

資料 4

2026年2月16日
神戸電鉄株式会社

粟生線のご利用状況について

1. 2025年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位:人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
2025年度	614,592	629,431	635,759	619,473	528,777	577,170
2024年度	612,683	633,869	625,858	615,270	523,642	571,111
2023年度	585,205	621,298	631,985	590,143	517,417	569,063
2022年度	569,742	587,956	628,469	561,419	488,709	544,824
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449	450,706	503,390
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792	489,119	546,884
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913	606,745	665,267

2025年度をベースとした増減比較

対2024年度増減	+ 1,909	▲ 4,438	+ 9,901	+ 4,203	+ 5,135	+ 6,059
対2024年度増減率(%)	+ 0.3%	▲ 0.7%	+ 1.6%	+ 0.7%	+ 1.0%	+ 1.1%
対2023年度増減	+ 29,387	+ 8,133	+ 3,774	+ 29,330	+ 11,360	+ 8,107
対2023年度増減率(%)	+ 5.0%	+ 1.3%	+ 0.6%	+ 5.0%	+ 2.2%	+ 1.4%
対2022年度増減	+ 44,850	+ 41,475	+ 7,290	+ 58,054	+ 40,068	+ 32,346
対2022年度増減率(%)	+ 7.9%	+ 7.1%	+ 1.2%	+ 10.3%	+ 8.2%	+ 5.9%
対2021年度増減	+ 80,667	+ 161,683	+ 85,720	+ 66,024	+ 78,071	+ 73,780
対2021年度増減率(%)	+ 15.1%	+ 34.6%	+ 15.6%	+ 11.9%	+ 17.3%	+ 14.7%
対2020年度増減	+ 277,670	+ 330,430	+ 109,376	+ 62,681	+ 39,658	+ 30,286
対2020年度増減率(%)	+ 82.4%	+ 110.5%	+ 20.8%	+ 11.3%	+ 8.1%	+ 5.5%
対2019年度増減	▲ 71,714	▲ 77,448	▲ 78,567	▲ 88,440	▲ 77,968	▲ 88,097
対2019年度増減率(%)	▲ 10.4%	▲ 11.0%	▲ 11.0%	▲ 12.5%	▲ 12.9%	▲ 13.2%

単位:人

	10月	11月	12月
2025年度	648,422	586,225	607,106
2024年度	647,283	612,363	598,619
2023年度	617,874	595,081	588,618
2022年度	598,765	583,426	574,987
2021年度	588,812	584,013	585,955
2020年度	615,063	565,546	557,884
2019年度	694,422	687,383	676,852

2025年度をベースとした増減比較

対2024年度 増減	+ 1,139	▲ 26,138	+ 8,487
対2024年度 増減率(%)	+ 0.2%	▲ 4.3%	+ 1.4%
対2023年度 増減	+ 30,548	▲ 8,856	+ 18,488
対2023年度 増減率(%)	+ 4.9%	▲ 1.5%	+ 3.1%
対2022年度 増減	+ 49,657	+ 2,799	+ 32,119
対2022年度 増減率(%)	+ 8.3%	+ 0.5%	+ 5.6%
対2021年度 増減	+ 59,610	+ 2,212	+ 21,151
対2021年度 増減率(%)	+ 10.1%	+ 0.4%	+ 3.6%
対2020年度 増減	+ 33,359	+ 20,679	+ 49,222
対2020年度 増減率(%)	+ 5.4%	+ 3.7%	+ 8.8%
対2019年度 増減	▲ 46,000	▲ 101,158	▲ 69,746
対2019年度 増減率(%)	▲ 6.6%	▲ 14.7%	▲ 10.3%

単位:人

	合計
2025年度	5,446,955
2024年度	5,440,698
2023年度	5,316,684
2022年度	5,138,297
2021年度	4,818,037
2020年度	4,493,594
2019年度	6,146,093

単位:人

定期	定期外
3,001,704	2,445,251
2,991,559	2,449,139
2,910,771	2,405,913
2,855,742	2,282,555
2,772,914	2,045,123
2,563,547	1,930,047
3,421,178	2,724,915

