

三木市の公共交通の現状について

目 次

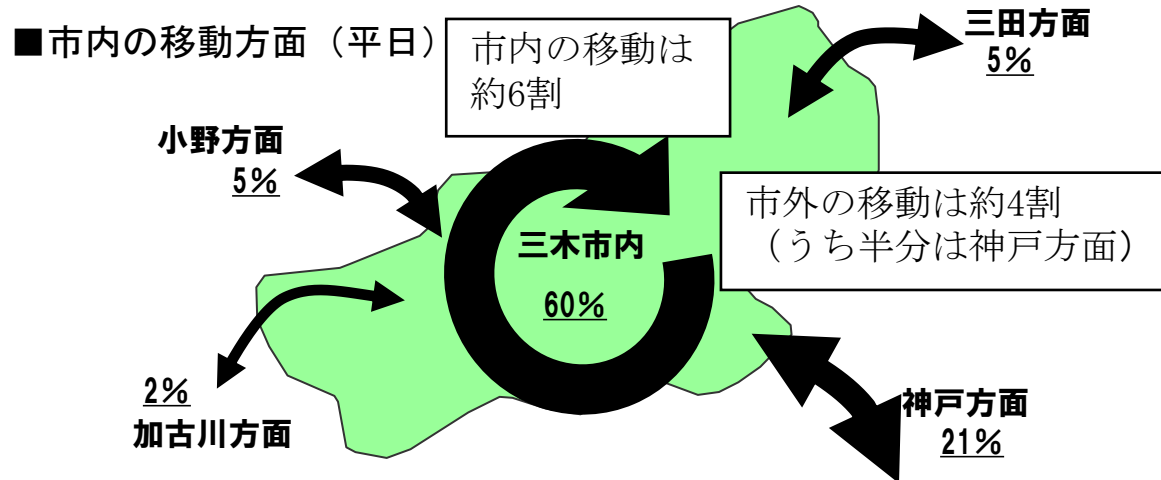
1	三木市における人の動き	… 2
2	栗生線沿線地域における人の動き	… 4
3	各地域の現状比較	… 8
4	鉄道(神戸電鉄栗生線)の状況	… 9
5	平成27年10月の市内バス交通の見直しの主な内容	…10
6	平成27年10月の市内バス交通の見直し以降のバスの利用状況	…11
7	各地域の現状	…12
8	地域ふれあいバスの利用状況	…32
9	市内のタクシーの状況	…33
10	三木市の公共交通経費の推移	…34

三木市における人の動き

三木市交通実態調査（平成23年12月実施）の結果による。

1 市内の移動

- 平日における市民の交通実態は約6割が市内移動で、特に高齢者の約8割が市内移動。
- 移動目的は市内の「買い物」「通院」、市外への「通勤」「通学」が多い。
- 移動手段としては自動車が最も多く、公共交通の中では、市内ではバス利用、市外へは神戸電鉄の利用が最も多い。



区 分	市 内	市 外
移 動 方 向	・ 全体の約6割	・ 全体の約4割
年 齢 別	・ 高齢者の約8割が市内移動	・ 20～64歳は約半数が市外移動で、主に神戸市へ移動
	・ 高齢者及び19歳以下の公共交通利用が多い	
移 動 目 的	・ 「買い物」「通院」が多い（約5割）	・ 「通勤」「通学」が多い（約7割）
移 動 手 段	・ 自動車が最も多いが、公共交通の中ではバス利用が最も多い	・ 自動車が最も多いが、公共交通の中では神戸電鉄利用が最も多い

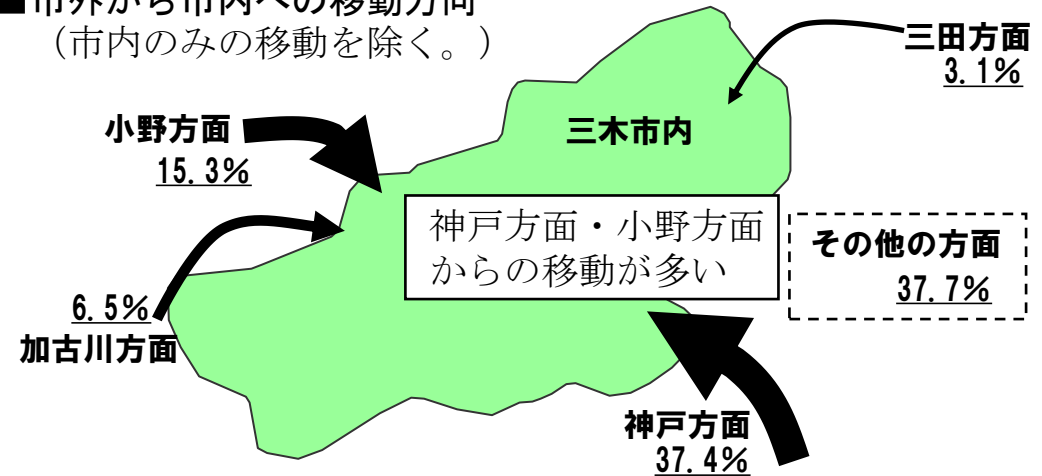
2 市外から市内への移動

平成22年第5回近畿圏パーソントリップ調査（平成22年実施）の結果による。

○神戸・小野方面からが多く、20歳以上の約8割が自動車を利用。

○19歳以下は、小野方面からの移動が多く、半数以上が公共交通を利用。

■市外から市内への移動方向 （市内のみの移動を除く。）



移動方面	・神戸・小野方面からの移動が多い
年齢別	・全体では、神戸方面からの移動が多い ・19歳以下は、小野方面からの移動が多い
移動手段	・19歳以下の半数以上は、公共交通を利用 ・20歳以上は、約8割が自動車を利用

