

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【自由が丘幼稚園】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1	市道自由が丘緑が丘線	志染町中自由が丘3丁目 五叉路付近	五叉路付近は交通量が多く、信号に気を付けて横断しても左折車が多く危険なことがある。	【園】園児へ注意喚起する	R4、5 ○	園

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、園、教育・保育課、教育施設課

【広野幼稚園】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1	県道神戸三木線	志染町広野 志染駅付近	通行人が多く、歩道橋内で園児が通行する際に接触の危険がある 要望：歩道橋の幅を広くしてほしい	【園】園児へ注意喚起する	R2 ○	園
2	市道広野環状線	志染町広野 ダイキ駐車場入り口	降園時、駐車場に出入りする車と接触する危険がある。 要望：カラー舗装や警備員配置	【園】園児へ注意喚起する	R2 ○	園
3	市道広野環状線	志染町広野 みらい歯科付近	車が四方から入り乱れ、危険である。	【園】園児へ注意喚起する	R2 ○	園
4	県道神戸三木線	県道沿い 志染町広野～志染駅付近	歩道が狭い所や、ガードレールが途切れているところがあり、また、通園時は車の通行量が多い。	【県】歩道の拡幅等実施(済)	R2 ○	兵庫県

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、園、教育・保育課、教育施設課

【別所認定こども園】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1	県道加古川三田線	東這田信号	交差点での歩行が混雑時は危険が伴う	【園】園児へ注意喚起する	R2 ○	園
2	市道学校線	小学校とこども園の間の道	急な坂道を速い速度で上がってくる車があり、横断歩道を渡るときに危険が伴う。	R2:【警察】横断歩道の塗り直し(済) R5、6:【園】園児へ注意喚起する R7:【市】既設の電柱幕が複数あり、また、追加で設置するための適当な電柱も見当たらないため、電柱幕の追加設置はしない。	R2、5、6 R7 ○	警察 園 市
3	生活道路	朝日ヶ丘から県道に降りる道	急な坂を走って駆け下りるときに、転倒して県道に乗り出してしまう危険がある。 ガードレールを要望	【園】園児へ注意喚起する	R2 ○	園

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、認定こども園、教育・保育課、教育施設課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【よかわ認定こども園】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1-1	市道みなぎ台16号線	こども園前道路	駐車場から正門までの歩道にガードレールがないため、車道に出てしまう子どもがいて、事故に巻き込まれる恐れがある。 要望: ガードレールを設置してほしい。	【園】園児へ注意喚起する 【市】ガードレールは交差点等において順次整備していく方針ではあるが、ここは交通量が少なく優先順位は低い。園児への指導をお願いしたい。 T字路に区画線(ドット線)を施工済み。	R1・7 ○	園市
1-2			街灯がないので夜になると暗い。特に秋から冬は日没時間が早いので、真っ暗で不用心になる。最近では西側突き当りに園と関係のない車両が停まり、保護者からも心配と報告があった。 要望: 街灯を設置して明るくしてほしい。	【市】防犯灯の設置は、自治会からの申請に基づいて設置をしている。その際、自治会にも負担をいただく。	R7 ○	園市
2	市道みなぎ台15号線	認定こども前交差点	坂道が交差し、通学児童の列とこども園児の送迎や勤務職員の車とが交差するので危険である。 要望: カーブミラーを設置してほしい。	【園】園児へ注意喚起する 【市】角切りがあつて見通しが良く、カーブミラー設置要件に合致しないため、設置はできない。	R1～R5 R7 ○	園 三木市
3	市道大畑湯谷線	みなぎ台2丁目 うぐいす公園付近	草木が生い茂るときは見通しが悪く、園児の散歩の際、道幅が狭く危なく感じる。 要望: 草を刈って欲しい。	【市】基本的に年1回除草している。 吉川支所地域振興課の判断により対応を検討する。	R7 ○	三木市

