

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【三樹小学校】

図面 番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	市道末広線	三木市末広2丁目16～36 ローソン裏の市道	道幅が狭いわりに交通量が多いので、路側線を入れてほしい。 ※この4月に人の目の垣根隊の方から、路肩のカラー舗装化の相談があった。	H27:【市】路肩にカラー舗装(済)	H27 ○	三木市
2	市道福井加佐線	三木市末広2丁目23	交通量が多く、歩道のない区間の歩行は危険である。 また、原歯科前の横断歩道を渡る時、とても危険である。	【市】歩道の新設(済)	H27～R1 ○	三木市
3	市道鳥町中央線	三木市末広3丁目近藤	近藤地区の通学路。国道の高架下。道が狭くガードレールも途切れている	【学校】通学路の変更(済)	H28 ○	学校
4	県道三木宍粟線	三木市末広2丁目付近	交通量が多く、店舗への出入りが頻繁にあるため歩行するのに危険である。	H28:【県】バイパス整備により宍粟線の交通量を減らすため、美嚢川に橋を建設中(済) R2:【県】道路拡幅による歩道整備(R6事業完了) 市道に振替済	H28、R2 ○	兵庫県
5	市道新宿加佐東線		交通量が多く、路肩も狭い	【市】水路に蓋をかけ、歩行スペースを確保する(済)	H28 ○	三木市
6	市道新宿線	三木市末広1丁目 市民活動センター前の道路	スピードを出して走る車があり、危険である。	H29:【学校】児童へ注意喚起する R3:【市】側溝蓋掛け(事業中) R3:【警察】取り締まり強化	H29、R3 ○	学校 三木市 警察
7	県道正法寺三木停車場線	三木市福井1、2丁目	道路が狭いにもかかわらず、交通量が多く危険である。	【県】末広橋付近にグリーン舗装施工(済)	H29 ○	兵庫県
8	市道新宿加佐線	三樹幼稚園東交差点	スピードを出して走る車があり、危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回地区児童会にて継続実施)	H29 ○	学校
9	県道神戸三木線	三木市福井2163-3付近 鷺谷交差点	八幡谷方面から福井ランプ方面に向かう鷺谷交差点において、視認性が悪く、急カーブなことから、横断歩道を停止しない車が多く、横断時に不安である。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回地区児童会にて継続実施)	H30 ○	学校
10	市道新宿線	三木市末広1丁目1-35 神戸電鉄三木駅駅前広場付近	駅前広場において、車道と歩道のスペースがなく、児童が通行する際に、接触する危険がある。	H30:【学校】児童へ注意喚起する R1:【市】歩道整備(済)	H30、R1 ○	学校 三木市

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

11	通学路全路線		区画線が消えている箇所があり、接触事故等の危険があるため、塗り直してほしい。	現地確認の上、必要に応じて塗りなおす。 【県】区画線塗り直し(済) 【市】区画線塗り直し(R5実施)	R3 ○	兵庫県 三木市
12	県道加古川三田線	三木市本町2丁目9番18号から三木市本町2丁目8番22号(三木農協会館前)までの南側歩道	内容:R4.3.25 9:30頃、大型車が民家に衝突する事故が発生。 交通頻繁であるが、歩道が狭くガードレールもないため、児童が車両と接触する可能性もあり、大変危険である。 要望:設置可能な箇所のみで良いので、ガードレールやガードパイプ、ボラード等を設置してほしい。	【学校】通学路の変更(済)	R4 ○	学校
13	県道三木宍粟線	多田クリニック前交差点	交差点のガードレール代わりとなっている植え込みが、低学年児童にとっては見通しが悪く危険である。 植え込みをガードパイプ等にしてほしい。	【県】:交差点南側県道部分の植込み部分を撤去し、ガードパイプ設置(済) 【市】:交差点北側市道部分の植込み部分を撤去し、ガードパイプ設置(済)	R4 ○	兵庫県 三木市
14	市道学校西線	末広1丁目15-17付近及び14-16付近	道が狭く、見通しが悪い交差点となっているため、児童と車の接触事故の危険がある。	【学校】児童へ注意喚起する(各学期1回地区児童会にて継続実施)	R4 ○	学校
15	県道正法寺三木停車場線	三木市末広2丁目7-16地先横断歩道	現在、白と赤の横断歩道であるが、緑と白の2色に塗り替えていただくことで、車やバイクの運転者に横断歩道に気づいてもらいやすくし、歩行者優先の意識向上につなげていきたい。	【学校】児童へ注意喚起する(学期に2回、地区児童会時) 【県】市道に振替予定区間	R5 ○	学校 兵庫県
16	県道正法寺三木停車場線(360号線)	末広橋歩道橋	末広橋遊歩道橋がタイルになっており、雨が降って路面がぬれてしまうと滑りやすくなり、実際に滑って転倒した児童もいる。 要望:タイルでは滑るため、雨が降っても滑らない素材に代えてもらいたい。	【県】 タイルは歩道用のものを使っており、経年劣化で滑りやすくなっているとはいえ、今のところ滑り止め対策は予定していない。排水不良のため滑るのであれば簡単な修繕で対応可能。現時点では正式な回答を控えない。	R7 ○	市
17	市道新宿線	末広1丁目1-60から末広2丁目4まで いおろい文具店から神鉄三木駅	歩道が狭く児童が通行する際車と接触する危険がある。交通量が多く走行スピードも速いため危険がある。 要望:グリーンベルトが学校から末広1-1-60(いおろい文具)までしかないので末広2-4まで伸ばしてほしい。	【市】順次、整備を実施している。部分的に通学路に指定されていない部分があるが、本会議での要望があれば塗っていく方向とする。	R7 ○	市

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【平田小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	国道175号線	三木市 大村から烏町へのバイパス下	昼間でも薄暗く、人気も少ないので危険である。	【学校】児童へ注意喚起する(危険ではなくなったため、R4で終了) 【国】照明灯点灯による明るさ対策(済)	H26 ○	学校 兵庫国道事務所
2	神戸電鉄粟生線北	三木市 平田2丁目 フレッシュバザール駐車場より南の住宅街 三木市 平田1丁目 13-1の周り	雨が降ると陥没している場所が通れなくなる。	【学校】児童へ注意喚起する(危険ではなくなったため、R4で終了) H28:【市】降雨時に再調査(済)	H26、28 ○	学校 三木市
3	市道岩宮大村線	三木市 加佐と跡部の間	横断歩道に信号がなく、交通量が多いので危険である。小野方面から岩宮に抜ける車の交通量が増加しており、横断に問題がある。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	H26、29 ○	学校
4	市道岩宮大村線	岩宮から西 藤原建設の少し西のT字路	横断歩道に信号がなく、交通量が多いので危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	H26 ○	学校
5	市道大村2号線	三木市大村298付近の道	道の幅がとても狭い。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	H26 ○	学校
6	市道加佐平田線	三木市平田のゲートボール場より南の道路	道の幅がとても狭い。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	H26 ○	学校
7	県道三木穴粟線	三木市大村 大村交差点～小野市境	交通量が多いが歩道がなく危険	【県】路肩拡幅事業(計画中) 神戸電鉄側の路肩の堆積土砂撤去(R7～R8予定)	H26、30 ○	兵庫県
8	県道三木穴粟線(23号線)	平田歩道橋	横断歩道までが遠いため、子どもが(大人も)渡ってしまう姿がみられる。集団登校時は歩道橋を渡っている	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	H29 ○	学校
9	市道岩宮大村線	三木市平田598-2付近の交差点 北海屋工作所前の横断歩道	横断歩道が消えかかっているため、引き直して欲しい。見通しが悪く、信号もないため、渡る時に危険を感じる。	H30:【警察】横断歩道の引き直し(済) R3:【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	H30、R3 ○	警察 学校

