無	運賃	令和4年度		
			人数(人)	平均年齢	運行日	便数			利用者数(人)	日数(日)	1日当たりの利用者数(人/日)
口吉川	口吉川ふれあいバス協議会	口吉川ふれあいバス	19	67	平日	1	有	無料	909	240	3.8
別所	別所ふれあいバス運行推進協議会	別所ふれあいバス	9	74	火・金	4	有 (月・水・木)		981	99	9.9
自由が丘	NPO法人ニコニコグループ	ニコニコふれあいバス(西ルート)	40	72	平日	6	無		7,732	242	32.0
		ニコニコふれあいバス(東ルート)			平日	6	無		1,171	220	5.3
細川	細川ふれあいバス	細川ふれあいバス	16	75	平日	2	有	551	243	2.3	

出典：三木市資料（令和5年8月末時点）

### (2) 口吉川ふれあいバス

口吉川ふれあいバスの運行ルート、時刻表は下記のとおりです。

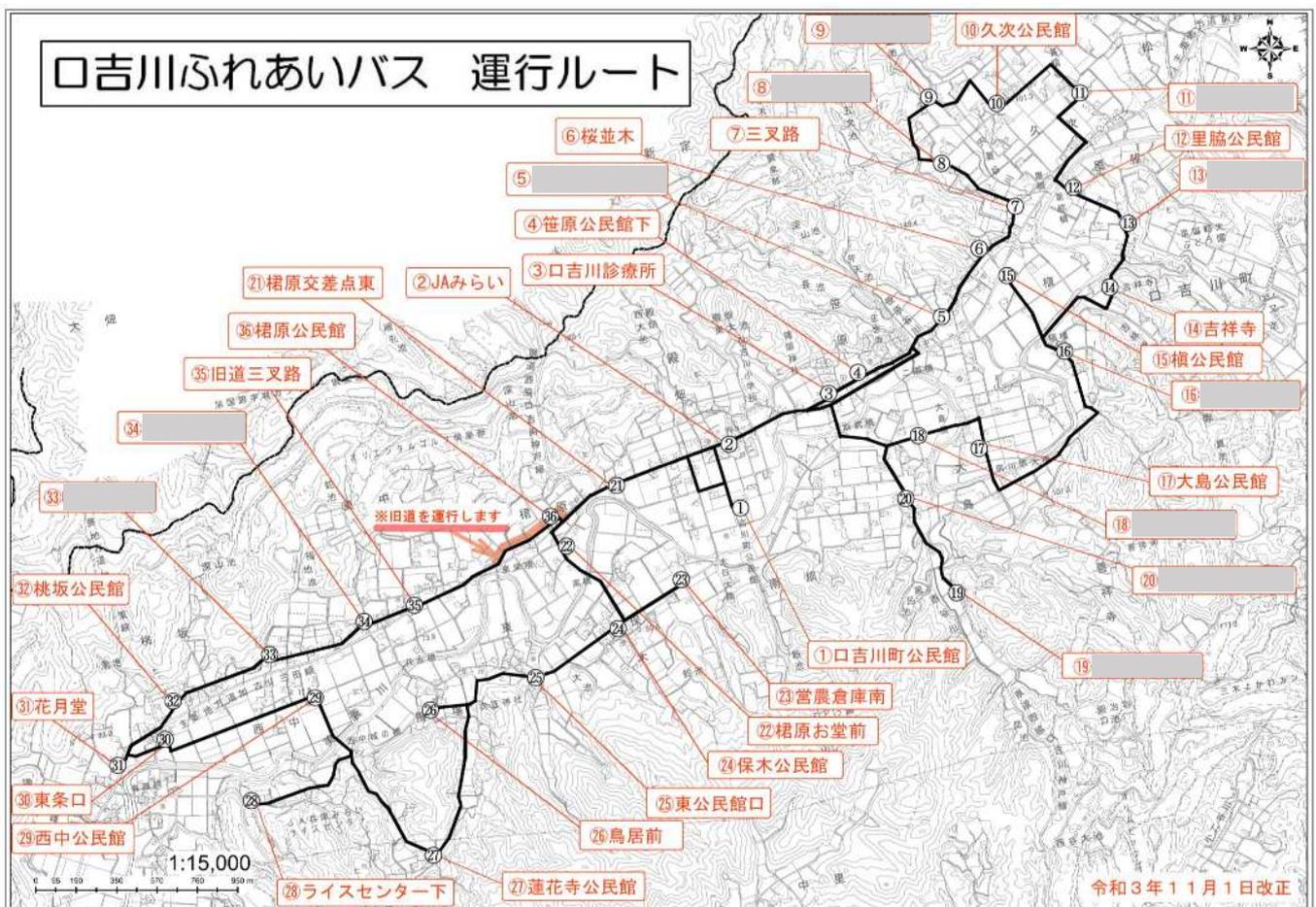


図 3.2-1 運行ルート

出典：三木市資料（令和3年11月1日改正）

## ロ吉川ふれあいバス運行時刻表

○定時便

【運行日：平日（月～金）（祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休）】

令和3年11月1日改正

停留所名		発車時刻	停留所名		発車時刻
1	ロ吉川町公民館	8:15	21	裾原交差点東	8:47
5		8:19	22	裾原お堂前	8:48
6	桜並木	8:20	23	菅農倉庫南	8:52
7	三叉路	8:21	24	保木公民館	8:53
8		8:22	25	東公民館口	8:54
9		8:23	26	鳥居前	8:55
10	久次公民館	8:25	27	蓮花寺公民館	8:57
11		8:26	28	ライスセンター下	9:00
12	里脇公民館	8:28	29	西中公民館	9:02
13		8:29	30	東条口	9:04
14	吉祥寺	8:30	31	花月堂	9:05
15	楨公民館	8:32	32	桃坂公民館	9:07
16		8:33	33		9:08
17	大島公民館	8:36	34		9:09
18		8:37	35	旧道三叉路	9:10
19		8:39	36	裾原公民館	9:11
20		8:40	21	裾原交差点東	9:12
3	ロ吉川診療所	8:42	2	JAみらい	9:13
2	JAみらい	8:43	3	ロ吉川診療所	9:14
1	ロ吉川町公民館	8:45	4	菅原公民館下	9:15
			1	ロ吉川町公民館	9:17

○ジャパン三木店への運行

【運行日：水曜日（祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休）】

令和5年2月1日改正

停留所名	到着時刻	停留所名	発車時刻
ご利用の方は定時便でご乗車ください。	-	-	ジャパン三木店 10:00
-	ジャパン三木店 9:30	乗車された停留所に順にお送りします。	-

※利用には、登録が必要です（利用初回時にお声がけください。）。

※定時便で網掛けされた停留所からの利用者、または、路線バスのバス停までの移動が困難な方や路線バスのバス車両への乗降が困難な方が利用できます。

（参考）北播磨総合医療センター行きバス時刻表（ロ吉川地域）

【行】吉川図書館前・みなぎ台→北播磨総合医療センター

R5.4.1改正

系統番号	117	117	109	109	117	117
吉川図書館前	-	8:40	9:00	11:30	12:55	-
みなぎ台	7:30	8:47	9:07	11:37	13:02	14:00
里脇	7:43	8:58	9:18	11:49	13:13	14:11
ロ吉川町公民館前	↓	↓	9:23	11:53	↓	↓
殿畑公民館前	7:47	9:02	9:24	11:54	13:17	14:15
東中	7:51	9:04	9:26	11:56	13:19	14:17
桃坂	7:54	9:07	9:28	11:58	13:22	14:20
高畑	↓	↓	9:33	12:03	↓	↓
三木営業所	8:23	9:30	↓	↓	13:45	14:46
北播磨総合医療センター	8:36	9:41	9:51	12:21	13:56	14:57



【帰】北播磨総合医療センター→みなぎ台・吉川図書館前

R5.4.1改正

系統番号	109	117	117	109	117	117	107
北播磨総合医療センター	10:30	11:43	12:33	13:35	14:43	15:43	17:00
三木営業所（着）	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17:07
三木営業所（発）	↓	11:50	12:40	-	14:50	15:50	17:40
高畑	10:43	↓	↓	13:48	↓	↓	↓
桃坂	10:48	12:11	13:05	13:53	15:11	16:15	18:07
東中	10:50	12:13	13:07	13:55	15:13	16:17	18:09
殿畑公民館前	10:52	12:15	13:09	13:57	15:15	16:19	18:12
ロ吉川町公民館前	10:53	↓	↓	13:58	↓	↓	↓
里脇	10:59	12:20	13:14	14:04	15:20	16:24	18:17
みなぎ台	11:10	12:33	13:27	14:15	15:33	16:37	↓
吉川図書館前	11:20	12:42	13:36	14:25	15:42	16:46	18:30

