

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【三木中学校】

| 図面 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容・結果 | 通学路 | 事業主体 |
|----------|----------|------------------------------|--|-----------------------------------|---------|------|
| 1 | 県道加古川三田線 | 久留美1623番地付近 | 道路幅が狭く、下りの道の外側線路上に側溝蓋があり、自転車で下るときに転倒の危険がある。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) | R2 ○ | 学校 |
| 2 | 市道新宿加佐東線 | 三木市加佐174-1付近 神和認定こども園前交差点 | こども園への送迎と中学生の登校時間が重なり、特に自転車通学生が、送迎車と接触する恐れがある。 (要望履歴有:H29三樹小学校より) | 【市】三樹幼稚園前交差点のカラー舗装設置及び交差点標識の設置(済) | R4 ○ | 三木市 |

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、中学校、教育施設課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【三木東中学校】

| 図面番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容・結果 | 通学路 | 事業主体 |
|------|--------------------------------|----------------------------------|---|---|-----------------|----------|
| 1 | 市道広野北線 | 三木市志染町広野6丁目328～広野GCまでの市道 | 交通量が多く、道幅も狭いため通行するのに危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) | R1 ○ | 学校 |
| 2 | 生活道路 | 広野自動車教習所前道路 | 道路幅が狭く、自動車どうしのすれ違いも不可。歩行者、自転車共に通行数が多く、危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) | R1 ○ | 学校 |
| 3 | 市道えびすさつき台線 | 三木市さつき台1丁目 校門よりさつき台へ途中にある2つ目の交差点 | 小さい交差点であるが、登下校中において、自動車の通行が多い。現在50人近くの生徒が横断していることから、横断歩道の整備を要望する。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) | R1 ○ | 学校 |
| 4 | 県道三木三田線 | 宿原西交差点より服部病院までの区間 | 宿原西交差点より服部病院までの自動車の交通量が多く、また、路側帯も狭いため危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) | R1 ○ | 学校 |
| 5 | 県道三木三田線 | 服部病院前交差点(五差路) | 交通量が多く、歩道のない区間の歩行は危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) | R1 ○ | 学校 |
| 6 | 県道神戸三木線 | ラーメン八角前の横断歩道 | 信号の無い横断歩道。車両の通行量が多く、なかなか止まってくれない。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) | R1 ○ | 学校 |
| 7 | 市道えびす市住線 えびす上の丸線 えびす新田山線 | 君が峰町の中沢池・合ノ池を挟む交差点 | 朝の通学通勤時間帯は抜け道として4方向から車が多い。信号が設置されたが状況は変わらず危険である | R1、6:【学校】生徒へ注意喚起する(随時) R2:【警察】信号機設置(済) 【市】防護柵を設置済 | R1、2 、6 ○ | 学校 警察 |
| 8 | 市道えびすさつき台線 | 健康福祉センター付近から中学校前 | 自転車通学の際に、側溝に蓋がないため、転落等の危険がある 特に下校時、下り坂のためスピードが出て危険である。 | 【市】側溝の蓋掛け(済)中央線と区画線の引き直し済 | R2 ○ | 三木市 |

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、中学校、教育施設課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【別所中学校】