【対策検討メンバー】 三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、用地管理課、生活環境課、認定こども園、教育施設課、教育・保育課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【あけぼの認定こども園】

図面 番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1	市道大塚御坂線 (旧県道38号)	こども園南横断歩道付近	<p>・散歩で利用しており、交通量が多く、カーブで見通しが悪い。</p> <p>・通行者にこども園があるという事がわかりづらい。</p> <p>R4: 前回の調査後電柱幕を設置していたり、巡回のおかげで一時的には意識して通行していたようだが、現在は以前と変わらない状況になっている。</p> <p>要望: 園舎周辺は園長が草刈り等を行って対応しているが、歩道については行政の方で除草の対策をしてほしい。</p>	<p>R1:【市】電柱に掲示物を設置(済)</p> <p>【警察】ダイヤマークの塗り直し(済)</p> <p>R4:【市】西行き車線の横断歩道停止線からカーブまでの間に減速路面標示(破線)を設置(済)</p> <p>R5:【市】現地を確認の上、カーブミラー等の設置を検討</p> <p>R7: 除草は年1回程度実施する。繁茂の状況により、通行困難な箇所については適宜除草を行う。</p>	R1、4 R7 ○	三木市 警察
2	市道大谷志染中線	こども園北側農道	<p>・散歩で利用しており、トラックなどの交通量が多く、スピード超過の車も見受けられるので、危険である。</p>	<p>R1:【園】園児へ注意喚起する</p> <p>【市】外側線の塗り直し(済)</p> <p>【市】電柱に掲示板を設置(済)</p> <p>R4:【市】園児が渡る交差点内にカラー舗装(済)</p> <p>【市】電柱幕の更新(済)</p>	R1、4 ○	三木市

【対策検討メンバー】 三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、認定こども園、教育施設課、教育・保育課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【いずみ認定こども園】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1	市道大島2号線 (県道加古川三田線に接続する地点)	昭和堂前大島交差点	・交通量が多いにも関わらず、車道と歩道の区別がない。信号無視が目立つ。園児が退避する場所に限りがあり、園児が車と接触する危険がある。退避場所の確保と車道と歩道の区別が必要。 要望: 信号機の有無をわかりやすく運転者に伝える看板、並びにスピード注意や横断者ありの看板を設置してほしい。	【園】園児へ注意喚起する 【県】R4に交差点付近の道路外側線を塗り直している。 【市】電柱幕の設置を検討する。	R1、R4 R7 ○	園市
2	市道大島2号線	認定こども前道路	・交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別がない。 ・通行者にこども園があるという事がわかりづらい。	【市】外側線の設置(済) 【市】電柱に掲示物の設置(済)	R1 ○	三木市
3	市道大島2号線	認定こども園前交差点	・キッズゾーンマークで運転者に注意喚起を行っているが、車のスピードが速く、ゴルフ場利用者が多いため交通量が多い。	R3:【市】キッズゾーンマークの路面塗装及び路面カラー舗装(済) R4:【警察】パトロールの強化実施 R5:【警察】速度規制の強化(済)	R1~ ○	三木市警察
4	県道加古川三田線	三木市口吉川町大島交差点	内容: 歩道がなく、園児が通行する際に、車と接触する危険がある。また、大型車両の通行が多く退避する場所がない。感知式信号機が設置されているが、信号無視が目立つ。 要望: 左右の見通しが悪いので、歩行者用のミラーなど。退避場所の検討。路面の塗装を分かりやすく。	【県】交差点付近の道路外側線の引き直し(R4年度実施済)	R5	兵庫県

【対策検討メンバー】 三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、認定こども園、教育施設課、教育・保育課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【一粒園認定こども園】