最終便のみ  
16系統に  
のりかえ



<ロ吉川ふれあいバスの基本ルール>

- 時刻表どおりに、決まったコースを運行します。
- 定時便終了後は、定時便の利用者のみ送迎します。
- ロ吉川町公民館や町内の診療所、商店などの利用に便利です。
- ◆ 予約時間：午前8時30分から午前9時30分まで

【運行】

ロ吉川ふれあいバス協議会

【問合せ先】

ロ吉川町公民館  
88-0004

図 3.2-2 時刻表（1/2）

出典：三木市資料（令和5年4月1日改正）

## 口吉川ふれあいバス運行時刻表

★通常の午前便とは別に夕方便を新設しました。

○夕方便 【運行日：木・金（祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休）】

令和5年7月13日改編

停留所名		停留所名	
1	口吉川町公民館	21	楯原交差点東
2	JAみらい	22	楯原お堂前
3	口吉川診療所	23	営農倉庫南
4	笹原公民館下	24	保木公民館
5		25	東公民館口
6	桜並木	26	鳥居前
7	三叉路	27	蓮花寺公民館
8		28	ライスセンター下
9		29	西中公民館
10	久次公民館	30	東条口
11		31	花月堂
12	里脇公民館	32	桃坂公民館
13		33	
14	吉祥寺	34	
15	楨公民館	35	旧道三叉路
16		36	楯原公民館
17	大島公民館	1	口吉川町公民館
18			
19			
20			

### 【予約方法について】

- 乗車3日前（土日祝を除く。）までに電話で予約してください。  
（名前、乗車停留所、電話番号を伝えてください。）  
※予約電話番号 88-0004（口吉川町公民館）  
※受付時間は月曜日～金曜日の8:30～17:00です。  
（祝日は受付できません。）

### 【運行に関する注意点】

- 運行時間は16時半～20時です。（最終乗車時刻は19時30分です。）
- 夕方便は予約制です。予約があった場合のみ運行します。
- 上記停留所と「口吉川町公民館」の運行になりますので、停留所間の移動はできません。
- 1回最大7名までご乗車できます。予約状況によっては、時間調整を行う場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- ご利用当日に確認の電話を入れさせていただきます。

運 行：口吉川ふれあいバス協議会  
問合せ先：口吉川町公民館（88-0004）

図 3.2-3 時刻表（2/2）

出典：三木市資料（令和5年7月13日改正）

### (3) 別所ふれあいバス

別所ふれあいバスの運行ルート、時刻表は下記のとおりです。



図 3.2-4 運行ルート (定期便)

出典：三木市資料 (令和3年8月3日改正)

## 別所ふれあいバス運行時刻表

令和3年1月5日改正

火曜日(南ルート) ※祝祭日・年末年始を除く。

停 留 所		第1便 発時刻	第3便 発時刻	停 留 所		第2便 発時刻	第4便 発時刻
1	別所町公民館	9:05	12:45	1	別所町公民館	10:40	14:20
2	西這田神社前バス停	9:06	12:46	11	三木別所郵便局前	10:41	14:21
3	西這田南バス停	9:07	12:47	12	サラダ館前	10:42	14:22
4	花尻宮の下	9:08	12:48	13	みのり農協別所支店前	10:43	14:23
5	花尻お堂前	9:09	12:49	17	高木西バス停(マックスパリュ前)	10:45	14:25
7	相野西バス停	9:14	12:54	16	朝日神社前	10:47	14:27
8	相野バス停	9:15	12:55	15	高木県住集会所前	10:49	14:29
9	相野中バス停	9:18	12:58	14	御旅所前(神沢医院付近)	10:52	14:32
18	熊野神社前	9:20	13:00	29	朝日ヶ丘北バス停	10:56	14:36
19	興治バス停	9:21	13:01	28	朝日ヶ丘中バス停	10:57	14:37
22	しゅうらく苑前バス停	9:25	13:05	27	朝日ヶ丘バス停	10:58	14:38
23	大山南バス停	9:27	13:07	26	朝日ヶ丘南バス停	10:59	14:39
24	大山北バス停	9:28	13:08	25	朝日ヶ丘南団地バス停	11:00	14:40
25	朝日ヶ丘南団地バス停	9:30	13:10	24	大山北バス停	11:02	14:42
26	朝日ヶ丘南バス停	9:31	13:11	23	大山南バス停	11:03	14:43
27	朝日ヶ丘バス停	9:32	13:12	22	しゅうらく苑前バス停	11:05	14:45
28	朝日ヶ丘中バス停	9:33	13:13	19	興治バス停	11:09	14:49
29	朝日ヶ丘北バス停	9:34	13:14	18	熊野神社前	11:10	14:50
14	御旅所前(神沢医院付近)	9:38	13:18	9	相野中バス停	11:12	14:52
15	高木県住集会所前	9:40	13:20	8	相野バス停	11:15	14:55
16	朝日神社前	9:43	13:23	7	相野西バス停	11:16	14:56
17	高木西バス停(マックスパリュ前)	9:45	13:25	5	花尻お堂前	11:21	15:01
13	みのり農協別所支店前	9:47	13:27	4	花尻宮の下	11:22	15:02
12	サラダ館前	9:48	13:28	3	西這田南バス停	11:23	15:03
11	三木別所郵便局前	9:49	13:29	2	西這田神社前バス停	11:24	15:04
1	別所町公民館	9:50	13:30	1	別所町公民館	11:25	15:05

図 3.2-5 時刻表 (定期便・南ルート)

出典：三木市資料 (令和3年1月5日改正)

## 別所ふれあいバス運行時刻表

平成30年7月2日改題

金曜日(北ルート) ※祝祭日・年末年始を除く。					
停 留 所		第1便 発時刻	第3便 発時刻	停 留 所	
1	別所町公民館	9:00	12:30	1	別所町公民館
2	西遣田神社前バス停	9:01	12:31	11	三木別所郵便局前
3	西遣田南バス停	9:02	12:32	12	サラダ館前
4	花尻宮の下	9:03	12:33	13	みのり農協別所支店前
5	花尻お堂前	9:04	12:34	17	高木西バス停(マックスパリュ前)
31	石野公民館前	9:07	12:37	29	朝日ヶ丘北バス停
32	石野旧公民館前	9:08	12:38	28	朝日ヶ丘中バス停
33	石野バス停	9:09	12:39	27	朝日ヶ丘バス停
34	下石野バス停	9:10	12:40	14	御旅所前(神沢医院付近)
35	下石野中	9:11	12:41	44	近藤バス停東
36	下石野公民館前(ふるさと交流館)	9:12	12:42	43	近藤バス停
37	下石野北バス停	9:13	12:43	42	近藤バス停西
38	正法寺古墳公園前バス停	9:15	12:45	41	和田公民館前
39	正法寺公民館前バス停	9:16	12:46	40	正法寺公民館東
40	正法寺公民館東	9:17	12:47	39	正法寺公民館前バス停
41	和田公民館前	9:20	12:50	38	正法寺古墳公園前バス停
42	近藤バス停西	9:22	12:52	37	下石野北バス停
43	近藤バス停	9:23	12:53	36	下石野公民館前(ふるさと交流館)
44	近藤バス停東	9:24	12:54	35	下石野中
14	御旅所前(神沢医院付近)	9:27	12:57	34	下石野バス停
27	朝日ヶ丘バス停	9:31	13:01	33	石野バス停
28	朝日ヶ丘中バス停	9:32	13:02	32	石野旧公民館前
29	朝日ヶ丘北バス停	9:33	13:03	31	石野公民館前
17	高木西バス停(マックスパリュ前)	9:37	13:07	5	花尻お堂前
13	みのり農協別所支店前	9:39	13:09	4	花尻宮の下
12	サラダ館前	9:40	13:10	3	西遣田南バス停
11	三木別所郵便局前	9:41	13:11	2	西遣田神社前バス停
1	別所町公民館	9:42	13:12	1	別所町公民館

**【 ご注意(南ルート・北ルート共通) 】**

- ◆ 運賃は、無料です。
- ◆ 祝祭日・年末年始(12月28日～1月4日)を除く、毎週火曜日(南ルート)及び金曜日(北ルート)に運行します。  
また、警報発令時や災害時などのほか特別な事情により運休することがあります。
- ◆ 運行ルートは、曜日によって違いますのでご注意ください。
- ◆ 県道20号線(加古川三田線)上にあるバス停の区間で乗降することはできません。  
(例：石野バス停や下石野バス停から乗車し、高木西バス停(マックスパリュ前)で降車する場合など)
- ◆ 交通事情や道路事情により多少遅れることがあります。
- ◆ 座席定員制で最大7名までご乗車できます。満員の場合はご乗車できませんので、あらかじめご了承ください。
- ◆ ふれあいバスは地域のボランティア運転手により自主的に運行していますので、ご不便があるかと思いますがご了承ください。

運行：別所ふれあいバス運行推進協議会 問合せ先：82-0072(別所町公民館)

図 3.2-6 時刻表(定期便・北ルート)