| 図面番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容・結果 | 通学路 | 事業主体 |
|------|-------------|--------------------------------------|---|--|------------|-------------|
| 1 | 県道加古川三田線 | 三木市別所町下石野字中山北1047付近交差点 | 交通量が多く、信号がないので危険である。また、下り坂のため、車もなかなか停止してくれず、横断に時間がかかる。過去に死亡事故のあった箇所なので、早急に対応してほしい。 要望：押しボタン式信号または目立つ看板の設置を希望する | 【学校】生徒へ注意喚起する（各学期2～3回継続実施） 【県】路面に減速マークと「速度落とせ」表示を設置 【市】すでに横断歩道ありの注意看板があるが、追加設置する。 【警察】押しボタン式信号機を設置するには、車両がすれ違い出来る道路幅員が必要であり、従道路が狭いため信号機設置基準からして困難である。 | R1R7 ○ | 学校 三木市警察 |
| 2 | 市道西這田東西線 | 三木市別所町西這田1丁目西這田公民館前交差点 | 見通しが悪く、車が減速せずに通行することが多いため危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する（各学期2～3回継続実施） | R1 ○ | 学校 |
| 3 | 市道西這田1号線 | 三木市別所町西這田1丁目39-2別所交番前交差点 | 見通しが悪く、危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する（各学期2～3回継続実施） | R1 ○ | 学校 |
| 4 | 市道這田東西線 | 三木市別所町東這田 器具庫前交差点 | ブロック塀が立っているため、見通しが悪く危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する（各学期2～3回継続実施） | R1 ○ | 学校 |
| 5 | 市道別所線 | 三木市別所町西這田 573-62 | 南側の道路が急な下り坂になっているため、自転車の速度が出やすく危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する（各学期2～3回継続実施） | R1 ○ | 学校 |
| 6 | 県道加古川三田線 | 三木市別所町東這田10-3（喫茶バロネス付近） | 登下校時の交通量が多いので、危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する（各学期2～3回継続実施） | R1 ○ | 学校 |
| 7 | 市道東這田福井1丁目線 | 三木市別所町高木 国道175号線高架下 | 側道から車が急に出てくることがあり、危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する（各学期2～3回継続実施） | R1 ○ | 学校 |
| 8 | 県道加古川三田線 | 三木市別所町高木669 国道175号線高架下 | 交通量が多く、信号がないので、下校時の横断が危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する（各学期2～3回継続実施） 【警察】通常勤務を通じて警ら・巡回する | R1・R7 ○ | 学校警察 |
| 9 | 市道朝日ヶ丘D11号線 | 三木市別所町朝日ヶ丘35ロータリー | 車道と歩道の間に段差があるので、通行時に危険である。 | 【市】歩道段差解消事業（済） | R1 ○ | 三木市 |
| 10 | 市道東這田福井1丁目線 | 三木市別所町高木195-2付近 | 歩道が整備されておらず、徒歩や自転車で通学する際に、自動車と接触する危険がある。 | 【市】道路拡幅事業（済） | R2 ○ | 三木市 |
| 11 | 市道花尻城山線（始点） | 三木市別所町西這田204 西這田公民館から花尻の交差点に抜けるまでの農道 | コンクリートが掘れてデコボコしている。日に日に穴が大きくなっているため通学に危険である。 要望：所有者が分からないため、どこへ連絡すればいいかわからずに困っている。道路をきれいに舗装してほしい。 | 【市】西這田地区の多面的機能支払い交付金事業で対応ことを検討する。 | R7 ○ | 三木市 |

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、中学校、教育施設課

資料-1

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【旧志染中学校】

| 図面番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容・結果 | 通学路 | 事業主体 |
|------|----------|---------------------|--|--------------------|-----------|------|
| 1 | 県道三木三田線 | 三木市志染町御坂278 | 通り抜けの車が停止線を守らない。信号もないため、出会い頭に登校中の生徒が巻き込まれる恐れがある。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) | R1、2 ○ | 学校 |
| 2 | 市道大谷志染中線 | 三木市志染町井上から安福田までの抜け道 | 登校時間帯において、抜け道として利用する車が多く、横断時に不安がある。 | 【市】部分的な外側線の塗り直し(済) | R1、2 ○ | 三木市 |
| 3 | 県道三木三田線 | 長早橋の西横断歩道 | 県道で交通量が、スピードを出す車もあり、横断時に不安である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) | R1、2 ○ | 学校 |
| 4 | 県道神戸加東線 | 三木市志染町御坂580前道路 | ローソンからの通り抜け車両が通学時間帯に重なることもあり、横断時に危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) | R1、2 ○ | 学校 |

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、中学校、教育施設課

【旧星陽中学校】

| 図面番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容・結果 | 通学路 | 事業主体 |
|------|---------|-----------------------------|--|---------------------------------|---------|-----------|
| 1 | 県道神戸加東線 | 細川町豊地 豊地小学校東交差点 | 押しボタンで信号を変えてから渡ろうとするが、車がかなりのスピードで突っ込んでくる場合や信号無視もあり、危険を感じる。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) | R3 ○ | 学校 |
| 2 | 市道豊地環状線 | 細川町豊地 三坂神社前から、高篠へ抜ける山際の道 | 竹の根が、道路下のアスファルトに潜り込み、道路が波打っている箇所があり、自転車を利用する際に危険を感じる。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) 【市】舗装修繕(済) | R3 ○ | 学校 三木市 |
| 3 | 県道神戸加東線 | 細川町増田付近 | 日本ジャバラ株式会社付近の道路の舗装が荒れているため、自転車で利用する際に危険である。荷台に括り付けている荷物も振動で落ちそうになることもある。 | 【県】段差箇所の補修(済) | R3 ○ | 兵庫県 |
| 4 | 県道楠原三木線 | 細川町中里 瑞穂交差点 | 瑞穂のT字路で横断歩道を利用する際、押しボタンで信号を変えてから渡ろうとするが、車が結構なスピードで突っ込んでくることもあり危険に感じる。 | 【学校】生徒へ注意喚起する(随時) | R3 ○ | 学校 |