図面 番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1	県道三木三田線	三木市本町1丁目交差点	県道を挟んで園舎北側の駐車場から渡ってくる横断歩道の青信号の時間が短く園児が渡りきるのに間に合わない。また、右折車が速い速度で曲がってくるため危険要望：信号の時間を長くしてほしい。	【園】園児へ注意喚起する	R2、4、5 ○	園
2	県道加古川三田線	三木市本町1丁目14 一粒園認定こども園園舎前歩道	朝夕の送迎時、登下校する高校生の乗る自転車が通り、速いスピードで走っている学生も時々いる。基本的に保護者と園児は手を繋いでいるが、園児は予期せぬ動きをすることもあり、接触事故が起こる可能性がある。	【園】園児へ注意喚起する 【警察】高校での自転車安全教育の実施(年1回)	R5 ○	園 警察

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、認定こども園、教育・保育課、教育施設課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【えびす認定こども園】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1	県道三木三田線	えびす認定こども園前 横断歩道	車の通行量が多く、横断時に注意が必要。特に朝夕は保護者の送迎車が駐車場を利用する為、危険が増える。横断歩道の塗りなおしを要望	【警察】横断歩道の塗り直し(済)	R2 ○	警察
2	県道三木三田線	ローソン三木宿原店前 歩道	店舗利用者の車の出入りが多く、急に駐車場に入る車もあり、注意が必要。	【園】園児へ注意喚起する	R1 ○	園
3	市道えびす市住線	神鉄恵比須駅横 踏切	踏切を通る際には、歩道が車道側に向かって斜めになっているので、子どもと車が接触しないように見守る必要がある。	【神戸電鉄】踏切内の白線内側に黄色線塗装(済)	R2 ○	神戸電鉄
4	市道えびす市住線	神鉄恵比須駅前 横断歩道	大型車両の通行があり、道幅の割りに速度が出やすい。電車や店舗など子どもの気がそれやすい環境でもあるので、注意が必要。店舗等の駐車場も多く、死角が多い	【消防】消火栓案内柱の撤去(済)	R2 ○	三木消防
5	市道えびす市住線	三木市君が峰町5-24付近	歩道の幅が小さく、車が真横を通る状態であり危険である。坂になっているので見通しも悪く、急な階段や池があるので細心の注意が必要である。	【市】草刈りの実施(済)	R2 ○	三木市
6	市道えびす市住線	三木市宿原1270-511付近 横断歩道	比較的交通量の多い横断歩道であるが、信号の設置が無く、車の一時停止もあいまいな箇所である。	【警察】信号の設置(済)	R2 ○	警察
7	市道東紫美ヶ丘えびす線	東紫美ヶ丘公園周辺道路	道幅が狭く、歩道がない。車が速度を上げて通行することがあり、住宅街の為死角も多い。	【園】園児へ注意喚起する	R2 ○	園
8	市道芝町岩宮大塚線	服部病院→三木小学校への道路	歩道が狭く、交通量も多い。住宅側に寄って歩くと、畑に落下する恐れがある。小学校前は歩道の設置が無く、通行に注意が必要。	【園】園児へ注意喚起する	R2 ○	園
9	県道三木三田線	服部病院前交差点	五差路になっており、交通量も多く、速度を出しながら交差点に進入する車が多い。また、一部歩道の幅が狭い箇所がある。	【園】園児へ注意喚起する	R2 ○	園

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1	
園	三木市
兵庫県	

10	市道芝町岩宮大塚線 市道三木小北線	岩壺神社周辺道路	歩道がなく、車の通りが多く危険である。横断歩道を通過時も、急に死角から速度を上げた車が来ることがあり注意が必要。	【園】園児へ注意喚起する	R2 ○	園
11	市道新田山線	三木市宿原1265-37付近	歩道がなく、車道がカーブしており、車の接近がわかりにくい。すぐ側に側溝や池があり転落の危険がある。	【市】側溝の溝蓋設置(済)	R2 ○	三木市
12	県道三木環状線	小規模保育所えびすガーデン 三木市宿原1265-202前の横断歩道	交通量が多く、車の走行速度も速く危険。坂道になっているため見通しが悪く、また近隣住宅によつての死角もあり、車や人の往来が確認しづらい。 要望:キッズゾーンや、カラー舗装等が施工できないか。	【県】カラー舗装(検討中)	R4 ○	兵庫県

