

見直し後の各路線の状況について

1 北播磨総合医療センター方面行きバスの利用状況

平成27年10月から12月までの間における1日当たり平均利用者数（往路・復路の平均）は「112人」となっており、途中乗降が可能となった影響により、見直し前に比べ、8人の増加となっている。

なお、医療センターバス停での乗降者数は「100人」となっており、減便の影響により、見直し前に比べ、4人の減少となっている。

【表1】北播磨総合医療センター方面行きバスの平均利用者数（1日当たり）

(単位：人)

| 区 分 | 利用者数 |
|---------------------------|------|
| ① H27年10月～12月の利用者数 | 112 |
| ② ①のうち、医療センターバス停での乗降者数 | 100 |
| ③ ①のうち、途中乗降した利用者数（①－②） | 12 |
| ④ H27年4月～9月の利用者数 | 104 |
| ⑤ 見直し前後の利用者数の増減（①－④） | 8 |
| ⑥ 医療センターバス停での乗降者数の増減（②－④） | △4 |
| 【参考】④のうち、減便した便数に係る利用者数 | 10 |

2 新規バスルートの利用状況

このたびの見直しにより新規に運行を開始したルートの利用状況は、下表のとおり。

【表2】新規バスルートの利用状況

(単位：人)

| ルート名 | 運行内容 | H27年 10月 | 11月 | 12月 | 1便当たり 平均利用者数 |
|--------------|--|-------------|-----|-----|-----------------|
| 自由が丘本町・別所(※) | H27.10.1 運行開始 月～金曜運行 往路6便/日 復路6便/日 | 261 | 225 | 191 | 1.0 |
| 口吉川・高畑 | H27.10.1 運行開始 月～金曜運行 往路2便/日 復路4便/日 | 37 | 29 | 58 | 0.4 |
| 青山・緑が丘循環 | H27.10.1 運行開始 毎日運行 5循環/日×2系統 (右回り及び左回り) | 317 | 176 | 233 | 0.8 |
| 渡瀬・イオンモール神戸北 | H27.11.1 運行開始 毎日曜日運行 往路4便/日 復路4便/日 | — | 71 | 52 | 1.7 |

(※) ルート統合前の「別所・三木ルート」及び「自由が丘本町ルート」の1便当たり平均利用者数(H27年4月～9月)は、「0.9人」