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

10	市道平田大村線	三木警察署付近の市道	道路幅が狭く、通行するのに危険なため	H30:【市】水路に蓋をかけ、歩行スペースを確保する(済) R2:【学校】児童へ注意喚起する(各学期1回継続実施)	H30、R2 ○	三木市 学校
11	市道府内大村線	三木市平田2丁目519付近	交通量が多い上、歩道が非常に狭い	【市】歩道拡幅(済)	H30 ○	三木市
12	市道府内大村線	三木市加佐245付近道路	横断歩道手前に停止線がないことがあり、ドライバーの停止意識も低く、危険である。	【学校】児童へ注意喚起する(月1回継続実施)	R1 ○	学校
13	市道加佐草加野線		道幅が狭く、車もよく通る	【市】道路拡幅工事实施(事業中)	R2 ○	三木市
14	市道岩宮大村線		道幅が狭く、車もよく通る 自転車の通行が危険である	【市】道路拡幅工事实施(事業中)	R2 ○	三木市
15	通学路全路線		区画線が消えている箇所があり、接触事故等の危険があるため、塗り直してほしい。	現地確認の上、必要に応じて塗りなおす 【県】区画線塗り直し(済) 【市】区画線塗り直し(R5実施)	R3 ○	兵庫県 三木市
16	市道府内大村交差点から市道高木平田線	三木市 平田1丁目 2丁目	かじや橋以南の道路の開通に伴い、朝夕の自動車の交通量が激増しており、横断歩道がない交差点だけでなく、横断歩道のある交差点においても児童の登下校時の横断が危険である。	【学校】児童へ注意喚起する(月1回継続実施)	R4 ○	学校
17	市道府内大村線 市道加佐1丁目1号線	三木市加佐1丁目44地先	フレッシュバザールや通勤の抜け道に使われるので、交通量が多く、危険である。	【学校】児童へ注意喚起する 【市】不明瞭な区画線の復旧(R6.3完了)	R5 ○	学校 三木市
18	市道福井加佐線	三木市加佐1丁目51～加佐275-9地先	フレッシュバザールや通勤の抜け道に使われるので、交通量が多く、危険である。	【学校】児童へ注意喚起する 【市】区画線、カラー舗装(R6.3完了)	R5 ○	学校 三木市
19	市道平田大村線	平田小学校 校門前	登校中通行する車多い。校門前のため危険。要望:通学時間だけでも学校関係者以外の通行を制限してほしい。	【警察】通行制限するには地域住民の合意形成が必要	R6 ○	警察

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【三木小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	市道東条学校線	大塚から芝町に抜ける市道	道路狭小、坂道であるにもかかわらず、抜け道となっており交通量が多い。	【市】外側線の設置(済) 【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	H26 ○	三木市 学校
2	市道芝町岩宮大村線	三木幼稚園北側の市道三叉路	道路狭小にも拘らず、朝の通学通勤時間帯は抜け道として東西方向に車が多い。加えて三木高生の自転車通学生が多数通行するため危険三差路周辺をカラー舗装し、運転者へ注意喚起してほしい。	【学校】児童へ注意喚起する(各学期1回継続実施) 【市】視距改良工事(R6完了)により交差点の拡幅完了 R7区画線とカラー舗装を検討 【警察】横断歩道を補修後、道路標示(横断歩道あり)補修	H27、R6 ○	学校 三木市 警察
3	市道大塚君が峰線 芝町岩宮大塚線、 下滑原芝町大塚線	三木市大塚201前の三叉路、交差点	道路狭小、坂道で、大塚から上がってくる車が右折するのが難しく、通勤車両と三木高生の自転車通学生が多数通行する。交通量が多く、東西に横断歩道がないため、横断しにくい。三差路周辺をカラー舗装し、運転者へ注意喚起してほしい。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施) 【市】減速ドット対策済 横断歩道のカラー化を予定(R7実施予定) 運転者へ注意喚起するため看板を設置済	H27、R 2、6 ○	学校 三木市
4	市道芝町岩宮大塚線	学校北門から岩宮交差点	道路狭小にも拘らず、朝の通学通勤時間帯は抜け道として東西方向に車が多い。加えて三木高生の自転車通学生が多数通行する。	H27:【市】北門～神社までの範囲で路肩カラー舗装実施済 R3:【市】区画線の塗り直し済 交差点の視距改善工事実施済	H27、R3 ○	三木市
5	市道芝町岩宮大塚線	大塚1丁目2丁目の境の市道	道路狭小にも拘らず、朝の通学通勤時間帯は車両が多い。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	H27 ○	学校
6	市道三木小北線	大塚2丁目と岩宮の境の市道・学校北門	道路狭小にも拘らず、朝の通学通勤時間帯は抜け道として東西方向に車が多い。加えて三木高生の自転車通学生が多数通行する。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	H27 ○	学校
7	市道下滑原芝町大塚線	大塚201の三叉路に向かう南方向坂道	坂道であり、車通行時、児童が田の畦等に避けなければならないくらい道路狭小である。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	H27 ○	学校

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

8	市道えびす上の丸線	君が峰町の中沢池・合ノ池を挟む交差点	H29: 朝の通学通勤時間帯は抜け道として4方向から車が多い。信号がなく、危ない。歩行者溜まりがない。 R3: 信号がついたが、朝の通勤時間帯は交通量が多い(特に大型車両)。また北側から右折してくる車が多く、渋滞のためか無理やり右折する車が多いため、事故の危険がある。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施) R2:【警察】信号の設置(済) R3:【警察】通学時間帯の見守り 【市】既設看板により対応済み	H29~R 3 ○	学校 警察 三木市
9	市道大塚市住線	小学校南東側交差点	非常に見通しが悪い交差点があるが、ミラーが一箇所しかない。また、近年、交通量も増えており、危険である	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	R1 ○	学校
10	市道芝町大宮線	大塚2丁目2-50付近 ダイレックス駐車場に接する歩道	交通量が多くダイレックスに出入りする車両が激しい	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	R2 ○	学校
11	県道三木三田線	宿原交差点～宿原公民館	南側に歩道がなく、路肩が狭いため、児童が通行する際に接触事故の危険がある。北側には歩道があるが、宿原交差点以東には横断歩道がないため、南側の路肩を歩かざるを得ない。 できればカラー舗装をしてほしい。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	R3 ○	学校
12	県道三木三田線	服部病院前交差点	五差路になっており、交通量も多く、速度を出しながら交差点に進入する車が多い。過去に何度か確認はしているが、やはり危険である。 歩車分離式の信号にしてほしい。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	R3 ○	学校
13	県道加古川三田線	大塚1丁目交差点～文化会館北東五差路	交通量が多く、大型車両の通行も多い。坂道であるため、スピードも出ている。一部歩道がない。グリーンライン部分もあるが、道幅が狭く、ガードレールもまばらである。左記区間すべてにガードレールを設置してほしい。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	R3 ○	学校

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

14	通学路全路線		区画線が消えている箇所があり、接触事故等の危険があるため、塗り直してほしい。	現地確認の上、必要に応じて塗りなおす。 【県】区画線塗り直し(済) 【市】区画線塗り直し(R5実施)	R3 ○	兵庫県 三木市
15	市道下滑原芝町大塚線	大塚2丁目2-16付近及び2-41付近	学校付近であり、交通量が多いため、接触事故の危険性が高い。交差点のカラー舗装をしてほしい。	【市】見通しが悪い西側部分を先行し、交差点内カラー舗装を設置(済)	R4 ○	三木市
16	市道下滑原芝町大塚線 他	永久橋南交差点から宿原・大塚方面道路	歩道がとても狭く(50cm)児童が通行する際に、車と接触する危険がある。夏場は草が多く伸びるため、児童の通行に支障をきたしている。 ガードレールの設置や歩道の整備をしてほしい。草刈りを定期的に行う等、歩行しやすい道にしてほしい。地域や保護者からも強く要望が出ている。	【学校】児童へ注意喚起する 【市】年1回草刈(現地確認の上、必要に応じて個別対応) カラー舗装(済) 区画線塗り直し(R6.3完了)	R5 ○	学校 三木市

