

別所地区 市政懇談会資料 (意見交換)

日時：令和8年10月25日

午後6時00分～

場所：別所町公民館

市政懇談会出席者一覧

役 職	氏 名
市 長	なか た かず ひこ 仲 田 一 彦
副 市 長	いし だ ひろし 石 田 寛
副 市 長	ごう だ ひとし 合 田 仁
教 育 長	おお きた ゆ み 大 北 由 美
総合政策部長	あか まつ ひろ あき 赤 松 宏 朗
総務部長	ふじ わら けん じ 藤 原 健 二
市民生活部長	くだ まつ とし き 降 松 俊 基
健康福祉部長	やま しろ ち あき 山 城 千 明
産業振興部長	あら いけ よう じ 荒 池 洋 至
都市整備部長	こむ らさき かず ま 小 紫 一 磨
上下水道部長	すな がわ こういちろう 砂 川 耕一郎
議会事務局長	こう もり のぶ あき 公 森 伸 明
消 防 長	だい とう しげ よし 大 東 成 吉
教育総務部長	もり た ま き 森 田 真 規
教育振興部長	やま ぐち まさ あき 山 口 正 明

地区からの意見・提言(意見交換)

別所地区

	意見・提言の内容	回答者
1	別所地区における渋滞緩和について	都市整備部長 産業振興部長 市民生活部長

市政懇談会 回答

地区名	別所地区	
意見・提言等	1	別所地区における渋滞緩和について（区長協議会）
（内容） 別所町の工業団地に向かう通勤時間帯には、多くの車両が集中し、周辺道路では慢性的な渋滞が発生しています。とりわけ、花尻交差点の信号を先頭に渋滞が発生しています。その影響で一部の通勤車両が旧県道（市道）や農道へ迂回し、抜け道として利用するケースが増え、農道が傷む例もあります。また、大型車両も生活道路へ流入することがあり、地域住民の日常生活に支障が生じているほか歩行者や通学するこどもたちの安全確保にも大きな不安があります。 三木市として工場公園周辺の慢性的な通勤渋滞の解消に向けてどのような対策や構想をお持ちでしょうか。また、通勤車両や大型車両が生活道路へ流入しないよう工場公園へのアクセス道路の整備や交通規制、抜け道対策などの渋滞の解消と住民の安全確保に向けた今後の対策をお尋ねします。		
回 答	（担当課） 都市整備部 道路河川課 都市整備部 都市政策課 都市整備部 交通政策課 産業振興部 商工振興課 産業振興部 農地整備課 市民生活部 環境政策課	
別所地区の工業団地周辺では、通勤時間帯に交通が集中し、花尻1丁目交差点を中心に渋滞が発生していること、また、その影響で旧県道や農道、生活道路へ車両が流入し、道路損傷や地域の安全確保に課題が生じていることは、重要な問題と認識しています。 東播磨道の整備により、宗佐交差点の渋滞は一定改善されたと考えておりますが、花尻1丁目交差点周辺ではなお通勤時間帯の混雑が確認されており、引き続き対策が必要であると受け止めております。 市としましては、まず花尻1丁目交差点を含む周辺交通の実態把握を進め、渋滞の発生状況、迂回車両の流入先、農道・生活道路への影響を確認したうえで、関係機関と連携しながら対策を検討して		

まいります。

まずは、交差点改良や信号制御の見直し、右左折車両の滞留対策など、既存道路の中で実施可能な対策を兵庫県公安委員会や兵庫県加東土木事務所に要請したいと考えています。

市においては、令和元年度に加え、今年度も三木工場公園入居企業及び従業員を対象にアンケート調査を実施しており、その調査結果をもとに今後バス事業者や企業と連携して路線バスの利用促進、通勤交通の分散に向けた取組を進めてまいります。

また、通勤車両や大型車両の抜け道としての利用を抑えるため、案内・啓発、生活道路への進入抑制策等について、道路管理者、警察、企業等と協議を重ねてまいります。

さらに、農道につきましては、一般交通への影響が少ないと判断される場合には、兵庫県公安委員会との協議により通行止め等の規制を講じることも可能であり、規制が必要と考えられる路線については、地元の皆様のご意見も踏まえ、関係機関と十分協議の上、適切に対応してまいります。

市としましては、地域の皆様の生活環境と児童生徒の安全確保を最優先に、短期的な安全対策と渋滞の改善、長期的な道路ネットワークの強化を組み合わせ、実効性のある対策を検討し、着実に取り組んでまいります。

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.