

見直し対象路線バスの運行内容

系統	路線名	現行												見直し後											
		利用者数			運行日	1日の運行便数				運行時間帯（市内）				運行日	1日の運行便数				運行時間帯（市内）				主な変更点等		
		R5補助年度 利用者数	1日当たり 利用者数	1便当たり 利用者数		平日		土日祝		平日		土日祝			平日		土日祝								
						往路	復路	往路	復路	始発	最終	始発	最終		往路	復路	往路	復路	始発	最終	始発	最終			
62	別所第2ルート	1,929人	18.7人	1.8人	火・金	5	5	-	-	8時台	17時台	-	-	廃止											
103	志染・三木南・三木ルート	26,486人	108.5人	6.8人	平日	8	8	-	-	6時台	17時台	-	-	平日	9	8	-	-	7時台	17時台	-	-	三木南地区非經由とし、青山5丁目を起終点とする。		
104	青山・自由が丘・三木ルート	20,048人	82.1人	5.4人	平日	8	7	-	-	7時台	16時台	-	-	平日	7	7	-	-	7時台	17時台	-	-	三木南地区非經由とし、自由が丘中公園を起終点とする。		
53, 54 59, 60	青山5丁目ルート	42,161人	116.4人	8.0人	平日 土日祝	9	8	4	5	7時台	18時台	8時台	18時台	平日 土日祝	9	8	5	5	7時台	18時台	8時台	17時台	さつき台非經由。新たに青山公民館を経由。土日も三木営業所へ移動可とし、複雑なルートを利用の多いルートに統一。		
56, 71, 72	平井ぶどう園前・恵比須駅 ルート、三木循環ルート	6,381人	10.5人	2.3人	平日 土日祝	4	4	4	3	8時台	17時台	9時台	16時台	平日 土日祝	4	4	2	2	8時台	16時台	11時台	14時台	さつき台非經由。		

※上表は、第15回三木市地域公共交通検討協議会（R6.9.4）時点の内容です。

※市域をまたがる広域路線（三木鉄道代替バス）の「年間利用者数」は、路線の全延長に占める市内延長の割合で案分した人数です。

※「見直し後」欄に記載している内容は調整中の段階のものであり、今後変更となる場合があります。