

三木市 御中

神姫バス株式会社

乗合バスの退出（路線休止）意向の申し出について

三木市および三田市内を運行する下記路線につきまして、運行形態の見直しを検討しております。

記

1. 事業者の名称
神姫バス株式会社

2. 再編により休止区間が生じる路線

路線名				再編の影響が生じる区間
系統	起点	経由地	終点	
8	三田駅	馬渡	みなぎ台	三木市吉川町上荒川552地先から 三田市下深田326-1 地先まで

3. 再編予定日
2026年 4 月 1 日

4. 休止を必要とする理由
乗車人員が少なく、路線維持が困難であるため。

5. 添付書類

- ① 運行事業者の現況
 - ・ 輸送量（過去 3 年間の実績）
 - ・ 経営状況（過去 3 年間の損益状況、原価の概要等）
- ② 対象路線の現況
 - ・ 輸送量（過去3年間の乗車密度、輸送人員）
 - ・ 収支状況（過去3年間の収支実績）
 - ・ 運行状況（運行回数、運行時刻の概要等）
- ③ 路線再編の検討に至った経緯

添付資料

① 運行事業者の現況

(1) 輸送量

(単位:千人)

	令和4年度	令和5年度	令和6年度
輸送人員	40,282	42,285	43,577

(2) 経営の状況

(単位:千円)

経常収益	8,538,706	9,276,469	10,092,381
経常費用	10,379,262	10,708,300	11,328,571
経常収支	▲ 1,840,556	▲ 1,431,831	▲ 1,236,190
収支率	82.3%	86.6%	89.1%

② 対象路線の現況

(1) 輸送量

① 乗車密度

(単位:人)

三田駅～馬渡～みなぎ台	2.1	2.4	2.2
-------------	-----	-----	-----

② 輸送人員

(単位:人)

三田駅～馬渡～みなぎ台	7,893	6,030	3,654
-------------	-------	-------	-------

(2) 収支状況

(上段:収益、中段:費用、下段:収支、単位:千円)

三田駅～馬渡～みなぎ台	収益	3,019	2,509	1,605
	費用	12,006	8,908	6,179
	収支	▲ 8,987	▲ 6,399	▲ 4,574

(3) 運行状況 ※令和7(2025)年4月1日現在

	キロ程 往路・復路	運行回数	往路 初発・終発	復路 初発・終発	所要時分 往路・復路
三田駅～馬渡～みなぎ台	16.2km・16.2km	平日のみ 1.0回	12:45	9:29	32分・32分

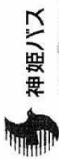
③ 路線再編の検討に至った経緯

当該路線は、三田市馬渡地区と三田駅を結ぶ路線であり、主に日中の買い物・通院等の移動手段としてご利用頂いております。

令和3年8月まで平日1往復運行していた三田駅～馬渡線の休止に伴い、近接路線を延伸する形で運行を開始しました。しかしながら、慢性的な赤字形態は解消できず、利用実態に合わせた本数調整など運行維持に向けた取組みを講じてまいりましたが、休止予定区間の利用は依然として僅少であることから、これ以上の継続は困難と判断しております。

代替手段については現状決まっておりませんが、三木市内の休止区間上に停留所がないこと、またみなぎ台地区から三田駅へのアクセス手段については別路線(19系統)で確保されているため、利用者への影響は少ないと考えております。

三田駅周辺 運行系統図



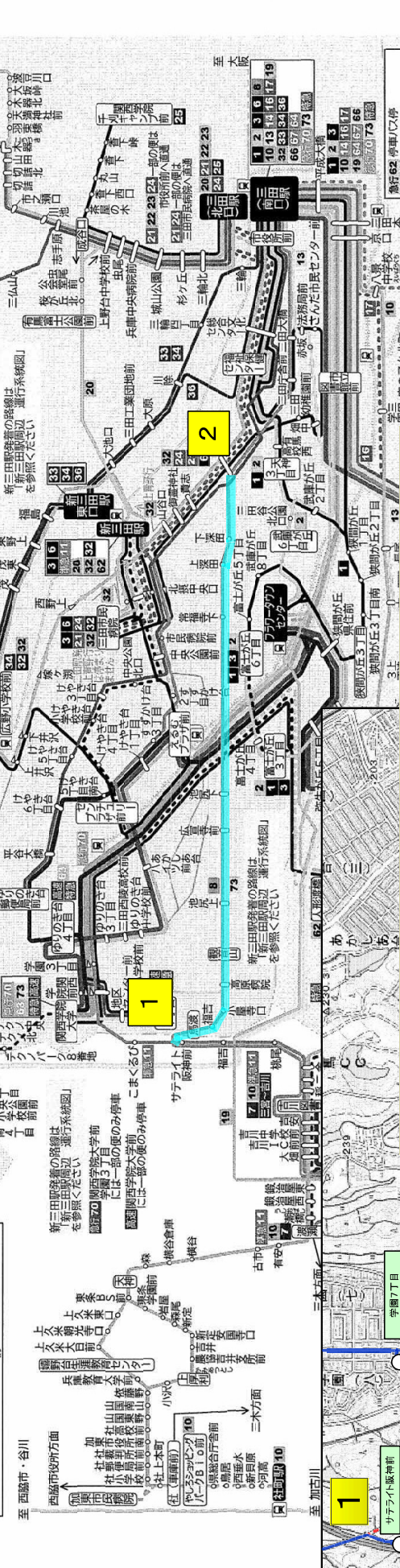
監修：神姫バス株式会社 制作：公社交通開発センター



＞ 上のバス停には片方向のみ停車
 ・・・ 点線は一部の便が運行する区間
 〇 終点に乗り換えが可能なバス停
 〇 終点バス停
 〇 主要バス停
 〇 快速バス停
 〇 快速バス停

三田市
 三田駅
 三田駅前
 三田駅前西
 三田駅前東
 三田駅前南
 三田駅前北
 三田駅前西
 三田駅前東
 三田駅前南
 三田駅前北

路線図凡例
休止予定路線
既認可路線
既設主要停留所
廃止停留所



【休止予定区間】

起点：1 兵庫県三木市吉川町上荒川552地先
 終点：2 兵庫県三木市下深田326-1地先
 休止キロ：6.5km

