

「三木市バス交通の見直し計画（案）」に係る地域別意見交換会及び老人クラブ説明会における検討課題対応方針一覧

（【凡例】 「○」：意見等を踏まえ見直しを実施 「×」：見直しを実施しない

検討課題	意見等	意見等の あった地域	対応方針	左の理由
一律運賃	三津田地域から三木営業所で乗り継ぐ際、乗継券の発行などにより、一律運賃200円で病院まで行けるようにしてほしい。	志染	×	利用者が市内在住であることの判別や、従来から病院行きルートのない地域とのバランスから困難。
	市内区間であれば、乗り継いでも一律運賃200円としてほしい。	細川 青山	×	利用者の乗継ぎの目的が判別できないほか、システム構築が困難。
	神姫ゾーンバスの地域内運賃設定区間の考え方と同様に、よかたんバスの運賃についても150円均一としてほしい。	吉川	○	特定の地域内のみを運行する点では神姫ゾーンバスと同様であり、よかたんバスの運賃については150円均一とする。
ルート変更	病院方面行き「緑が丘駅・三木南・三木ルート」について、市役所前を経由するルートに変更してほしい。	三木南	○	現ルートからの時間短縮（8分⇒7分）が見込まれるほか、市役所や中央図書館、鉄道駅などの施設にアクセスできるため、途中、市役所前～上の丸～中央公民館前を経由するルートに変更。
	病院方面行き「自由が丘西ルート」の運行経路を変更し、「小林北交差点」バス停を国道175号線の「小林」バス停へ移設してほしい。 運行するバスによってバス停がバラバラでは分かりにくい。	三木南	×	直通バスの運行に当たり、クリーンセンター駐車場からの乗継ぎを容易にするため、地元要望も踏まえ、現在の「小林北交差点」バス停に決定した経緯がある。 国道175号線の「小林」バス停への移設は、病院利用者にとっては駐車場からの距離が長くなることに加え、国道横断の危険性も伴い、かえって不便となる。
	三ノ宮～西脇営業所線を病院まで乗り入れてほしい。	志染	×	広域路線であり、数分の遅れもできない旨の回答を神姫バスから得ており、実施不可。
	与呂木青葉台から病院まで行けるよう、ルートを延伸してほしい。	三木	×	将来的な検討事項とする。
	大山地区の児童のため、コミュニティバスを通学にも利用できるように運行してほしい。	三木南	×	例外的に、一つの地域に特化して実施できない。

検討課題	意見等	意見等のあった地域	対応方針	左の理由
	平井山ルートを細川方面まで延伸してほしい。	細川	×	限られたバス車両でダイヤを組んでおり延伸は困難。
	みなぎ台から四ツ辻、大二谷を經由し、細川地域を運行するルートの新設してほしい。	吉川	×	かつてルートがあったが、利用者数が少ないため廃止となった経緯がある。
	吉川方面から三田方面（イオンモール神戸北）へ買い物に利用できるバスルートの新設を検討してほしい。		○	吉川地域の生活利便性の向上を図るため、ルートを新設。
運行便数の増加	病院からの帰りの便が少なくなるが、タクシーで帰れば経費もかかる。1便だけでも運行してもらえないか。	自由が丘	×	第7便目及び第8便目は、現状の利用者数が少ないため廃止するものであり、バス運行の終了後は神鉄等の利用を促進する。
	土日にも直通バスを運行してほしい。	志染	×	土日は見舞い客のみであり利用者数が見込めない。また、病院行きの全ルートで土日運行することは経費の増嵩につながる。
	よかたんの休館日が月曜日であるため、よかたんバスを月曜日運休とし、代わりに土日のどちらかに運行してほしい。	吉川	×	地元からの要望を受け、また、通勤・通学、病院への通院者の利便を図るため、隔日運行から毎日運行（平日）に改正した経緯がある。
バス停追加	病院方面行き「緑が丘駅・三木南・三木ルート」について、住吉神社前から広野までの距離が長いいため、途中に1か所バス停を設置してほしい。	三木南	○	広野5丁目地内「おおぞら児童公園」前にバス停を追加。
	近藤集落の近くにもバス停を設置してほしい。	別所	○	運行ルート上にバス停を追加（市道末広鳥町線（オートバックス三木大村店の南西））。
	手を挙げれば乗り降りできる制度にできないのか。	自由が丘	×	自由が丘地域においては住宅密集地であり交通量も多く、安全面に支障を来すため困難。
	緑が丘西側を運行する循環ルートを再開してほしい。	緑が丘	○	「青山・緑が丘循環ルート」の新設に当たり、緑が丘中2丁目、西2丁目地内などにバス停を追加。

検討課題	意見等	意見等のあった地域	対応方針	左の理由
病院まで路線バスと直通バスが混在して運行する車両に搭載している再診受付機の撤去	再診受付機は遠方の人が利用するものであり、吉川、口吉川、細川地域の人々が利用できるようにすべき。	志染	現状のまま存置	賛否両方の意見があるものの、反対意見は少数。 再診受付機の移設費用は、総額で500万円（概算）。
	再診受付機は、現に待ち時間の短縮につながっている。設置しているものをわざわざ撤去し、不便にしないでほしい。	口吉川		
	撤去する受付機を「フードショップメルカート美奈木台店」（みなぎ台1丁目）に設置してほしい。	吉川		
福祉バス券の廃止	バスは日頃よく利用する移動手段であり、福祉バス券を残していただけるとありがたい。	三木	廃止しない	福祉バス券は、次に掲げる理由から廃止しない。 ①継続を望む意見等が多いため。 ②バス交通の見直しによりバスが利用しやすくなることから、これまで以上にバスの利用促進を図る必要があるため。
	運転免許証を返納しているので、福祉バス券は継続してほしい。	自由が丘		
	今後はニコパカードの利用が必須となるのに、チャージ券を廃止するのは矛盾している。チャージ券の交付を継続することで、バスの利用促進及びカードの所持率の向上にもつながる。	口吉川		
	今はまだ自分の車で移動できるが、今後はバスを利用していきたい。更にバスを利用しやすくするためにも、福祉バス券は継続してほしい。			
	福祉バス券は三ノ宮などの市外へ行く場合にはメリットがないため、残してほしい。			
	現在は車を使用しているが、今後、バスを利用するようになれば、福祉バス券があればありがたい。	吉川		
	吉川町民はバスで三木の市街地へ行くことが困難で、バス券は三田方面への移動の際に使用している。それを廃止されると、福祉的なメリットがなくなってしまう。神戸電鉄乗車券の交付は継続されるとのことであるが、地理的に我々は利用できない。			
我々の身近な移動手段はバスであり、福祉バス券の交付は継続してほしい。				