栗生線沿線地域（※）における人の動き

平成22年第5回近畿圏パーソントリップ調査
（平成22年実施）の結果による。

（※）三木市の栗生線沿線地域（細川、ロ吉川及び吉川の各地域を除く。）をいう。

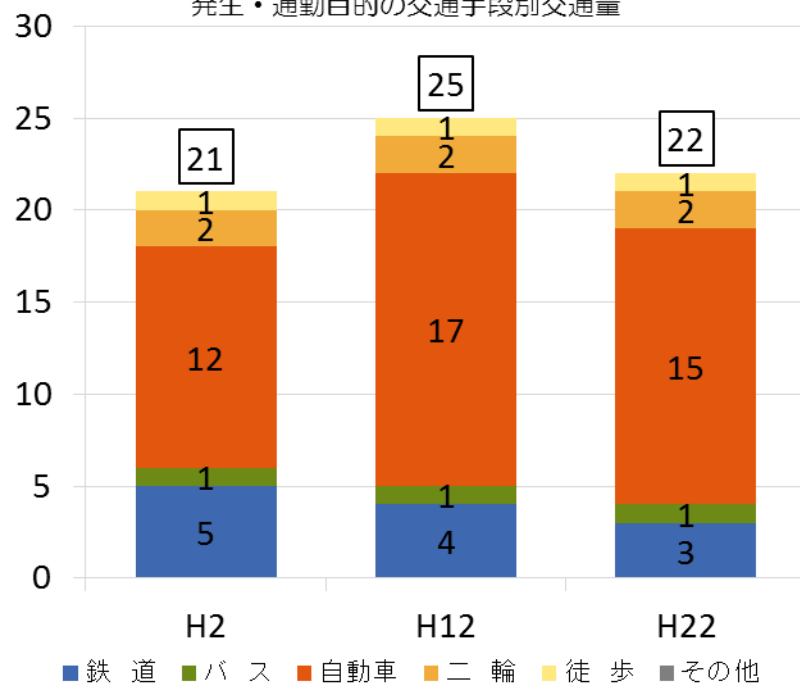
通勤目的移動

○通勤目的のトリップ数は、人口の増加に伴い平成2年から平成12年で増加したが、平成22年には減少。

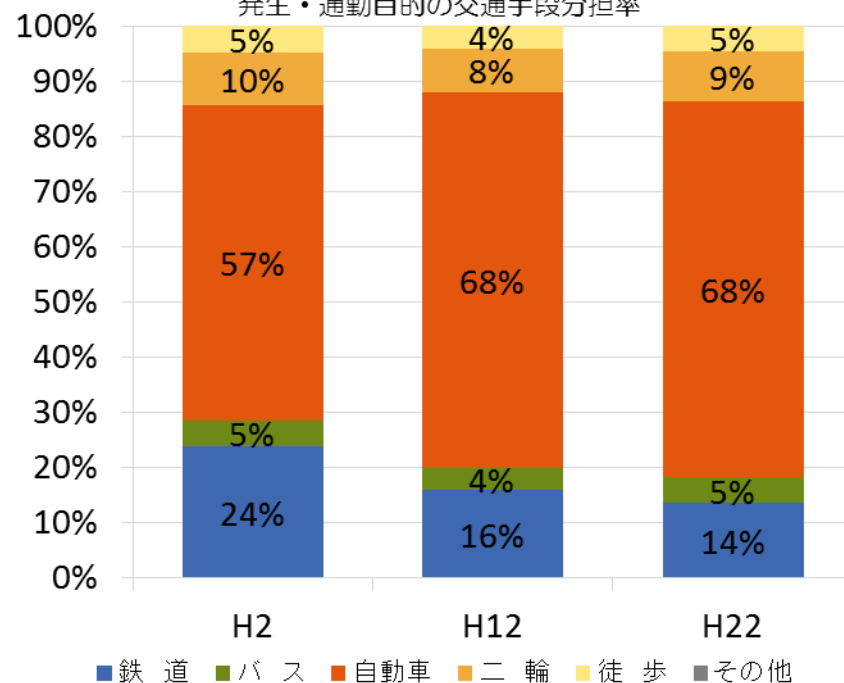
○自動車通勤の割合は7割程度あるが、横ばいの状況。

（千トリップ／日）

栗生線沿線三木市
発生・通勤目的の交通手段別交通量

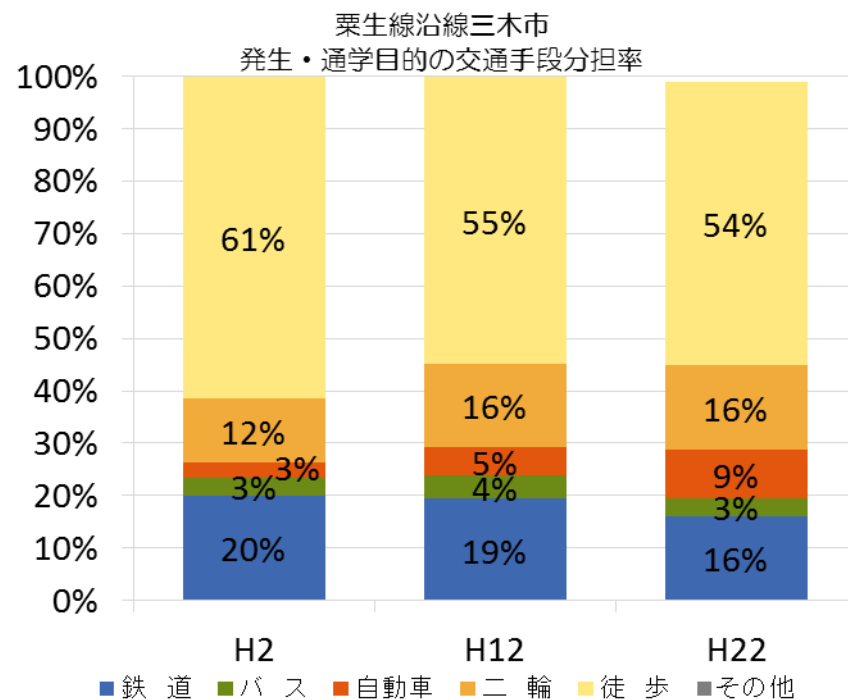
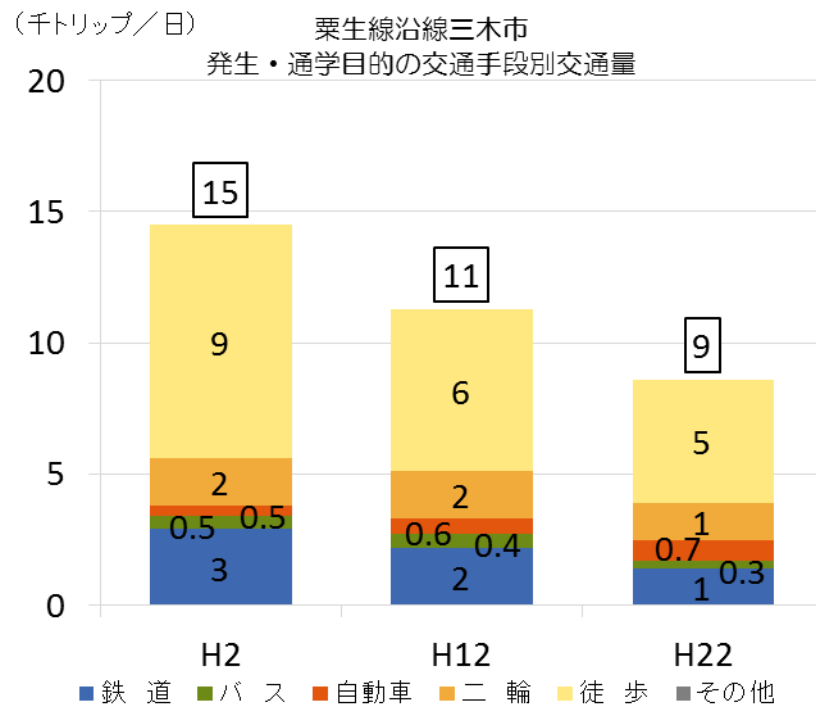


栗生線沿線三木市
発生・通勤目的の交通手段分担率



通学目的移動

- 通学目的のトリップ数は、就学人口の減少により大きく減少。
- 鉄道利用の割合は減少。



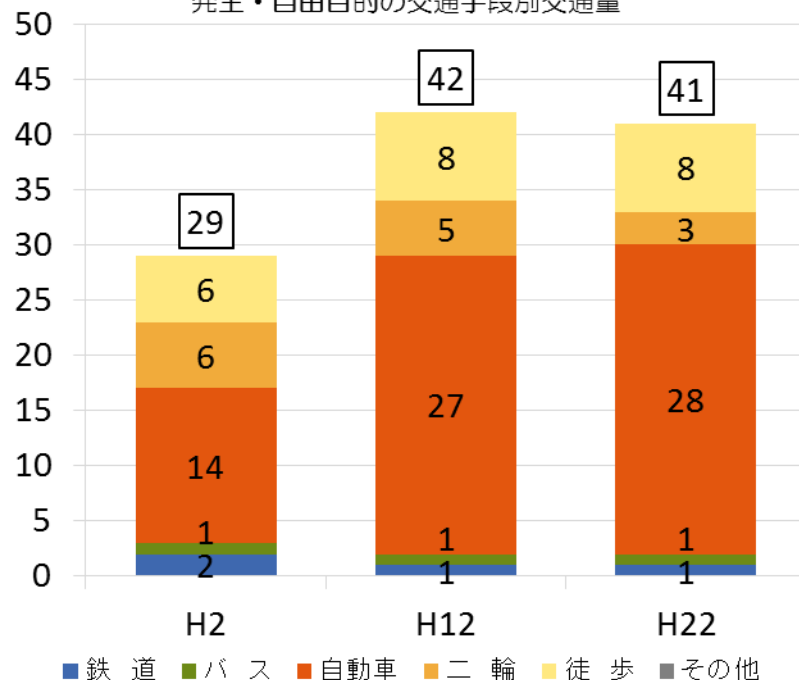
自由目的移動

○自由目的のトリップ数は平成2年から平成12年に増加しているが、平成12年から平成22年は減少。

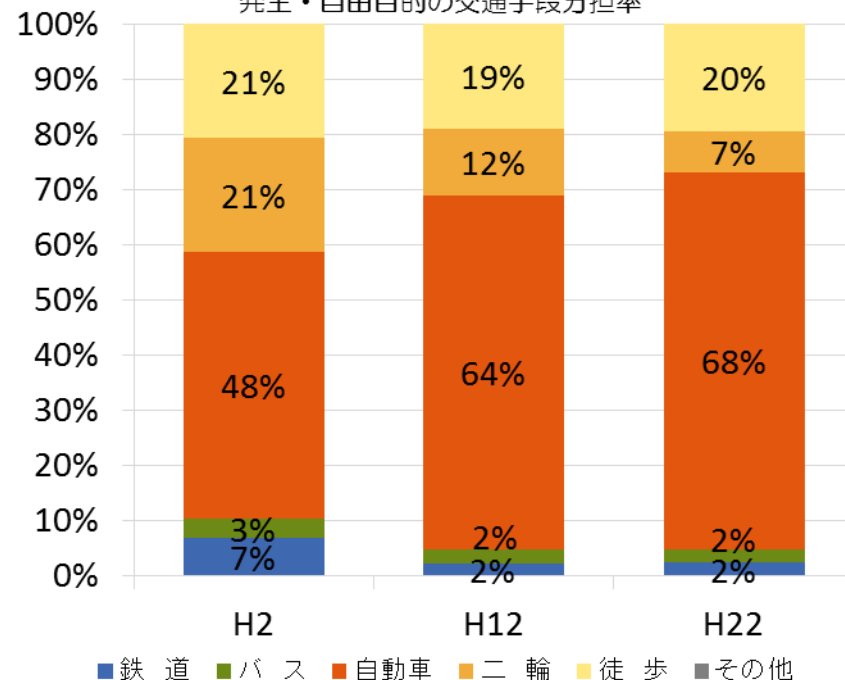
○トリップ数は大幅に増加しているが、ほぼ全て自動車利用の増加。

(千トリップ/日)

栗生線沿線三木市
発生・自由目的の交通手段別交通量



栗生線沿線三木市
発生・自由目的の交通手段分担率



各地域の現状比較

地 域 名	面積 (km ²)	人口 (人) H29年3月末 現在	高齢化率 (%) H29年3月末 現在	世帯数 (世帯) H29年3月末 現在	鉄道（神戸電鉄）		路線バス H29年4月1日現在	
					最寄駅 (駅までの距離)	本数 (本)	路線数 (路線)	1日当たり 運行便数 (便)
別 所	16.23	6,597	32.6	2,729	三木駅 (3.5km)	101	10	53.0
三 木	18.84	20,613	31.4	9,244	三木駅 (0.6km)	101	35	208.0
三 木 南	6.97	5,884	24.5	2,404	志染駅 (2.0km)	115	9	62.5
自由が丘	2.17	16,174	33.0	6,930	志染駅 (0.6km)	115	11	99.5
緑 が 丘	1.86	9,146	40.1	4,149	緑が丘駅 (1.7km)	128	19	162.5
青 山	1.64	5,938	21.0	2,195	緑が丘駅 (2.0km)	128	16	103.5
志 染	27.05	2,745	34.6	1,089	恵比須駅 (3.5km)	102	14	62.5
細 川	28.02	2,080	39.7	839	三木上の丸駅 (5.0km)	102	9	33.0
口 吉 川	17.65	1,732	38.7	710	三木上の丸駅 (10.8km)	102	5	17.0
吉 川	56.45	7,607	32.1	2,870	三木上の丸駅 (17.8km)	102	17	80.0
市 平 均	17.69	7,852	32.1	3,316	—	109.6	15	88.2

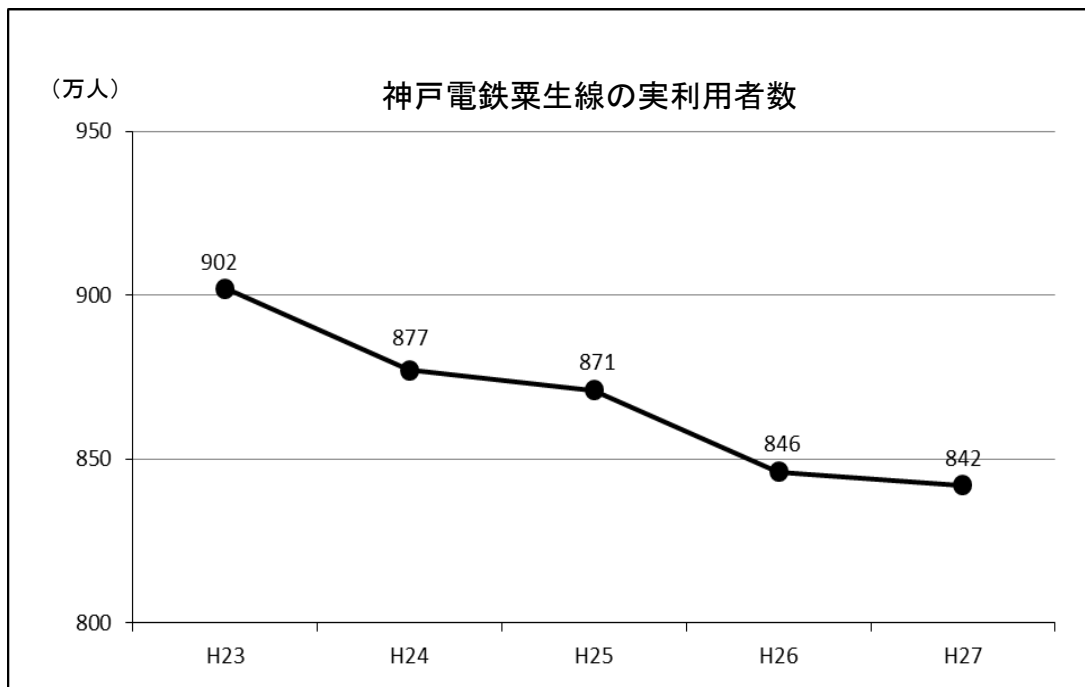
注1) 市内地域を西から東の順に並べ替えている。

注2) 駅までの距離は、各地域の市立公民館等から各最寄駅までの片道距離。

鉄道（神戸電鉄粟生線）の状況

- 少子高齢化や団塊の世代の退職により、利用者数が伸び悩み、減少傾向が続いている。
- 実利用者数（※）は、過去5年間で約60万人（△6.7%）の減。
- しかしながら、県及び沿線市による支援や活性化事業の取組効果もあり、減少傾向は鈍化。

