

三木市バス交通活性化協議会への御意見・御提言

No.	御意見・御提言
1	<p>便利で利用しやすい交通体系の構築</p> <p>基本構想ア、イ、ウは、高齢者にはとても喜ばれる案だと思います。</p>
2	<p>利用しやすい環境づくり</p> <p>運賃150円は、10円玉5こ100円玉1こと用意するのも大変。落とした場合、拾うのも困難。路線バスは、志染からでも細川・口吉川からでも高いので、200円にすればよいと思います。 三木市の財源にも、少しでもプラスになるのであれば、利用者は200円でも負担にならないとの意見が多いです。</p>
3	<p>細川、口吉川、大二谷方面は、一日の回数が少ない。重複している路線を考えてほしい。（市街地と農村部との運行格差の見直しと是正）</p>
4	<p>高校へ自転車通学している子どもがいるが、部活動をしているため下校時間が遅くなる。バス路線、ダイヤの見直しを、学校エリアも含めて検討してはどうか。</p>
5	<p>計画の骨子はよくわかったので、具体的な計画の内容について進捗があれば、情報提供してほしい。</p>
6	<p>路線バス・コミュニティバス・病院直通バス・地域ふれあいバス・神戸電鉄について、現状どういった役割を果たしているのか、事務局の意見を示して頂きたい。</p>
7	<p>再編に合わせ、それぞれの公共交通の連携を強化するため、地区ごとや駅ごと、市域全体等で、すべての公共交通の時刻表が網羅された公共交通総合時刻表の作成を検討頂きたい。</p>
8	<p>神戸電鉄との連絡の強化について、接続時間に余裕を持たせることや連絡状況等の情報提供を検討頂きたい。</p>
9	<p>神戸電鉄との役割分担、連携等を念頭におき、議論を進めるため、粟生線の活性化協議会への説明をおよび意見交換の場の設定をお願いしたい。</p>