出典：三木市資料(平成30年7月2日改正)

## 別所ふれあいバス(相野・興治・大山ルート)運行時刻表

平成29年4月3日改編

月・水・木曜日(相野・興治・大山ルート) 祝祭日・年末年始を除く。

### 本ルートは予約制です。

停留所		※予約運行の注意点
1	別所町公民館	◆予約のあった場合にのみ運行します。  ◆3日前(土日祝を除く。)までに電話で予約してください。 <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px 0;">                         予約電話番号 82-0072 (別所町公民館)                          (受付時間: 月曜日 ~ 金曜日の8:30 ~ 17:00)                     </div> ◆「左の停留所」⇔「別所町公民館」の運行です。  ◆運行時間 8:25 ~ 15:10(「帰り」の公民館最終出発) ※「行き」は14:15公民館到着まで
7	相野西	
8		
9	相野中	
18	熊野神社前	
19	興治バス停	
22	しゅうらく苑前	
23	大山南バス停	
24	大山北バス停	
1	別所町公民館	

#### 【その他の注意点】

- ◆ このルートは、北播磨総合医療センター方面行きバスの利用者のために運行しています。
- ◆ 運賃は、無料です。
- ◆ 停留所間の運行はできません。
- ◆ 祝祭日・年末年始(12月28日～1月4日)を除く、毎週月・水・木曜日に運行します。  
 なお、警報発令時や災害時などのほか、特別な事情により運休することがあります。
- ◆ 交通事情や道路事情により多少遅れることがあります。
- ◆ 座席定員制で最大7名までご乗車できます。予約状況によっては時間調整する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- ◆ ふれあいバスは地域のボランティア運転手により自主的に運行していますので、ご不便があるかと思いますがご了承ください。

運行：別所ふれあいバス運行推進協議会 問合せ先：82-0072(別所町公民館内)

図 3.2-7 時刻表(デマンド便)

出典：三木市資料(平成29年4月3日改正)

#### (4) ニコニコふれあいバス

ニコニコふれあいバスの運行ルート、時刻表は下記のとおりです。

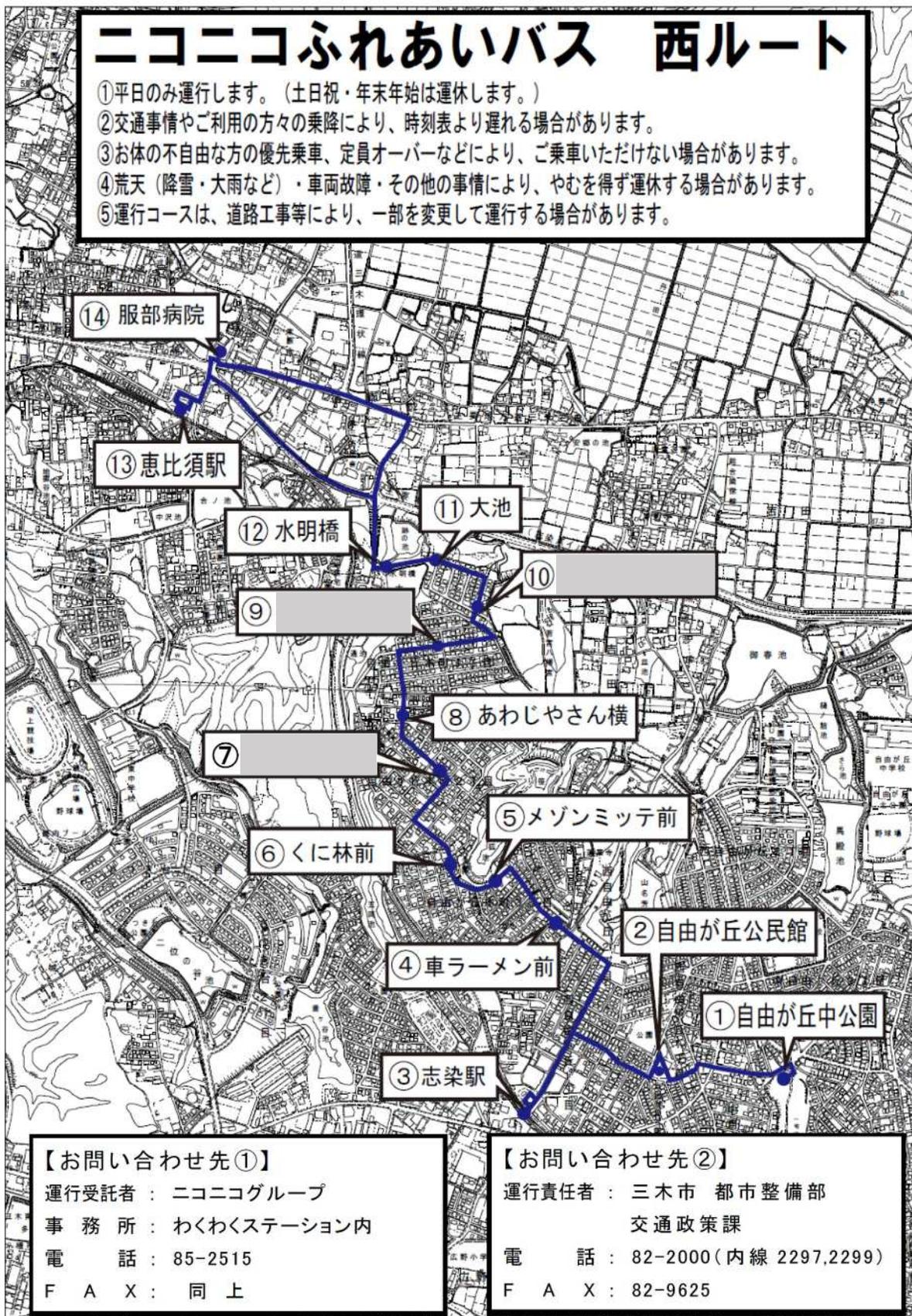


図 3.2-8 運行ルート (西ルート)

出典：三木市資料 (令和2年 10月1日改正)

令和2年10月1日最新版

ニコニコふれあいバス【西ルート時刻表】

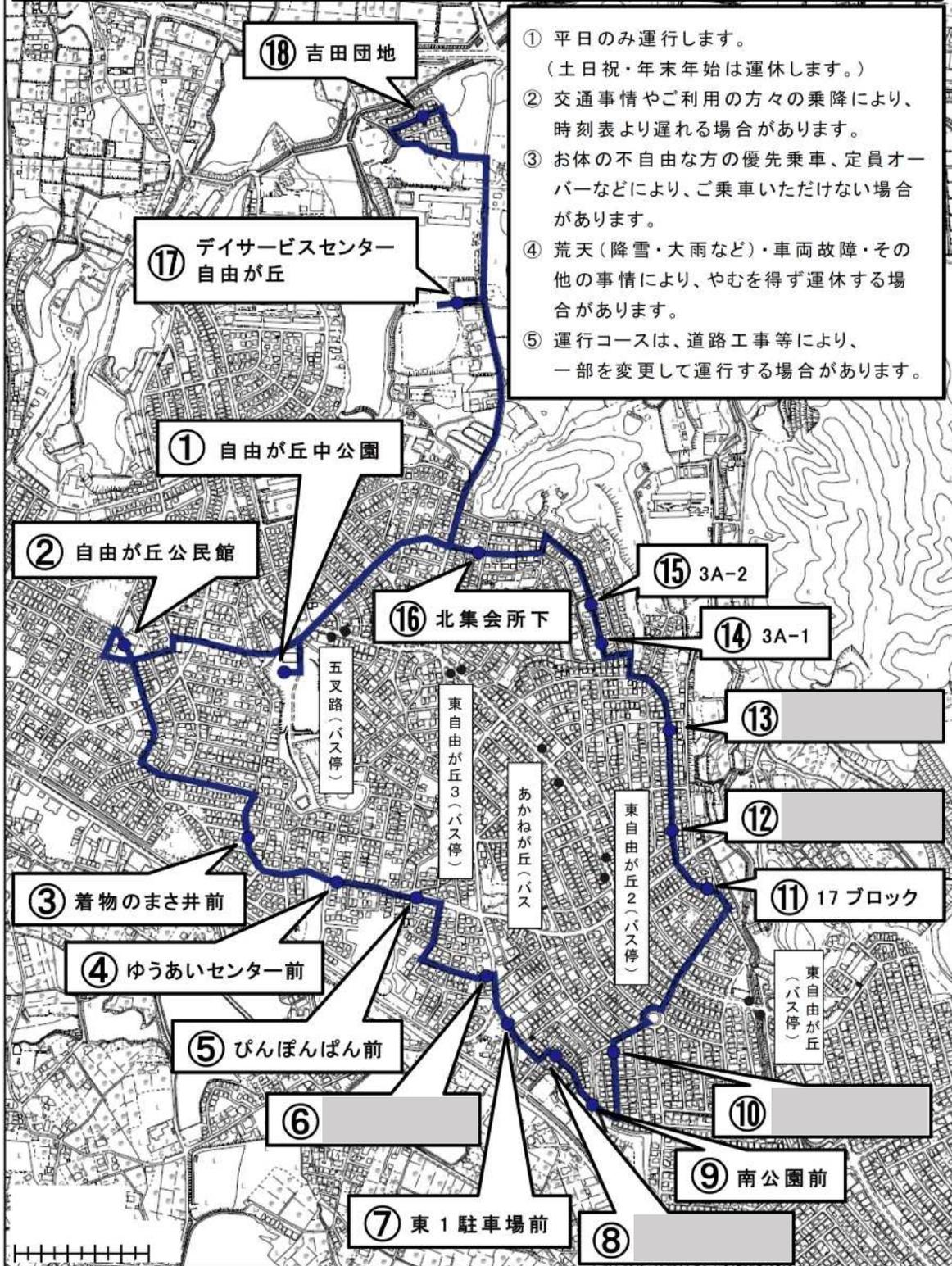
バス停		【午前の部】			
		第1便 時刻	第2便 時刻	第3便 時刻	
1	自由が丘中公園	9:45	10:25	11:10	
2	自由が丘公民館	9:47	10:27	11:12	
3	志染駅	9:49	10:29	11:14	
4	車ラーメン前	9:50	10:30	11:15	
5	メゾンミッテ前	9:51	10:31	11:16	
6	くに林前	9:52	10:32	11:17	
7		9:53	10:33	11:18	
8	あわじやさん横	9:54	10:34	11:19	
9		9:55	10:35	11:20	
10		9:56	10:36	11:21	
11	大池	9:56	10:36	11:21	
12	水明橋	9:57	10:37	11:22	
13	恵比須駅	9:59	10:39	11:24	
14	服部病院	10:00	10:40	11:25	
12	水明橋	10:03	10:43	11:28	
11	大池	10:03	10:43	11:28	
10		10:04	10:44	11:29	
9		10:05	10:45	11:30	
8	あわじやさん横	10:06	10:46	11:31	
7		10:07	10:47	11:32	
6	くに林前	10:08	10:48	11:33	
5	メゾンミッテ前	10:09	10:49	11:34	
4	車ラーメン前	10:10	10:50	11:35	
3	志染駅	10:11	10:51	11:36	
2	自由が丘公民館	10:13	10:53	11:38	
1	自由が丘中公園	10:15	10:55	11:40	
医療センター 方面行きバス		自由が丘中公園発	10:59	10:59	12:59
		医療センター着	11:36	11:36	13:36