（※）「実利用者数」とは、神戸電鉄株式会社が有する改札機データを解析して把握した、実際に乗降した駅での利用者数をいう。



（参考）市内駅別乗降人員（1日当たり）の推移

（単位：人）

年 度	大村駅	三木駅	三木上の丸 駅	恵比須駅	志染駅	広野ゴルフ 場前駅	緑が丘駅	計
H28年度	864	1,778	355	1,273	3,642	961	3,207	12,080
H27年度	809	1,748	393	1,365	3,652	1,010	3,297	12,274
H26年度	800	1,762	382	1,363	3,791	1,043	3,411	12,552

（出典：神戸電鉄資料）

平成27年10月の市内バス交通の見直しの主な内容

1 3つのバス(路線バス、コミュニティバス、直通バス)の垣根をなくし、重複路線の整理統合

- 3つのバス全てを路線バスとして運行し、重複している路線を整理統合。
- 北播磨総合医療センターへの直通バスを路線バスとして各バス停での自由な途中乗降を可能とし、買い物や通学などにも利用できるよう見直し。



路線バス



コミュニティバス

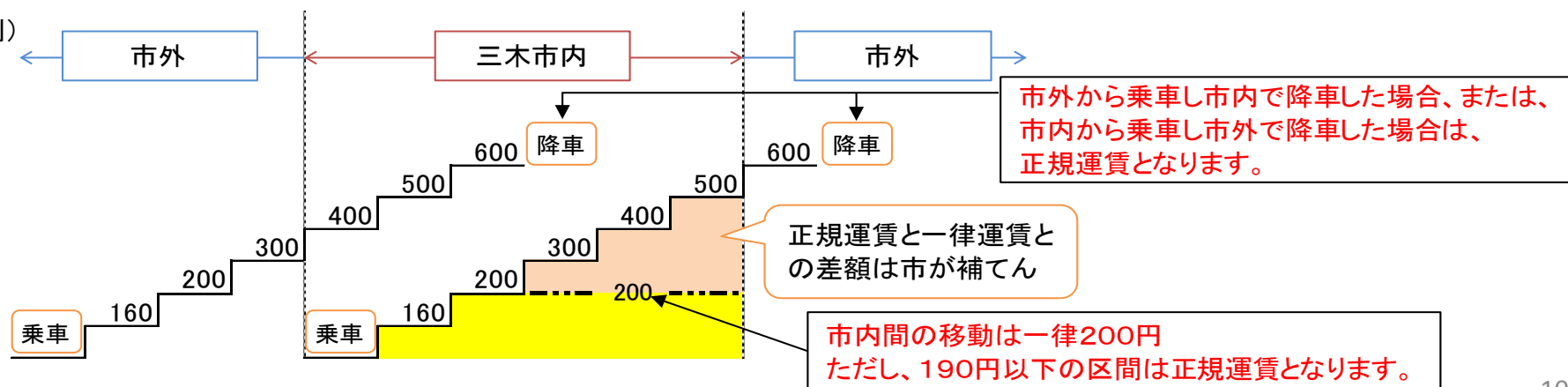


直通バス

2 「一律運賃制」の導入

- バスICカード乗車券「ニコパカード」の利用により、市内間移動のバス運賃を原則として一律200円とする「一律運賃制」を導入。
- 正規運賃と一律運賃との差額は、バス運賃補助金として三木市が補填。

(運賃例)



平成27年10月の市内バス交通の見直し以降のバスの利用状況

1 バス利用者数の状況

- (1) バス利用者数のトータルは、見直し前後で約3千人／年の増。
- (2) 北播磨総合医療センターへの旧直通バスは、路線バス化（途中乗降の自由化）により約1万人の増。
- (3) 医療センターへの通院利用者数は、減便などの影響により約5千人の減。

旧直通バスのトータルでは、約5千人の増

2 「一律運賃制」の導入によるバス利用者数の増

- (1) 運賃補填の人数は、見直し直後の半年間と其後の半年間とを比べると、約1,400人／月の増。
- (2) バスICカード乗車券（ニコパカード）の普及や、高校生の通学利用の増加などが要因と考えられる。（※三木～吉川間など、遠距離地域間利用の運賃補填の人数が全体の約4割を占めている。）

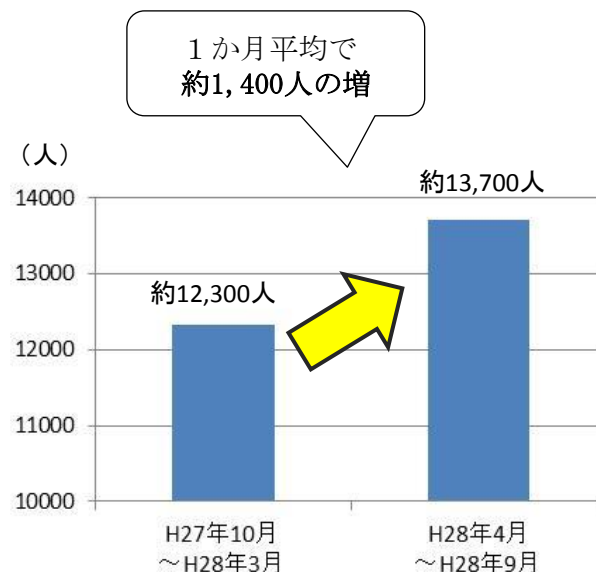
【表1】バス利用者数の状況

（単位：千人）

区 分	H27決算 (H26.10～ H27.9) A	H28決見 (H27.10～ H28.9) B	増 減 B－A	H29当初 (H28.10～ H29.9)
旧コミュニティバス	105	102	△3	102
北播磨総合医療センターへの 旧直通バス	39	44	5	44
うち医療センターでの 乗降者数	39	34	△5	34
1日当たり 乗降者数(人)	109.1	90.5	△18.6	90.5
その他		10	10	10
路線バス	201	202	1	203
合 計	345	348	3	349

注）市が補助していない独自営業路線などを除いた人数。

【図1】「一律運賃制」の導入による運賃補填の状況



別所地域



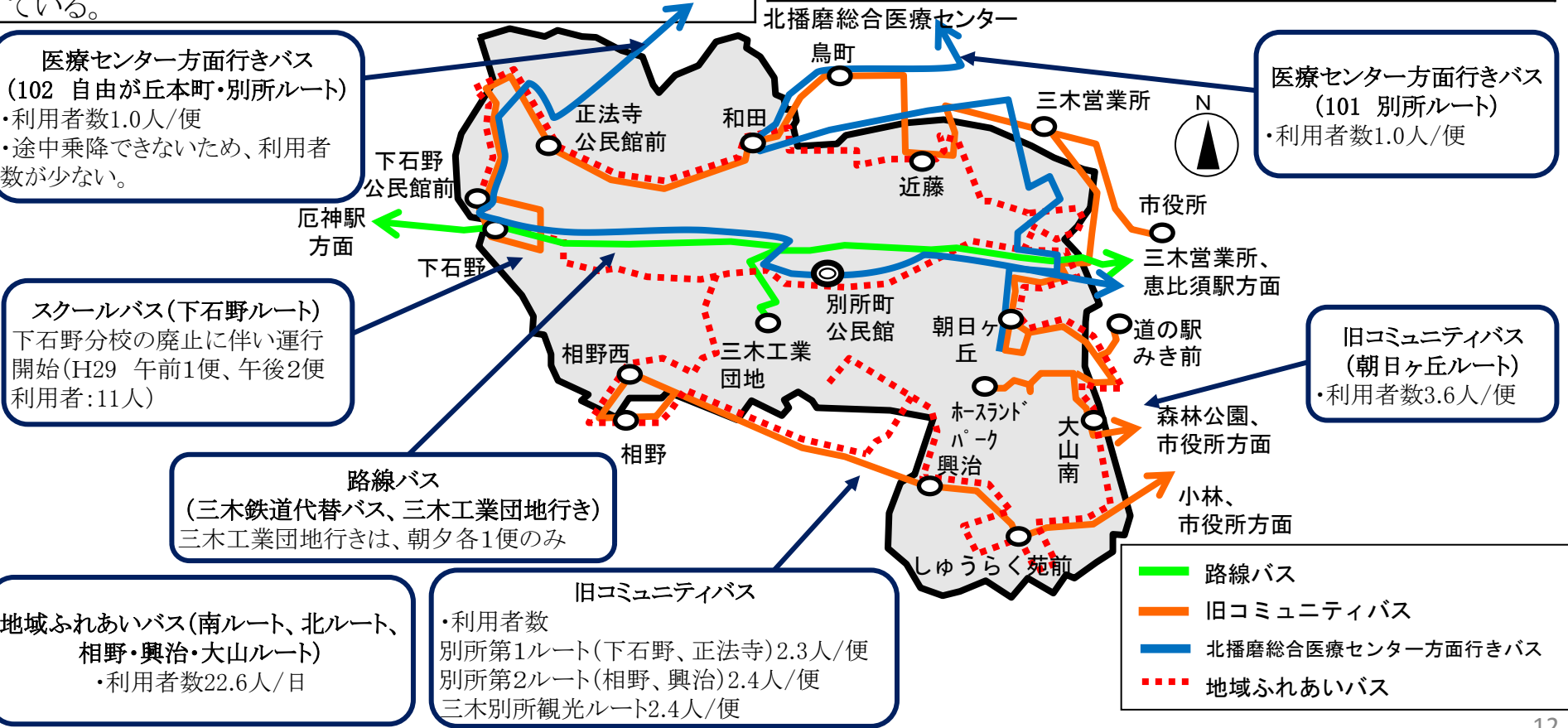
面積 (km ²)	人口 (人) H29年3月末 現在	高齢化率 (%) H29年3月末 現在	世帯数 (世帯) H29年3月末 現在	鉄道 (神戸電鉄)		路線バス H29年4月1日現在	
				最寄駅 (駅までの距離)	本数 (本)	路線数 (路線)	1日当たり 運行便数(便)
16.23	6,597	32.6	2,729	三木駅 (3.5 km)	101	10	53.0

公共交通の現状

- ・地域の中央を東西に走る加古川三田線には三木鉄道代替バスが運行しており、東西方向の利便性は確保されている。
- ・美嚢川以北及び南部地域は毎日運行するバスがなく、旧コミュニティバスや地域ふれあいバスで移動をカバーしている。

地域からの交通に関する意見・要望

- ・朝日ヶ丘ルートを正月3が日も運行してほしい。
- ・別所第1ルートを市役所止めとせず、森林公園まで運行してほしい。
- ・三木工業団地(三木工場公園)内へのバスの乗入れを増やしてほしい。



