

Chương 11 : Giao thông

1. Quy tắc giao thông

Đường bộ là nơi có nhiều người và xe qua lại. Hãy tuân thủ luật giao thông.

1-1. Khi đi bộ

(1) Cách đi bộ trên đường

Ở nơi không có vỉa hè (đường dành cho người đi bộ) thì đi về phía bên phải của đường.

Khi có vỉa hè (đường dành cho người đi bộ) thì đi trên vỉa hè.



(2) Cách sang đường (băng qua đường).

Khi sang đường thì phải sang ở những nơi có đèn giao thông hay những nơi có vạch qua đường dành cho người đi bộ hoặc cầu dành cho người đi bộ.

(3) Ý nghĩa màu sắc của đèn tín hiệu

- Màu xanh : có thể tiếp tục lưu thông
- Đèn màu xanh và màu vàng nhấp nháy liên tục : ô tô phải dừng lại/ người đi bộ không được qua đường.
- Màu đỏ : dừng lại
- Nút nhấn xin đường : ấn nút, sau đó khi nhìn thấy đèn chuyển màu xanh thì băng qua tại vạch qua đường.



(4) Cách lưu thông qua thanh chắn tàu

Dừng lại phía trước thanh chắn tàu, kiểm tra an toàn phía bên trái và phải.

Đối với thanh chắn tàu: khi có chuông báo hoặc thanh chắn bắt đầu hạ xuống thì không được băng qua.



(5) Khi đi bộ vào buổi tối

Khi đi bộ ngoài đường vào buổi tối nên mặc những đồ sáng màu như màu trắng hoặc màu vàng.

Hãy gắn những đồ phát sáng khi đèn ô tô chiếu vào như: giày, quần áo hay túi xách phản quang, để người điều khiển ô tô dễ dàng nhìn thấy.

(Đường dành cho người đi bộ và xe đạp) →



1-2. Khi đi xe đạp

(1) Luật giao thông cho xe đạp

Theo pháp luật Nhật Bản, xe đạp được xem là “phương tiện giao thông” giống như ô tô. Nếu vi phạm luật giao thông, bạn sẽ phải nộp tiền phạt. Khi đi xe đạp trên đường có ô tô, hãy chạy ở làn bên trái sát mép đường.

Trên đường dùng chung cho người đi bộ và xe đạp, hãy chạy chậm ở phía gần đường ô tô. Khi có người đi bộ, hãy xuống xe hoặc dừng lại để không gây cản trở.

Vào ban đêm, bắt buộc phải bật đèn xe đạp.

Xe đạp hãy để đúng tại “nơi đỗ xe đạp” được quy định.

- ✘ Sau khi uống rượu thì không được lái xe.
- ✘ Không được đi 2 người trên một chiếc xe đạp.
- ✘ Không được đi dàn hàng ngang.
- ✘ Không được cầm ô hay sử dụng điện thoại khi đang lái xe.
- ✘ Không được đeo tai nghe khi đang điều khiển xe đạp



(2) Khi đi xe đạp, cần đội mũ bảo hiểm.

Khi chở trẻ em trên xe đạp của người lớn hoặc khi trẻ em tự lái xe đạp, cũng cần phải đội mũ bảo hiểm.

2. Bảo hiểm xe đạp

Hãy mua “Bảo hiểm xe đạp” vì sẽ có những lúc có thể xảy ra sự cố hay hỏng hóc. Những trường hợp như khi chúng ta làm người khác bị thương thì công ty bảo hiểm sẽ chi trả chi phí đó.

3. Giấy phép lái xe ô tô và xe máy

(1) Những người có thể lái xe tại Nhật Bản là những người có một trong các giấy tờ sau. Với giấy phép lái xe nêu ở mục ② và ③, thời gian được phép lái xe tại Nhật tối đa là 1 năm.

- ① Giấy phép lái xe do Nhật Bản cấp
- ② Giấy phép lái xe quốc tế
- ③ Giấy phép lái xe do quốc gia hoặc vùng lãnh thổ của bạn cấp, kèm theo bản dịch tiếng Nhật do Đại sứ quán hoặc cơ quan có thẩm quyền cấp

(2) Những người muốn lấy giấy phép lái xe của Nhật Bản có hai cách. Thi lấy bằng lái tại Nhật, hoặc đổi bằng lái xe của nước mình sang bằng lái Nhật. Để biết chi tiết, vui lòng liên hệ Trung tâm sát hạch giấy phép lái xe tỉnh Hyogo.

Trung tâm sát hạch giấy phép lái xe tỉnh Hyogo

〒673-0842 1649-2, Niya-cho, thành phố Akashi, tỉnh Hyogo ☎ 0570-078-912



4. Khi xảy ra sự cố giao thông

- (1) Trước hết, hãy dừng xe ô tô hoặc xe đạp ở nơi an toàn.
- (2) Sau đó, hãy gọi điện cho xe cứu thương hoặc cảnh sát. Nếu có người bị thương, hãy gọi số 119 để gọi xe cứu thương. Dù có hay không có người bị thương, bạn vẫn phải gọi số 110 để báo cảnh sát và chờ cho đến khi cảnh sát đến. Cách gọi điện thoại, vui lòng xem trang 35 (P35).
- (3) Hãy đến bệnh viện. Dù trong lúc xảy ra tai nạn bạn cảm thấy mình không sao, nhưng thực tế vẫn có thể đã bị thương.
- (4) Nhận giấy tờ “Giấy xác nhận tai nạn giao thông” Giấy tờ này rất cần thiết khi bạn muốn nhận tiền bảo hiểm xe đạp hay bảo hiểm ô tô.

Khi làm thủ tục xin nhận tiền hãy liên hệ với sở cảnh sát nơi bạn đã khai báo sự cố.

Sở cảnh sát Miki tỉnh Hyogo ☎ 0794-82-0110