バス停		【午後の部】			
		第4便 時刻	第5便 時刻	第6便 時刻	
医療センター 方面行きバス		医療センター発	13:00	13:00	14:00
		自由が丘中公園着	13:38	13:38	14:38
1	自由が丘中公園		13:45	14:25	15:10
2	自由が丘公民館		13:47	14:27	15:12
3	志染駅		13:49	14:29	15:14
4	車ラーメン前		13:50	14:30	15:15
5	メゾンミッテ前		13:51	14:31	15:16
6	くに林前		13:52	14:32	15:17
7			13:53	14:33	15:18
8	あわじやさん横		13:54	14:34	15:19
9			13:55	14:35	15:20
10			13:56	14:36	15:21
11	大池		13:56	14:36	15:21
12	水明橋		13:57	14:37	15:22
13	恵比須駅		13:59	14:39	15:24
14	服部病院		14:00	14:40	15:25
12	水明橋		14:03	14:43	15:28
11	大池		14:03	14:43	15:28
10			14:04	14:44	15:29
9			14:05	14:45	15:30
8	あわじやさん横		14:06	14:46	15:31
7			14:07	14:47	15:32
6	くに林前		14:08	14:48	15:33
5	メゾンミッテ前		14:09	14:49	15:34
4	車ラーメン前		14:10	14:50	15:35
3	志染駅		14:11	14:51	15:36
2	自由が丘公民館		14:13	14:53	15:38
1	自由が丘中公園		14:15	14:55	15:40

図 3.2-9 時刻表（西ルート）

出典：三木市資料（令和2年10月1日改正）

# ニコニコふれあいバス 東ルート



- ① 平日のみ運行します。  
(土日祝・年末年始は運休します。)
- ② 交通事情やご利用の方々の乗降により、時刻表より遅れる場合があります。
- ③ お体の不自由な方の優先乗車、定員オーバーなどにより、ご乗車いただけない場合があります。
- ④ 荒天(降雪・大雨など)・車両故障・その他の事情により、やむを得ず運休する場合があります。
- ⑤ 運行コースは、道路工事等により、一部を変更して運行する場合があります。

図 3.2-10 運行ルート (東ルート)

出典：三木市資料 (令和2年 10月1日改正)

## 令和2年10月1日最新版

### ニコニコふれあいバス【東ルート時刻表】

		【午前の部】		
バス停		第1便	第2便	第3便
		時刻	時刻	時刻
1	自由が丘中公園	9:00	10:25	11:10
2	自由が丘公民館	9:02	10:27	11:12
3	着物のまさ井前	9:04	10:29	11:14
4	ゆうあいセンター前	9:05	10:30	11:15
5	ぴんぽんぱん前	9:05	10:30	11:15
6		9:06	10:31	11:16
7	東1駐車場前	9:06	10:31	11:16
8		9:06	10:31	11:16
9	南公園前	9:07	10:32	11:17
10		9:07	10:32	11:17
11	17ブロック	9:09	10:34	11:19
12		9:09	10:34	11:19
13		9:10	10:35	11:20
14	3A-1	9:11	10:36	11:21
15	3A-2	9:11	10:36	11:21
16	北集会所下	9:12	10:37	11:22
17	デｲｰヒﾞﾞﾝｽﾝﾀｰ自由が丘	9:14	10:39	11:24
18	吉田団地	9:16	10:41	11:26
17	デｲｰヒﾞﾞﾝｽﾝﾀｰ自由が丘	9:18	10:43	11:28
2	自由が丘公民館	9:23	10:48	11:33
1	自由が丘中公園	9:25	10:50	11:35
医療センター 方面行きバス	自由が丘中公園発	9:29/ 9:59	10:59	12:59
	医療センター着	10:06/10:36	11:36	13:36

		【午後の部】		
バス停		第4便	第5便	第6便
		時刻	時刻	時刻
医療センター 方面行きバス	医療センター発	12:00	13:00	14:00
	自由が丘中公園着	12:38	13:38	14:38
1	自由が丘中公園	13:00	14:25	15:10
2	自由が丘公民館	13:02	14:27	15:12
3	着物のまさ井前	13:04	14:29	15:14
4	ゆうあいセンター前	13:05	14:30	15:15
5	ぴんぽんぱん前	13:05	14:30	15:15
6		13:06	14:31	15:16
7	東1駐車場前	13:06	14:31	15:16
8		13:06	14:31	15:16
9	南公園前	13:07	14:32	15:17
10		13:07	14:32	15:17
11	17ブロック	13:09	14:34	15:19
12		13:09	14:34	15:19
13		13:10	14:35	15:20
14	3A-1	13:11	14:36	15:21
15	3A-2	13:11	14:36	15:21
16	北集会所下	13:12	14:37	15:22
17	デｲｰヒﾞﾞﾝｽﾝﾀｰ自由が丘	13:14	14:39	15:24
18	吉田団地	13:16	14:41	15:26
17	デｲｰヒﾞﾞﾝｽﾝﾀｰ自由が丘	13:18	14:43	15:28
2	自由が丘公民館	13:23	14:48	15:33
1	自由が丘中公園	13:25	14:50	15:35

図 3.2-11 時刻表（東ルート）

出典：三木市資料（令和2年10月1日改正）

### (5) 細川ふれあいバス

細川ふれあいバスの運行ルート、時刻表は下記のとおりです。



図 3.2-12 運行ルート (月・水・金)

出典：三木市資料 (令和4年8月1日改正)