別所地域のバス路線の状況

(※注1) 市域をまたがる広域路線の利用者数（A欄）は、路線の全延長に占める市内延長の割合で案分した人数（以下の表において同様）。
 (※注2) 毎日運行の路線については、平日の便数（往路及び復路の平均便数）を示す（以下の表において同様）。

路線（ルート）名		1日当たり 運行便数 （※注2） （便）	利用者数 （H27.10 ～H28.9） （人） A	補助金額 （H27.10 ～H28.9） （千円） B	利用者 1人当たり コスト （円） B／A	利用の多い 主なバス停	1便当たり 利用者数 （人）
路線バス	三木鉄道代替バス（恵比須駅～厄神駅前、三木営業所～厄神駅前）（※注1）【2路線】	16	38,317	24,121	630	石野中	3.57
	三木工業団地線【1路線】	1	—	—	—	—	—
旧コミュニティバス	朝日ヶ丘ルート【1路線】	9.5	25,842	7,462	289	朝日ヶ丘	3.62
	別所第1ルート（下石野～和田～三木営業所～市役所前）【1路線】	月水5	2,391	4,758	1,990	下石野北	2.30
	別所第2ルート（相野～さつき台1丁目～三木営業所）【1路線】	火金5	2,470	5,565	2,253	相野東	2.38
	三木別所観光ルート（恵比須駅～道の駅みき前～森林公園～恵比須駅）（53・54番）【2路線】	土日4.5	2,210	5,090	2,303	朝日ヶ丘	2.41
医療センターバス	101番系統 別所ルート【1路線】	平日6	2,826	16,192	5,730	朝日ヶ丘	0.97
	102番系統 自由が丘本町・別所ルート【1路線】	平日6	2,522	24,429	9,686	東這田公民館前	0.87
計 【10路線】		53	76,578	87,617	1,144	—	—

三木地域



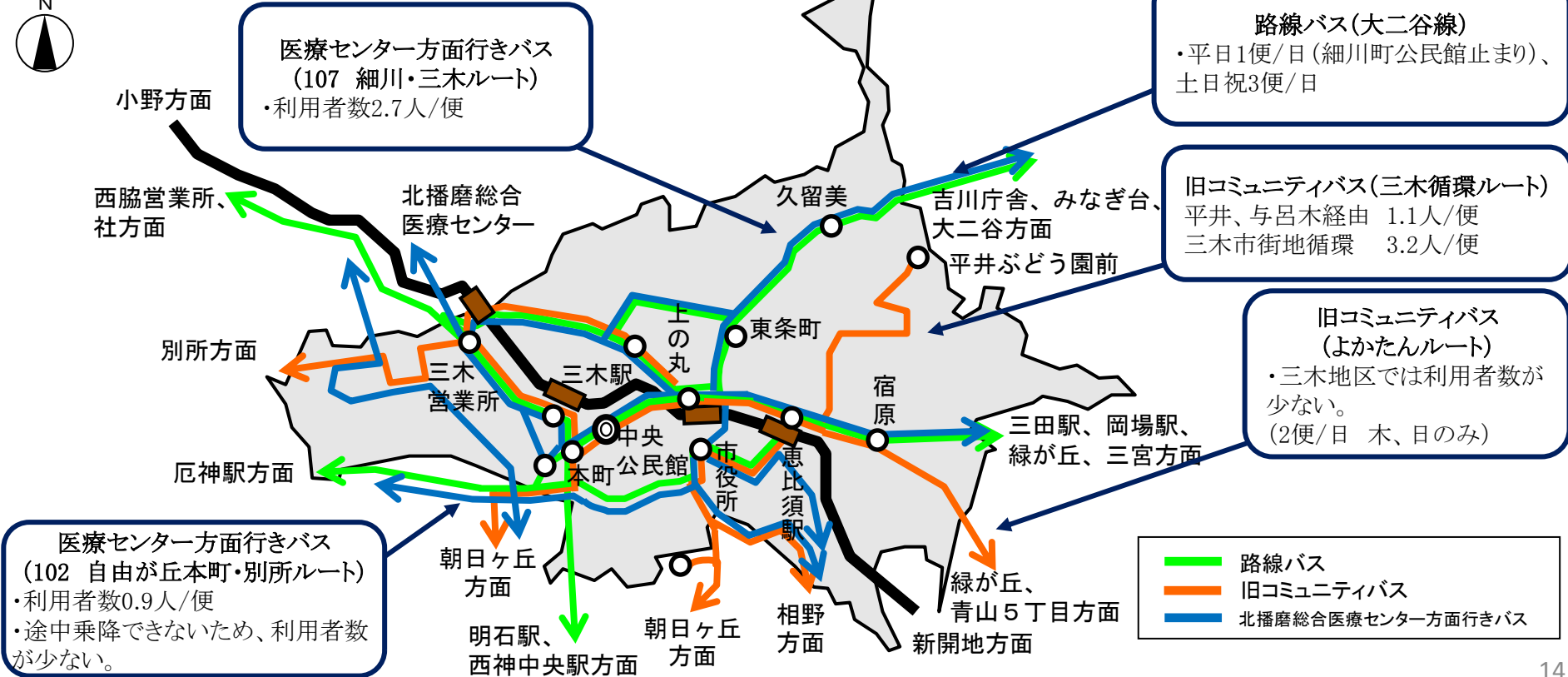
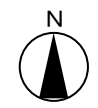
面積 (km ²)	人口 (人) H29年3月末 現在	高齢化率 (%) H29年3月末 現在	世帯数 (世帯) H29年3月末 現在	鉄道 (神戸電鉄)		路線バス H29年4月1日現在	
				最寄駅 (駅までの距離)	本数 (本)	路線数 (路線)	1日当たり 運行便数(便)
18.84	20,613	31.4	9,244	三木駅 (0.6km)	101	35	208.0

公共交通の現状

・市の中心市街地であり、地域の大部分が市街化区域となっている。市役所、文化会館などの公共施設、神姫バスの営業所があり、各方面へのバス路線が確保されている。

地域からの交通に関する意見・要望

・三木循環ルートが「三木鉄道記念公園前」バス停を經由しなくなり、三木営業所へ行くのが不便となったことから、朝日ヶ丘ルートを記念公園経由にできないか。
・免許返納を考えているが、平井・与呂木ルートの現行の時間帯は使いにくい。便数を増やすなど使いやすくしてほしい。



三木地域のバス路線の状況		1日当たり 運行便数 (便)	利用者数 (H27.10 ～H28.9) (人) A	補助金額 (H27.10 ～H28.9) (千円) B	利用者 1人当たり コスト (円) B/A	利用の多い 主なバス停	1日当たり 利用者数 (人)
路線 (ルート) 名							
路線バス	明石・三木・社線 (三木営業所～明石駅、社～明石駅) 【2路線】	32	—	—	—	—	—
	西脇・三宮線 【1路線】	20	—	—	—	—	—
	恵比須・三宮線 【1路線】	45	—	—	—	—	—
	三木・西神線 (三木営業所～養田～西神中央駅、三木営業所～和田～西神中央駅) 【2路線】	9	—	—	—	—	—
	三木・三田線 (北播磨総合医療センター・三木営業所～淡河・神戸北農協前・道場南口・イオンモール神戸北・三田駅、北播磨総合医療センター・三木営業所～淡河～岡場駅前) (※注1) 【4路線】	10	35,078	17,660	503	三木(営)、エビス	6.26
	三木鉄道代替バス (恵比須駅～厄神駅前、三木営業所～厄神駅前) (※注1) 【2路線】	16	38,317	24,121	630	三木(営)、福有橋	3.57
	三木・渡瀬線 (三木営業所～東条町/三木高校口～渡瀬・吉川庁舎前、北播磨総合医療センター・三木営業所～三木高校口～渡瀬～みなぎ台、三木営業所～大二谷) (16・17・64・117番) 【4路線】	11	72,007	26,642	370	上の丸、三木高校口、三木(営)	10.20
	三木工業団地線 【1路線】	1	—	—	—	—	—
旧コミュニティバス	青山5丁目ルート (青山5丁目～恵比須駅～市役所前～三木営業所・森林公園) 【4路線】	8.5	45,035	24,584	546	三木(営)、市役所前	8.62
	三木循環ルート (恵比須駅～三木営業所～平井ぶどう園前) 【3路線】	4.5	5,759	9,136	1,586	市役所前、恵比須駅	1.98
	朝日ヶ丘ルート 【1路線】	9.5	25,842	7,462	289	三木(営)、市役所前	3.62
	別所第1ルート (下石野～三木営業所～市役所前) 【1路線】	月水5	2,391	4,758	1,990	三木(営)、恵比須駅	2.30
	別所第2ルート (相野～さつき台～三木営業所) 【1路線】	火金5	2,470	5,565	2,253	三木(営)、恵比須駅	2.38
	三木別所観光ルート (恵比須駅～道の駅みき前～森林公園～恵比須前) 【2路線】	土日4.5	2,210	5,090	2,303	三木(営)、恵比須駅	2.41
	よかたんルート (三木営業所～健康福祉センター) 【1路線】	木日2	4,750	3,199	673	三木本町	11.10
医療センター方面行きバス	101番系統 別所ルート 【1路線】	平日6	2,826	16,192	5,730	鳥町	0.97
	102番系統 自由が丘本町・別所ルート 【1路線】	平日6	2,522	24,429	9,686	総合保健福祉センター	0.87
	103番系統 緑が丘駅・三木南・三木ルート 【1路線】	平日6	7,434	19,510	2,624	三木鉄道記念公園、三木本町	2.55
	107番系統 細川・三木ルート 【1路線】	平日6	7,787	26,153	3,359	三木(営)、東条町	2.68
	108番系統 志染・三木ルート 【1路線】	平日1	1,781	3,706	2,081	三木(営)、エビス	3.68
計 【35路線】		208	256,209	218,207	852	—	—