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【別所小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	市道学校線	三木市別所町西這田 別所小学校スクールバス乗降場 横道路	巴地区児童が登校時に集合するために 横断歩道が必要である。	【学校】通学路の変更(済) 児童へ注意喚起する (年間5回地区児童会で実施)	H26 ○	学校
2	生活道路(美坂社)	三木市別所町東這田 713-1付 近	猪が出没するため、通学路に防護柵が必要 である。	【教育委員会】猪の駆除対策(済)	H27 ○	教育委員会
3	市道東這田福井1 丁目線	三木市別所町東這田10-3 (喫茶パロネス付近)	朝の通学時間帯は、車が多数通行し、危 険。	【市】歩道整備(済)	H27 ○	三木市
4	県道加古川三田線	三木市別所町高木638	交差点である上、ガソリンスタンドやマッ クスバリュウなど車の出入りが激しいの で危険	【学校】児童へ注意喚起する (年間5回地区児童会で実施)	H28 ○	学校
5	市道学校線	三木市別所町西這田 573-62	グリーンゾーンがあるものの幅が狭く危 険	【学校】児童へ注意喚起する (年間5回地区児童会で実施)	H28 ○	学校
6	市道花尻城山線	三木市別所町花尻1丁目から小林 までの通学路	朝夕の通勤時間帯において、特に車の往 来が多いが、歩道が狭く車両との距離が 近いため、登下校時に不安である。また、 高校生の通学路としても使用されてい る。	【市】歩道改良事業(済)	R1 ○	三木市
7	県道三木環状線	①別所郵便局付近～東這田交差 点付近 ②東這田公民館付近	道路幅が狭いため、接触事故の危険が ある。	R2:【県】JAみのり付近のカラー舗装:L=26m(済) 【市】JAみのり～東這田交差点間の電柱幕設置 (済) R3:【県】長治橋補修工事(済) 橋補修後に橋の路肩カラー舗装実施(済)	R2~4 ○	兵庫県 三木市
8	県道三木宍粟線	高木県住付近	高木県住児童が登下校でT字交差点を 横断するが、交通量が多く危険である との保護者からの要望がある。	【警察】信号機設置(済)	R3 ○	警察
9	通学路全路線		区画線が消えている箇所があり、接触事 故等の危険があるため、塗り直してほし い。	【市】区画線塗り直し(済) 【県】区画線塗り直し(済)	R3 ○	三木市 兵庫県
10	市道別所線	三木市別所町花尻1丁目から石野 への花尻339の付近	道幅も狭く交通量が多い。	【市】運転者へ注意喚起する電柱幕を2箇所設置する 予定	R6 ○	三木市

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【志染小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	県道志染土山線	三木市志染町吉田三木山陽病院前～吉田公民館前	中高校生の通学路であるが、歩道が途切れ途切れで危険	【県】歩道整備(事業中)	H26、30 ○	兵庫県
2	県道神戸加東線	三木市志染町大谷	高校生の通学路であるが、交通量が多くカーブで見通しが悪いうえに歩道が途切れ途切れで危険	【県】自歩道整備(済)	H26 ○	兵庫県
3	県道神戸加東線	三木市志染町御坂北～御坂	ローソン建設により、通学路を変更した。ガソリンスタンド出入り口前箇所通行時が危険	【学校】児童へ注意喚起する(各学期1回継続実施)	H27 ○	学校
4	市道御坂井上線	三木市志染町御坂580前道路	ローソンからの通り抜け車両が通学時間帯に重なることもあり、横断時において危険である。	【市】看板を設置し、運転者に注意喚起する(済)	H29 ○	三木市
5	市道御坂井上線	三木市志染町御坂県道脇の市道	水たまりができる。また、通学路横の土地にブロックが積んでおり、危険である。	【市】市道の整備等(済)	R1 ○	三木市
6	県道三木三田線	三木市志染町御坂	歩道に伸びたツタが出てきて危険	【県】年1回草刈りの実施	R2 ○	兵庫県
7	県道三木三田線	三木市志染町窟屋	歩道を伸びた草が塞ぎ、歩きにくいだけでなく、見通しが悪くなり危険	【県】年1回草刈りの実施	R2、3 ○	兵庫県
8	市道川南線	志染町御坂御高橋付近	竹や樹木が鬱蒼と茂り、竹が道をふさぐように倒れてきたりして通行しにくい。	【市】通行に支障がある竹・枝の伐採(済)	R3 ○	三木市
9	県道平野三木線	志染町御坂窟屋大橋付近	つたや草が歩道を多い、木の枝も張り出しているので危ない。	【県】年1回剪定実施	R3 ○	兵庫県
10	市道御坂井上線	御坂北交差点から東へ100m農道を進んだところ	工事用の土や砂利の集積場があり、出入り口にコーンとバーが置いてあるだけで、重機やトラックなどの出入りの際危ない。	【学校】児童へ注意喚起する(各学期1回継続実施)	R3 ○	学校

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

11	県道三木三田線	県道三木三田線(38号線)の御坂交差点西側すぐからバス停に向かうところ。(北側)	歩道の側溝の蓋がされていない。木製の蓋もあるが朽ちている。蓋の上を歩くと危険である。児童が転倒し側溝にはまったこともある。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施)	R3 ○	学校
12	生活道路 市道御坂井上線	県道神戸加東線(85号線)から三木三田線(38号線)へ抜ける道	早いスピードで抜け道として通行し、危険である。また三木三田線へ合流する際、一旦停止しないため児童とぶつかりそうになる。道が狭いため保護者の車とも交錯する。時間帯通行禁止の看板があるが平気で通行する。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施) 【警察】時間帯通行禁止の標識設置(済)	R3 ○	学校 警察
13	市道地蔵橋線 市道御坂北線	県道神戸加東線(85号線)から三木三田線(38号線)へ抜ける道	御坂交差点を通らず県道加東神戸線と三木三田を行き来したい車が早いスピードで通り抜け危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施) 【警察】パトロール実施	R3 ○	学校 警察
14	市道大谷志染中線	県道三木三田線(38号線)と平行に走る道(志染中、井上)	抜け道として通行する車が多い。特に三木東インター方面へ向かう車が多い。センターライン路側帯等ない道をスピードを落とさず通行するため非常に危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施) 【市】井上地区内に路側帯表示カラー舗装等実施済(R5) 視距改良工事済1(R5) 大谷地区内路側帯表示完了	R3、R6 ○	学校 三木市
15	市道窟屋1号線	県道三木三田線(38号線)と平行に走る道(窟屋)	抜け道として通行する。特に防災公園方面へ向かう車が多い。トラックも通る。センターライン路側帯等ない道をスピードを落とさず通行するため非常に危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施) 【警察】パトロール実施	R3 ○	学校 警察
16	市道吉田線	県道三木三田線(38号線)と県道三木三田線バイパスをつなぐ地区内の道路(吉田)	県道三木三田線と同バイパスを行き来する車が朝夕の通勤時間帯に地区内の生活道路を通行する。見通しの悪い狭い道であるため非常に危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施) 【市】運転者へ注意喚起する電柱幕を設置する予定 【警察】パトロール実施	R3 ○	学校 三木市 警察
17	市道御坂東線	県道三木三田線(38号線)の御坂東交差点付近	交差点を迂回する車が御坂神社裏の道を早いスピードで通り抜け危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施) 【警察】パトロール実施	R3 ○	学校 警察

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

18	県道三木三田線	県道三木三田線(38号線)の戸田西口バス停	バス停に樹木が覆いかぶさっており危険である。また、横断歩道はあるが、薄くなっている。三田へ向かう自動車からはカーブになっており横断歩道が見にくい。ダイヤモンドマークも薄くなっている。	【警察】横断歩道の塗り直し(済) 【県】適宜剪定等実施(済)	R3 ○	警察 兵庫県
19	県道三木三田線	県道三木三田線(38号線)の戸田東口バス停	反対側のバス停に行く横断歩道がない。また、三木方面行きのバス停は狭い路側帯でバスを待たなければいけなく非常に危険である。(バス通学児童利用)	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施) 【警察】パトロール実施	R3 ○	警察
20	通学路全路線		区画線が消えている箇所があり、接触事故等の危険があるため、塗り直してほしい。	【市】区画線塗り直し(済) 【県】区画線塗り直し(済)	R3 ○	三木市 兵庫県
21	県道神戸加東線 県道三木三田線	御坂交差点	情報公園都市・ネスタリゾート神戸・ゴルフ場などへのアクセス道路として利用されており、交通量の増加と大型車両の通行など通学する児童にとって大変危険な状況となっている。 信号待ちスペースにガードレールを設置してほしい。	【学校】児童へ注意喚起する (毎日の下校指導、毎月1回の登校指導、各学期末の 地区児童会) 【県】ガードパイプ設置(R6.3完了) (ただし、交差点北東部は施工同意が得られず未設置)	R5 ○	学校 兵庫県
22	県道神戸加東線 (85号線)	三木東インター入口歩道橋	歩道橋全体に隙間や段差があり躓きそうになる。中学生等の通学路でもあるが、階段路面中央の自転車通行帯の部分が滑りやすくなっている。	【県】隙間や段差については5年に一度確認している。 検討中	R6 ○	兵庫県