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、中学校、教育施設課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【緑が丘中学校】

| 図面番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容・結果 | 通学路 | 事業主体 |
|------|--------------|------------------------------|---|---------------|---------|------|
| 1 | 市道緑が丘志染線 | コスモ石油～大門橋 | 自転車を降りて通行するように指導しているが、急な坂であるため、危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する | R3 ○ | 学校 |
| 2 | 市道大谷志染中線 | 県道三木三田線(38号線)と平行に走る道(志染中、井上) | 抜け道として通行する車が多い。特に三木東インター方面へ向かう車が多い。センターライン路側帯等ない道をスピードを落とさず通行するため非常に危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する | R3 ○ | 学校 |
| 3 | 市道緑が丘青山西1丁目線 | 緑が丘中学校裏(敷地北東側)の交差点 | 信号のない交差点、車や自転車の飛出しに注意。通り抜けの車も多い。カラー舗装はされてあるが、色のせいか注意喚起というのが伝わりづらい。安全標識の設置や通学時間帯の交通規制、見守り活動等の対応は可能か。 | 【学校】生徒へ注意喚起する | R4 ○ | 学校 |

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、中学校、教育施設課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【自由が丘中学校】

| 図面番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容・結果 | 通学路 | 事業主体 |
|------|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------|---------|-----------|
| 1 | 市道東吉田広野線 | 山の神公園から津田本店までの市道 | 歩道がなく、白扇の内側にも電柱があり、歩く幅が狭くて危険である。車もスピードを出して通る。 | 【警察】パトロールの継続 【市】通学路のカラー舗装(済) | R1 ○ | 警察 三木市 |
| 2 | 市道自由が丘緑が丘線 | 津田本店交差点前交差点 | セブンイレブン方面から坂道を上がってくる車と東郵便局方面から走ってくる車とスピードが出ており、横断歩道も見えづらい位置にあたるため危険である。 | 【市】「とまれ」に黄色カラー舗装(済) | R1 ○ | 三木市 |
| 3 | 市道東吉田広野線 東自由が丘北1号線 東自由が丘北3号線 | 志染町中自由が丘3丁目115付近 | 登下校中において、交通量が多いにも関わらず、道が狭く、車との距離が近いため、危険である。 | 【市】側溝の蓋掛け(済) | R1 ○ | 三木市 |
| 4 | 市道自由が丘5号線 | 志染町中自由が丘1丁目セブンイレブン前交差点から322までの市道 | 登下校中において、交通量が多いにも関わらず、道が狭く、車との距離が近いため、危険である。 | 【市】通学路のカラー舗装(済) | R2 ○ | 三木市 |
| 5 | 市道吉田西自由が丘線 | 三木市志染町吉田 御春池付近 | 歩道が無く、公団北側に分譲地ができたため、車や工事のトラックの出入りが多くなってきて危険 | 【学校】生徒へ注意喚起する (各学期に継続実施) | R1 ○ | 学校 |
| 6 | 市道東吉田広野線 | 学校北門～北側 | 通学時間帯は通行禁止の区間になっているが、当該時間帯の交通量が多い。また、車道が狭く、歩道がない。路側帯を歩いている状況である。 | 【市】路肩の除草(済) 【市】区画線の塗り直し(済) | R3 ○ | 三木市 |