三木南地域のバス路線の状況

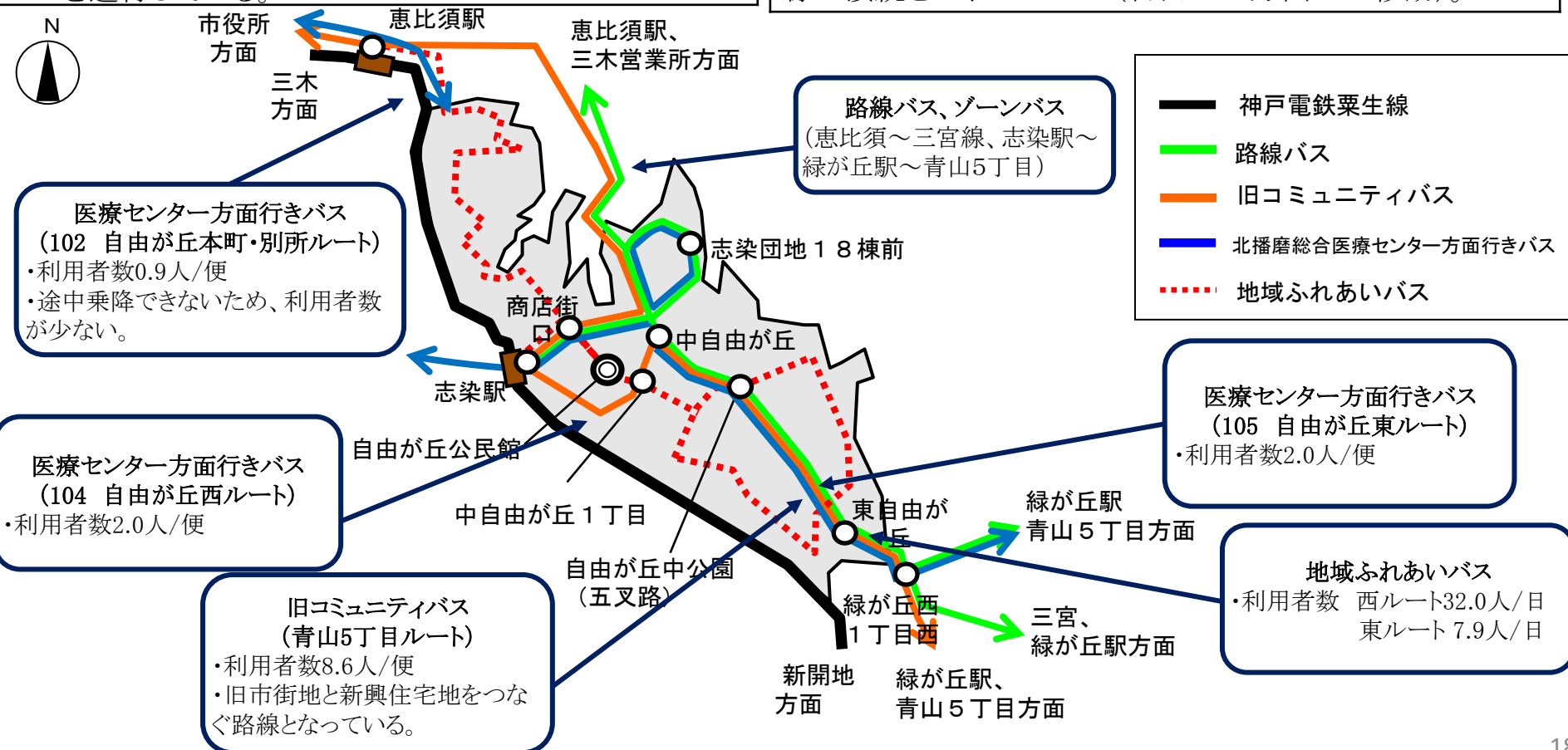
路線（ルート）名		1日当たり 運行便数 (便)	利用者数 (H27.10 ～H28.9) (人) A	補助金額 (H27.10 ～H28.9) (千円) B	利用者 1人当たり コスト (円) B/A	利用の多い 主なバス停	1便当たり 利用者数 (人)
路線 バス	明石・三木・社線（三木営業所～明石駅、社～明石駅） 【2路線】	32	—	—	—	—	—
	三木・西神線（三木営業所～養田～西神中央駅、三木営業所～和田～西神中央駅） 【2路線】	9	—	—	—	—	—
旧 コ ミ ュ ニ テ ィ バ ス	別所第2ルート（相野～さつき台～三木営業所） 【1路線】	火金5	2,470	5,565	2,253	三木郵便局前、 さつき台	2.38
	三木別所観光ルート（恵比須駅～道の駅みき前～森林公園～恵比須駅）（53・54番） 【2路線】	土日4.5	2,210	5,090	2,303	道の駅みき	2.41
方 面 医 療 セ ン タ ー バ ス	103番系統 緑が丘駅・三木南・三木ルート 【1路線】	平日6	7,434	19,510	2,624	三木郵便局前	2.55
	104番系統 自由が丘西ルート 【1路線】	平日6	5,958	17,939	3,011	小林東交差点	2.04
計 【9路線】		62.5	18,072	48,104	2,662	—	—

Map showing the location of Mt. Mitsuoka (三木山) relative to surrounding towns and villages. The map includes labels for 吉川町 (Yukawa Town), 吉川町 (Yukawa Town), 細川町 (Hosokawa Town), 志染町 (Shiran Town), 緑が丘町 (Kikyo Town), 三木 (Mitsuoka), 三木南 (Mitsunaka), 自由が丘 (Jiyugaoka), 別所町 (Bessho Town), and 三木 (Mitsuoka). A red arrow points to the location of Mt. Mitsuoka (三木山).

面積 (km ²)	人口 (人) H29年3月末 現在	高齢化率 (%) H29年3月末 現在	世帯数 (世帯) H29年3月末 現在	鉄道（神戸電鉄）		路線バス H29年4月1日現在	
				最寄駅 (駅までの距離)	本数 (本)	路線数 (路線)	1日当たり 運行便数(便)
2.17	16,174	33.0	6,930	志染駅 (0.6km)	115	11	99.5

- ・地域の中心を東西に一般路線バスが運行している。
- ・102番系統 自由が丘本町・三木ルートは、途中乗降できないため、利用者数が少ない(0.9人/便)。
- ・バス交通の運行が難しい地域(2地域)に地域ふれあいバスを運行している。

- ・自由が丘本町に停留所を設置してほしい。→医療センター方面行きバスの停留所があることに加え、地域ふれあいバスにより鉄道駅などへ移動できる。
- ・緑が丘駅において、三宮～青山5丁目線と緑が丘～志染線の接続をよくしてほしい(自由が丘方面への移動)。



自由が丘地域のバス路線の状況

路線（ルート）名		1日当たり 運行便数 (便)	利用者数 (H27.10 ～H28.9) (人) A	補助金額 (H27.10 ～H28.9) (千円) B	利用者 1人当たり コスト (円) B/A	利用の多い 主なバス停	1便当たり 利用者数 (人)
路線バス	恵比須・三宮線【1路線】	46	—	—	—	—	—
	ゾーンバス（志染駅～東自由が丘、志染駅～緑が丘駅～青山5丁目） 【2路線】	24	—	—	—	—	—
旧 ティ バス ユニ	青山5丁目ルート（青山5丁目～恵比須駅～市役所前～三木営業所・森林公園）【4路線】	8.5	45,035	24,584	546	志染駅、東自由が丘3丁目	8.62
	よかたんルート（三木営業所～健康福祉センター）【1路線】	木日2	4,750	3,199	673	志染駅、あかねが丘	11.10
医 療 セ ン タ ー 方 面 行 き バ ス	102番系統 自由が丘本町・別所ルート【1路線】	平日6	2,522	24,429	9,686	自由が丘本町	0.87
	104番系統 自由が丘西ルート【1路線】	平日6	5,958	17,939	3,011	志染駅、自由が丘中公園	2.04
	105番系統 自由が丘東ルート【1路線】	平日7	6,884	28,231	4,101	東自由が丘3丁目、自由が丘中公園	2.02
計【11路線】		99.5	65,149	98,382	1,510	—	—

緑が丘 地 域



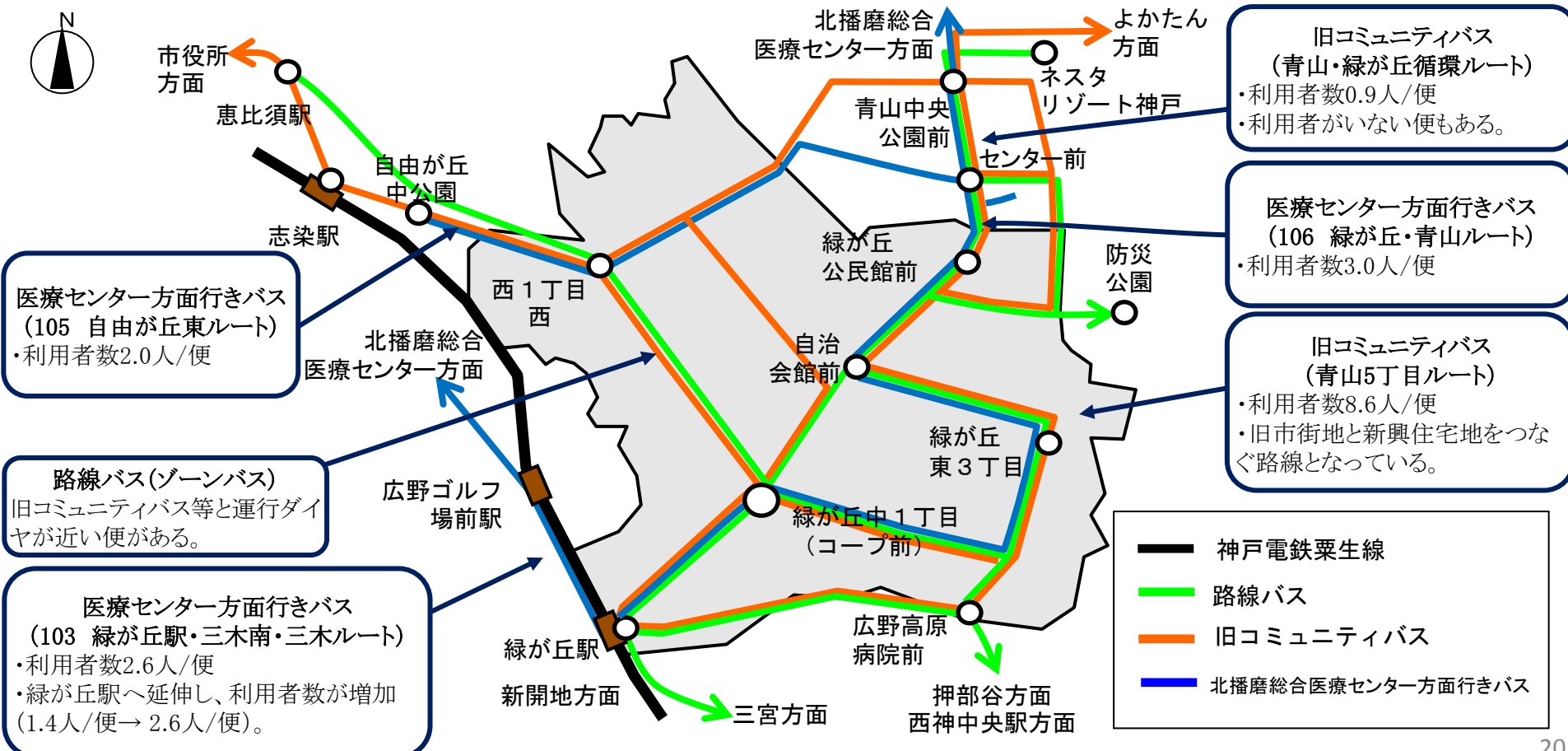
面積 (km ²)	人口 (人) H29年3月末 現在	高齢化率 (%) H29年3月末 現在	世帯数 (世帯) H29年3月末 現在	鉄道 (神戸電鉄)		路線バス H29年4月1日現在	
				最寄駅 (駅までの距離)	本数 (本)	路線数 (路線)	1日当たり 運行便数(便)
1.86	9,146	40.1	4,149	緑が丘駅 (1.7km)	128	19	162.5