【対策検討メンバー】 兵庫国道事務所、三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、認定こども園、教育・保育課、教育施設課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【神和認定こども園】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1	市道新宿加佐東線	城山橋北詰の踏切	・交通量が多いにも関わらず、歩道が狭い	【園】園児へ注意喚起する	R1 ○	園
2	県道加古川三田線	中央公民館前交差点	・横断歩道を渡り切ったところの歩道が狭く、待機スペースがない	【園】園児へ注意喚起する	R1 ○	園
3	市道加佐跡部前線	ガソリンスタンド横の交差点	・交通量が多いが、横断歩道がないので、横断時に不安である。	【市】外側線の塗り直し(済)	R1 ○	三木市
4	市道新宿加佐東線	第4公園入口前	・公園だが、入口前に横断歩道がない	【園】園児へ注意喚起する	R1 ○	園
5	市道新宿加佐東線	認定こども園前の道路	・徐行運転をしていない車が通りぬけるため、キッズゾーン等の整備を要望する。	【市】三樹幼稚園前交差点の路面カラー舗装及び交差点の標識設置(済)	R1、4 ○	三木市
6	市道福井加佐線	原歯科前の交差点	交通量が多いにも関わらず、歩道が狭い。	【市】歩道整備(済)	R1 ○	三木市
7	市道新宿加佐東線	三木市加佐58-1 特別養護老人ホームみずき 北側道路	車の交通量が多いが、東西に渡る横断歩道がない。また一時停止標識がないためか、速度を落とさずに曲がる車が多く、接触の危険がある。	【警察】横断歩道設置(済)	R2 ○	警察
8	市道新宿加佐東線	三木市末広1丁目10-8 三木市立三樹小学校正門側 路側帯(体育館側)	路側帯が狭く、線が薄くなっているため園児が通行する際に危険である。要望:白線を引き直してほしい。	R5:【市】区画線の不鮮明箇所において、白線の復旧を実施済	R5 ○	三木市

【対策検討メンバー】 三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、認定こども園、教育施設課、教育・保育課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【エンゼル認定こども園】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1	市道岩宮大村線	三木市大村1067 園前の横断歩道への経路	・交通量が多いにも関わらず、橋の白線が狭い	【園】園児へ注意喚起する 【市】ガードレールの改良(歩行空間の確保)(済)	R1、2 ○	園 三木市
2	市道岩宮大村線	こども園前の横断歩道	・車が横断歩道に気づきにくく、止まらない車両があり危険である。	【警察】ダイヤモンドの塗り直し(済)	R1 ○	警察
3	市道岩宮大村線	歩道	・草が生い茂っており、一列で通行する際に支障がある。	【市】道路両側の草刈り(済)	R1 ○	三木市
4	市道大村山田線	三木市大村1041付近の白線内(歩道)	・車の交通量が多いにも関わらず、歩道(白線内)の幅が狭く、一列で通行するには危険である。	【園】園児へ注意喚起する	R1、2 ○	園
5	市道府内大村線	平田521付近の交差点	・横断歩道を渡る際に、信号待ちするスペースが狭い、信号の横断できる時間を長くできないか。	【園】園児へ注意喚起する	R1、2 ○	園
6	金剛寺谷川	三木市大村1067-349敷地内通路の横の河川	・河川内に草木が生い茂っており、大雨等で水が通路側へ超える危険性がある。 要望: 草木の成長が早く、毎年生い茂っているため、毎年の草木伐採等をお願いしたい。	【市】河川の草刈り(済) 現地の状況を確認しながら、河川管理者である県と協力しながら実施する 【市】河川内の除草は、原則冬に1回除草している。	R1～R5 R7 ○	三木市
7	市道岩宮大村線	三木市大村1067-35付近 エンゼル認定こども園から東方面への白線内の歩道	車の交通量が多いにも関わらず、白線内(歩道)が狭く、雑草が生い茂っていたり、不法投棄のゴミが散乱しているため歩きにくい。 要望: 雑草除草の頻度を増やしてほしい。	【市】道路沿道の草刈は基本的に年1回としているが、必要な場合は個別に対応する 不法投棄については別途対応。	R5・7 ○	三木市