### 細川ふれあいバス 大二谷線 時刻表【月・水・金】 令和4年8月1日改訂 運賃: 無料

バス停	第1便		予約運行時間帯	第2便		予約運行時間帯
	行き	帰り		行き	帰り	
1 細川町公民館	8:50	9:32	<b>10:00 ~ 12:00</b> ◆予約受付時間帯 9:00 ~ 10:30  ◆予約電話番号 <b>080-6209-8669</b>  ※予約運行時間帯に限り、 「口吉川診療所」へ運行します。お帰りもご利用いただけます。 (定期運行時は「口吉川診療所」へは行きません。) ※予約運行時間帯は、高畑脇川線のバス停への予約も受け付けています。	13:20	14:02	<b>14:30 ~ 17:00</b> ◆予約受付時間帯 13:30 ~ 15:00  ◆予約電話番号 <b>080-6209-8669</b>  ※予約運行時間帯に限り、 「口吉川診療所」へ運行します。お帰りもご利用いただけます。 (定期運行時は「口吉川診療所」へは行きません。) ※予約運行時間帯は、高畑脇川線のバス停への予約も受け付けています。
2 豊地小学校バス停		9:31			14:01	
3 増田		9:30			14:00	
4 谷口		9:28			13:58	
5 中曽根		9:27			13:57	
6 下芝原公民館		9:26			13:56	
7 鍛冶バス停		9:25			13:55	
8 上芝原お堂前		9:24			13:54	
9 宮前橋		9:23			13:53	
10 下南		9:22			13:52	
11 原坂バス停		9:21			13:51	
12 原坂公民館		9:20			13:50	
13 下南バス停		9:19			13:49	
14 友松寺入口		9:18			13:48	
15 友松寺		9:17			13:47	
16 まなびの郷みずほ		9:16			13:46	
17 上南公民館		9:15			13:45	
18 小二谷公民館		9:12			13:42	
19 小二谷バス停		9:10			13:40	
20 入野バス停	9:00	↑			13:30	
21 入野公民館	9:01	↑			13:31	
22 上の辻	9:06	↑			13:36	
23 大二谷バス停		9:07			13:37	

図 3.2-13 時刻表 (月・水・金)

出典：三木市資料 (令和4年8月1日改正)

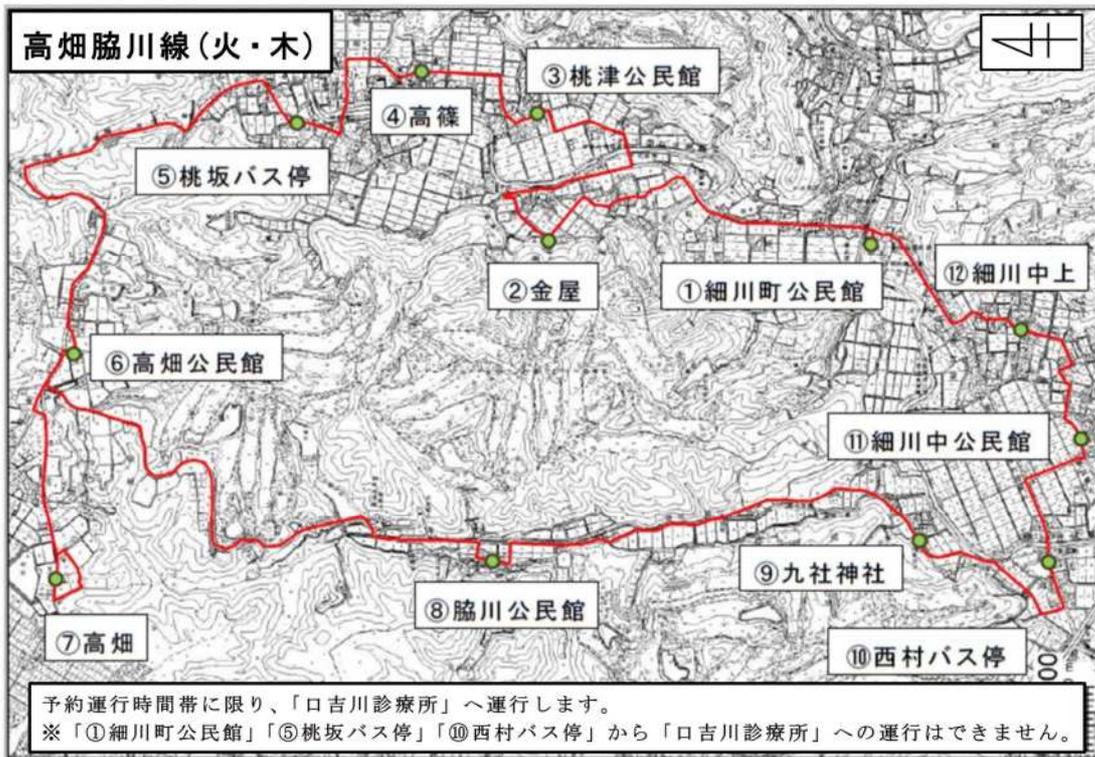


図 3.2-14 運行ルート (火・木)

出典：三木市資料 (令和4年8月1日改正)

細川ふれあいバス 高畑脇川線 時刻表【火・木】 令和4年8月1日改編 **運賃:無料**

バス停	第1便 時間	予約運行時間帯	第2便 時間	予約運行時間帯
1 細川町公民館	8:50	<b>10:00 ~ 12:00</b> ◆予約受付時間帯 9:00 ~ 10:30 ◆予約電話番号 <b>080-6209-8669</b> ※予約運行時間帯に限り、「ロ吉川診療所」へ運行します。お帰りもご利用いただけます。(定期運行時は「ロ吉川診療所」へは行きません。) ※予約運行時間帯は、大二谷線のバス停への予約も受け付けています。	13:20	<b>14:30 ~ 17:00</b> ◆予約受付時間帯 13:30 ~ 15:00 ◆予約電話番号 <b>080-6209-8669</b> ※予約運行時間帯に限り、「ロ吉川診療所」へ運行します。お帰りもご利用いただけます。(定期運行時は「ロ吉川診療所」へは行きません。) ※予約運行時間帯は、大二谷線のバス停への予約も受け付けています。
2 金屋	8:53		13:23	
3 桃津公民館	8:56		13:26	
4 高篠	8:57		13:27	
5 桃坂バス停	8:59		13:29	
6 高畑公民館	9:03		13:33	
7 高畑	9:05		13:35	
8 脇川公民館	9:12		13:42	
9 九社神社	9:16		13:46	
10 西村バス停	9:18		13:48	
11 細川中公民館	9:19		13:49	
12 細川中上	9:21		13:51	
1 細川町公民館	9:26	13:56		

◆細川ふれあいバスのご利用について

- ・平日のみの運行です(土日祝日、年末年始、農繁期等は運休)。なお、悪天候や車両の故障等の事情で、やむを得ず運休する場合があります。
- ・乗車定員を超える場合は、ご利用できません。
- ・高畑脇川線のバス停番号1⇔5、1⇔10、5⇔10間の乗降はできません。路線バスの利用促進にご協力ください。
- ・乗車時は、上記の各バス停から乗車してください。降車時は、上記のバス停以外でも、県道や交差点等を除く「安全な場所」で降車できます。

・ご自宅までの送迎はできません。

- ・定期便(第1便、第2便)をご利用の方で、帰りもご利用される場合は、運転手に伝えてください。

◆予約運行について

- ・上記の予約受付時間帯に電話により予約してください。
- ・乗降場所は、定期便(第1便、第2便)と同じです。
- ・予約運行時間帯に限り、「ロ吉川診療所」へ運行します。

※バス停番号「1 細川町公民館」「5 桃坂バス停」「10 西村バス停」から「ロ吉川診療所」への運行はできません。

【問合せ先①】

細川ふれあいバス事務所  
携帯：080-6209-8669

【問合せ先②】

(市) 都市整備部 交通政策課  
電話：82-2000(内線 2297)

図 3.2-15 時刻表 (火・木)

出典：三木市資料 (令和4年8月1日改正)

### 3.3 デマンド型交通「チョイソコみき」

#### (1) 概要

令和3年4月1日から吉川地域の新たな交通手段として、事前予約制乗合交通のデマンド型交通「チョイソコみき」が運行しています。

表 3.3-1 運行概要

運行会社	吉川交通				
会員登録	利用するためには会員登録が必要。 会員登録申請書の提出または電話で登録できる。				
運賃	大人（中学生以上）：300 円 小人（小学生以下）、障がい者及び障がい者の介助者：150 円 ※未就学児は無料（ただし、保護者同伴に限る）				
運行日	運行日：月曜日～金曜日（※祝日も運行する） 運休日：土曜日、日曜日、年始（1/1～1/3）				
予約受付	○電話予約				
	車両運行時間（8時～17時）		予約受付時間（9時～17時）		
	月 ～ 金	8時台～9時台  10時台～16時台 ※最終乗車は 16:30 まで	前日の 17:00 まで ※月曜日の8時台～9時台の 予約は、金曜日の 17:00 まで  当日利用の 30 分前まで ※当日乗車の最終予約は 16:00 まで		
乗降場所 乗降ルール	○インターネット予約（24 時間対応） ※予約受付はご利用の 30 分前まで				
	○乗降場所 吉川地域の自宅及び決められた公共施設・自治会公民館・病院・買い物施設等 ※詳細については次ページ以降に記載。				
	○乗降ルール 幹線路線バスの幹線エリア（路線バスのバス停からおおむね半径 300m 以内） の内外で乗降できる場所に制限がある。				
		降車地	幹線エリア内	幹線エリア外	吉川健康福祉センター
	乗車地				
幹線エリア内		×☆	○	○	
幹線エリア外		○	○	○	
吉川健康福祉センター		○	○		
☆令和3年12月から乗降ルールを一部緩和 路線バスの停留所までの移動が困難な方（高齢者、障がい者、妊婦及び足を怪我されている方など）は運行会社（吉川交通）に相談。乗車地及び降車地の両方が幹線エリア内でも利用できるようになった。					