公共交通の現状

- ・神戸電鉄緑が丘駅を中心にバス路線が整備されている。
- ・平成27年10月から新たに運行を開始した「青山・緑が丘循環ルート」の利用者数が少ない。

地域からの交通に関する意見・要望

- ・緑が丘駅において神姫バスと神戸電鉄との接続をよくしてほしい。



緑が丘地域のバス路線の状況

路線（ルート）名		1日当たり 運行便数 (便)	利用者数 (H27.10 ～H28.9) (人) A	補助金額 (H27.10 ～H28.9) (千円) B	利用者 1人当たり コスト (円) B/A	利用の多い 主なバス停	1便当たり 利用者数 (人)
路線バス	恵比須・三宮線【1路線】	50	—	—	—	—	—
	西神中央駅～緑が丘駅～青山5丁目（80・81番）【2路線】	33	—	—	—	—	—
	ゾーンバス（志染駅～緑が丘駅～青山5丁目、押部谷～緑が丘中1丁目、押部谷～緑が丘駅、緑が丘駅～関西国際大学～防災公園前、緑が丘駅～青山5丁目～ネスタリゾート神戸（土日祝のみ運行）、緑が丘駅～緑が丘中1丁目～青山5丁目）【6路線】	44	—	—	—	—	—
旧コミュニティバス	青山5丁目ルート（青山5丁目～恵比須駅～市役所前～三木営業所・森林公園）【4路線】	8.5	45,035	24,584	546	中1丁目、 緑が丘駅	8.62
	青山・緑が丘循環ルート（51・52番）【2路線】	5	3,418	11,975	3,504	中1丁目、 緑が丘駅	0.94
	よかたんルート（三木営業所～健康福祉センター）【1路線】	木日2	4,750	3,199	673	中1丁目、 緑が丘駅	11.10
医療センター方面行きバス	103番系統 緑が丘駅・三木南・三木ルート【1路線】	平日6	7,434	19,510	2,624	緑が丘駅	2.55
	105番系統 自由が丘東ルート【1路線】	平日7	6,884	28,231	4,101	西4丁目	2.02
	106番系統 緑が丘・青山ルート【1路線】	平日7	10,258	27,846	2,715	中1丁目、 自治会館前	3.02
計【19路線】		162.5	77,779	115,345	1,483	—	—

青山地域



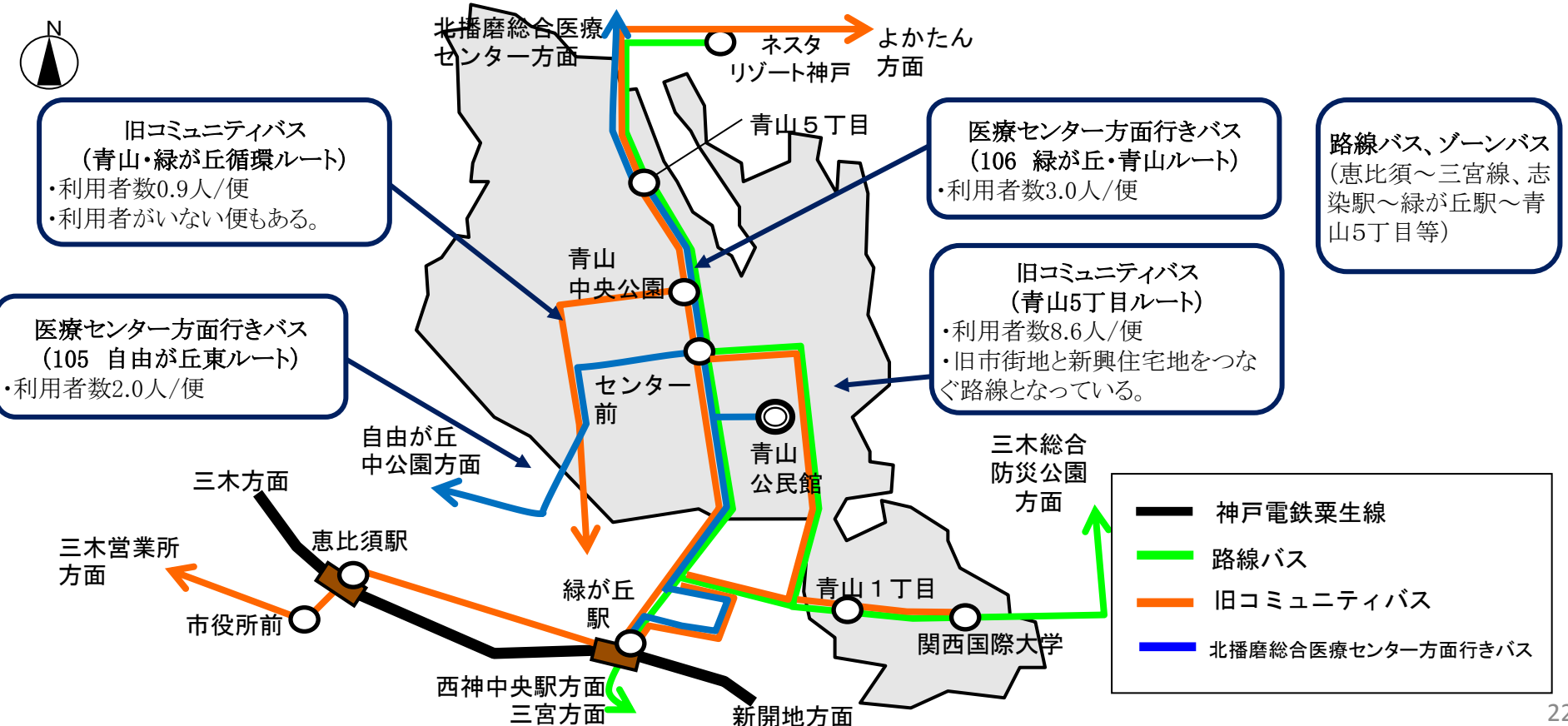
面積 (km ²)	人口 (人) H29年3月末 現在	高齢化率 (%) H29年3月末 現在	世帯数 (世帯) H29年3月末 現在	鉄道（神戸電鉄）		路線バス H29年4月1日現在	
				最寄駅 (駅までの距離)	本数 (本)	路線数 (路線)	1日当たり 運行便数(便)
1.64	5,938	21.0	2,195	緑が丘駅 (2.0km)	128	16	103.5

公共交通の現状

- ・地域の中央を南北に路線バスが運行している。
- ・平成27年10月から新たに運行を開始した「青山・緑が丘循環ルート」の利用者数が少ない。

地域からの交通に関する意見・要望

- ・青山1丁目から青山公民館に午後1時頃に行けるような便がほしい。
- ・午後10時台に緑が丘駅から青山へ帰られるよう、三宮からの快速バスに緑が丘駅から乗車できるようにしてほしい。



青山地域のバス路線の状況

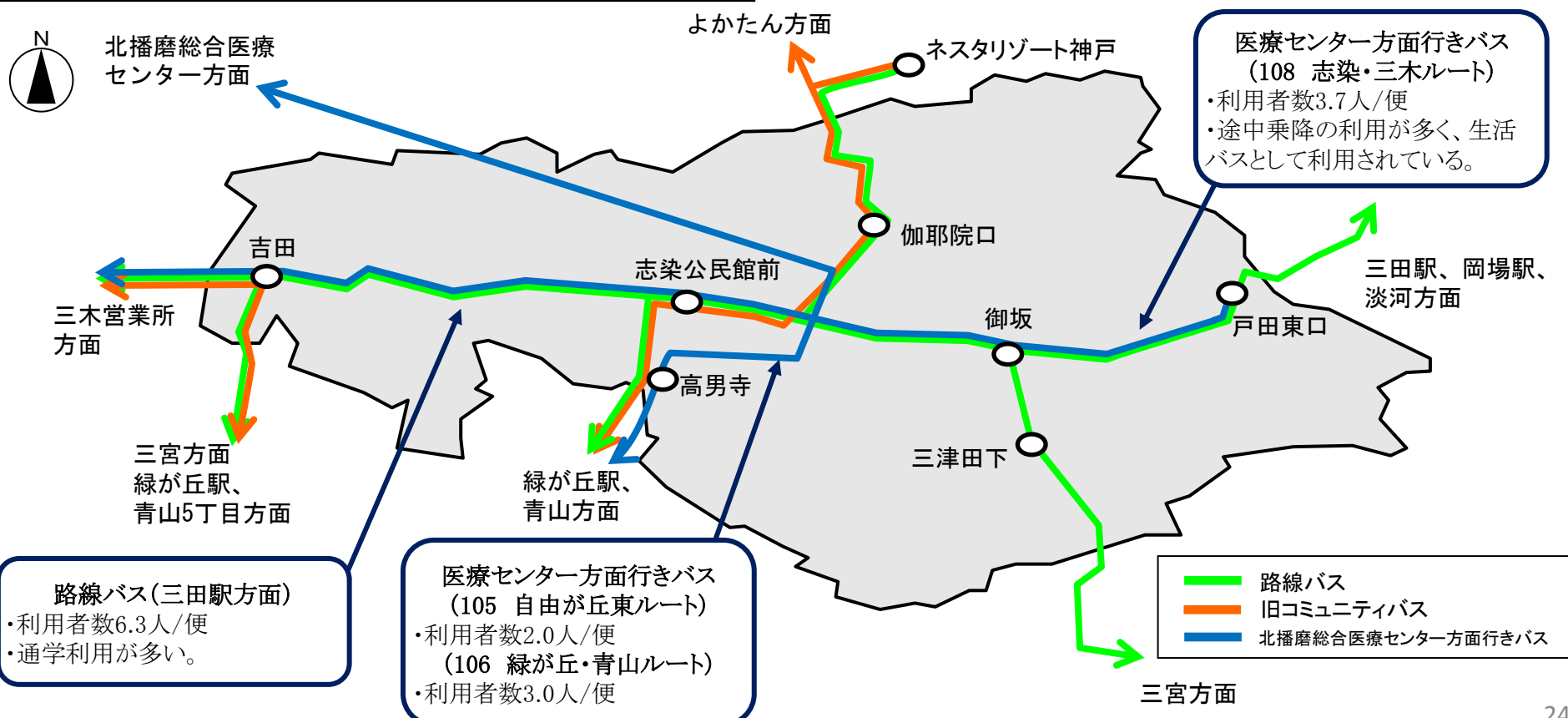
路線（ルート）名		1日当たり 運行便数 (便)	利用者数 (H27. 10 ～H28. 9) (人) A	補助金額 (H27. 10 ～H28. 9) (千円) B	利用者 1人当たり コスト (円) B/A	利用の多い 主なバス停	1便当たり 利用者数 (人)
路線バス	恵比須・三宮線【1路線】	5	—	—	—	—	—
	西神中央駅～緑が丘駅～青山5丁目（80・81番）【2路線】	31	—	—	—	—	—
	ゾーンバス（志染駅～緑が丘駅～青山5丁目、緑が丘駅～関西国際大学～防災公園前、緑が丘駅～青山5丁目～ネスタリゾート神戸（土日祝のみ運行）、緑が丘駅～緑が丘中1丁目～青山5丁目）【4路線】	38	—	—	—	—	—
旧コミュニティバス	青山5丁目ルート（青山5丁目～恵比須駅～市役所前～三木営業所・森林公園）【4路線】	8.5	45,035	24,584	546	センター前	8.62
	青山・緑が丘循環ルート（51・52番）【2路線】	5	3,418	11,975	3,504	センター前	0.94
	よかたんルート（三木営業所～健康福祉センター）【1路線】	木日2	4,750	3,199	673	センター前	11.10
医療 面 行 き バス	105番系統 自由が丘東ルート【1路線】	平日7	6,884	28,231	4,101	センター前	2.02
	106番系統 緑が丘・青山ルート【1路線】	平日7	10,258	27,846	2,715	青山公民館前	3.02
計【16路線】		103.5	70,345	95,835	1,362	—	—

Map showing the location of Miki City (三木市) in red outline, surrounded by other municipalities like Gokiso (国吉町), Kichikan (吉川町), Hosokawa (細川町), and others.