【対策検討メンバー】 三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、認定こども園、教育施設課、教育・保育課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【ひろの認定こども園】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1	市道広野北線	古城仏壇店から吉田酒店までの市道	・朝や夕方の抜け道になり、スピードを出した車や大型トラックがよく通る ・キッズゾーンとしてカラー舗装等が施工できないか	【園】経路の変更、園児へ注意喚起する 【教育委員会】注意看板の設置(済)	R1、2 ○	園 教育委員会
2	市道広野北線	中西医院から丸山家までの市道	道が狭く、すれ違いがしにくい箇所も多く、抜け道になっている。	【園】園児へ注意喚起する	R1、2 ○	園
3	市道広野北線	吉田酒店前の交差点	神姫ゾーンに入るのに見えづらい	【市】外側線の塗り直し(済)	R1、2 ○	三木市
4	市道広野環状線	みらい歯科前交差点	車が四方から入り乱れ、危険である。	【園】園児へ注意喚起する	R1、2 ○	園
5	市道小林広野線	栗田医院第2駐車場から五百蔵製作所	道が細く、すれ違いのしにくい箇所が多いにも関わらず、抜け道になっており、車と歩道の区別もない	【市】外側線の塗り直し(済)	R1、2 ○	三木市
6	県道神戸三木線	神戸三木22号線の五差路	道が狭く、信号待ちをする歩行者溜りがないので、危険である。	【園】経路の変更(済)	R1 ○	園
7	市道小林広野線	永畑自動車工場前	工場前の私有地から、工場前の歩道に渡る際、スピードを出した車がたくさん通り危険な為、横断歩道を設置してほしい。	【園】園児へ注意喚起する	R3 ○	園
8	市道広野北線	三木市志染町広野6丁目222-1付近	溝が深く、自転車等すれ違う際に端に寄ると溝に落ちる可能性がある。 要望:可能であれば溝に蓋などしてほしい。	R5:【市】歩道がある区間のため、歩道を通行していただきたい区画線の不鮮明箇所において、白線の復旧を実施済 R6:【市】注意喚起のためラバーポールを設置済	R5 ○	三木市
9	県道神戸三木線	三木市志染町広野1丁目自由が丘団地入口交差点、踏切	交差点で信号待ちする際、十分な待機場所がない。 交通量が多く踏切を渡る際や、渡った後も歩道がないので通行する際に車と接触する危険がある。 要望:可能であれば歩道を設置、交差点は、待機場所を確保してほしい。	【園】園児へ注意喚起する 【市】歩行者の通行空間を明示するため踏切内に外側線を設置(R6.3完成予定)	R5 ○	園 三木市

【対策検討メンバー】 三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、認定こども園、教育施設課、教育・保育課

令和元年度～令和7年度三木市内子どもの移動経路の危険箇所一覧表(2026.2.1現在)

資料-1

【清心認定こども園】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1	市道緑が丘2丁目3号線	こども園から緑が丘第2公園までの経路	歩道と車両の区別がなく、園児が通行する際に不安がある。	【園】園児へ注意喚起する	R1 ○	園

【対策検討メンバー】 三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、認定こども園、教育施設課、教育・保育課

【清心緑が丘認定こども園】

図面番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容・結果	移動経路	事業主体
1	市道緑が丘中1丁目1号線	こども園から南公園までの経路	歩道と車両の区別がなく、園児が通行する際に不安がある。	【教育委員会】注意看板等の設置(済)	R1 ○	教育委員会

【対策検討メンバー】 三木警察署、加東土木事務所、道路河川課、生活環境課、認定こども園、教育施設課、教育・保育課