出典：三木市資料

【公共施設】

施設名	幹線エリア
吉川支所・吉川健康福祉センター	—
吉川図書館	内
吉川町公民館	内
三木警察署吉川交番	内
三木市消防署吉川分署	内
吉川総合公園(パストラルホール玄関前)	内
吉川クリーンセンター	外

【自治会公民館】

施設名	幹線エリア
稲田公民館	内
金会公民館	内
福吉公民館	外
毘沙門公民館	外
市野瀬公民館	内
東田公会堂	外
楠原公民館	外
豊岡公民館	外
南豊岡公民館	外
南水上公民館	外
北水上公民館	外
奥谷公会堂	外
緑台集会所	外
吉安上公民館	外
吉安下公民館	内
大沢公民館	内
大畑公民館	内
鍛冶屋公民館	内
貸潮公会堂	内
渡瀬公民館	内
出晴ヶ丘公民館	外
山上公民館	内
長谷公民館	外
上松公会堂	外
田谷公民館	外
法光寺公民館	外
湯谷公民館	外
西奥公民館	内
米田公民館	外

施設名	幹線エリア
みなぎ台北集会所	内
みなぎ台東集会所	内
みなぎ台南集会所	内
みなぎ台中集会所	内
みなぎ台第5集会所	内
新田公民館	外
上荒川公民館	外
畑枝公民館	外
福井公民館	外
富岡公民館	外
宮村公民館	外
脇田公民館	外
吉田公民館	外
上中公民館	外
古川公民館	外
実楽公民館	外
古市公民館	内
有安公民館	内

【学校・認定こども園】

施設名	幹線エリア
よかわ認定こども園	内
中吉川小学校	内
東吉川小学校	外
上吉川小学校	外
吉川小学校(みなぎ台小学校)	内
吉川中学校	内
吉川高等学校	内

【病院・福祉施設】

施設名	幹線エリア
あきら歯科	内
さざんかの郷	内
島谷歯科医院	内
高瀬歯科医院	内
つねます歯科医院	内
松本医院渡瀬診療所	内
吉川病院	内

図 3.3-1 「チョイソコみき」(吉川地域)乗降場所一覧(令和4年11月1日現在)(1/2)

出典：三木市資料

(次ページに続く)

【買い物施設】

施設名	幹線エリア
コメリハード&グリーン吉川店	内
セブンイレブン吉川町店	内
セブンイレブン吉川町渡瀬橋店	内
ファミリーマート吉川町大沢店	内
フレッシュバザール三木吉川店	内
メルカート美奈木台店	内
山田錦の館・よかたん温泉	内
ローソン吉川鍛冶屋店	内

施設名	幹線エリア
みなぎ台バス停留所	内
大洞辻バス停留所	内
吉川総合公園バス停留所	内
二ツ子バス停留所	内
重谷バス停留所	内
四ツ辻バス停留所	内
貸潮坂バス停留所	内
山の上バス停留所	内
長谷バス停留所	内
上松バス停留所	内
有安バス停留所	内
古市バス停留所	内

【郵便局・金融機関・ATM】

施設名	幹線エリア
三木吉川郵便局	内
渡瀬郵便局	内
北谷郵便局	外
JAみのり吉川支店	内
JAみのりATM市野瀬	内
中兵庫信用金庫吉川支店	内

【バス停】

施設名	幹線エリア
吉川インターチェンジ高速バス停留所	内
こまくるびバス停留所	内
サテライト阪神前バス停留所	内
福吉バス停留所	内
桃尾バス停留所	内
市野瀬バス停留所	内
毘沙門バス停留所	内
金会バス停留所	内
二瀬川バス停留所	内
稲田バス停留所	内
吉川庁舎前バス停留所	内
吉安バス停留所	内
吉川中学校前バス停留所	内
吉川IC前バス停留所	内
大畑バス停留所	内
中吉川小学校前バス停留所	内
教会前バス停留所	内
潮橋バス停留所	内
渡瀬バス停留所	内
米田口バス停留所	外
米田公民館バス停留所	外
ふれあい橋バス停留所	内
みなぎ台1丁目バス停留所	内
みなぎ台2丁目バス停留所	内

図 3.3-2 「チョイソコみき」(吉川地域)乗降場所一覧(令和4年11月1日現在)(2/2)

出典：三木市資料

## (2) 利用者の状況

令和3年4月1日～令和4年9月30日の利用状況について、下記のとおりです。

### ① 年代別

年代別でみると、利用件数の割合が最も高い年代は、80～89歳で54.9%（1,433件）となっています。

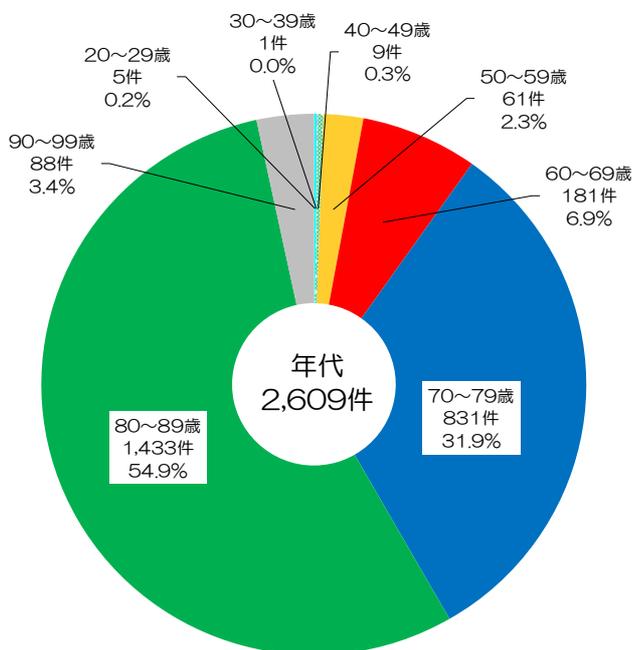


図 3.3-3 年代別利用件数

出典：三木市資料

### ② 曜日・時間帯別

曜日別をみると、割合が最も高い曜日は、金曜日で23.9%（624件）となっています。

また時間帯別をみると、割合が最も高い時間帯は、10時台で23.5%（614件）となっています。

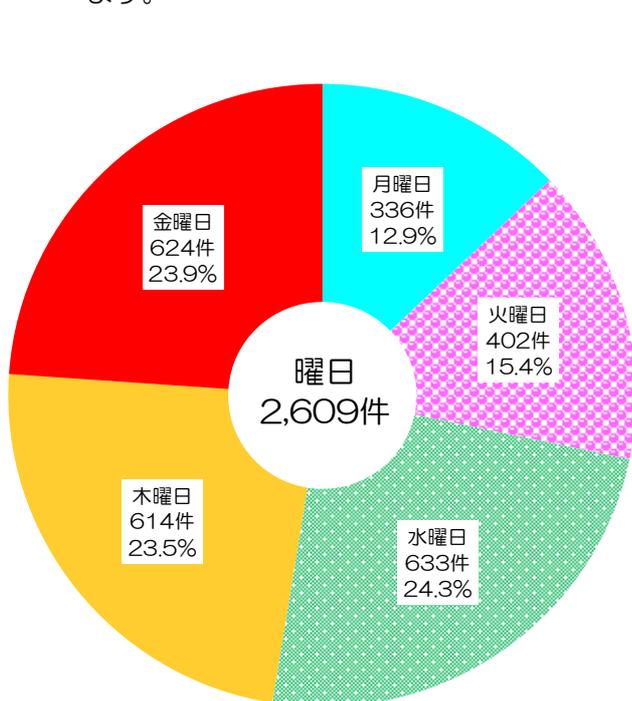


図 3.3-4 曜日別利用件数

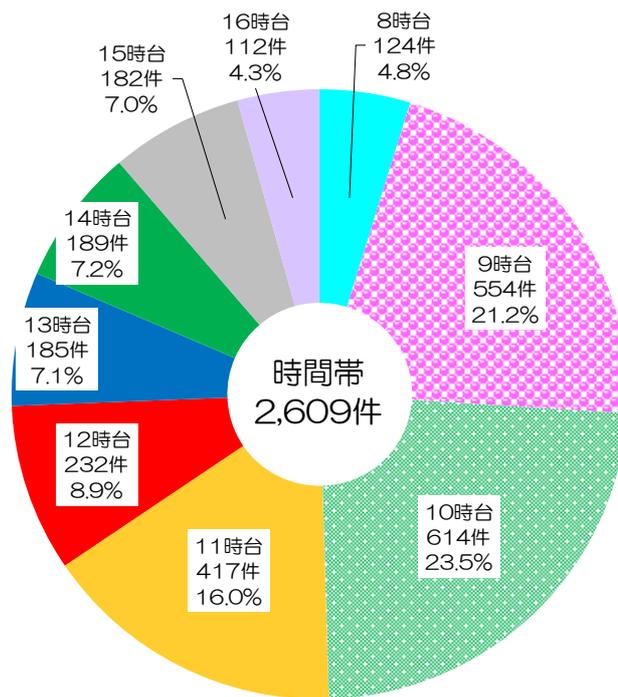


図 3.3-5 時間帯別利用件数

出典：三木市資料

表 3.3-2 曜日・時間帯別利用件数

(単位：件)