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【口吉川小学校】

図面 番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	県道西脇口吉川神戸線	三木市口吉川町南畑143付近の 三叉路	交通量が多くカーブで見通しが悪くて危 険。歩道が狭く、ガードレールもない。	H26:区画線設置【済】 H29:路肩カラー舗装【済】 H29:白線ドット線設置【済】	H26、2 8、29 ○	兵庫県 三木市
2	県道加古川三田線	三木市口吉川町 裙原交差点	交通量が多くカーブで見通しが悪くて危 険。横断歩道も消えかかっているため、 登下校時に不安である	【県】歩道整備(済)	H26、30 ○	兵庫県
3	県道加古川三田線	三木市口吉川町 裙原交差点～殿畑交差点	H26:交通量が多く歩道がないため登下 校時に危険である。 H28:歩道整備が完了したが、交通量 が多く、速度が出ているため、不安がある。 ガードレールの設置希望	【県】歩道整備(済)	H26、28 ～30 ○	兵庫県
4	県道西脇口吉川神戸線	三木市口吉川町大島312からス ドージャンまでの間 殿畑交差点から細川へ抜ける道 路	車の交通量が多いため、歩道の拡幅しな いと危険である。	H27:【県】側溝の蓋掛け【済】 H27:【県】路肩のカラー舗装【済】 H29:【県】歩道拡幅(検討中) R6:【県】歩道拡幅計画なし R3:【県】区画線及びカラー舗装消失箇所の補修実施 (済) R4:【県】部分的な溝蓋の設置について検討した結果、 用排水兼用の側溝であるため、管理上、蓋の設置でき ない 【市】カーブミラー1台を現況仕様で更新する(済)	H27、2 9、R3、4 ○	兵庫県 三木市

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

5	県道加古川三田線	三木市口吉川町楯原134付近	楯原公民館西側の横断歩道において交通量が多い上に植え込みとカーブがあるので見通しが悪く危険。東側に横断歩道を作ってほしい。	【学校】児童へ注意喚起する (①学期始め・学期終わりに地区児童会及び教師による下校指導にて実施) (②学校安全指導委員による下校時のパトロール(火・木・隔週の水))	H28 ○	学校
6	県道加古川三田線	三木市口吉川町楯708-2付近	交通量が多く、登下校時に危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (①学期始め・学期終わりに地区児童会及び教師による下校指導にて実施) (②学校安全指導委員による下校時のパトロール(火・木・隔週の水))	H28 ○	学校
7	市道殿畑久次線	三木市口吉川町楯1番地～大島1062-1付近	通り抜け車両が多く、危険である。	【教育委員会】看板の設置(済)	H28 ○	教育委員会
8	市道殿畑環状線 市道桃津南畑線 生活道路	三木市口吉川町南畑688-2付近 近三叉路(シロノ坂Y字路)	登下校時、東に向かうと、橋の方から来る車が見えない。カーブミラーは錆びている、木の枝が邪魔をしている。	R3:【学校】児童へ注意喚起する 【市】通行に支障がある竹・枝の伐採(済) 【市】区画線の塗り直し(済)	H28、R3 ○	学校 三木市
9	県道加古川三田線	三木市口吉川町東中41付近 三木市口吉川町東中48付近	歩道に北側斜面の竹が生い茂ってきて、児童が歩きにくい。定期的に伐採して欲しい。	【県】通行に支障が出ている部分について定期的な剪定実施	H29、R3 ○	兵庫県
10	県道加古川三田線	口吉川町楯公民館付近	横断歩道が薄く、登下校の横断に不安がある	【警察】横断歩道の塗りなおし(済)	R2 ○	警察
11	県道加古川三田線	口吉川町里脇公民館付近	横断歩道とカーブ線が薄く、登下校の横断に不安がある	【県】カーブ線の塗り直し(R6済) 【警察】横断歩道の塗り直し(済)	R2 ○	兵庫県 警察

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

12	市道殿畑久次線	口吉川町大島1064付近	下校時にゴルフ帰りの車が一時停止せずに通行するので危険である。片側にしか横断歩道がない。	R2:【警察】パトロール実施 R3:【警察】既存横断歩道の塗り直し(済) R4:【警察】パトロールの強化 (カラー舗装や標識等の対応困難)	R2~4 ○	警察
13	県道加古川三田線	口吉川町西中726-2付近	横断歩道がなく、登下校中の横断が危険である	【学校】児童へ注意喚起する (①学期始め・学期終わりに地区児童会及び教師による下校指導にて実施) (②学校安全指導委員による下校時のパトロール(火・	R2 ○	学校
14	県道加古川三田線	三木市口吉川町東中92-6付近 旧道と県道が交差している箇所	歩道はあるが、狭いのでスピードの出ている車が通るときには、風にあおられて車道に飛び出してしまう可能性有。ガードレール・ソフトコーン等を設置してほしい。	【県】縁石上にラバーポールを設置(済)	R3 ○	兵庫県
15	県道加古川三田線	三木市口吉川町東中41付近	歩道が一番細くなっている箇所。歩道幅約55センチ。ガードレール・ソフトコーン・歩道減少啓発表示等を設置してほしい。	【学校】児童へ注意喚起する (①学期始め・学期終わりに地区児童会及び教師による下校指導にて実施) (②学校安全指導委員による下校時のパトロール(火・ 木・隔週の水))	R3 ○	学校
16	県道加古川三田線 市道裙原線	三木市口吉川町裙原292	角のお宅の植栽により見通しが悪い。下校時(旧道側)は県道との境目が分かりにくい。ガードレール等の設置・消えかけている白点線を引き直す等対策してほしい。	【県】区画線の塗り直し(済)	R3 ○	兵庫県
17	市道殿畑中央線	三木市口吉川町公民館西 道路脇の溝	溝のすぐ側を児童が歩行するため、「落ちそうで怖い」と児童から意見有。溝に蓋を設置してほしい。	【学校】児童へ注意喚起する (①学期始め・学期終わりに地区児童会及び教師による下校指導にて実施) (②学校安全指導委員による下校時のパトロール(火・ 木・隔週の水))	R3 ○	学校

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

18	通学路全路線		区画線が消えている箇所があり、接触事故等の危険があるため、塗り直してほしい。	【市】区画線塗り直し(済) 【県】区画線塗り直し(済)	R3 ○	三木市 兵庫県
19	農道	口吉川町公民館近くの十字路	アスファルトの道の端が、砕けたりへこんだりして穴のようになっており、少しずつ広がっている。降雨後に水たまりとなるので、穴と気づかず足を踏み入れけがをする可能性有。舗装整備をしてほしい。	「地元農地組合」: 舗装対応	R4 ○	地元農地組合
20	市道殿畑久次線	口吉川町里脇78付近	溝の上に敷いてある鉄板が劣化しており、鉄板の上で低学年児童が遊ぶため危険である。学校から生徒への注意喚起は行うが、可能であればU字溝の設置等の対策をしてほしい。	【学校】児童へ注意喚起する 【市】蓋つき側溝の整備(R6.3完了)	R4、5 ○	学校 三木市
21	県道加古川三田線	殿畑信号横断歩道	日が短くなってくると、下校時に横断歩道を渡るときに暗くて危ないので街灯をつけてほしい。	【学校】児童へ注意喚起する	R5 ○	学校
22	県道西脇口吉川神戸線	口吉川町大島37地先道路	スドージャム前の「通学路」の標識が、(車がぶつかったのか)斜めになっているので、直してほしい。スドージャム近くのカーブをスピードを出して通る車があり危険。ガードレールかなにかで歩行者を守る措置をとってほしい。	【県】標識修繕済 路肩がないためガードレールの設置はできない。 【市】自治会名義の電柱幕が多数設置しており、注意喚起は十分に行われている。	R5 ○	兵庫県 三木市

