

プロジェクト推進課

1 (仮称) 三木スマートインターチェンジ整備事業(市道加佐草加野線)

令和2年10月に国土交通大臣から新規事業化が認められ、早期供用開始を目指し、事業の推進を図った。

(1) 山陽自動車道における(仮称) 三木スマートインターチェンジの建設事業に伴う協定締結

協 定 名 称	適用業務	内 容	締 結 先	締結日
工事の施行に関する 令和6年度協定	整備工事	三木市負担額： 329,012,916円	西日本高速道路(株) 関西支社	令和6年 4月1日
工事の施行に関する 令和6年度協定 (第1回変更)	整備工事	三木市負担額： 63,272,873円 (△265,740,043円)	西日本高速道路(株) 関西支社	令和7年 3月31日

(2) 整備工事

委託 番号	名 称	内 容	契約金額(円)	備考
道 第2号	市道加佐草加野線 道路改良工事その7	《三木市加佐地内》 施工延長 L= 314m 街渠工 L= 95m 舗装工 A=2,968m ²	41,050,900 全体請負額 61,761,700	R5線 R6 南工区
道 第4号	市道加佐草加野線 道路改良工事 (北工区1)	《三木市加佐地内》 施工延長 L= 259m 側溝工 L= 311m 舗装工 A=1,660m ²	45,335,400	R6 北工区

(3) 調査設計委託

委託 番号	名 称	内 容	契約金額(円)	備考
道委 第6号	三木スマートIC交通 量推計更新業務委託	《兵庫県全域》 将来交通量配分の実施 N=1式 費用便益分析の実施 N=1式	3,836,800	R6

(4) 用地買収及び物件補償

用地買収面積 (㎡)	用地買収筆数 (筆)	物件 (件)	備考
1,237	8	10	R5線 R6 SIC工区 北工区

2 ひょうご情報公園都市整備促進事業

- 兵庫県がサウンディング調査を実施し、公民連携での整備を進める改革案が提示された。
- 改革案が兵庫県議会で議決されたことを受け、令和7年3月25日に三木市と兵庫県企業庁が整備に関する基本合意書を改めて締結し、公民連携(県・市・民間)による産業団地化を進めることになった。

3 県営急傾斜地崩壊対策事業

- 吉川町渡瀬地区において、事業推進に向けて、兵庫県や地元との調整を行った。
- 岩宮地区において、土砂災害警戒区域の新規指定を行い、事業着手に向けて、兵庫県や地元との調整を行った。

4 東播磨南北道路整備促進事業

- (1) 正法寺地区において、東播磨道建設工事やそれに伴う市道の付け替え工事に関して、兵庫県との協議や、地元への進捗状況等の説明を実施し工事への理解を求めた。
- (2) 下石野地区において、東播磨道建設工事やそれに伴う三木鉄道跡地の道路新設に関して、兵庫県との協議や、地元への進捗状況等の説明を実施し工事への理解を求めた。

5 各同盟会等の活動

次に示す各同盟会等の行事に出席し、事業の整備促進を図った。

令和6年度 同盟会等行事

同盟会等名称	行事名（場所）	開催日
加古川改修促進期成同盟会	第1回幹事会（小野市）	令和6年5月8日
	総会（小野市）	令和6年7月11日
	第2回幹事会（小野市）	令和6年10月2日
	要望活動（姫路市）	令和6年10月7日
	要望活動（大阪府）	令和6年10月22日
	要望活動（東京都）	令和6年11月13日
	研修会	令和7年3月11日
東播磨南北道路建設促進期成同盟会	第1回幹事会（小野市）	令和6年5月8日
	要望活動（大阪府）	令和6年5月20日
	要望活動（東京都）	令和6年6月10日
	総会（小野市）	令和6年7月11日
	第2回幹事会（小野市）	令和6年10月2日
	要望活動（大阪府）	令和6年10月22日
	要望活動（東京都）	令和6年11月13日
	研修会	令和6年11月19日
兵庫南東部国道連絡会	総会	令和6年7月23日
全国高速道路建設協議会	総会（東京都）	令和6年7月3日