面積 (km ²)	人口 (人) H29年3月末 現在	高齢化率 (%) H29年3月末 現在	世帯数 (世帯) H29年3月末 現在	鉄道（神戸電鉄）		路線バス H29年4月1日現在	
				最寄駅 (駅までの距離)	本数 (本)	路線数 (路線)	1日当たり 運行便数(便)
27.05	2,745	34.6	1,089	恵比須駅 (3.5km)	102	14	62.5

公共交通の現状	
・地域の中央を東西に路線バスが運行している。また、三宮への急行バスも運行しており、市内の農村部の中では比較的バス路線が整っている。 ・三木営業所～三田駅線は、志染小学校や三木高校、三木北高校への通学利用が多い。	

地域からの交通に関する意見・要望
・志染町細目から緑が丘へ買い物に出かけたいが、バスがない。将来的なバス運行を検討してほしい。 ・医療センター方面行きバスの105・106番系統のどちらかを旧道(志染公民館前バス停)経由してほしい。



志染地域のバス路線の状況

路線（ルート）名		1日当たり 運行便数 （便）	利用者数 （H27.10 ～H28.9） （人） A	補助金額 （H27.10 ～H28.9） （千円） B	利用者 1人当たり コスト （円） B／A	利用の多い 主なバス停	1便当たり 利用者数 （人）
路線 バス	西脇・三宮線【1路線】	20	—	—	—	—	—
	三木・三田線（北播磨総合医療センター・三木営業所～淡河・神戸北農協前・道場南口・イオンモール神戸北・三田駅、北播磨総合医療センター・三木営業所～淡河～岡場駅前）（15・65・115・165番）（※注1）【4路線】	10	35,078	17,660	503	戸田西口、御坂	6.26
	ゾーンバス（緑が丘駅～青山5丁目～ネスタリゾート神戸）【1路線】	土日祝7	—	—	—	—	—
旧 コ ミ ュ ニ ティ バス	青山5丁目ルート（青山5丁目～恵比須駅～市役所前～三木営業所・森林公園）【4路線】	8.5	45,035	24,584	546	吉田公民館	8.62
	よかたんルート（三木営業所～健康福祉センター）【1路線】	木日2	4,750	3,199	673	窟屋	11.10
方 面 医 療 行 き バ ス	105番系統 自由が丘東ルート【1路線】	平日7	6,884	28,231	4,101	高男寺	2.02
	106番系統 緑が丘・青山ルート【1路線】	平日7	10,258	27,846	2,715	高男寺	3.02
	108番系統 志染・三木ルート【1路線】	平日1	1,781	3,706	2,081	戸田	3.68
計 【14路線】		62.5	103,786	105,226	1,014	—	—

細川地域



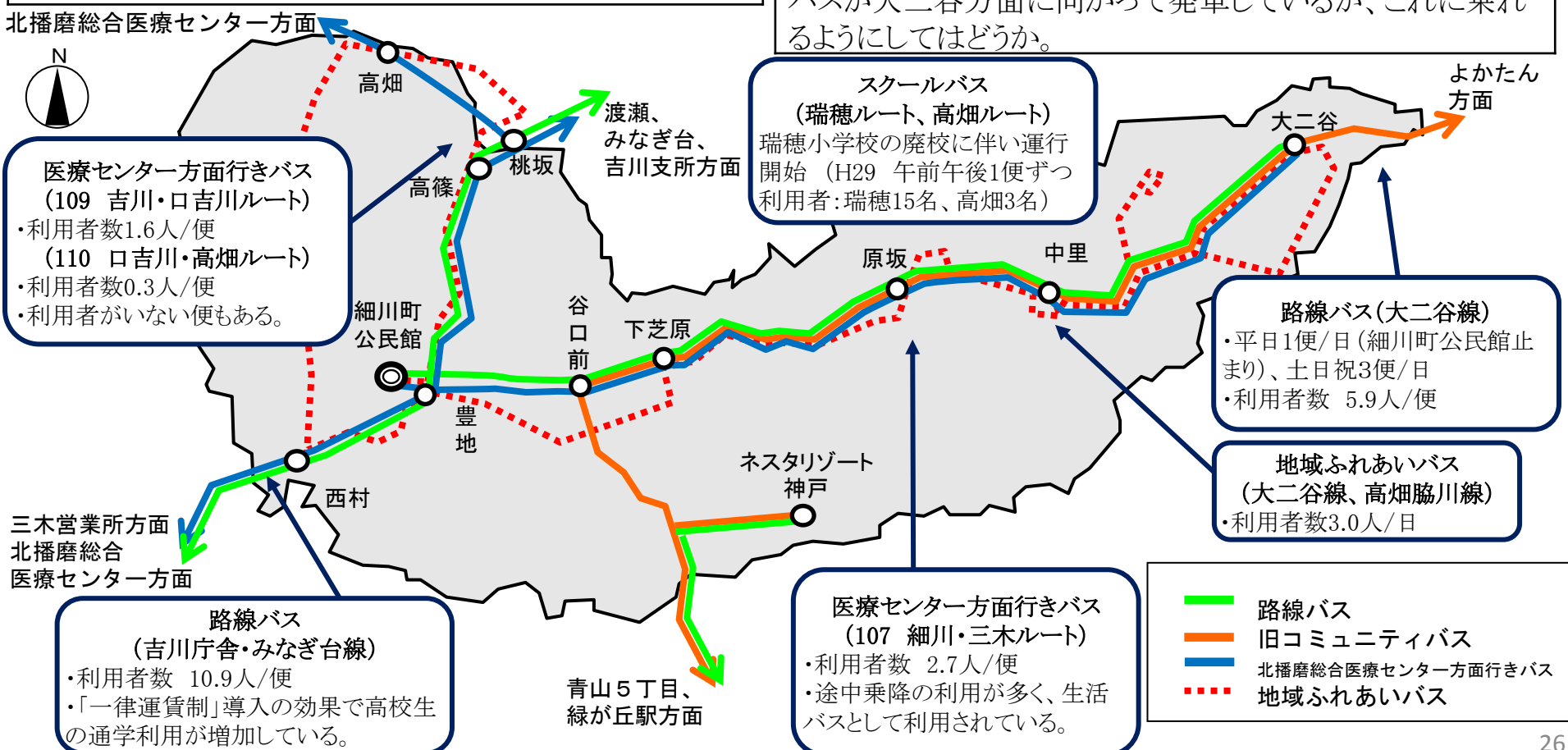
面積 (km ²)	人口 (人) H29年3月末 現在	高齢化率 (%) H29年3月末 現在	世帯数 (世帯) H29年3月末 現在	鉄道 (神戸電鉄)		路線バス H29年4月1日現在	
				最寄駅 (駅までの距離)	本数 (本)	路線数 (路線)	1日当たり 運行便数(便)
28.02	2,080	39.7	839	三木上の丸駅 (5.0 km)	102	9	33.0

公共交通の現状

- ・地域の中央を路線バスが運行しているが、バス停まで距離があり、利用しにくい地域がある。
- ・これを補完する地域を対象に、地域ふれあいバスを運行している。

地域からの交通に関する意見・要望

- ・医療センター発第4便(13:30発)に間に合わなければ、第5便(14:50発)は細川町公民館止まりのため、第6便(17:00発)まで待たなければならない。
- 第5便が細川町公民館に到着するのに合わせ、スクールバスが大二谷方面に向かって発車しているが、これに乗れるようにしてはどうか。



細川地域のバス路線の状況

路線（ルート）名		1日当たり 運行便数 (便)	利用者数 (H27.10 ～H28.9) (人) A	補助金額 (H27.10 ～H28.9) (千円) B	利用者 1人当たり コスト (円) B/A	利用の多い 主なバス停	1便当たり 利用者数 (人)
路線バス	三木・渡瀬線（三木営業所～東条町/ 三木高校口～渡瀬・吉川庁舎前、北 播磨総合医療センター・三木営業所 ～三木高校口～渡瀬～みなぎ台） （16・17・117番）【3路線】	11	66,232	22,151	334	豊地、 細川中	10.90
	三木営業所～大二谷【1路線】	1	5,775	4,491	778	細川町公民館	5.86
	ゾーンバス（緑が丘駅～青山5丁目～ ネスタリゾート神戸）【1路線】	土日祝7	—	—	—	—	—
旧 ティ コ ミ ニ バ ス	よかたんルート（三木営業所～健康 福祉センター）【1路線】	木日2	4,750	3,199	673	(利用者少)	11.10
医 療 セ ン タ ー 方 面 行 き バ ス	107番系統 細川・三木ルート【1路線】	平日6	7,787	26,153	3,359	細川町公民館、下南	2.68
	109番系統 吉川・口吉川ルート【1路線】	平日3	2,252	23,167	10,287	高畑	1.55
	110番系統 口吉川・高畑ルート【1路線】	平日3	481	14,662	30,482	高畑	0.33
計 【9路線】		33	87,277	93,823	1,075	—	—

[illegible]

公共交通の現状	地域からの交通に関する意見・要望
・地域の中央を路線バスが運行しているが、バス停まで遠く利用しにくい地域が点在している。 ・これらの地域を対象に、地域ふれあいバスを運行している。 ・医療センター方面行きバス(109・110番系統)のルートを小野市道新都市中央線を通るルートに変更予定(平成29年10月～)。	・北播磨総合医療センター発の夕方にもう少し遅い便がほしい。タクシーで6,000円～7,000円かけて夕方帰ってきている現状がある。 ・渡瀬での各方面へのバスの連絡をよくしてほしい。



口吉川地域のバス路線の状況

路線（ルート）名		1日当たり 運行便数 (便)	利用者数 (H27.10 ～H28.9) (人) A	補助金額 (H27.10 ～H28.9) (千円) B	利用者 1人当たり コスト (円) B/A	利用の多い 主なバス停	1便当たり 利用者数 (人)
路線 バス	三木・渡瀬線（三木営業所～ 東条町/三木高校口～渡瀬・吉 川庁舎前、北播磨総合医療セ ンター・三木営業所～三木高 校口～渡瀬～みなぎ台） (16・17・117番) 【3路線】	11	66,232	22,151	334	里脇、大島、 東中、桃坂	10.90
医療セ ンター 方面 行き バス	109番系統 吉川・口吉川ルー ト 【1路線】	平日3	2,252	23,167	10,287	殿畑公民館前、 東中	1.55
	110番系統 口吉川・高畑ルー ト 【1路線】	平日3	481	14,662	30,482	口吉川町公民館	0.33
計 【5路線】		17	68,965	59,980	870	—	—