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

23	市道大島善祥寺線	口吉川町大島40地先道路	大島倉庫から西の県道へ出るまでの細い道は、車が行きかうことが出来ないほどの細い道となっているため、児童の登下校の時間だけでも車の通行への時間規制をしてほしい。	【学校】児童へ注意喚起する	R5 ○	学校
24	県道加古川三田線	口吉川町東中41地先道路	歩道が非常に狭く、車道との境目を示すオレンジのラバーポールをつけてほしい。歩道も凸凹があり、歩きづらく雨の日は、危険である。雨天時には、車道の歩道側に大きな水たまりができ、車が通ると背丈より高いしぶきが上がり、登校している児童は、ずぶぬれになっている。	【学校】児童へ注意喚起する 【県】側溝清掃(済)、道路パトロール(随時) (清掃や枝伐採等の道路維持の作業スペースが必要なため、ラバーポールの設置不可。)	R5 ○	学校 兵庫県
25	市道殿畑久次線	殿畑から美奈木ゴルフ入口付近 美奈木ゴルフ入口付近から近畿クボタ付近など	スピードを出して通り抜ける車があり、通学時に怖い思いをすることがある。危険である。通学路のため通行禁止の時間が明記された看板もあるが、守らない車もあるので、取り締まりなどの対策を考えてほしい。	【警察】取り締まりを実施する	R6 ○	警察
26	市道桃津南畑線	東から保木にかけての農道	スピードを出して通り抜ける車がある。通学路注意の看板を設置してほしい	【市】運転者へ注意喚起するため、電柱幕を設置する予定	R6 ○	三木市
27	市道大島2号線	【継続 R2～R 口吉川町大島交差点付近	道幅が狭いために白線がなく車道と歩道の区別ができない。ゴルフ場に行く車が多くスピードが出ている。 要望:通学路注意の看板設置、車道と歩道の区別が分かりやすいように、白線をつけてほしい。	【市】看板の設置は、関西電力からは危険が伴うのでやめてほしいと言われており、設置できない。電柱幕の追加設置も効果が薄いと考える。 道路幅が狭いため区画線が施工できない。	R2～4 R7 ○	三木市
28	市道大島2号線	【継続 R2～R 大島公民館から県道20号線までの道付近	登校時にはゴルフ場に行く車や通り抜けの車が多く、グリーンベルトがない部分もある。標識も見にくい部分がある。 要望:運転手に、通学路ということをはっきりわかるように、標識等の設置と追加をしてほしい。	【市】看板の設置は難しい。劣化している電柱幕は更新を考える。 いずみ認定こども園の前だけグリーン塗装とキッズゾーンの表示をしている。道路幅が狭く区画線が施工できないためグリーンベルトも施工できない。	R2～4 R7 ○	三木市

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【豊地小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	県道加古川三田線	三木市細川町細川中295-4付近	交通量が多く歩道がないため登下校時に危険である。	【県】歩道整備(済)	H26、28、30 ○	兵庫県
2	県道神戸加東線	桃坂交差点から加東市市境	交通量が多く、カーブの見通しが悪い上に歩道が断続的に途切れており危険である。	【県】バイパス整備(道幅路肩) (R11まで事業継続予定)	H28~ ○	兵庫県
3	県道加古川三田線	三木市細川町高篠300付近	交通量が多いが、歩道が断続的であり、横断歩道の歩行者溜りがないため危険である。	【県】歩行者溜り設置(済)	H28 ○	兵庫県
4	県道加古川三田線	三木市細川町高篠 花月堂付近	中・高校生の通学路であるが、交通量が増加傾向にあり、歩道が途切れ途切れで危険。また、歩道者溜りがない	【学校】児童へ注意喚起する (地区児童会で年4回、職員による下校指導を年6回実施)	H29 ○	学校
5	地元管理の農道(生活道路)	佐野バス停付近から豊地交差点	県道加古川三田線が渋滞時、抜け道となる。かなりのスピードで車が通行するため危険	【学校】児童へ注意喚起する (地区児童会で年4回、職員による下校指導を年6回実施)	H30 ○	学校
6	県道楠原三木線	谷口交差点から左側の県道	外灯が少なく、草むらが多い	【市】草刈りの実施(済)	R1 ○	三木市
7	通学路全路線		区画線が消えている箇所があり、接触事故等の危険があるため、塗り直してほしい。	現地確認の上、必要に応じて塗り直す 【県】区画線塗り直し(済)	R3 ○	兵庫県
8	県道加古川三田線	三木市細川町金屋431-3地先道路	横断歩道はあるが、交通量が多い上、ローソクに出入りする車が多いため、児童が横断する際に、車と接触する危険がある。飛び出し坊やを設置している。	【学校】児童へ注意喚起する (学期に1回) 【警察】駐在所の立番対応	R5 ○	学校警察
9	県道加古川三田線	三木市細川町金屋166地先道路	登校時、交通量が多く児童が横断する際に、車と接触する危険があるため、横断歩道を設置してほしい。	【学校】児童へ注意喚起する (学期に1回)	R5 ○	学校

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【緑が丘小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	市道緑が丘中線	三木市緑が丘町中3丁目	センターラインがない道路ではあるが、交通量が多く、路上駐車も多く危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (年間6回 地区児童会及び下校指導 随時指導)	H26 ○	学校
2	市道緑が丘中線	三木市緑が丘町中3丁目	止まれの標識はあるが、止まらない車があり、車同士の事故が多い。	【学校】児童へ注意喚起する (年間6回 地区児童会及び下校指導 随時指導)	H27 ○	学校
3	市道緑が丘東青山1丁目西線	三木市緑が丘町東1丁目	集合場所に行く際に横断する児童が多い。交通量も多いため、信号もないため危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (横断歩道設置困難)	H27 ○	学校
4	市道緑西1丁目3号線 緑西1丁目2号線	三木市緑が丘町西1丁目	曲がり角の見通しが悪いうえに、ミラーもなく危険である。信号手前の抜け道となっており、車の通行量もある。	【市】学校が地元と調整の上、地区としての要望であればロードミラーの設置について検討する(済)	H27 ○	三木市
5	市道緑中1丁目西1丁目3号線	三木市緑が丘町西1丁目	階段下溝ぶた端に大人の足が落ちる隙間があり、怪我をしかけた児童がいる。	【市】道路に溝蓋の設置(済)	H27 ○	三木市
6	市道緑が丘中線	三木市緑が丘町西1丁目	住宅密集地であり交差点での見通しが悪いため、児童が通学する際、危険である。	【市】カラー舗装により、車両に注意を促す(済)	H28 ○	三木市
7	市道緑が丘1丁目西1丁目3号線	三木市緑が丘町西1丁目	交通量が多く、歩道がない部分があるため登下校時に危険である。	【市】歩道整備(済)	H28 ○	三木市
8	市道緑が丘中2丁目西4丁目線	緑が丘町中2丁目5・6・7・11番地角の交差点	スピードを出して通行する車が多く、一旦停止を守らないこともあり、事故の危険がある。	【市】カラー舗装により、車両に注意を促す(済)	R2 ○	三木市

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

9	市道緑が丘中線	緑が丘町西2丁目2 グリーンショップ石田付近	溝蓋の設置希望 小学校前交差点から北側へ進む道路の幅員が狭く、路肩も狭い。側溝に蓋がない箇所があり、車道にはみ出て歩く状況となっているため、接触事故の危険がある。	【学校】児童へ注意喚起する 【市】側溝に蓋掛け(済)	R3 ○	学校 三木市
10	通学路全路線		区画線が消えている箇所があり、接触事故等の危険があるため、塗り直してほしい。	現地確認の上、必要に応じて塗り直す 【県】区画線塗り直し(済) 【市】区画線塗り直し(R5実施)	R3 ○	兵庫県 三木市
11	市道緑が丘中線 市道緑が丘自由が丘線	緑が丘町西2丁目2-8地先交差点	横断歩道の白線が見えにくくなってきている。運転者、歩行者双方に認識しやすくするため、塗装をしてほしい。	【学校】児童へ注意喚起する 【警察】現地確認の上、必要に応じて塗り直す	R5 ○	学校 警察