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、中学校、教育施設課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【吉川中学校】

| 図面番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容・結果 | 通学路 | 事業主体 |
|------|----------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|---------|------|
| 1 | 市道みなぎ台1号線 | 吉川町みなぎ台1丁目小学校北東の交差点 | 坂道で自転車が速度を出して横切るので危ない | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 2 | 市道みなぎ台1号線 | 三木市吉川町みなぎ台1丁目16地先交差点 | 信号はあるが、道路勾配が急なので、車両速度が高くて危ない | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 3 | 市道みなぎ台1号線 | 三木市吉川町みなぎ台2丁目1地先交差点 | 信号はあるが、道路勾配が急なので、車両速度が高くて危ない | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 4 | 市道みなぎ台1号線 | みなぎ台小学校区全般 | 道路勾配が急なので車両速度が高くて危ない | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 5 | 県道広野永福線 | 三木市吉川町畑枝23番地 | 信号がなく危険である | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 6 | 県道広野永福線 | 吉川町前田178-3前交差点 | 夕方、東条側から来る車両が多く危ない | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 7 | 県道広野永福線 | 吉川町福井バス停前歩道 | 歩道が途中途切れていて狭くなっており、自転車で通行するのも危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 8 | 県道広野永福線 | 富岡 上吉川バス停前横断歩道 | 朝、車の通行量が多く、横断が危ない | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 9 | 県道大川瀬古川線 | 吉川町古川479-2 上中橋 | 東条側へ抜ける車が進入してきて危ない | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 10 | 市道前田4号線 | 吉川町前田1030番地道路 | カーブと家並みで見通しが悪く危ない。 | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 11 | 県道大川瀬古川線 | 吉川町663番地前道路 | この付近だけ、道路幅が狭くなり、車両の対面通行が困難。歩道もなく危ない | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 12 | 県道広野永福線及び新田大沢線 | 吉川町上荒川 | 車の交通量が多く、歩道も狭いので、危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 13 | 県道大川渡古川線 | 吉川町前田交差点付近 | 交差点北西側に深めの溝がある。柵はあるが、農期に水量が多く、水流も速い | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

| | | | | | | |
|----|----------|----------------------------|--|---|-----------|----------|
| 14 | 県道市野瀬有馬線 | 吉川町楠原708地先天理教前交差点 | 信号なく交通量が多い。工事車両の通行量も多いので横断歩道を渡るのに危ない | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 15 | 県道西脇三田線 | 吉川町毘沙門点滅信号交差点 | カーブで信号機の視認が悪く、横断歩道を渡るのが危ない | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 16 | 県道市野瀬有馬線 | 吉川町吉安 吉安交差点 | 交通量が多く、左折車右折車が自転車に気づかないことがあって危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 17 | 県道西脇三田線 | 吉川町大沢 | 車の交通量が多く、歩道も狭いので危険である。 | 【県】歩道拡幅事業(済) | R1 ○ | 兵庫県 |
| 18 | 県道西脇三田線 | 吉川町渡瀬 渡瀬橋北詰交差点 | 車の交通量が多くて危ない | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 19 | 市道大沢1号線 | 吉川I.C交差点付近 | トンネルが坂になっており、自転車の速度が上がる。見通しも悪く、高校生との接触の危険性がある。 | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 20 | 市道稲田中央線 | 吉川町稲田23-1付近前道路 | 道が狭く、歩道もないため危険である。 | 【学校】生徒へ注意喚起する | R1 ○ | 学校 |
| 21 | 市道稲田中央線 | 吉川町吉安JAみのり北側交差点 | 内容:東西に横断歩道を渡る際、右左折する車が多く非常に危険である。右左折車の巻き込み事故に遭う可能性がある。 (全校生徒の4割が通行する) 要望:歩行者・自転車用信号機が南北方向にしかないため、東西方向にも設置してほしい。 | 【警察】歩行者用信号について本部にて検討中 | R4 ○ | 警察 |
| 22 | 県道西脇三田線 | 吉川中学校前交差点から神姫バス吉川中学校前停留所付近 | 横断歩道がなく、交通量も多いため、バス通学をしている生徒が、道路(県道17号線)を渡ることが困難かつ危険である。 吉川中学校前交差点に横断歩道(歩行者用信号機付き)または、交差点東側に隣接する交番の正面あたりに横断歩道(ラインのみ)を設置してほしい。 | 【学校】生徒へ注意喚起する+ 【警察】信号機と横断歩道を設置する(R7. 8~9月) | R5・7 ○ | 学校 警察 |
| 23 | 市道大畑湯谷線 | 吉川小学校北東の角の交差点 | 長い坂道の途中にある交差点で、中学生がその勢いそのまま交差点を通過してしまうことがあるので、車の運転者に注意を呼び掛ける看板をつけてほしい。(こども飛び出し注意 等) | 【市】運転者へ注意喚起する電柱幕を設置する予定 | R6 ○ | 三木市 |

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、中学校、教育施設課