時間帯	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	合計
8時台	15	43	30	16	20	124
9時台	56	61	230	139	68	554
10時台	91	98	101	137	187	614
11時台	60	50	116	80	111	417
12時台	23	22	35	66	86	232
13時台	30	36	36	44	39	185
14時台	22	36	29	50	52	189
15時台	25	27	45	42	43	182
16時台	14	29	11	40	18	112
合計	336	402	633	614	624	2,609

出典：三木市資料

### ③ 利用回数

利用回数をみると、割合が最も高い利用回数は1～4回で40.7%となっています。また、最多利用回数は228回（1人）となっています。

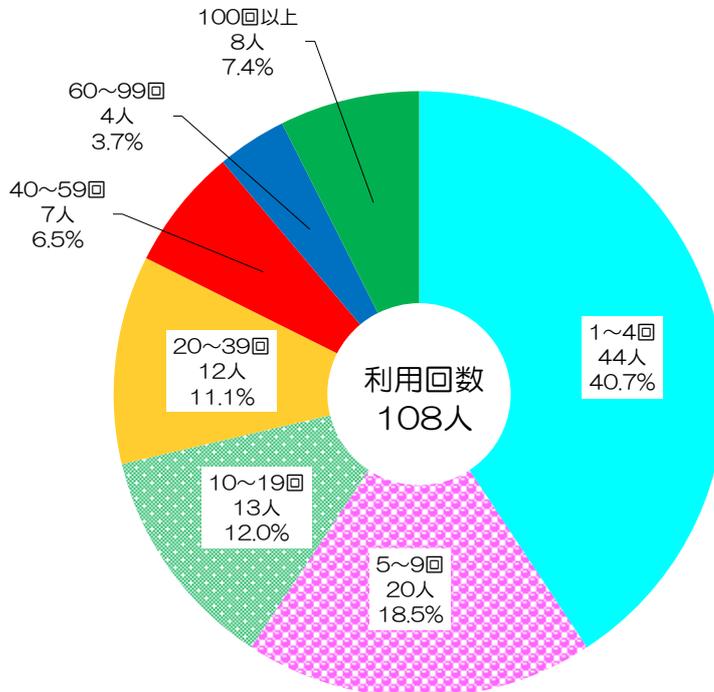


図 3.3-6 利用回数

出典：三木市資料

#### ④ 乗車・降車場所別の利用件数

自宅を除く利用の多い乗降場所は、乗降ルール適用外の「吉川支所・吉川健康福祉センター」及びその周辺の施設に加え、「渡瀬バス停留所」や「松本医院渡瀬診療所」などの様々な移動目的に対応している。

表 3.3-3 全体の乗車・降車場所別の利用件数【上位 10 件】

乗車場所		降車場所	
名称	件数	名称	件数
山田錦の館・吉川温泉よかたん	224	吉川支所・吉川健康福祉センター	435
吉川支所・吉川健康福祉センター	193	山田錦の館・吉川温泉よかたん	130
セブンイレブン吉川町店	135	JAみのり吉川支店	108
渡瀬バス停留所	76	セブンイレブン吉川町店	75
吉川小学校（みなぎ台小学校）	66	メルカート美奈木台店	69
メルカート美奈木台店	66	松本医院渡瀬診療所	62
松本医院渡瀬診療所	58	渡瀬バス停留所	54
コメリハード&グリーン吉川店	52	コメリハード&グリーン吉川店	48
吉川図書館	44	吉川病院	46
JAみのり吉川支店	43	市野瀬バス停留所	46

出典：三木市資料  
※自宅は含まれていない

### (3) 走行距離

チョイソコみきの日平均走行距離は、約 29.6km になります。

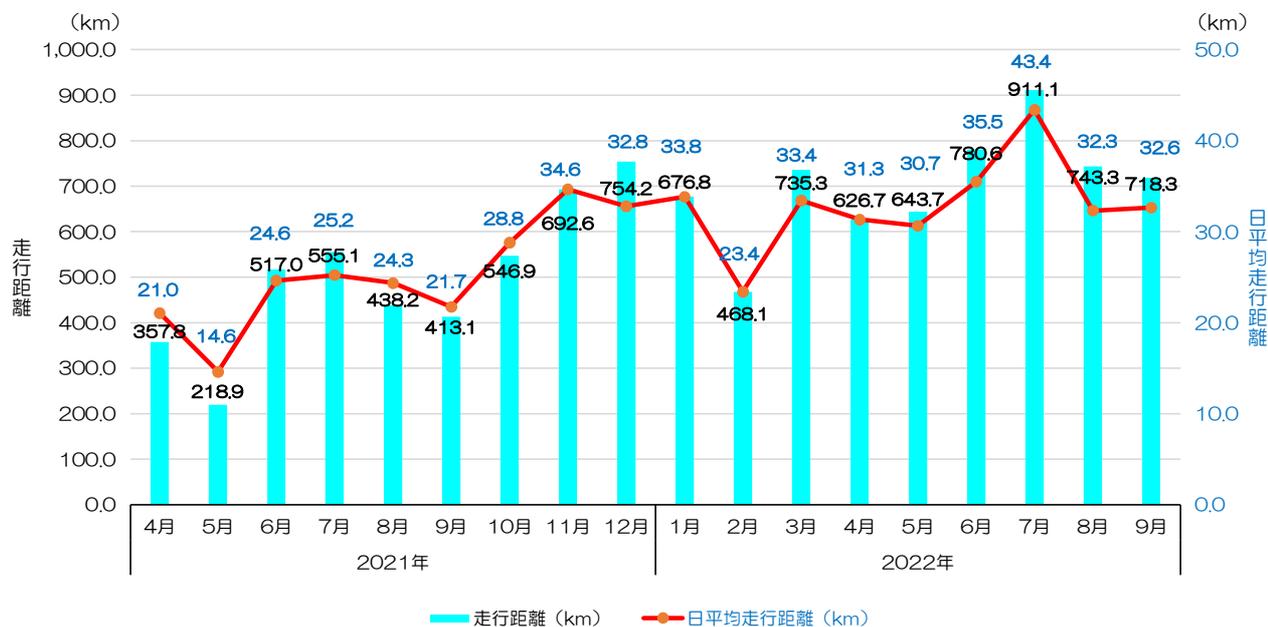


図 3.3-7 走行距離

出典：三木市資料

表 3.3-4 走行距離

	2021年									2022年									合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
稼働日数 (日)	17	15	21	22	18	19	19	20	23	20	20	22	20	21	22	21	23	22	365
利用件数 (件)	71	46	105	127	89	87	134	156	168	172	105	186	164	167	209	235	195	193	2,609
走行距離 (km)	357.8	218.9	517.0	555.1	438.2	413.1	546.9	692.6	754.2	676.8	468.1	735.3	626.7	643.7	780.6	911.1	743.3	718.3	10,797.6
日平均走行距離 (km)	21.0	14.6	24.6	25.2	24.3	21.7	28.8	34.6	32.8	33.8	23.4	33.4	31.3	30.7	35.5	43.4	32.3	32.6	29.6

出典：三木市資料

### 3.4 高速バス

本市における高速バスは、久留美高速バス停留所、志染高速バス停留所及び吉川インター高速バス停留所が設置されており、県域を跨ぐ広域的な公共交通網が整備されています。

#### 時刻表凡例・ニコパカードの使用について

- |                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| 運行事業者           | ○：予約可能(予約なしでも乗車できます) |
| 神姫：神姫バス         | △：予約不可(予約できません)      |
| ウ神：ウイング神姫       | ☆：乗車専用               |
| J R：西日本ジェイアールバス | ★：降車専用               |
| 阪急：阪急観光         |                      |

※原則、ニコパカードはご利用できません(山崎～三宮を除く。)

#### 山陽自動車道

**運行日：平日・土日祝日** ※2023年12月1日からの時刻となります。

方面：姫路駅→久留美→志染→大阪空港(伊丹空港)

運行事業者		神姫	神姫	神姫	神姫	神姫	神姫	神姫	神姫	神姫
△	☆	姫路駅	5:10	5:35	6:35	8:00	8:50	13:30	14:00	16:00
△	☆	久留美	5:46	6:11	7:14	8:39	9:29	14:09	14:39	16:39
△	☆	志染	5:51	6:16	7:19	8:44	9:34	14:14	14:44	16:44
	★	大阪空港(南)	6:33	6:58	7:58	9:23	10:13	14:53	15:23	17:23
	★	大阪空港(北)	6:38	7:03	8:03	9:28	10:18	14:58	15:28	17:28