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【緑が丘東小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	市道緑が丘志染線	ローソン三木青山店	コンビニ前の車の通行量が多く、登下校中の出会い頭の事故が心配される。	【市】外側線の塗り直し(済) 【学校】児童へ注意喚起する (年6回地区児童会にて実施)	H30、R1 ○	三木市 学校
2	市道緑が丘志染線	セブンイレブン三木青山3丁目店	コンビニ前の車の通行量が多く、登下校中の出会い頭の事故が心配される。	【市】外側線の塗り直し(済) 【学校】児童へ注意喚起する (年6回地区児童会にて実施)	H30、R1 ○	三木市 学校
3	通学路全路線		区画線が消えている箇所があり、接触事故等の危険があるため、塗り直してほしい。	現地確認の上、必要に応じて塗りなおす 【県】区画線塗り直し(済) 【市】区画線塗り直し(R5実施)	R3 ○	兵庫県 三木市
4	市道青山南幹線	三木市緑が丘町4丁目 小学校正門前道路	歩道もあり横断歩道下は茶色のカラー舗装もしてあるが、車の速度も速い。 要望:目立つカラー舗装や注意喚起の看板を設置して手欲しい	【市】市内の横断歩道は、ベンガラ(赤茶色)で統一する方針である。 電柱幕は現状設置できる電柱がないので対応できない。	R7 ○	三木市

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【自由が丘小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	市道自由が丘3号線	三木市西自由が丘1・2丁目 西自由が丘2丁目18付近 (西村邸前)	交通量が多く、見通しも悪くて危ない。(継続)	H26:【市】反射マーカ―設置(済) 【学校】児童へ注意喚起する R4:【市】見通しの悪い西側交差点内にカラー舗装および坂側に減速路面標示(破線)を設置する(済) 【学校】西側交差点で横断するよう児童へ注意喚起する	H26、R4 ○	三木市 学校
2	市道自由が丘2号線	三木市西自由が丘2丁目 西自由が丘2丁目13付近	交通量が多く、見通しも悪くて危ない。	【市】反射マーカ―設置(済) 歩道拡幅困難(用地非協力) 【学校】児童へ注意喚起する (1学期2回、2学期2回、3学期1回で継続実施)	H26 ○	三木市 学校
3	市道自由が丘本町2丁目11号線	三木市自由が丘本町3丁目 48番地付近	交通量が多く、見通しも悪くて危ない。	【学校】児童へ注意喚起する (1学期2回、2学期2回、3学期1回で継続実施)	H26 ○	学校
4	県道志染土山線	三木市自由が丘本町3丁目 ～西自由が丘1丁目	交通量が多く、見通しも悪くて危ない。(継続)	【県】志染町吉田～自由が丘本町3丁目まで自歩道整備(事業中)	H26、30 ○	兵庫県
5	市道中自由が丘南1号線	三木市中自由が丘1丁目344～541までの間	児童の登校時に、通り抜けが多く危険である。	【教育委員会】看板の設置(済)	H28、R1 ○	教育委員会
6	市道自由が丘2号線	三木市西自由が丘2丁目92-1 付近の交差点	児童の登校時に、信号待ちのスペースが狭く、子どもだまりができてしまう。	【学校】児童へ注意喚起する (1学期2回、2学期2回、3学期1回で継続実施)	H28 ○	学校
7	市道自由が丘3号線	三木市西自由が丘2丁目200番 付近交差点	見通しは良いが、子どもも飛び出しが多い。	【警察】横断歩道の引き直し(済)	H28 ○	警察
8	市道自由が丘本町2丁目2号線	三木市自由が丘本町1丁目15付 近	急勾配で滑りやすい。交通量が多く、事故が多発している。	【学校】児童へ注意喚起する (1学期2回、2学期2回、3学期1回で継続実施)	H30 ○	学校

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

9	市道吉田西自由が丘線	志染町西自由が丘2丁目398付近	新しい住宅が建ち、山陽病院の職員駐車場があり、車の出入りが激しい。	【学校】児童へ注意喚起する (1学期2回、2学期2回、3学期1回で継続実施)	H30 ○	学校
10	市道自由が丘5号線	三木市志染町中自由が丘1丁目509付近の交差点	車の交通量が多く、飛び出し等の危険性が高い	【市】交差点のカラー舗装【済】	H30 ○	三木市
11	市道中自由が丘南1号線	志染町西自由が丘1丁目509付近交差点	朝夕の通勤時間帯の通行量が多く、登下校中の出会い頭の事故が心配される。	【市】交差点のカラー舗装【済】	H30 ○	三木市
12	通学路全路線		区画線が消えている箇所があり、接触事故等の危険があるため、塗り直してほしい。	現地確認の上、必要に応じて塗り直す 【県】区画線塗り直し【済】 【市】区画線塗り直し(R5実施)	R3 ○	兵庫県 三木市
13	市道自由が丘2号線	三木市志染町西自由が丘2丁目375-1地先道路	横断歩道がなく、バスの停車や山陽病院から出庫する車などがあり危険である。	【学校】児童へ注意喚起する	R5 ○	学校

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

【自由が丘東小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	市道中自由が丘南1号線	三木市中自由が丘1丁目344から541までの区間	平成28年度に看板を設置してもらっているが、未だ事故があり、児童の登下校時に通り抜けが多く、危険である。地元から改善要望も出ている。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期1回継続実施) 市道や横断歩道等の整備(困難)	R1 ○	学校
2	市道中自由が丘南1号線	三木市中自由が丘1丁目344から541までの区間	平成28年度に看板を設置してもらっているが、未だ事故があり、児童の登下校時に通り抜けが多く、危険である。地元から改善要望も出ている。	【学校】児童へ注意喚起する(各学期1回継続実施) 【市】市道や横断歩道等の整備(困難) 運転者へ注意喚起のため電柱幕を設置予定	R1、6 ○	学校 三木市
3	市道東自由が丘北1号線	志染町東自由が丘2丁目512から502までの市道	通学時間帯において、通勤車両が多く、また、歩道幅も狭く危険である。	【市】歩道の拡幅は物理的に無理。 通学路のカラー舗装【済】 運転者へ注意喚起するため、電柱幕を設置する予定。	R1、R6 ○	三木市
4	通学路全路線		区画線が消えている箇所があり、接触事故等の危険があるため、塗り直してほしい。	現地確認の上、必要に応じて塗り直す 【県】区画線塗り直し【済】 【市】区画線塗り直し(R5実施)	R3 ○	兵庫県 三木市

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【広野小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	県道神戸三木線	三木市別所町小林 ローレルハイツ前交差点	交通量が多く、横断歩道を渡るのが危険である。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H26、28 ○	学校
2	県道神戸三木線	三木市別所町小林 志染駅前交差点～ローレルハイツ交差点	交通量多く、歩道が狭い。加えて店舗への出入りも多くて危ない。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施) 【県】歩道段差解消工事(済) (ただし一部施工計画内容調整中のため未実施)	H26、30、R5 ○	学校 兵庫県
3	市道さつき台1丁目北東地区線	三木市さつき台1丁目 コミュニティーセンター右カーブ	カーブで見通しが悪くて危ない。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H26 ○	学校
4	県道三木環状線	三木市別所町小林 戸田園芸前横断歩道	交通量が多く横断歩道を渡るのに危険である。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H26 ○	学校
5	生活道路	三木市別所町小林 広野自動車教習所南側道路	道路幅が狭くて危ない。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H26 ○	学校
6	市道小林勝成線	三木市別所町小林 小林池南側道路	急カーブで見通しが悪くて危ない。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H26 ○	学校
7	市道広野北線	三木市志染町広野6丁目 原田タバコ屋付近	道路幅が狭くて危ない。(継続) 側溝に蓋がないため危険である。通り抜けに使用する車も多いため、危険。	H26:【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施) R3:【市】側溝蓋掛け(済) R5:【市】交差点視距改良(検討中) 電柱幕の設置(検討中)	H26、R3、5 ○	学校 三木市
8	県道神戸三木線	三木市別所町小林 734-334 阿江石油店三木給油所前	ガソリンスタンドを利用する車が入り出す際に危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H26、28、30 ○	学校
9	市道広野北線	三木市志染町7丁目	交通量が多く、道幅も狭いため通行するのに危険である。	【市】水路に蓋をかけて、歩行スペースを確保する(済) 【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H26、30 ○	三木市 学校
10	県道神戸三木線	三木市福井 鶯谷交差点～さつき台入口交差点	交通量が多く歩道がないため登下校時に危険である。中高校生の通学路でもある。	【県】歩道の無い箇所で水路に蓋を掛け、歩行スペースを確保する(済) 【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H26、28、30 ○	兵庫県 学校