吉川地域



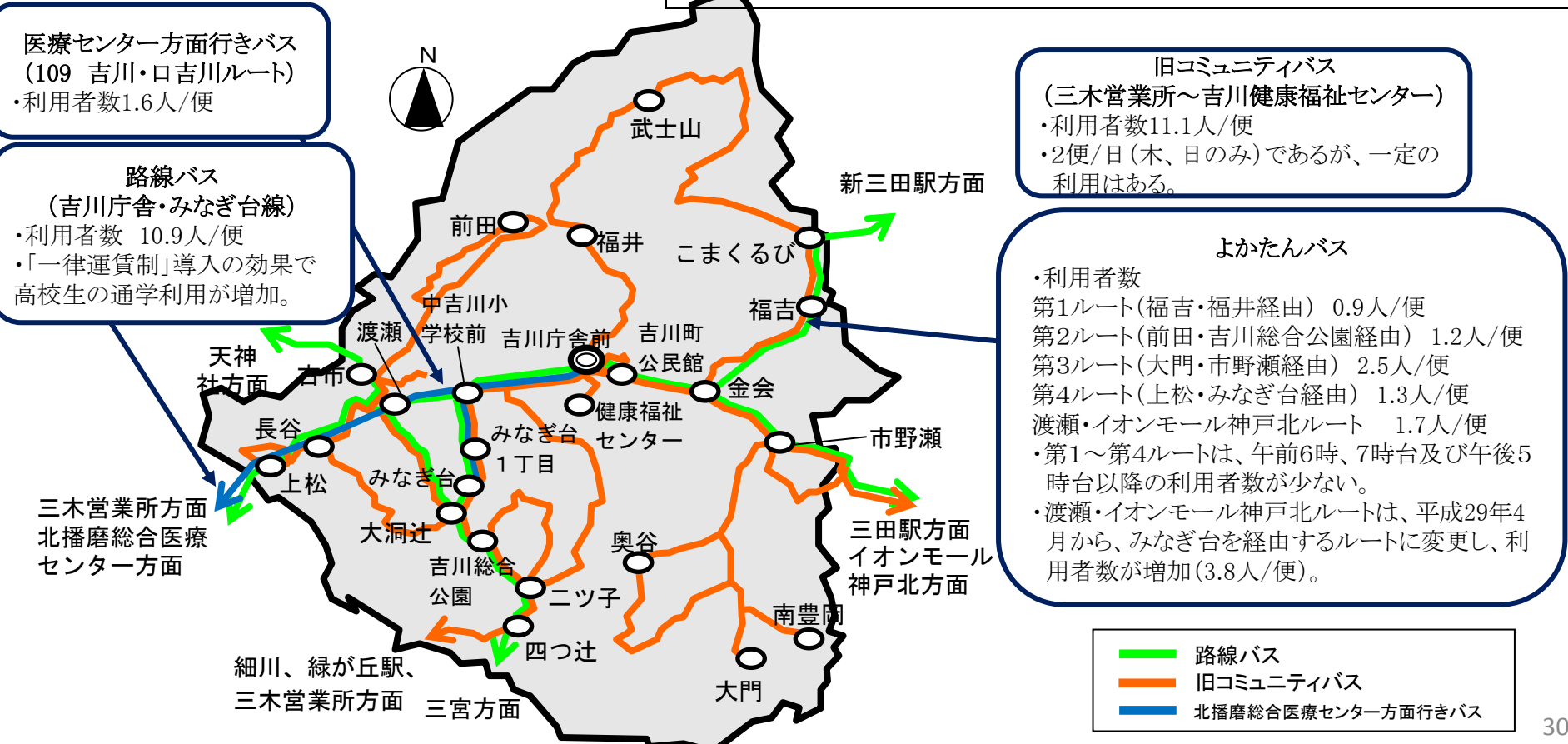
面積 (km ²)	人口 (人) H29年3月末 現在	高齢化率 (%) H29年3月末 現在	世帯数 (世帯) H29年3月末 現在	鉄道 (神戸電鉄)		路線バス H29年4月1日現在	
				最寄駅 (駅までの距離)	本数 (本)	路線数 (路線)	1日当たり 運行便数(便)
56.45	7,607	32.1	2,870	三木上の丸駅 (17.8km)	102	17	80.0

公共交通の現状

・中吉川地域に、吉川支所、吉川健康福祉センター等の公共施設や吉川高校等(渡瀬)があること、また、みなぎ台があることなどから、バス路線は当該地域を中心に路線化されている。

地域からの交通に関する意見・要望

・よかたんバス第3ルートにおいて、「公会堂前(奥谷)」バス停を設置してほしい。また、同ルートを「二ツ子」バス停へ延伸してほしい。
 ・よかたんバス第4ルートにおいて、上松地区内の狭小道路の運行をやめてほしい。
 ・よかたんバスの月曜～金曜日運行を、土曜日にも運行してほしい。



吉川地域のバス路線の状況

路線（ルート）名		1日 当たり 運行便数 (便)	利用者数 (H27.10 ～H28.9) (人) A	補助金額 (H27.10 ～H28.9) (千円) B	利用者 1人当たり コスト (円) B/A	利用の多い 主なバス停	1便当たり 利用者数 (人)
路線バス	三木・渡瀬線（三木営業所～東条町/三木高校口～渡瀬・吉川庁舎前、北播磨総合医療センター・三木営業所～三木高校口～渡瀬～みなぎ台）（16・17・117番）【3路線】	11	66,232	22,151	334	渡瀬、 みなぎ台2丁目	10.90
	社・三田線（渡瀬～市野瀬～三田駅、社～加東市民病院～天神～渡瀬～三田駅、社～天神～渡瀬～みなぎ台）（9・10・12番）（※注1）【3路線】	10	14,121	1,692	120	渡瀬、 みなぎ台2丁目	5.04
	新三田・渡瀬線（新三田駅～関西学院前～吉川庁舎前～みなぎ台～渡瀬）（11番）（※注1）【1路線】	6	39,329	491	12	みなぎ台1丁目、 みなぎ台2丁目	8.97
	三田・みなぎ台線（三田駅～みなぎ台、三田駅～フラワータウンセンター～みなぎ台）（18・19番）【2路線】	17	—	—	—	—	—
	吉川・三宮線（※注1）【1路線】	3	3,743	1,164	311	みなぎ台1丁目、 みなぎ台2丁目	1.70
旧コミュニティバス	よかたんルート（三木営業所～健康福祉センター）【1路線】	木日2	4,750	3,199	673	吉川庁舎前	11.10
	よかたんバス 吉川第1ルート（福吉・福井経由）【1路線】	月～金6	1,379	7,349	5,329	富岡口、桃尾	0.88
	吉川第2ルート（前田・吉川総合公園経由）【1路線】	月～金6	1,946	9,234	4,745	有安、北谷、上中	1.24
	吉川第3ルート（大門・市野瀬経由）【1路線】	月～金6	3,884	8,449	2,175	豊岡口、東田公会堂	2.48
	吉川第4ルート（上松・みなぎ台経由）【1路線】	月～金6	1,963	7,343	3,741	渡瀬、みなぎ台1丁目	1.25
	渡瀬・イオンモール神戸北ルート【1路線】	日4	653	973	1,490	みなぎ台、吉川庁舎前	1.74
き方ン医 バ面タ療 ス行ーセ	109番系統 吉川・口吉川ルート【1路線】	平日 3	2,252	23,167	10,287	渡瀬、吉川庁舎前	1.55
計 【17路線】		80	140,252	85,212	608	—	—

地域ふれあいバスの利用状況

(※注) 市委託料 (B欄) には、車両償却費、車両修繕費、車両保険料等は含まない。

- 地域住民の生活交通を確保し、公共交通の維持・活性化を図るとともに、公民館を中心としたまちづくりに資するため、現在、4地域 (口吉川、別所、自由が丘及び細川) において地域ふれあいバスを運行。
- 利用者数は多くの地域で増加傾向にあるが、ボランティア運転手の高齢化や新たな運転手の確保などが課題。

路線 (ルート) 名	定期便数 (便)	予約運行の 有 無	利用者数 (H28年度) (人) A	市委託料 (H28年度) (※注) (千円) B	利用者 1人当たり コスト (円) B/A	利用の多い 主なバス停	1日当たり 利用者数 (人)
口吉川ふれあいバス	1 平日運行	無	1,805	954	529	口吉川町公民館 口吉川診療所 里脇公民館	7.46
別所ふれあいバス	4 火・金運行	有 月・水・木運行	2,328	673	289	高木西 朝日ヶ丘	22.60
ニコニコふれあいバス (西ルート)	6 平日運行	無	7,770	2,963	306	志染駅 恵比須駅 自由が丘中公園	31.98
ニコニコふれあいバス (東ルート)	6 平日運行	無	1,913			自由が丘公民館 自由が丘中公園	7.87
細川ふれあいバス	2 平日運行	有 平日運行	707	1,420	2,008	高篠 高畑 細川町公民館	2.97
計	—	—	14,523	6,010	414	—	—

市内のタクシーの状況

- 市内を営業拠点とするタクシー事業者は3社。
- タクシーが乗り入れている主な待機場所は、神戸電鉄駅前では緑が丘駅、志染駅、恵比須駅及び三木駅の4駅。その他では、各事業者の営業所、三木市役所、北播磨総合医療センター、三木鉄道記念公園などとなっている。
- 輸送人員は、過去5年間で約2万人（△10.6%）の減。

（単位：事業者、台、人）

区 分	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度
事業者数	3	3	3	3	3
車 両 登録台数	39	38	38	38	39
輸送人員	198,363	197,561	188,940	180,684	177,319

三木市の公共交通経費の推移

(※注) 地域ふれあいバスにかかる経費には、車両償却費、車両修繕費、車両保険料等は含まない。

- 神戸電鉄に比べ、バスへの支援額が大きくなっている（バスが地域に最も身近な生活交通であり、市内10地域をくまなく運行していることによる。）。
- 公共交通にかかる経費の総額は、旧直通バスへの支援を開始した平成26年度以降は増加傾向にあり、現在、約5億円（三木市の一般会計総額（約309億円）の1.6%）となっている。

(単位：百万円)

区 分		H23 実績	H24 実績	H25 実績	H26 実績	H27 実績	H28 実績見込	H29 当初予算
バス	路線バス	67	72	82	65	69	72	69
	路線バス（旧コミバス）	52	50	52	73	82	105	101
	路線バス（旧直通バス）				250	250	202	196
	運賃補填等					20	46	47
地域ふれあいバス（※注）			2	5	6	6	6	6
神戸電鉄		52	99	61	69	24	65	81
計		171	223	200	463	451	496	500