方面：大阪空港(伊丹空港)→志染→久留美→姫路駅

運行事業者		神姫	神姫	神姫	神姫	神姫	神姫	阪急	神姫
△	☆	大阪空港(1番のりば)	9:40	11:30	16:00	17:25	19:05	19:50	21:10
	★	志染	10:13	12:03	16:33	17:58	19:38	20:23	21:43
	★	久留美	10:18	12:08	16:38	18:03	19:43	20:28	21:48
	★	姫路駅	11:02	12:52	17:22	18:47	20:27	21:12	22:32

#### 中国自動車道

**運行日：平日・土日祝日**

方面：山崎→吉川インター→三宮

運行日	平日	毎日	平日	平日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日	平日	毎日		
運行事業者	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神		
△ ☆	山崎	5:15	6:00	6:20	6:40	7:00	8:00	9:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	
△ ☆	吉川インター	6:06	6:51	7:11	7:31	7:51	8:51	9:51	10:51	12:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	
	★	三宮	6:53	7:38	7:58	8:18	8:38	9:38	10:38	11:38	13:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38

※ニコパカード(普通)が利用できます。

方面：三宮→吉川インター→山崎

運行日	平日	毎日	平日	毎日	毎日	毎日	平日	土日祝日	毎日	毎日	平日	毎日	平日	毎日	毎日		
運行事業者	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神	ウ神		
△ ☆	三宮	7:20	8:30	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:15	17:45	18:20	18:50	19:30	20:40	
	★	吉川インター	8:02	9:12	9:42	10:42	11:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:57	18:27	19:02	19:32	20:12	21:22
	★	山崎	8:55	10:05	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:50	19:20	19:55	20:25	21:05	22:15

※ニコパカード(普通)が利用できます。

図 3.4-1 時刻表 (1/2)

出典：三木市公共交通総合時刻表～おでかけガイド～(2023年11月版)

(次ページに続く)

## 中国自動車道

運行日：平日・土日祝日

方面：津山・加西・西脇・社→吉川インター→大阪

運行日	毎日	平日	土日祝日	平日	土日祝日	平日	毎日	毎日	毎日	平日	土日祝日	毎日	毎日	毎日
運行事業者	神姫	神姫	神姫	神姫	神姫	神姫								
行き先	大阪	新大阪	大阪	大阪	新大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪
○ ☆ 津山駅	—	—	—	—	—	—	—	6:30	—	7:30	—	8:00	8:30	9:00
☆ アステアかさい	—	6:24	—	—	7:04	7:04	—	↓	—	↓	8:59	↓	↓	↓
☆ 西脇市役所	6:02	↓	6:32	6:42	↓	↓	7:22	↓	8:27	↓	↓	↓	↓	↓
☆ 社（車庫前）	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
☆ やしろショッピングパークBio前	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
吉川インター	6:43	7:01	7:13	7:23	7:41	7:41	8:03	8:36	9:08	9:36	9:36	10:06	10:36	11:06
★ 新大阪駅	7:42	8:00	8:12	8:22	8:40	8:40	9:02	9:35	10:07	10:35	10:35	11:05	11:33	12:03
★ 大阪駅 JR 高速バスターミナル	7:59	—	8:29	8:39	—	8:57	9:19	9:52	10:24	10:52	10:52	11:22	11:50	12:20

運行日	毎日												
運行事業者	神姫	神姫	J R	J R	神姫	神姫	J R	神姫	J R	神姫	J R	J R	
行き先	大阪												
○ ☆ 津山駅	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	—	14:30	—	15:30	—	16:30	17:30	18:30
☆ アステアかさい	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	—	↓	↓	↓
☆ 西脇市役所	↓	↓	↓	↓	↓	15:27	↓	—	↓	17:27	↓	↓	↓
☆ 社（車庫前）	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16:40	↓	↓	↓	↓	↓
☆ やしろショッピングパークBio前	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16:42	↓	↓	↓	↓	↓
吉川インター	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:08	16:36	17:08	17:36	18:08	18:36	19:36	20:36
★ 新大阪駅	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:05	17:33	18:05	18:33	19:05	19:33	20:33	21:33
★ 大阪駅 JR 高速バスターミナル	12:50	13:50	14:50	15:55	16:55	17:27	17:55	18:27	18:55	19:22	19:50	20:50	21:50

方面：大阪→吉川インター→社・西脇・加西・津山

運行日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日
運行事業者	J R	J R	J R	J R	神姫	J R	J R	神姫	J R	神姫
行き先	津山	津山	津山	津山	西脇	津山	津山	西脇	津山	津山
○ ☆ 大阪駅 JR 高速バスターミナル	6:30	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	13:30	14:30
○ ☆ 新大阪駅	6:44	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	13:44	14:44
吉川インター	7:39	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	14:39	15:39
★ やしろショッピングパークBio前	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
★ 社（車庫前）	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
★ 西脇市役所	↓	↓	↓	↓	11:44	↓	↓	14:44	↓	↓
★ アステアかさい	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓
★ 津山駅	9:42	10:12	11:12	12:12	—	14:12	15:12	—	16:42	17:42

運行日	毎日								
運行事業者	神姫								
行き先	津山	津山	社	西脇	かさい	社	西脇	西脇	西脇
○ ☆ 大阪駅 JR 高速バスターミナル	15:30	16:30	17:30	18:00	18:30	19:00	20:00	21:00	22:00
○ ☆ 新大阪駅	15:44	16:44	17:44	18:14	18:44	19:14	20:14	21:14	22:14
吉川インター	16:39	17:39	18:39	19:09	19:39	20:09	21:09	22:09	23:09
★ やしろショッピングパークBio前	↓	↓	19:02	↓	↓	20:32	↓	↓	↓
★ 社（車庫前）	↓	↓	19:04	↓	↓	20:34	↓	↓	↓
★ 西脇市役所	↓	↓	—	19:44	↓	—	21:44	22:44	23:44
★ アステアかさい	↓	↓	—	—	20:17	—	—	—	—
★ 津山駅	18:42	19:42	—	—	—	—	—	—	—

図 3.4-2 時刻表 (2/2)

出典：三木市公共交通総合時刻表～おでかけガイド～（2023年11月版）

表 3.4-1 運賃表（方面：姫路駅→久留美→志染→大阪空港（伊丹空港）、方面：大阪空港（伊丹空港）→志染→久留美→姫路駅）【久留美・志染】

種類	大阪空港（南） / （北）	
	大人	小児
片道	1,360円	680円
回数券（11枚綴）	13,600円	
定期券（1ヶ月）	57,120円	
定期券（3ヶ月）	162,790円	

出典：神姫バスホームページより作成（令和5（2023）年4月時点）

表 3.4-2 運賃表（方面：山崎→吉川インター→三宮、方面：三宮→吉川インター→山崎）【吉川インター】

種類	三宮	
	大人	小児
片道	1,050円	530円
定期券（1ヶ月）【通勤】	37,800円	
定期券（3ヶ月）【通勤】	102,060円	
定期券（1ヶ月）【通学】	31,500円	
定期券（3ヶ月）【通学】	85,050円	

出典：神姫バスホームページより作成（令和5（2023）年4月時点）

表 3.4-3 運賃表（方面：津山・加西・西脇・社→吉川インター→大阪、方面：大阪→吉川インター→社・西脇・加西・津山）【吉川インター】

種類	新大阪駅		大阪駅		USJ	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児
片道	1,040円	520円	1,100円	550円	1,250円	630円
回数券（4枚綴）	3,740円		3,960円		4,500円	
定期券（1ヶ月）【通勤】	41,160円		43,680円		49,560円	
定期券（3ヶ月）【通勤】	117,310円		124,490円		141,250円	
定期券（1ヶ月）【通学】	35,280円		37,440円		42,480円	
定期券（3ヶ月）【通学】	100,550円		106,700円		121,070円	

種類	やしろショッピングパーク Bio前		社（車庫前）		西脇営業所		アステアかさい		津山駅	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児
片道	550円	230円	550円	230円	780円	390円	710円	360円	2,060円	1,030円
回数券（4枚綴）	1,190円		1,190円		2,630円		2,560円		7,420円	
定期券（1ヶ月）【通勤】	13,020円		13,020円		31,080円		28,140円		81,480円	
定期券（3ヶ月）【通勤】	37,110円		37,110円		82,590円		80,200円		232,220円	
定期券（1ヶ月）【通学】	11,160円		11,160円		26,640円		24,120円		69,840円	
定期券（3ヶ月）【通学】	31,810円		31,810円		75,920円		68,740円		199,040円	

出典：神姫バスホームページより作成（令和5（2023）年4月時点）