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

11	市道広野北線	三木市志染町広野6丁目328～ 広野GCまでの市道	交通量が多く、道幅も狭いため通行する のに危険である。	【市】水路に蓋をかけて、歩行スペースを確保する(済) 【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H28、30 ○	三木市 学校
12	県道神戸三木線	三木市広野 広野ゴルフ場前駅～緑が丘駅	交通量が多く歩道がないため登下校時に 危険である。高校生の通学路でもある。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H26、28 ○	学校
13	生活道路	三木市志染町広野3丁目491 西入寺前交差点	壁が高く見通しが悪くて危険	【市】外側線設置(済) 【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H28、30 ○	三木市 学校
14	市道広野8丁目1 号線	三木市志染町広野8丁目 石田マ ンション付近の市道	交通量が多く、道幅が狭いため、通行す るのに危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H28 ○	学校
15	県道神戸三木線	三木市志染町1丁目志染駅前交 差点の歩道橋	老朽化が激しく、階段が錆びていて隙間 があるので、強度に不安がある。また、冬 は凍結して滑りやすい 大勢の児童と高校生も通るため、歩いて いると揺れるのも気になる。継続的に補 強をお願いする。	H30:【県】歩道橋の修繕改修(済) R4:【県】R3に歩道橋点検を実施し、安全面に問題が ないことを確認。部分的補修を実施する(済) 【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H30、R 3、4、5 ○	兵庫 県 学校
16	市道広野環状線	広野2丁目301-2付近のT字路	視認性が悪いため、一時停止線を止まら ない車両が多く、危険である。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H30 ○	学校
17	市道小林新広陽桜 丘線	三木市別所町小林付近の市道	道路が狭く、視認性が悪いため、危険で ある。	【市】路肩のカラー舗装(済) 【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	H30 ○	三木市 学校
18	県道神戸三木線	三木市志染町広野1丁目30-1 ファミリーマート付近の一方通行の 道路	志染駅前の五差路が混みあうためファミ リーマートの駐車場を通り抜ける車が多 い。また、隣接する一方通行の道路の抜 け道になるため、児童の列に突っ込んで くる車が多いので、標識を見えやすくする など早急に対応してほしい。	【県】外側線の改修(済) 【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	R1 ○	兵庫 県 学校
19	県道神戸三木線	三木市志染町広野1丁目734-1 23付近	ガードレールの設置を要望。特に、トヨタ カローラ向かいの歩道は、電柱を避ける 形で児童が道路をはみ出してしまい危険 である。	【県】歩道の拡幅(済) 【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	R1 ○	兵庫 県 学校
20	市道三木山総合公 園小林線	マルアイ出入口	利用者が多く、車の出入口も2箇所あり、 多くの車が出入りするため危険	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	R3 ○	学校

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

21	市道えびすさつき台線 市道さつき台中央線	三木東中学校横断歩道 横断歩道近くの北側交差点	歩道は中学校側から来る車が見えにくい ため、下校時が危険である。 一旦停止で止まらない車が多い。 児童横断注意等の案内の設置やカーブミ ラーを設置してほしい。 北側については、東西に渡る横断歩道を 設置してほしい	R3:【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施) R5:【市】電柱幕の設置(予定) R6:【警察】付近に既に横断歩道があるため新たな設 置はできない	R3、5、6 ○	学校 市 警察
22	市道広野環状線 市道小林広野線	るーと児童発達支援・放課後等 ディサービス(旧みらいクリニック) 前交差点	登下校時の交通量が多い。中高生の登 下校も重なり、横断時に大変危険を感じる。 登校時は交通指導員や警察に協力いた だいているが、下校時は見守りがなく、一 旦停止せずに通行する車も多いため、危 険である。下校時についても見守りの協 力をしてほしい。	【市】交差点内のカラー舗装(済) 【警察】下校時の見守り 【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	R3 ○	三木市 警察 学校
23	市道広野北線	あおぞら公園付近の両側がため 池の道	道路の傷みで凹凸がある。水はけも悪 く、車のスピードによっては、子どもが全 身水をかぶるケースがある。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施) 【市】舗装修繕(済)	R3 ○	学校 三木市
24	通学路全路線		区画線が消えている箇所があり、接触事 故等の危険があるため、塗り直してほし い。	現地確認の上、必要に応じて塗り直す 【県】区画線塗り直し(済)	R3 ○	兵庫県
25	市道広野環状線	三木市志染町広野2丁目107-1 広野小学校正門前交差点	三木東高校生の通学路が変更し、広野 小学校児童と登下校が重なる時がある。 自動車の往来も多く、狭い歩道上に小学 生と高校生が滞留するため、危険。	【学校】児童へ注意喚起する (各学期始めと終わりに継続実施)	R4 ○	学校
26	市道さつき台中央 線	さつき台1丁目7-6(美容室)前	バス通りを横切る横断歩道がなく危険な ため横断歩道を設置しえ欲しい。	【警察】付近に既に横断歩道が設置されているため、設 置できない	R6 ○	警察

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

27	市道さつき台中央線	さつき台2丁目 みどり公園 前	下り坂でカーブであるため車のスピードが出やすい。 住宅がひな壇造成のため、壁が高く、車道・歩道が見えにくく危険である。 要望:ミラーを設置していただきたい。	R6:【市】運転者への注意喚起看板を設置済み 減速対策として、減速ドットを設置する。 R7:【市】交差点の四隅が角切りされており、見通しが良いためミラー設置基準に該当しない。注意看板も設置されており、対策は十分と考えるが、経過観察していく。	R6・7 ○	三木市警察
28	市道さつき台中央線	さつき台1丁目 いずみ公園 前	スピードを出す車が多く歩行者がいても一旦停止しない車があるため、減速など注意喚起できるものが欲しい。	R6:【市】運転者への注意喚起看板を設置済み 減速対策として、減速ドットを設置する。	R6 ○	三木市
29	県道志染土山線(514号線) 市道小林1号線	【新規】 くら寿司、ファミリーマート三木志染店 一方通行	くら寿司からファミリーマートへ通り抜ける車による事故が多い。 要望:注意喚起をしていただきたい。	R6:【県】路肩グリーン塗装を施工済みである。 R7:【市】必要な箇所の電柱に電柱幕の設置を検討する。	R6 R7 ○	三木市

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【旧中吉川小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	県道加古川三田線	三木市吉川町長谷182-2付近	歩道幅が狭くて危ない。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する	H26 ○	学校
2	県道西脇三田線	三木市吉川町吉安3-10付近	右カーブとなっており見通しが悪く、歩道が狭くて危ない。加えて、小・中学生の通学方向が逆である。	【県】歩道整備(済)	H26、30 ○	兵庫県
3	県道西脇三田線	三木市吉川町鍛冶屋55付近	交通量が多く、コンビニ駐車場に早めに曲がる車があるため、交差点を渡る児童にとって危険である。	【県】路肩カラー塗装(済) 【市】区画線設置による誘導(済) 【学校】コンビニに車線分離	H28 ○	兵庫県 三木市 学校
4	県道西脇三田線	三木市吉川町大沢	交通量が多いのに歩道がない	【県】カラー舗装の設置(済)	H29 ○	兵庫県
5	県道西脇三田線	三木市吉川町吉安40付近	5/31に重大な交通事故が発生した。歩道の児童が巻き込まれる恐れがある。カーブ、駐車場からの出庫等の見通しが悪いので、対応を望む	【学校】児童へ注意喚起する	H30 ○	学校
6	県道加古川三田線	吉川町渡瀬 渡瀬橋南詰～吉川町浄化センターまでの県道	交通量が多く、歩道がないので、登下校中に事故に巻き込まれる危険があり、中高校生の通学路である。	【県】歩道整備(渋谷学園から浄化センターまで)(R5年度事業廃止)	H30 ○	兵庫県
7	県道西脇三田線	三木市吉川町吉安渡瀬BP東交差点	ガードレールが無い部分があるので、ガードレールもしくは防護柵の設置を要望する。	【学校】児童へ注意喚起する	R1 ○	学校
8	県道西脇三田線	三木市吉川町大畑みなぎ台入り口信号交差点	ガードレールが無い部分があるので、ガードレールもしくは防護柵の設置を要望する。	【学校】児童へ注意喚起する	R1 ○	学校
9	県道西脇三田線	三木市吉川町貸潮55-2付近	県道と通学路の合流地点が危険なので、ガードレールもしくは防護柵の設置を要望する。	【学校】児童へ注意喚起する	R1 ○	学校
10	県道大川瀬吉川線	吉川町古市209-2付近	道幅が狭く、側溝に溝蓋がない部分が多く危険	【学校】児童へ注意喚起する	R2 ○	学校