2025年度をベースとした増減比較

対2024年度増減	+ 6,257
対2024年度増減率(%)	+ 0.1%
対2023年度増減	+ 130,271
対2023年度増減率(%)	+ 2.5%
対2022年度増減	+ 308,658
対2022年度増減率(%)	+ 6.0%
対2021年度増減	+ 628,918
対2021年度増減率(%)	+ 13.1%
対2020年度増減	+ 953,361
対2020年度増減率(%)	+ 21.2%
対2019年度増減	▲ 699,138
対2019年度増減率(%)	▲ 11.4%

+ 10,145	▲ 3,888
+ 0.3%	▲ 0.2%
+ 90,933	+ 39,338
+ 3.1%	+ 1.6%
+ 145,962	+ 162,696
+ 5.1%	+ 7.1%
+ 228,790	+ 400,128
+ 8.3%	+ 19.6%
+ 438,157	+ 515,204
+ 17.1%	+ 26.7%
▲ 419,474	▲ 279,664
▲ 12.3%	▲ 10.3%

●アフターコロナからの回復もほぼ終息に向かっていると思われるが、2025年度10月までは大阪・関西万博開催の効果もあり、定期外のご利用者数は底上げされていると思われる

●11月単月では大きく減少しているが、これは主に定期利用者数の減少であり、曜日配列によるものである

参考(日数):2025年度11月 平日日数=18日、土休日日数=12日

2024年度11月 平日日数=20日、土休日日数=10日

参考(定期ご利用者数平均値):2025年度11月 平日=14,298人、土休日=5,438人

2024年度11月 平日=14,516人、土休日=5,508人

●万博が終了した12月単月でも増加となっているが、これは2024年度12月14日に三木～小野間にて終日運休で池の下踏切工事を実施したことに対する反動増によるものである

2. 2025年度4～12月の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	1,236,379	731,623	55,228	6,055	1,287,970	3,317,255
	有馬線	760,572					
	三田線	56,677					
	公園都市線	6,196					
	他社局	1,306,255					
	合計	3,366,079					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	5,446,955

$3,317,255人 + 3,366,079人 - 1,236,379人(重複人数) = 5,446,955人$

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
神戸市計	554,335	1,304,396	1,252,831	3,111,562	11,315	46.6%
緑が丘	216,956	180,780	174,429	572,165	2,081	8.6%
広野ゴルフ場前	49,444	48,571	51,696	149,711	544	2.2%
志染	379,613	188,202	185,649	753,464	2,740	11.3%
恵比須	118,026	65,925	68,022	251,973	916	3.8%
三木上の丸	47,145	18,634	19,343	85,122	310	1.3%
三木	186,333	97,623	98,126	382,082	1,389	5.7%
大村	154,691	32,147	43,153	229,991	836	3.4%
三木市計	1,152,208	631,882	640,418	2,424,508	8,816	36.3%
小野市計	766,215	193,422	187,627	1,147,264	4,172	17.2%
粟生線計	2,472,758	2,129,700	2,080,876	6,683,334	24,303	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

3. 2025年度4～12月の状況(対前年増減)

■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	▲ 14,358	+ 848	+ 1,610	▲ 227	+ 10,305	▲ 1,822
	有馬線	▲ 7					
	三田線	+ 2,131					
	公園都市線	▲ 604					
	他社局	+ 6,559					
	合計	▲ 6,279					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	6,257	23	+ 0.1%

■粟生線各駅における乗降の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年 増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
神戸市計	13,512	1,129	1,281	15,922	58	0.5%
緑が丘	△ 11,254	△ 3,616	△ 3,223	△ 18,093	△ 66	-3.1%
広野ゴルフ場前	△ 2,882	1,552	1,518	188	1	0.1%
志染	△ 10,453	△ 1,211	△ 1,661	△ 13,325	△ 48	-1.7%
恵比須	248	2,163	3,280	5,691	21	2.3%
三木上の丸	1,032	△ 137	△ 806	89	0	0.1%
三木	△ 7,459	4,275	4,648	1,464	5	0.4%
大村	△ 7,221	△ 483	3,817	△ 3,887	△ 14	-1.7%
三木市計	△ 37,989	2,543	7,573	△ 27,873	△ 101	-1.1%
小野市計	△ 4,239	4,407	3,682	3,850	14	0.3%
粟生線計	△ 28,716	8,079	12,536	△ 8,101	△ 29	-0.1%

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。