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【旧東吉川小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	県道市野瀬有馬線	三木市吉川町楠原708地先 天理教前交差点	信号機がなく交通量が多く、トラック等工事車両の通行量も多いので横断歩道を渡るのに危険である。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する	H26 ○	学校
2	県道市野瀬有馬線	三木市吉川町市野瀬542-6地先 市野瀬橋付近東田入口	信号がなく交通量も多いので危険である。車両が前方の市野瀬の信号を見て速度を上げるので大変危険である。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する (看板は図番4で設置したため保留)	H26 ○	学校
3	県道西脇三田線	三木市吉川町毘沙門 点滅信号交差点	カーブで信号機の視認が悪く、横断歩道を渡るのに危険である。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する 【市】看板設置(済) 【県】減速マーク設置(済)	H26、28 ○	学校 三木市 兵庫県
4	県道市野瀬有馬線	三木市吉川町市野瀬528地先 猪阪橋付近カーブ	交通量が多く、車両が速度を上げるため、カーブ付近が危険 ガードレール等の設置が望まれる。	【学校】児童へ注意喚起する 【市】看板設置(済) 【県】減速マーク設置(済)	H26、28 ○	学校 三木市 兵庫県
5	県道市野瀬有馬線	三木市吉川町水上南水上公民館 付近	交通量が多く、歩道がないため登下校時に危険である。	【県】歩道整備(R7事業完了予定)	H28 ○	兵庫県
6	県道西脇三田線	三木市吉川町金会 金会交差点	三木方面から三田方面へ左折する車が増え、スピードを出して左カーブを曲がる。児童横断が見えにくく急ブレーキをかけ、停車する車が多く危険である。	【警察】横断歩道の引き直し(済)	H29 ○	警察
7	市道毘沙門上荒川線	三木市吉川町桃尾835 井藤牧場前のT字路	見通しが悪いため、車両等の接触事故が発生している。	【学校】児童へ注意喚起する	H29 ○	学校
8	市道毘沙門上荒川線	吉川JC前の2つ目のトンネル	トンネル前が非常に滑りやすく、車両等の事故が発生する危険がある。	【市】歩道整備【蓋の取替】(済)	H29 ○	三木市

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【旧上吉川小学校】

図面 番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	県道広野永福線	畑枝23番地前横断歩道	登下校時の横断が危ない。	【学校】児童へ注意喚起する	H26、R1 ○	学校
2	県道広野永福線	前田178-3前交差点	夕方、東条側から来る車が進入してくるのが危ない。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する 「速度落せ」文字(済) 外側線の引直し(済)	H26 ○	学校 兵庫県 三木市
3	県道新田大沢線	福井バス停前歩道	歩道が途中で途切れているので危ない。	【学校】児童へ注意喚起する	H26 ○	学校
4	県道広野永福線	富岡 上吉川口バス停前横断歩道	朝の通行量が多く、横断が危ない。	【学校】児童へ注意喚起する	H26 ○	学校
5	県道大川瀬吉川線	古川 古川橋	工事のため、歩行者が通ることは危ない。	【学校】児童へ注意喚起する	H26 ○	学校
6	県道大川瀬吉川線	古川479-2宅横 上中橋	朝、東条側へ抜ける車が進入してくる。	【教育委員会】看板設置(済)	H26 ○	教育委員会
7	市道前田4号線	前田1030番地前道路	カーブと家並みで見通しが悪く危ない。	【教育委員会】看板設置(済)	H26 ○	教育委員会
8	県道大川瀬吉川線	吉川663番地前道路	この付近だけ道路幅が狭くなり車両の対面通行が困難で歩道もない。通学にはこの道路以外なく、以前から対策を要望している	【学校】児童へ注意喚起する	H28 ○	学校
9	県道広野永福線	吉川町上荒川	交通量が多く、歩道がないため登下校において危険である、	【県】歩道整備(事業中)	H28 ○	兵庫県
10	県道広野永福線	三木市吉川町前田 前田交差点付近	前田交差点北西側に深めの溝があり、農期は水量も多く、流れが速い。柵はあるのだが、児童が柵の中に入って遊びたがる。	【学校】児童へ注意喚起する	H29 ○	学校
11	市道前田相野駅線	富岡公民館前道路	横断歩道がなく、横断が危険であるとの声が、人の目垣根隊や住民から出てきている。	【学校】児童へ注意喚起する	R2 ○	学校

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【吉川小学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容および結果	通学路	事業主体
1	市道みなぎ台1号線	三木市吉川町みなぎ台1丁目 小学校北東のT字路	坂道で自転車が速度を出して横切るので危ない。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する (地区児童会にて指導、保護者見守り活動有)	H26 ○	学校
2	市道大畑湯谷線	三木市吉川町みなぎ台 1丁目16地先交差点	信号はあるが、道路勾配が急なので車輦速度が高くて危ない。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する (地区児童会にて指導、保護者見守り活動有)	H26 ○	学校
3	市道大畑湯谷線	三木市吉川町みなぎ台 2丁目1地先交差点	信号はあるが、道路勾配が急なので車輦速度が高くて危ない。(継続)	【学校】児童へ注意喚起する (地区児童会にて指導、保護者見守り活動有)	H26 ○	学校
4	市道みなぎ台6号線	三木市吉川町みなぎ台1丁目32番地3 こども園南東のT字路	坂道が交差し、通学児童の列とこども園児の送迎や勤務職員の車とが、交差するので危険であり、横断歩道の設置が必要	H29:【市】白線の改良設置(済) R4:【警察】R1より横断歩道設置について本部と協議したが、車が曲がった先が行き止まりであり、特定の利用者を目的にした横断歩道の設置となるため、対策困難である。	H29~R 1、4 ○	三木市警察
6	市道みなぎ台1号、2号、17号、18号、50号、53号、56号線	みなぎ台幹線道路と平行に走る筋の各十字路	信号を避けて通る車が多数。十字路ごとに一旦停止等注意喚起できるものが欲しい。	【学校】児童へ注意喚起する (地区児童会にて指導、保護者見守り活動有)	R4 ○	学校

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、小学校、教育施設課

平成26年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1)

資料-1

【三木特別支援学校】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	通学路	事業主体
1	市道緑が丘青山西幹線	三木市志染町青山7丁目 特別支援学校正門前道路	自力通学生や保護者と徒歩通学している生徒にとって、自動車や大学寮を出入りする原付バイクの往来も多く危険である。 要望：横断歩道の白線が剥けているので塗装をしてほしい。注意喚起の看板を立ててほしい。	【市】交差点のカラー舗装設置【済】 R5:【市】電柱幕の設置(検討中) R6:【市】電柱幕の設置(予定) R7:【警察】横断歩道の塗装の摩耗が認められるので補修を検討する。	H27、R5、6、7 ○	三木市
2	県道楠原三木線(355号線)	【新規】 みずほぶどう園駐車場入口付近 スクールバス停車場	スクールバスを待っている際に、車の出入りがあるが、車から児童に気づきにくい。特に夏期は観光客等も多く非常に危険である。 要望：スクールバスの停車場所であることが分かるように看板を置いてほしい。	【県】区画線(外側線)の引き直しを検討する。 【学校】停車看板を設置する。	R7 ○	学校

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、三木特別支援学校、教育施設課

補 足

令和7～9年度の3箇年を重点期間とする「交通安全対策3箇年重点プロジェクト」に基づき、交通環境の整備として、以下のことに取り組む。

- 交差点における防護柵等の安全施設の設置
- 横断歩道のカラー化
- 交差点における視距の確保(植樹の撤去)
- グリーン等カラー舗装(路側や学校マークなど)
- 区画線等の路面標示

道路河川課